

El Lledoner



MAGAZINE

DOSSIER

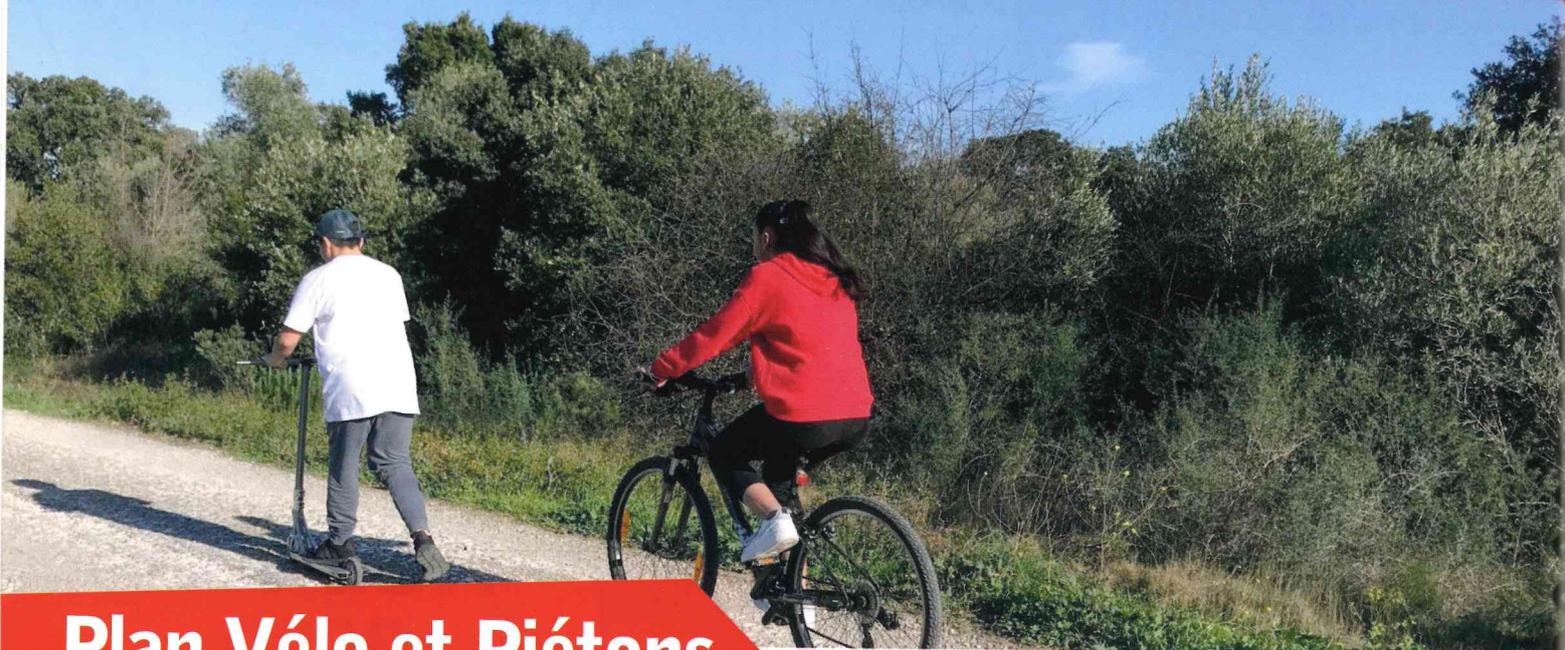
Grand angle

PLAN VÉLO ET PIÉTONS pages 8 à 10

VIE ASSOCIATIVE :
50 ans du Grup Teàtral Ultrera page 3

SERVICES MUNICIPAUX :
nouveau directeur page 14



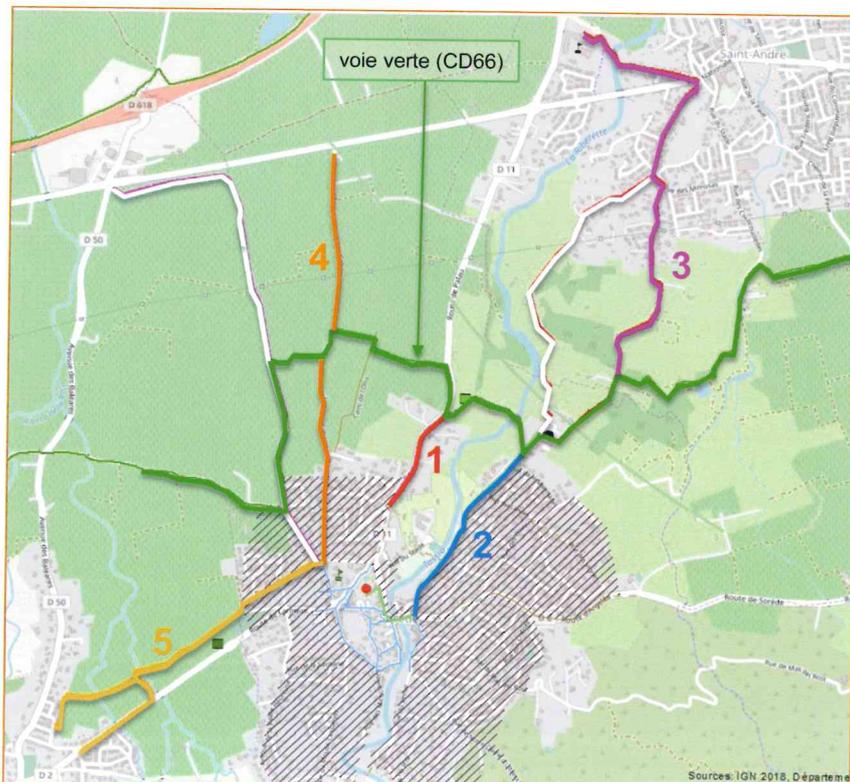


Plan Vélo et Piétons

À vélo pour vos déplacements quotidiens !

Dans la continuité du Plan de déplacements doux, validé en 2010, la commune a mandaté le CEREMA pour une étude de faisabilité de nouvelles pistes cyclables afin de réduire le nombre de voitures au quotidien. Le coût de l'étude s'élève à 14 493.60 € TTC subventionné par l'ADEME à hauteur de 70% soit 10 145 €.

Projets communaux de pistes cyclables et piétonnes



1 piste cyclable et piétonne

2 liaison cyclable piétonne rue de la Coscolleda

3 liaison Sorède / collège Saint-André

4 liaison Sorède / voie verte (Petite Gabarre)

5 Projet liaison Sorède / Laroque





PRIME de 150€
à chaque Sorédien

qui achètera un **vélo**
électrique
neuf ou d'occasion



Prime de 150€ pour l'achat d'un vélo électrique pour encourager les Sorédiens à préférer le vélo à la voiture

Depuis la délibération du 28/11/2019, par laquelle le Conseil Municipal a approuvé l'octroi d'une prime de 150 € pour l'achat de vélos électriques, la commune a déjà reçu 20 demandes.

Cette étude a été suivie, depuis juin 2019, par un comité de pilotage ouvert aux citoyens en ayant fait la demande. Lors de la dernière réunion, le comité a émis un avis favorable pour les pistes reliant le village au complexe sportif, et pour celle permettant aux Sorédiens de rejoindre le collège de Saint André.

La priorité porte sur la liaison village - complexe sportif par la route de Palau del Vidre ①. Elle sera examinée avec l'aide du Département et du CEREMA et fera l'objet d'une demande de subvention auprès de l'Etat. Elle pourrait voir un début de réalisation au second semestre 2020.

La seconde piste envisagée complètera la liaison village-complexe sportif mais cette fois-ci de l'autre côté de la rivière par la rue de la Coscolleda ②. Cette piste parachèverait le projet initial de réfection de la chaussée et des réseaux qui a dû être déprogrammé en raison des inondations de 2011. La réalisation pourrait être envisagée au premier semestre 2021.

