

Présentation de TRAxY



Réunion du club Sécurité Exploitation Routière
du 30 janvier 2020 à Toulouse

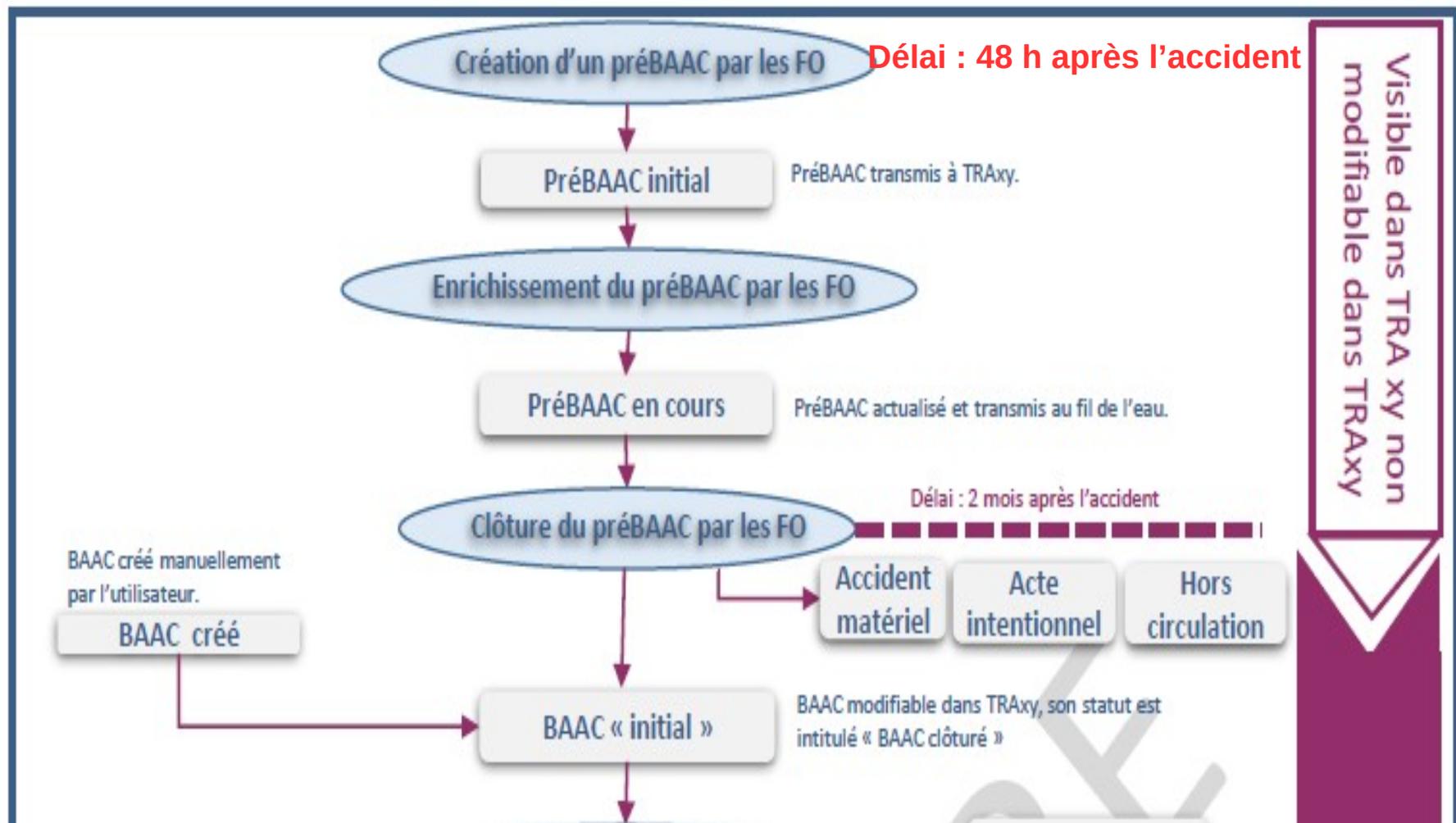
F.Menaut – Cerema SO – DTISPV/GESA

Sommaire

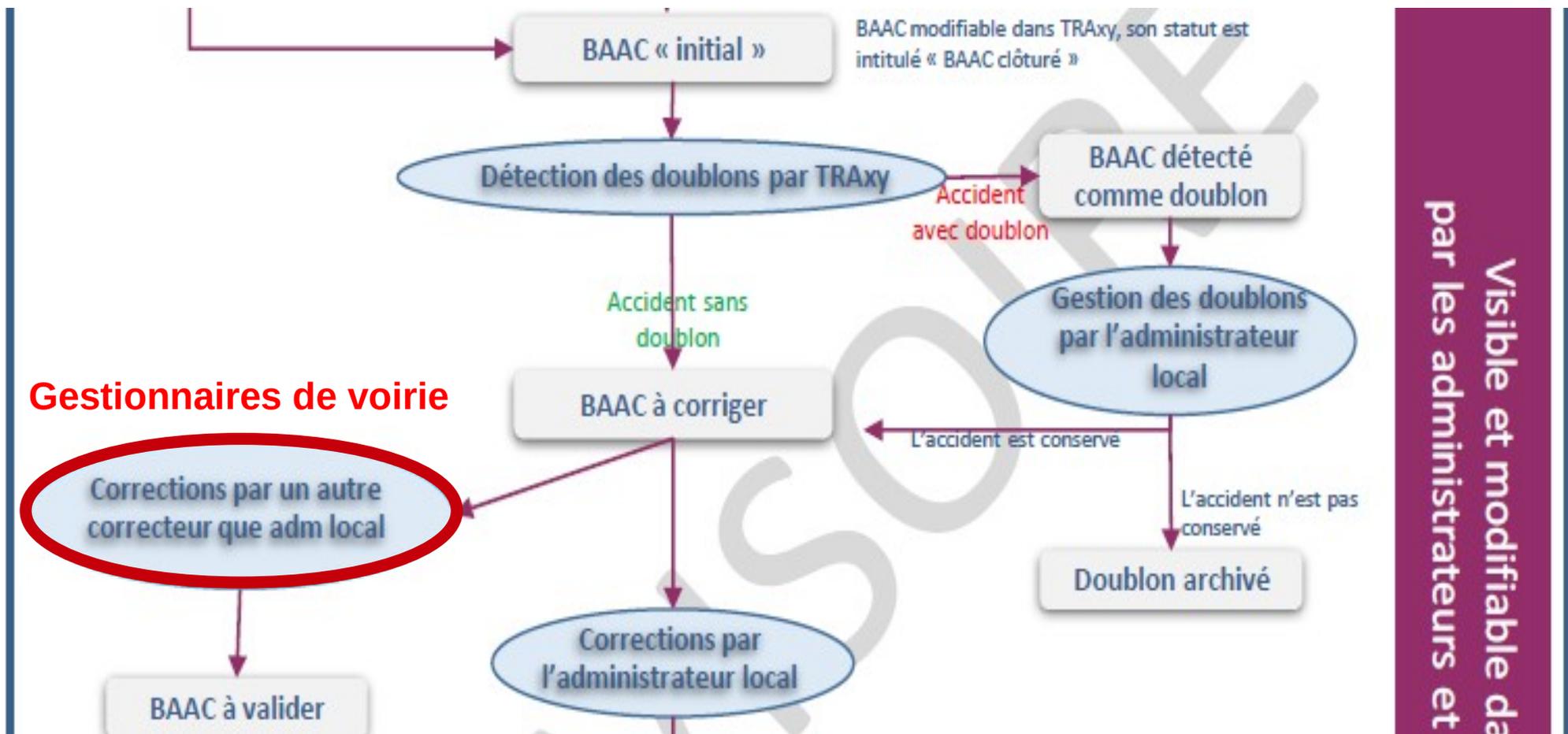
- Introduction
- Tuto « Découverte de TRAxY »
- Parcours d'un accident
- Que peut-on faire dans TRAxY ?
 - 1) La gestion de la base accidents
 - 2) Le suivi des remontées rapides
 - 3) La consultation des accidents
 - 4) La cartographie
 - 5) Les tableaux
 - 6) Les rapports automatiques
- Avant sur Concerto, je faisais...

