

Accidentalité routière avec conducteur alcoolisé en Occitanie

Zoom sur les dépts 30, 34 et 66

**Réunion du club Sécurité Routière
du 30 janvier 2020 à Toulouse**

F.Menaut
Cerema SO/DTISPV/GESA

Introduction

- Étude commandée par la DREAL Occitanie/ORSR
- Financement MI/DSR
- En date du 24/04/2019
- Réalisée par J.SABY - Cerema SO, groupe Études et Statistiques d'Accidents
- Durée de l'étude : 18 jours

Sommaire

- Démarche générale
- Les résultats les plus marquants
- La cartographie
- Conditions d'accident
- Principaux enjeux
- Conclusion

Démarche générale

- Analyser des cas d'accidents graves « avec alcool »
2015 - 2016 dont les PV étaient accessibles => **254** (/290)

Avec la méthode de l'analyse séquentielle de l'accident

- Situation de conduite avant l'accident
 - Situation de l'accident
 - Situation d'urgence
 - Situation de choc
- Identifier les itérations récurrentes
 - Pour définir des pistes de réflexion pour des actions locales de SR

Données Accidents

2015-2016	Gard	Hérault	PO	Total	Rappel Occitanie	3 Dept / Occitanie
Accidents avec alcool	149	161	57	367	876	42 %
Dont accidents graves	109	136	45	290	671	43 %
Dont accidents mortels	37	42	17	96	189	51 %

- les accidents « avec alcool » représentent 22 à 24 % de l'ensemble des accidents
- les accidents **graves** « avec alcool » représentent 1/3 des accidents graves

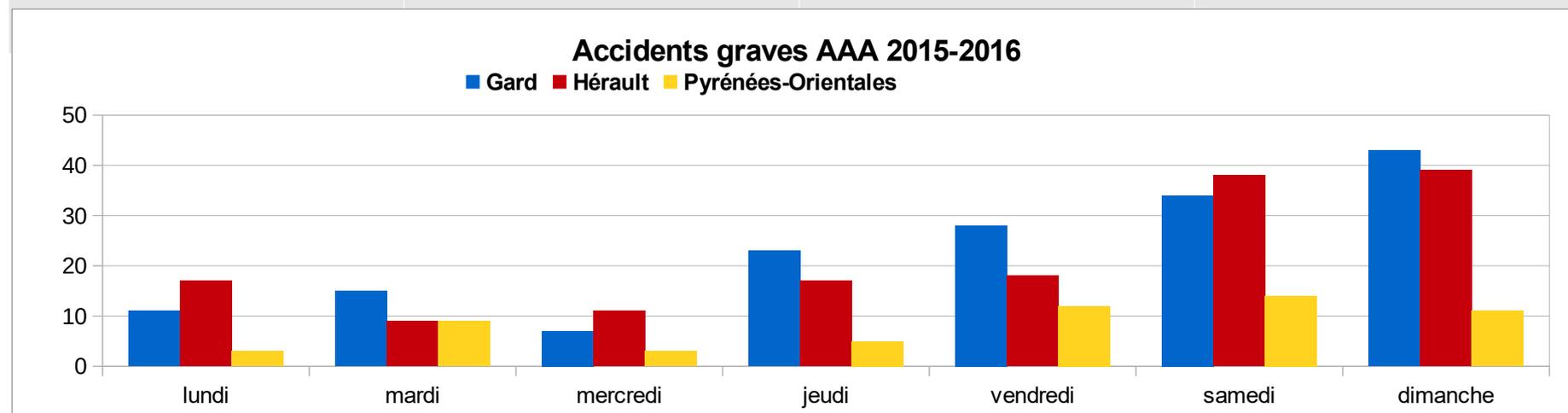
Temporalité

Nombre accidents avec alcool :

- Gard => 149
- Hérault => 161
- PO => 57

- 2/3 des accidents avec alcool surviennent la nuit
- Parmi eux, 50 % se produisent le we, jours de fête ou leur veille

AAA 2015-2016	Gard	Hérault	Pyrénées Orientales
Semaine	87	87	27
Samedi-dimanche-fête-veille de fête	62	74	30
Jour	48	56	21
Nuit	101	105	36