La liaison Sorède - collège ③ par le chemin de Saint André, est proposée par le Département, en réponse à la demande conjointe des

communes de Sorède et de Saint André. Les élèves rejoindront à vélo leur établissement en empruntant le chemin de Saint André. Il s'agirait d'une voie partagée, aménagée pour la sécurité des cyclistes et financée par le Département. Une réunion de travail doit avoir lieu très prochainement entre Sorède, Saint André et le Département.

Chacune de ces voies s'ajoutera au maillage du territoire, en se greffant sur une portion de l'euro vélo 8 (voie verte). Ainsi les cyclistes pourront bénéficier d'une continuité de voies. **L'aménagement par la petite Gabarre pourrait en être un exemple supplémentaire ④.**

La dernière piste, reliant Sorède à la Laroque-des-Albères par la Route Départementale ⑤, devra, ultérieurement, faire l'objet d'études plus approfondies, en partenariat avec les parties intéressées.



Favoriser la marche pour accéder aux services et commerces du cœur du village

Grâce aux nombreux parkings en cœur de village, il est souhaitable de délaissier la voiture et d'accéder en toute sécurité aux services et aux commerces du cœur de village. En effet des chemins sont accessibles aux piétons,

Pour accompagner les enfants à la crèche, au centre de loisirs, à l'école ou encore à la médiathèque,

Pour accéder aux services publics, aux services santé et dans les commerces.

Après le chemin des oliviers **1** et celui de la maréchalerie qui relie les services du cœur de village, la commune aménagera cette année le revêtement du chemin qui lie la route de Palau del Vidre à la rue des Aspres **2**.

Bien évidemment d'autres cheminements piétons seront améliorés en parallèle aux cheminements cyclables. Du village au complexe sportif, que ce



soit par la route de Palau Del Vidre **3** ou par la rue de la Coscolleda **4**, les piétons bénéficieront de passages protégés.

Plan cheminements piétons de Sorède

Existants
Projets