- Démo du sprint n°31.3
- Conclusion

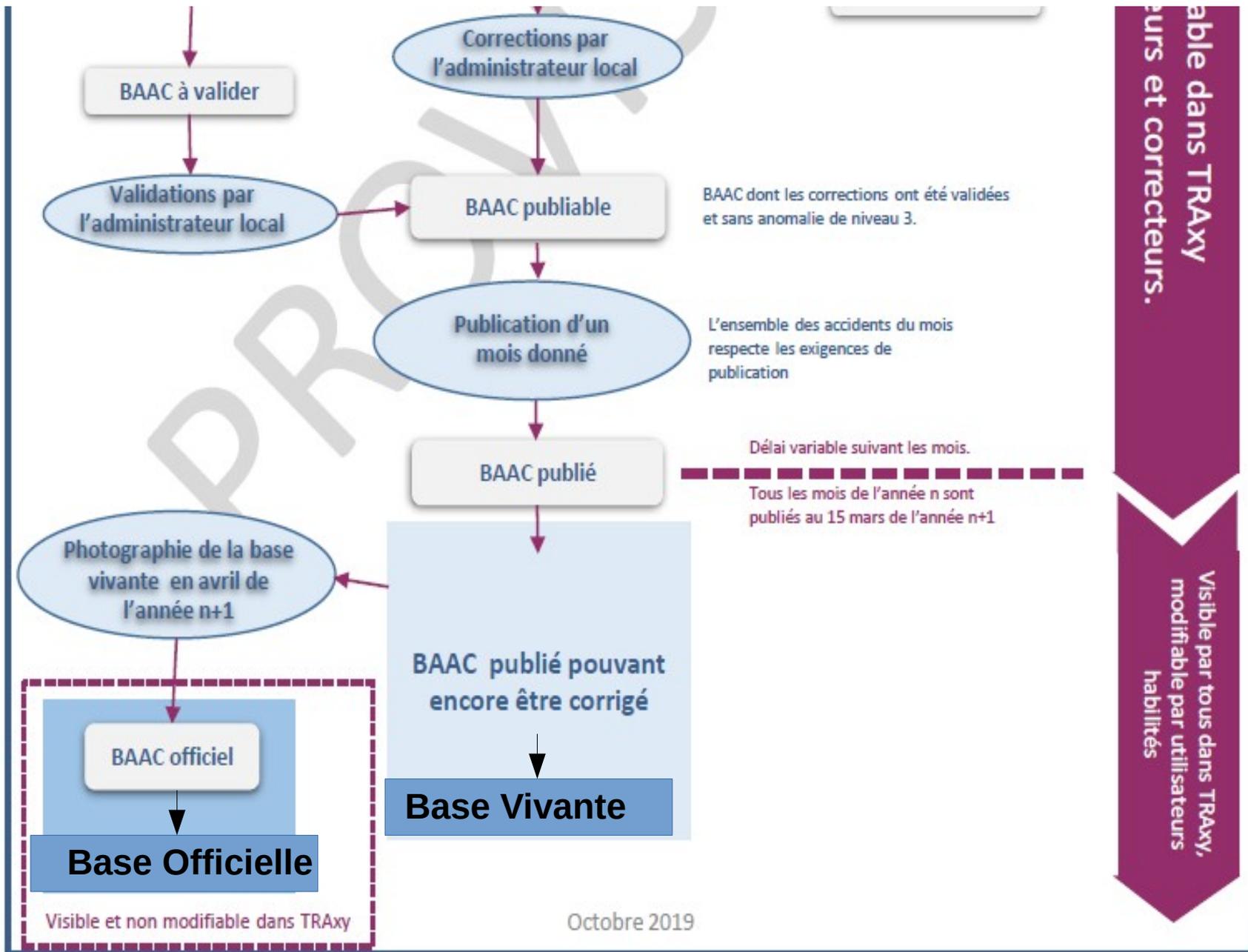
Parcours d'un accident dans TRAxxy 1/3



Parcours d'un accident dans TRAxY 2/3



Parcours d'un accident dans TRAxY 3/3



Gestion de la base Accidents

Que peut-on faire dans TRAxY ?