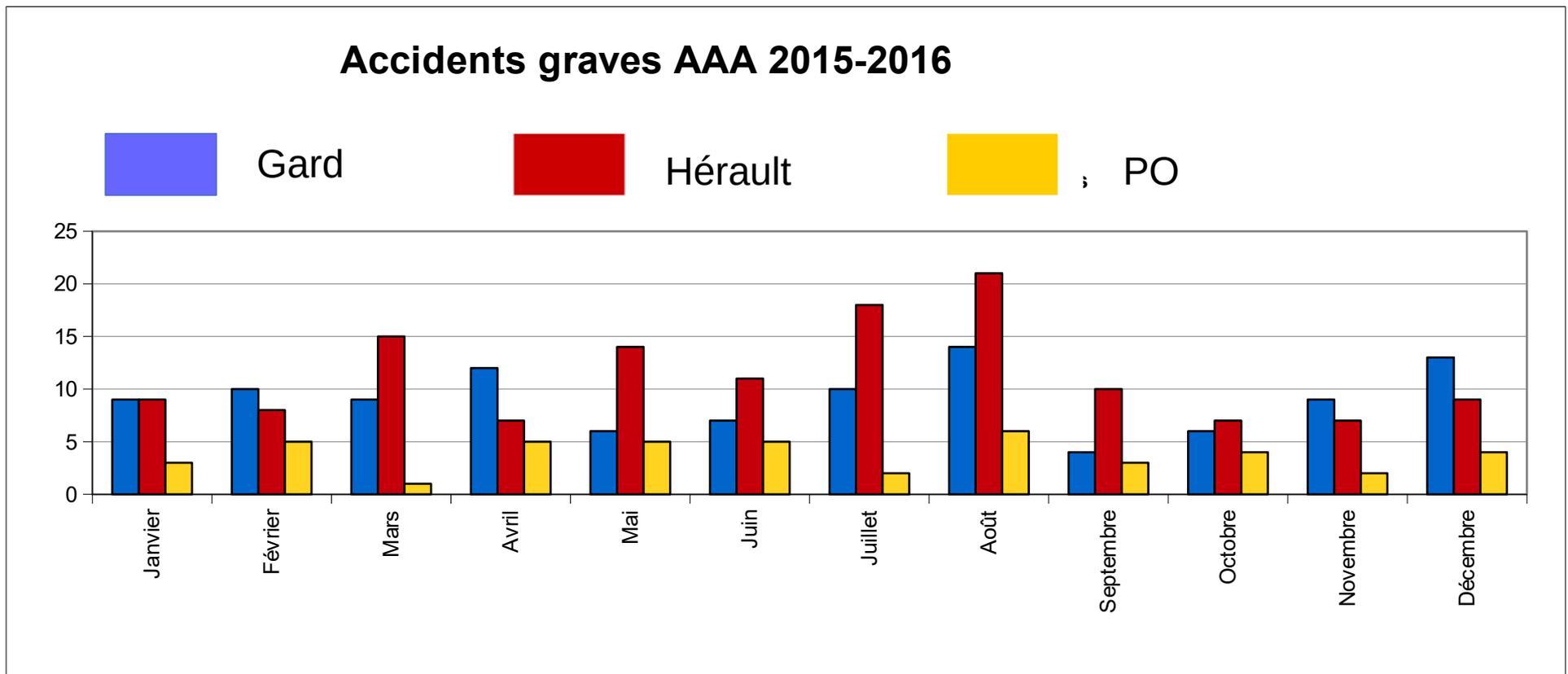


Temporalité

Nombre accidents graves avec alcool :

- Gard => 109
- Hérault => 136
- PO => 45

- plutôt l'été, particulièrement au mois d'août

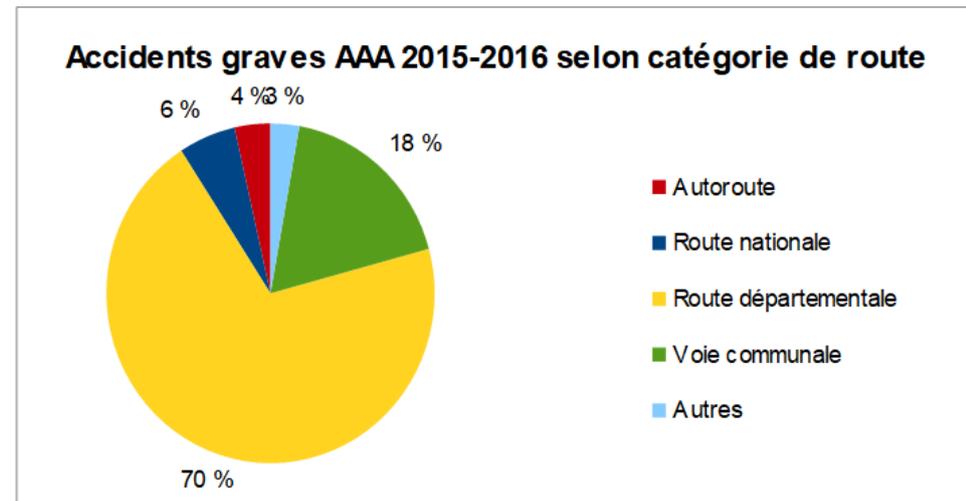
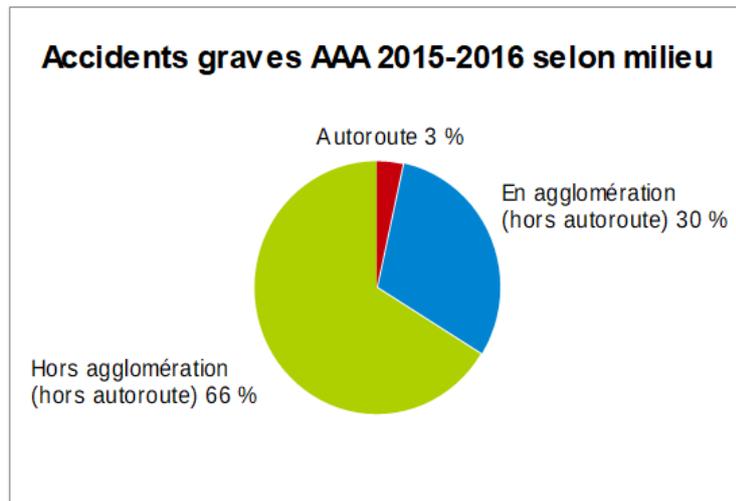