Gestion de la base Accidents

Suivre l'activité d'administration de la base

Menu : A traiter / Journal de Bord



Publié	A	T	B	H
0	0	0	0	0

Total période	A	T	B	H
223	7	288	66	

PréBAAC mortels	PréBAAC non mortels	BAAC avec anomalie bloquante (niv 3)
1	105	91

Publiable	A	T	B	H
26	1	43	13	

BAAC avec anomalie niv 4, 5 et C	BAAC sans anomalie
22	4

Le Journal de Bord affiche différents compteurs, notamment ceux des préBAAC, BAAC, BAAC avec anomalie bloquante, non bloquante, les accidents à valider, ...

Gestion de la base Accidents

Consulter les PV et les apparier avec les BAAC

Menu : A traiter / PV



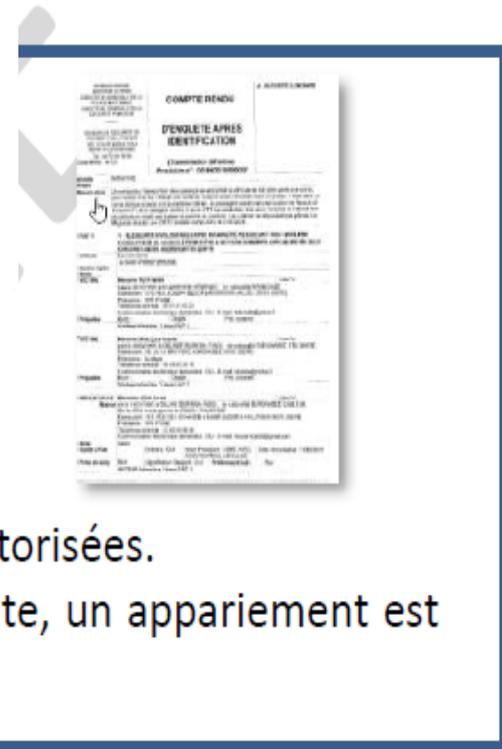
Les PV sont :

- consultables en ligne,
- non téléchargeables,
- non imprimables.

Ils sont au maximum apparierés avec les BAAC correspondants.

Ils ne sont consultables que par les personnes autorisées.

Un appariement automatique est fait. Par la suite, un appariement est possible manuellement.



Gestion de la base Accidents

Gérer les doublons, les validations, la publication

Menu : A traiter / Journal de Bord



Via le Journal de Bord,
l'administrateur local peut :

- Gérer les doublons : garder le père, garder le fils ou une fusion des deux
- Valider les corrections proposées par les correcteurs
- Publier



Je publie

BAAC à valider

5

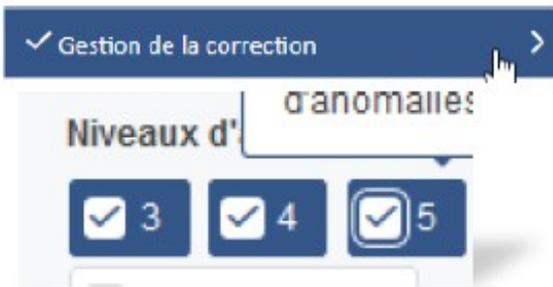
Gestion de la base Accidents

Corriger les accidents

Menu : Exploitation de données



Puis

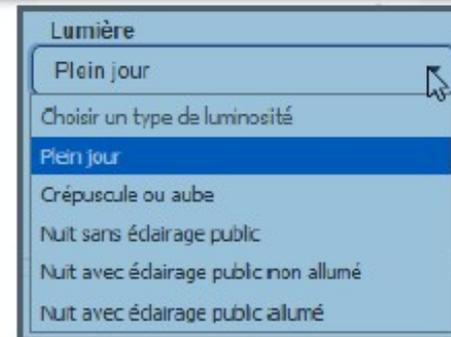


Puis



Puis double clic sur un accident de la partie droite de l'écran.

L'accès à la correction s'ouvre en activant le crayon en haut à droite de la fenêtre de détail de l'accident.



L'administrateur peut suivre les différentes corrections apportées par chaque correcteur : elles sont datées et signalées avec le nom du correcteur.

Gestion de la base Accidents

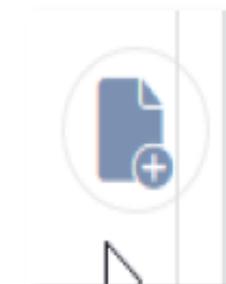
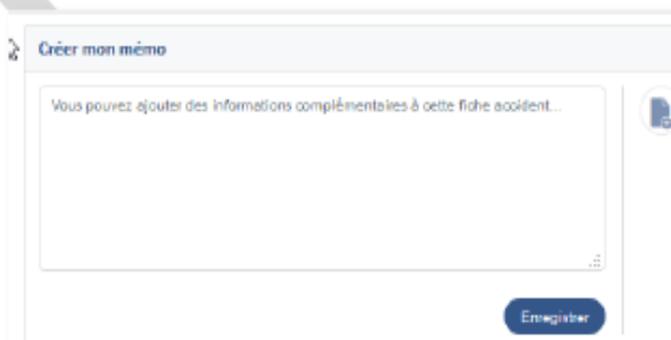
Ajouter des mémos ou des pièces jointes

Menu : Exploitation de données



Puis ... lorsque un accident est ouvert

Onglet « Observations »



Cette fonctionnalité est possible sur les préBAAC également.

Gestion de la base Accidents

Utiliser des champs en lien avec la correction

L'indicateur de qualité permet de qualifier chaque accident suivant 6 couleurs, suivant une codification propre à chaque ODSR.

Deux variables en lien avec les PV sont disponibles :

- PV apparié (automatique suivant le cas)
- Corrigé avec PV (renseigné par le correcteur)

Suivi des remontées rapides

Les données hebdomadaires

- Menu : Accueil

Bilan des ATBH sur la semaine précédente

Département	A	T	B	H
69 - Rhône	32	0	38	3

[Voir plus](#)

Le clic sur « voir plus » bascule sur le menu explicité ci-après.

- Menu : Tableau de bord/ATBH

Résultats de la recherche : 41 | 2019 | Auvergne-Rhône-Alpes | 69 - Rhône

Régions	Accidents	Tués	Blessés	dont Hospitalisés
Total	32	0	38	3

- Menu : Exploitation de données
 - Création de tableau
 - Vérifier qu'on est en base vivante
 - Choisir la semaine dans la période
 - Tableau suivant l'année et ne garder que la ligne souhaitée

Tableau de calcul

Année	A	T	B	BH	BL	Indemne
2019	32	0	38	3	35	32

- Menu Vision Globale
 - Choisir la semaine

Edition du 13/10/2019	Total accidents
Total	32
PréBAAC	32
BAAC sans préBAAC	0
BAAC	0

Seuls les accidents sont ici dénombrés.

Excepté pour l'écran d'accueil, il est toujours possible de filtrer par force de l'ordre.

Suivi des remontées rapides

Les données mensuelles

- Menu : Accueil



Possibilité d'avoir les tués, blessés et hospitalisés avec les boutons en haut à droite.

- Menu Tableau de bord/ ATBH
Id données hebdomadaires ci-dessus

- Menu vision globale
Id données hebdomadaires ci-dessus

- Menu : Exploitation de données
 - Création de tableau
 - Vérifier qu'on est en base vivante
 - Choisir l'année dans la période
 - Tableau suivant le mois

Mois	A	T	B	BH	BL
Janvier	172	7	225	39	180
Février	187	4	228	50	178
Mars	210	3	270	59	217
Avril	228	5	302	57	245
Mai	239	3	313	50	267

- Menu A traiter/ journal de bord

Publié	A	T	B	H
Publié	0	0	0	0

Total période	A	T	B	H
Total période	225	7	288	87

Publié	A	T	B	H
Publié	27	2	45	10

Doublets	DAAC à valider	Pré-DAAC mortels	Pré-DAAC non mortels	DAAC avec anomalie Nouvelle Irlande	DAAC avec anomalie niv 4, 5 et 6	DAAC sans anomalie
0	0	0	103	93	23	4