Nombre accidents graves avec alcool :

- Gard => 109
- Hérault => 136
- PO => 45

Localisation

- 2/3 des accidents graves avec alcool surviennent
 - hors agglo
 - 70 % sur réseau départemental
 - 18 % sur voirie communale



Typologie des conducteurs « avec alcool »

AAA graves 2015-2016	Gard	Hérault	PO
Conducteur homme	93 %	88 %	87 %
Cas de récidive	7 %	20 %	7 %
Conducteur avec stup	39 %	29 %	23 %
Sans profession	20 %	30 %	30 %

- 9 conducteurs alcoolisés sur 10 dans les accidents graves sont des hommes
- 20 % de récidives dans l'Hérault
- 39 % de conducteurs avec stup (cannabis) dans le Gard
- 30 % sans prof ou chômeurs dans l'Hérault et les PO
-

Permis de conduire du conducteur alcoolisé

- 25 % des conducteurs ne disposent pas de permis valide (permis annulé, suspendu, solde = 0, catégorie non valable...)
- Information sur validité du permis absente dans 20 % des PV

AAA graves 2015-2016	Gard	Hérault	PO
Valide	50	62	17
Non valide	18	30	4
Probatoire	5	7	4
Non requis	2	3	3
Non renseigné	18	19	11

Situation du véhicule du conducteur alcoolisé

- Infos non systématiquement renseignées mais régulièrement cumul des 2 infractions

AAA graves 2015-2016	Gard (/93pv)	Hérault (/121pv)	PO (/40pv)
Défaut d'assurance	16	23	6
Défaut carte grise	4	14	1

Age des conducteurs « alcoolisés »

- Tous les âges sont concernés, le sur-risque diffère d'un département à l'autre selon les tranches d'âges

AAA graves 2015-2016	Gard	Hérault	PO
< 18 ans	3	1	1
18 à 20 ans	8	9	3
21 à 25 ans	20	16	6
26 à 30 ans	19	22	2
31 à 40 ans	20	32	8
41 à 50 ans	15	22	13
51 à 60 ans	5	12	4
> 60 ans	3	8	4

Exposition aux risques

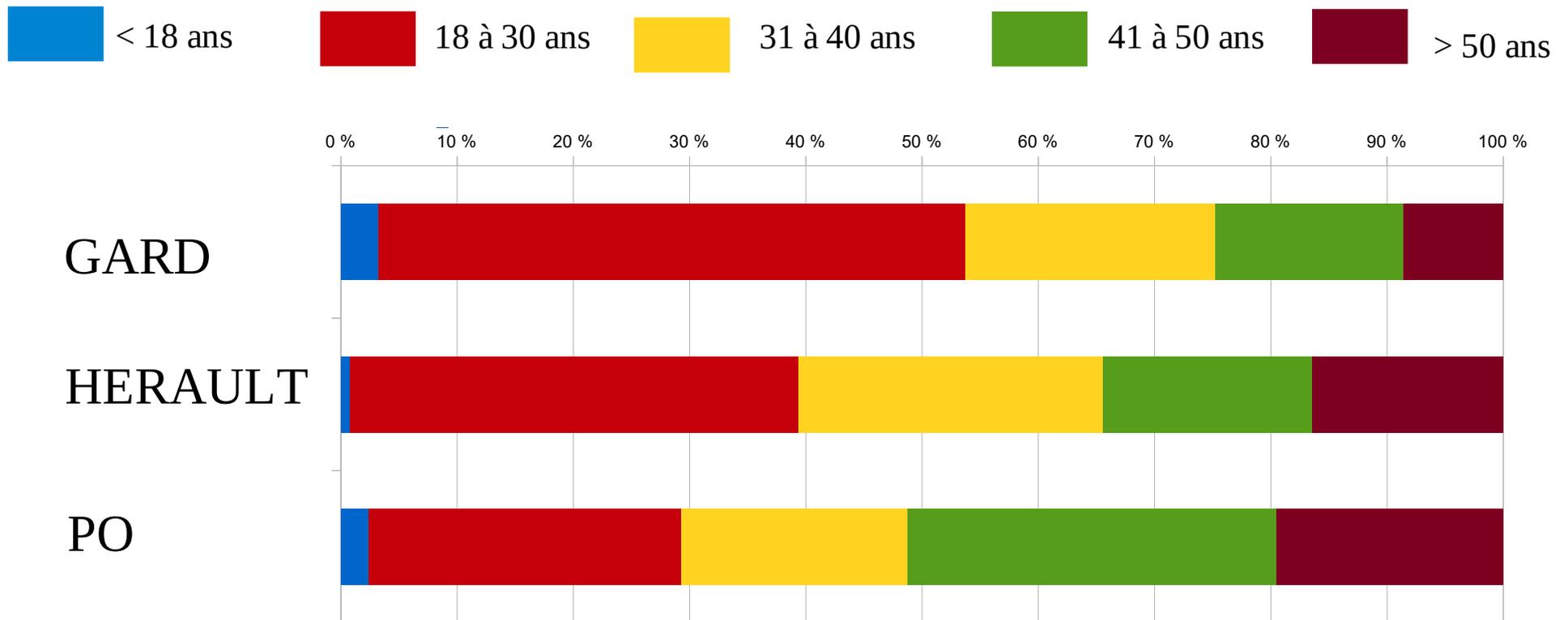
2015-2016	Gard	Hérault	PO
18 à 30 ans	48	25	19
31 à 50 ans	19	19	18
> 50 ans	3	5	4