Consultation des accidents

Une liste d'accidents à l'écran

Code	Orig	EO	Unité	Date - Heure	PV	T	R	R	Code comment	Milieu	Adresse	Latitude	Longitude	Indiceur de Qualité	Certifié avec PV
Acc	SP	209113	010112019 0540	2	0	1	0	0	93387	Dr-App	JEAN JAURES (AR)	45.7278	4.85134	blanc	Non
Acc	SP	209205	010112019 1740	2	0	1	0	0	93386	Dr-App	LEON BLUM (Rue)	45.7835	4.85138	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 2020	1	0	1	0	0	93381	Dr-App	LOUIS BRACKEL (R)	45.7983	4.85781	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 0845	3	0	1	0	0	93380	Dr-App	CHARLES DE GAULLE (R)	45.7548	4.84989	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1420	4	0	1	0	0	93383	Dr-App	CHARLES DE GAULLE (R)	45.74818	4.86428	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1445	5	0	1	0	0	93383	Dr-App	HELMUTH PAULI (R)	45.75482	4.87042	blanc	Non
Acc	SN	2087	010112019 2920	12	0	0	0	0	93326	Harv-App	ISLAND DE LYON	45.828947	4.738232	blanc	Non
Acc	SN	2088	010112019 1230	18	0	1	1	1	93378	Harv-App	RD 091 (Rue de Tolosa)	45.836801	4.823487	blanc	Non
Acc	SP	209205	010112019 0740	4	0	1	0	0	93354	Dr-App	RODOLPH SALICRABO (R)	45.7578	4.85875	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 0815	2	0	1	0	0	93381	Harv-App	AUT 1 809 A 5 630	45.758	4.755	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 0856	2	0	1	0	0	93341	Dr-App	STEPHANE DECHAMPT (R)	45.7595	4.8123	blanc	Non
Acc	SN	2514	010112019 0502	3	0	1	0	0	93327	Harv-App	D.311	45.666288	4.575526	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1215	5	0	1	0	0	93386	Dr-App	JEAN SARRAZIN (R)	45	45	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1500	3	0	1	0	0	93389	Dr-App	St MARKS LES	45.78388	4.80034	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1526	7	0	1	0	0	93383	Dr-App	RICHARD WITTON (RD)	45	45	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1630	8	0	1	0	0	93376	Harv-App	AUT 8430 A 10 981	45.6788	4.88794	blanc	Non
Acc	SP	209113	010112019 1630	8	0	1	0	0	93381	Dr-App	MARIE DE (RD)	45.68828	4.82883	blanc	Non
Acc	SN	15285	010112019 1240	10	0	1	0	0	93334	Dr-App	avenue Victor Hugo	46.02269	4.32666	blanc	Non
Acc	SP	209113	040112019 0505	5	0	1	0	0	93382	Dr-App	ROBERTO CARLOS (RD)	45.74983	4.85132	blanc	Non
Acc	SP	209113	060112019 0810	8	0	1	0	0	93387	Dr-App	TORRE BLANCA (RD)	45.73338	4.83387	blanc	Non

Penser à regarder toutes les colonnes, même celles les plus à droite.

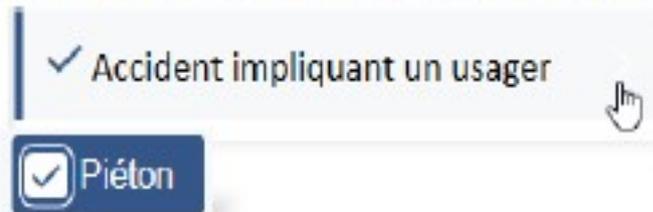
Le tableau est exportable.



- Menu : Exploitations de données



- Sélectionner le critère, par exemple
- « les accidents impliquant un piéton »



- Cliquer sur



- La liste d'accidents peut :
 - être triée suivant chaque colonne (1 à 3 clics sur les en-têtes)
 - modifiée en changeant l'ordre des colonnes (glisser à la souris),
 - modifiée en supprimant des colonnes
- La requête peut être enregistrée dans les favoris.
- Il n'est pas possible d'ajouter d'autres colonnes que celles proposées.

Consultation des accidents

Une liste d'accidents dans un tableur (Calc, Excel, ...)

- L'export du tableau précédent est lisible sous un tableur.
- La dernière colonne comporte le « résumé de l'accident », semblable aux « circonstances » de Concerto.