Nombre de conducteurs alcoolisés impliqués pour 100 000 hab de la tranche d'âge

- Sur représentation des 18-30 ans, particulièrement dans le Gard

Répartition des conducteurs alcoolisés selon leur âge

Répartition des conducteurs alcoolisés selon leur âge



Taux d'alcool en g/l de sang (source PV)

2015-2016	Gard	Hérault	Pyrénées Orientales
0,5 à 0,80	11	21	5
>0,80 à 1,00	7	9	2
>1,00 à 1,50	26	31	3
>1,50 à 2,00	21	38	5
>2,00	27	23	17
Valeur max	3,54	3,62	3,68

Circonstances d'alcoolisation

- Dans la moitié des consommations connues, l'alcoolisation a lieu au cours de repas ou de fêtes, entre amis ou famille

2015-2016	Gard	Hérault	PO
Seul - Addiction	14(+1)	18(+4)	3(+1)
Festif (repas, fête)	29	48	13
Bar/Discothèque	18	22	9
NR	32	33	15

NB : Nombre de « non renseigné » = 1/3

Véhicules et usagers

- Les conducteurs « alcoolisés » sont pour 2/3, conducteurs de véh de tourisme,
- Viennent ensuite les 2RM, proche du dernier 1/3,
- 2/3 des conducteurs « alcoolisés » sont seuls à bord et 1/3 des accidents graves « avec alcool » implique un usager seul à bord,

Type de collision

2015-2016	Gard	Hérault	Pyrénées Orientales
Véhicule seul	56	69	24
Dont tonneaux	5	18	3
Dont obstacles	34	39	14
Dont chute	5	6	3
Choc frontal	26	22	5
Priorité/tourne à gauche	5	3	1
Par l'arrière	4	5	1
Non responsable	2	4	3

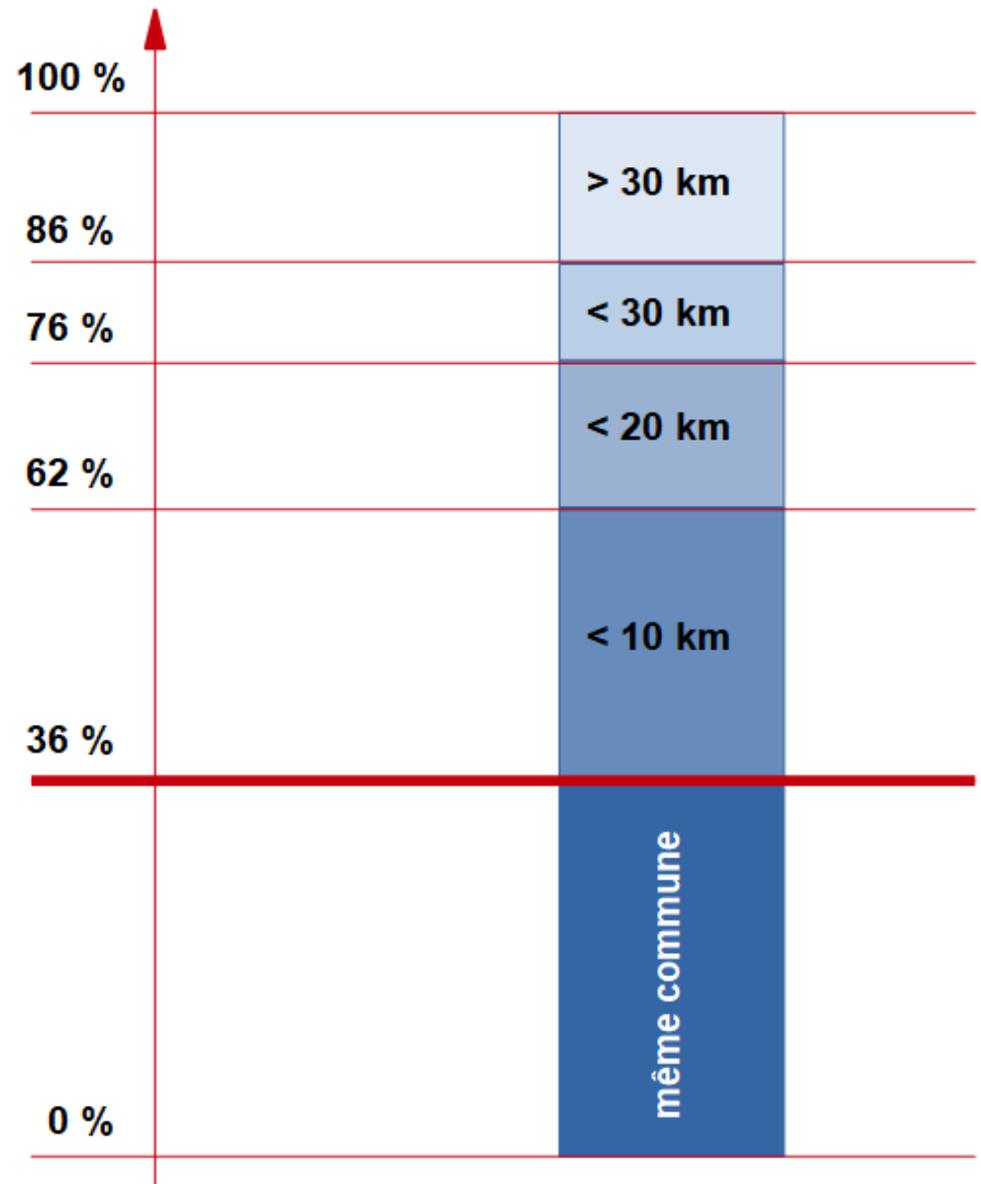
Distance entre commune et domicile

- Distance entre la commune de l'accident et celle du domicile du conducteur « alcoolisé »

En majorité, les accidents avec « alcool » surviennent proche du domicile.

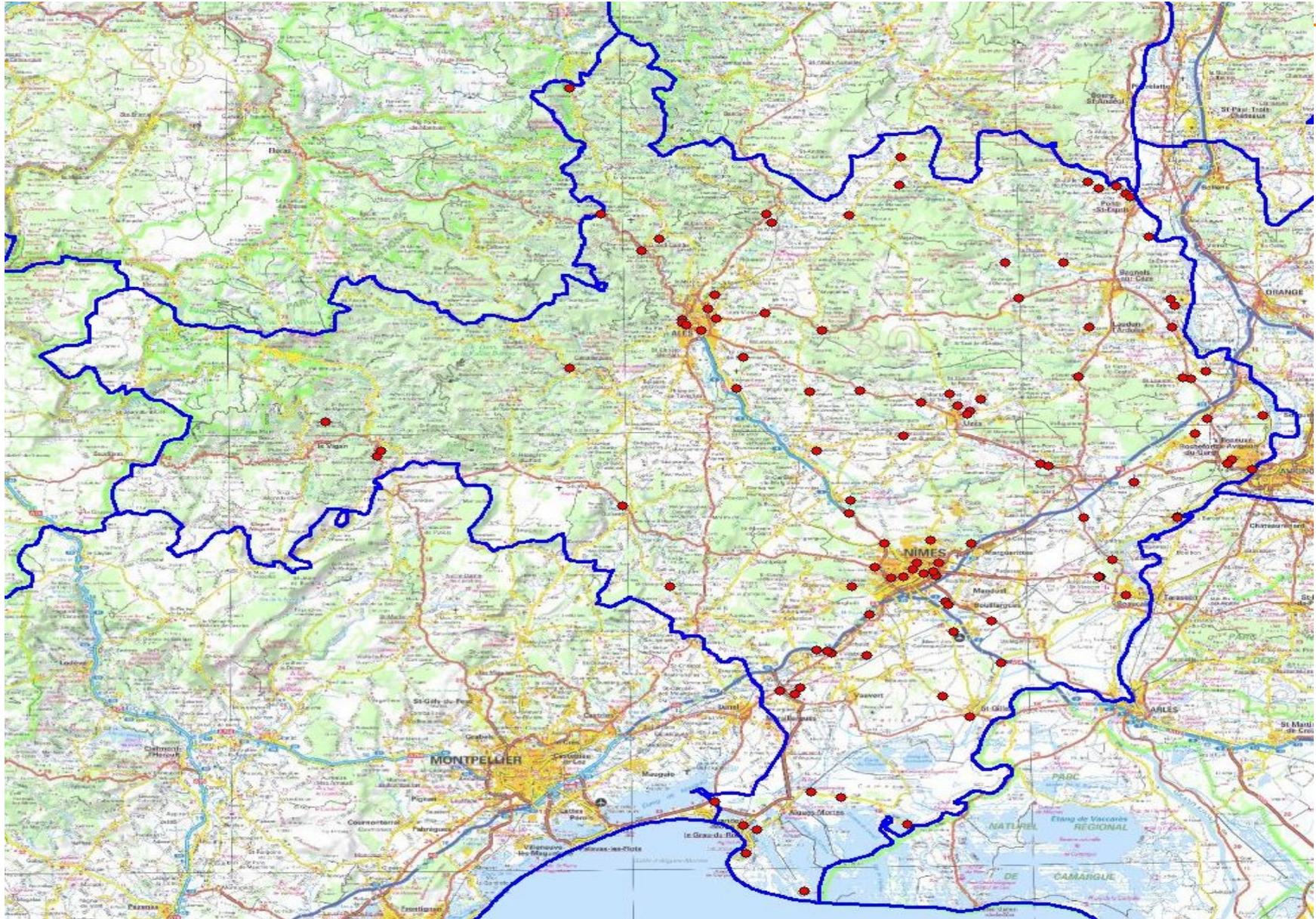
Nombre accidents graves avec alcool : 290