Le détail d'un accident

- La consultation du détail d'un accident se fait dans la fiche accident avec une navigation pour chaque lieu, chaque véhicule et chaque usager.
- Menu :
 - Exploitation de données,
 - recherche accidents suivant un critère,
 - puis double-clic sur un accident de droite
- Naviguer aussi dans l'onglet « Résumé » pour avoir le résumé de l'accident.

The screenshot shows a web interface for accident details. At the top, there is a header with 'Accident léger non mortel' and various metadata like 'Opération : 6014 - 201103', 'RTP : 41', 'Date : Vendredi 11/03/2011', 'Heure : 07:30', and 'Commune : 60140 - Oullins'. Below this is a navigation bar with tabs: 'Détails de l'accident', 'Résumé de l'accident', 'Facteurs', 'Observations', and 'Anomalies'. The main content area is divided into a map on the left and a data table on the right. The table lists details for 'Véhicule 1'.

Propriété	Valeur	Propriété	Valeur
Plate	Sans objet	Cote route	1
Véhicule	Véhicule de tourisme (VT)	Nom de commune	60140 OULLINS (GR)
Présentation du véhicule	Complet	Départ vers	Sans objet
Marquage	Oui	Circulation dans le sens	PT (du PT) ou sens de circulation
Type de véhicule		Intervenant	Tourisme à 2 roues
Matriculation	Hydrocarbure		
Dir	LA GRÈVE-PAGE (GR)		
Véhicule spécial	Sans objet	Responsabilité de l'accident	Autre intervenant
Lieu d'implantation	Grande rue	CRASH TAP-NEUS	2014 0204
		Ordonnée mobile leu	Platon
		Point de vue local	Antipolice

Détails de l'accident

Résumé de l'accident

Facteurs

Localisation

Code INSEE : 60140
Commune : 60140 - Oullins
Adresse : GRANDE RUE (GR)

Lieu 1

Route : VCGRANDE RUE (GR)
PKPR D + 0 m
GRANDE RUE (GR)

Circonstance

accident léger non mortel, en agglomération, hors intersection, nuit, avec éclairage public non allumé, avec une météo pluie légère et une surface chaussée : Houillée.

1 Véhicule de tourisme (VT) circulant sur Voie Commune VC (NH à SR) conduit par 1 usager masculin de 37 ans (37).

tourte 1 usager masculin de 37 ans (37).

Bilan : 1BL.

La cartographie

La carto simple

- Menu :
 - Exploitation de données
 - Liste d'accidents
 - Choisir son critère ou période
 - Cliquer sur 
 - En haut à droite de la liste, cliquer sur 

Utiliser les menus de droite :



Le clic sur un accident bascule dans la fiche accident (soit en synthétique dans une fenêtre, soit en basculant dans la fiche complète).

On peut sélectionner des accidents sur un périmètre de la carte.

A gauche, il est possible de déverrouiller le paramétrage par défaut.

La cartographie

La cartographie avancée

Menu : Cartographie



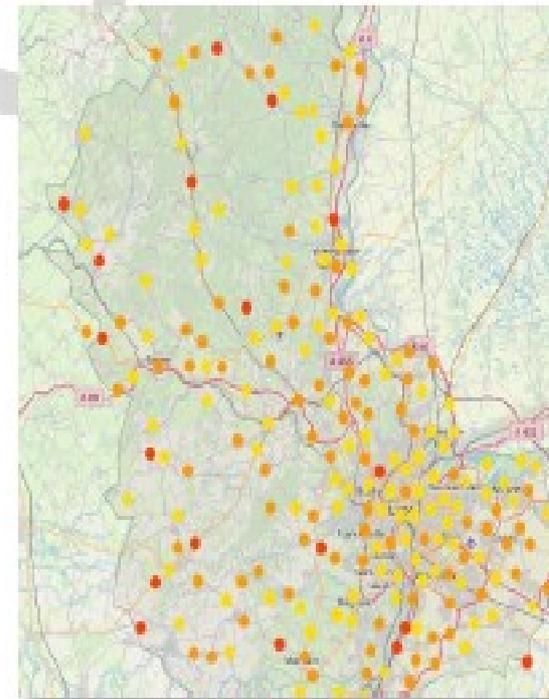
Cartographie

De multiples menus et fonctions sont disponibles.
L'outil ici utilisé est Galigéo.