- Gard => 109
- Hérault => 136
- PO => 45



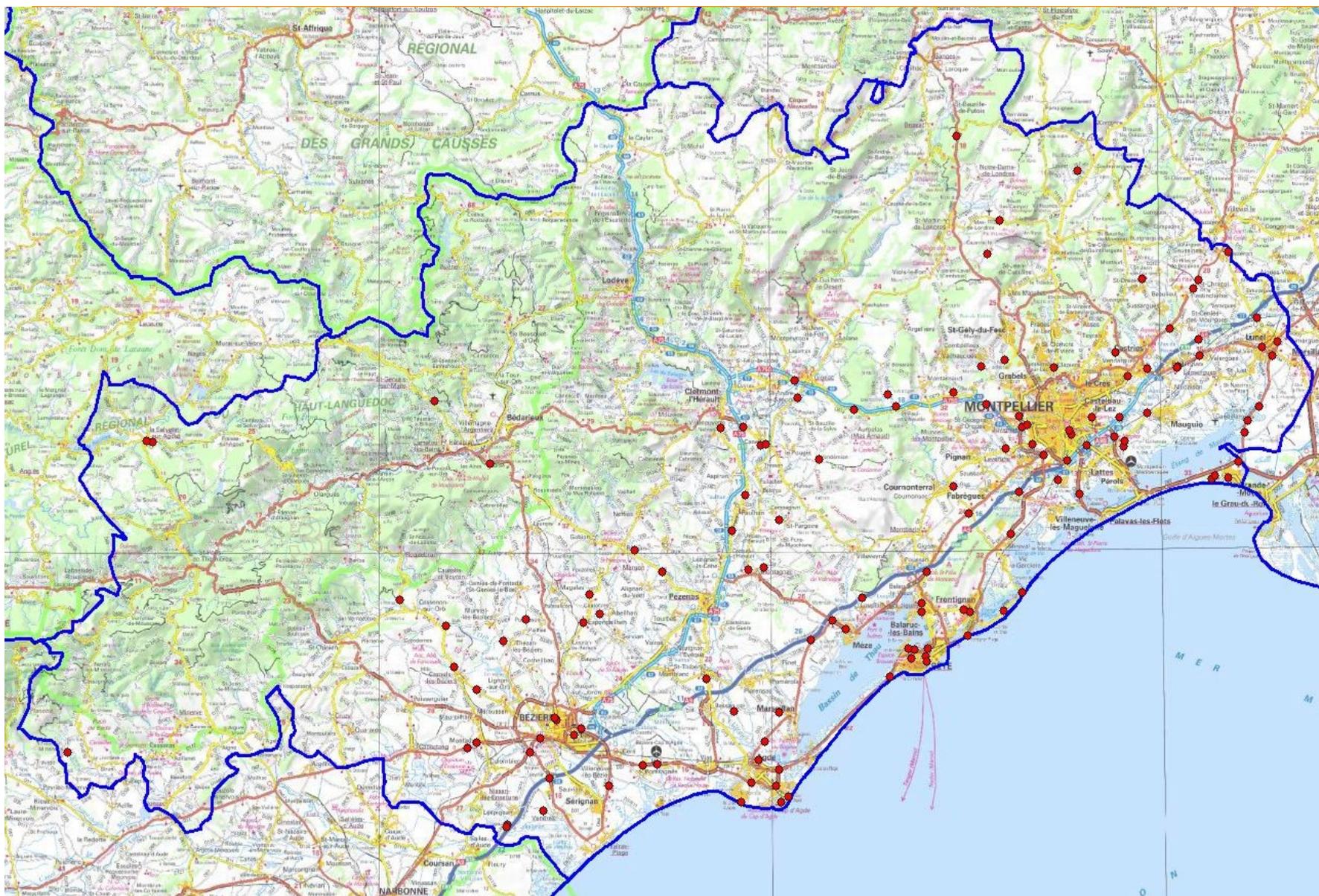
Gard

Nombre accidents graves avec alcool : 109



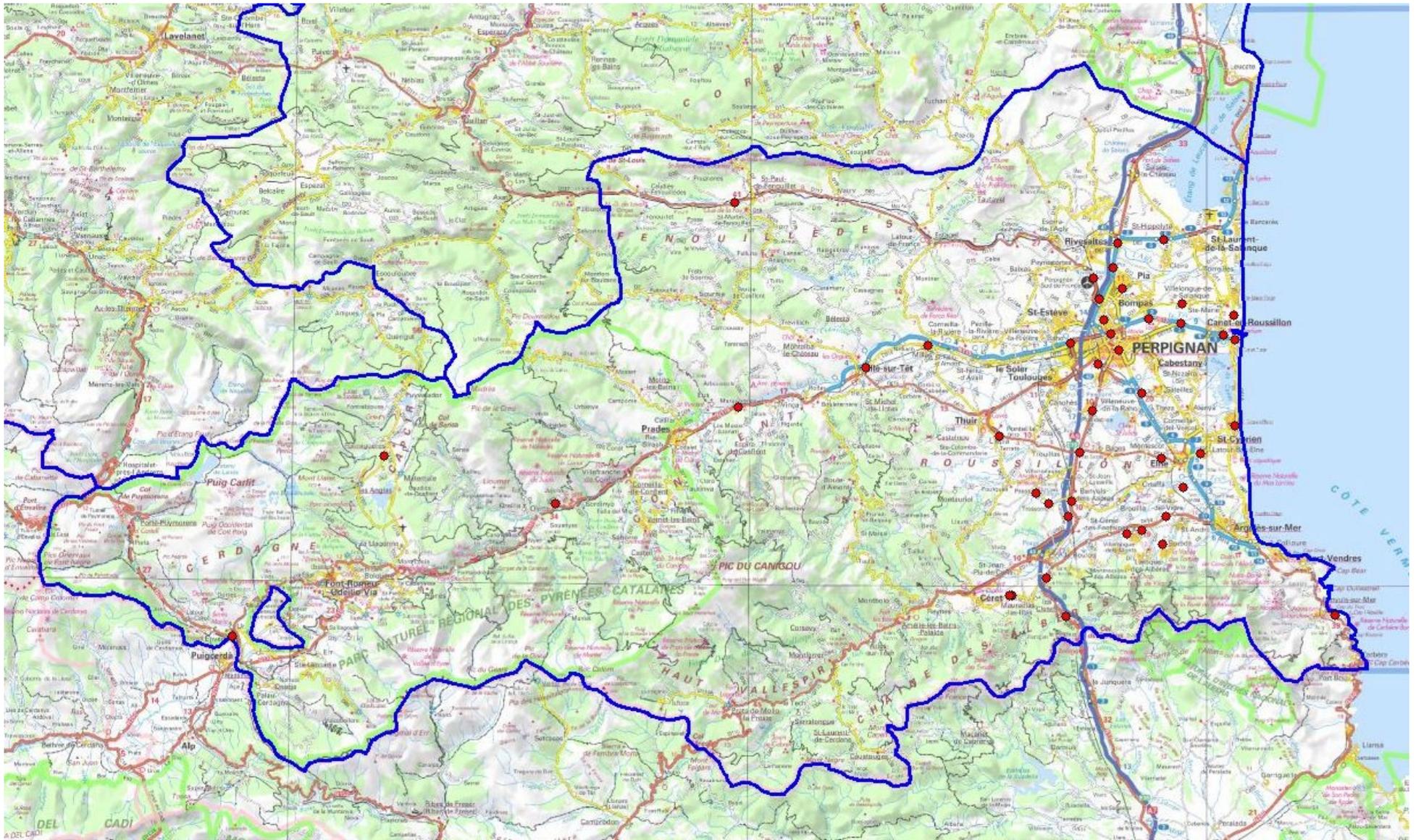
Hérault

Nombre accidents graves avec alcool : 136



Pyrénées Orientales

Nombre accidents graves avec alcool : 45



Scénarios et conditions d'accident

- Véhicule seul, conducteur seul à bord
- Choc frontal
- Alcool et dispute
- Après un repas festif
- Addiction

En résumé, les principaux enjeux

- En général des hommes plutôt jeunes : 18 à 30 ans dans le Gard et l'Hérault, plus âgés dans les PO,
- se déplaçant pour des raisons privées : loisirs/promenade,
- la nuit et les week-ends, avec un pic les mois d'été,
- les soirs de fête, repas de famille ou entre amis, à domicile, au restaurant ou fête locale, soirées en discothèque ou bar,
- sans s'éloigner très loin du domicile,
- parfois conscients de leur état mais sans mesurer l'impact sur le comportement.

Principaux enjeux avec facteurs aggravants

- Les effets de l'alcool
- Le cumul avec d'autres infractions (stup,...)
- Les cas de récidives
- La vitesse excessive ou inadaptée => sortie de route
- L'hypovigilance
- Le non port des équipements de sécurité
- Le rôle de l'entourage => parfois actif mais sans résultat
- L'infrastructure => limiter les effets de sortie de route

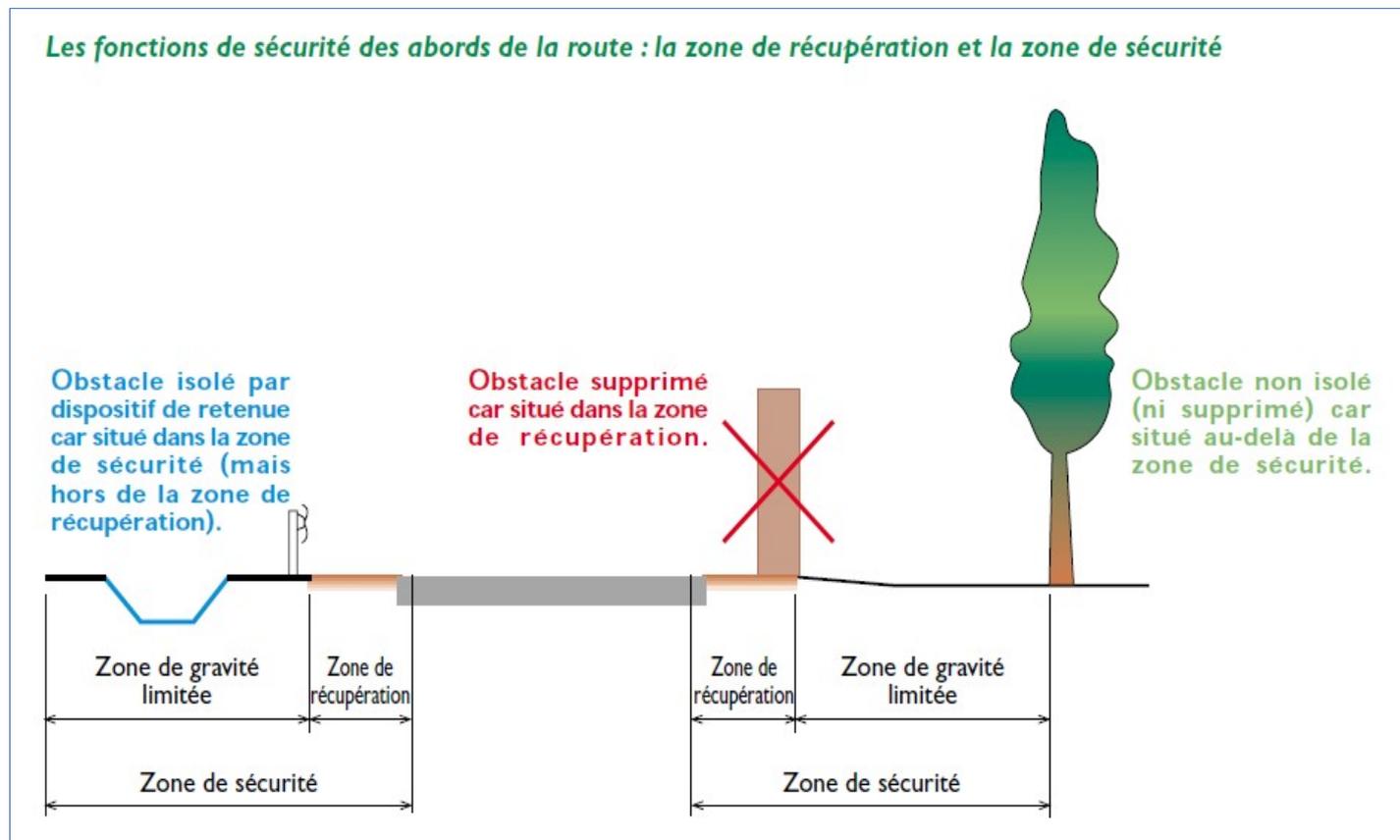
Objectifs de sécurité et hypothèses d'action

- **Sensibilisation** aux effets des différentes substances => Campagne de communication locale ciblée en complément de <http://www.securite-routiere.gouv.fr/en-parler-agir/des-solutions-pour-agir/comment-retenir-un-ami-qui-a-bu>
- Mise en place de **mesures préventives** : consignes dans charte d'utilisation de salle municipale, mise à disposition d'éthylotests, faciliter le couchage sur place, organiser la remise des clefs contre un éthylotest négatif,...
- Mise en place de l'**éthylotest antidémarrage** (EAD)
- En complément des actions SAM, dans les discothèques et bars,
 - augmenter la **prévention** et les **contrôles** la nuit, les we, en période estivale, autour des grandes agglomérations
 - Organiser les retours (taxi,...)
 - Mettre en place des coûts attractifs pour les conso sans alcool,...



Objectifs de sécurité et hypothèses d'action

- Pour les gestionnaires de voiries =>
 - Les sensibiliser sur l'importance de disposer d'une infrastructure offrant la possibilité d'évitement et de récupération : « **la route qui pardonne** »



Objectifs de sécurité et hypothèses d'action

- Pour les gestionnaires de voiries =>
 - Mener avec eux des réflexions sur la pertinence ou non de mettre en place des **diagnostics d'itinéraire pour réduire le nombre d'obstacles latéraux.**



Conclusion

Hypothèses d'action => 6 directions

- 1) Sensibilisation accrue des conducteurs sur le sur-risque
- 2) Sensibilisation des proches
- 3) Organisation des retours de fêtes
- 4) Sensibilisation des GVO sur les possibilités d'évitement et de récupération
- 5) Renforcement des actions en période sensible
- 6) Mener des réflexions avec les GVO sur pertinence diagnostics d'itinéraire pour supprimer les obs latéraux.

Merci pour votre attention

Questions ?