La base cartographique est la BD Topo de l'IGN.

Les bases de données PR sont celles fournies par les gestionnaires à l'IGN.

Pour l'export : pour l'instant, non développé.



Légende

Accidents

- Grave
- Leger
- Mortel

La cartographie

Passage de la carto aux accidents

Dans la vue cartographique, avec la ligne polygonale, on peut définir le périmètre d'étude et utiliser ce périmètre comme filtre pour les accidents. Il est alors possible de faire des tableaux sur cette sélection.



Sélection le long d'un axe

Les tableaux

Menu

- Menu : Exploitations de données



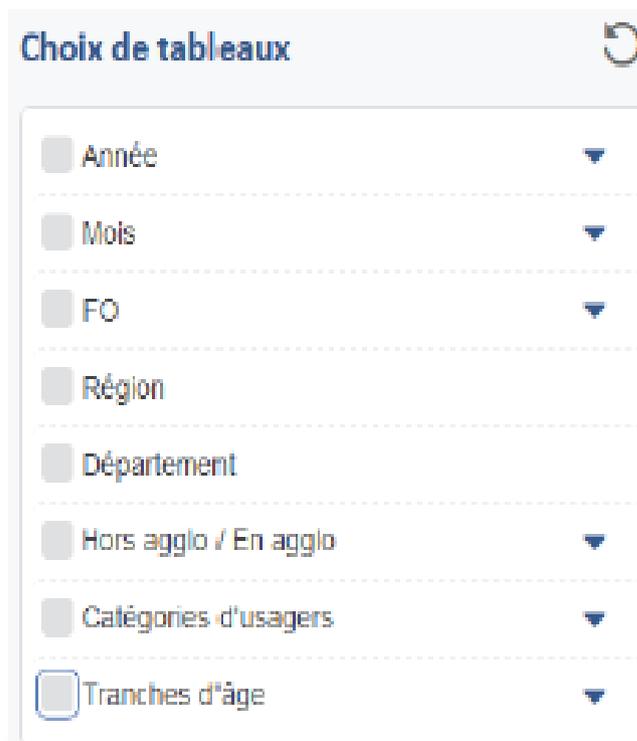
- Sélectionner le bouton « création de tableau »



- Puis tout en bas :



- En haut à droite, une liste est proposée.



- 1 coche → tableau à une entrée
- 2 coches → tableau à double entrée

Les tableaux

Le tableau à une entrée

Le tableau à une entrée propose comme colonnes :

- A : nombre d'accidents
- B : nombre de blessés
- BH : nombre de blessés hospitalisés
- BL : Blessés légers
- Indemnes

Il est possible d'exporter le tableau ou de modifier l'ordre des colonnes (glissement à la souris).

Attention à l'interprétation des tableaux sur l'âge et les catégories d'utilisateurs : cf fiche tableau



Mois	A	T	B	BH	BL	Indemne
Janvier	100	3	208	81	177	188
Février	147	6	168	62	106	182
Mars	109	3	227	55	172	162
Avril	100	7	262	67	200	174
Mai	221	5	295	56	237	220
Juin	241	9	287	72	215	232
Juillet	107	2	260	60	210	108
Août	134	3	177	40	137	141
Septembre	256	6	306	67	260	274
Octobre	208	6	332	99	273	296
Novembre	100	3	204	43	211	212
Décembre	207	6	266	60	206	191
Total	2439	59	3112	694	2418	2426

Les tableaux

Le tableau à double entrée

Les deux rubriques cochées constituent les lignes et les colonnes. Il est d'abord affiché les nombres d'accidents.

Les boutons  au-dessus du tableau permettent de faire afficher les nombres de tués, blessés, blessés hospitalisés et indemnes.

Il est possible d'exporter le tableau ou de modifier l'ordre des colonnes (glissement à la souris).

Mois	FO		
	GH	SP	Total
Janvier	6	2	8
Février	7	1	8
Mars	15	2	17
Avril	9	0	9
Mai	15	3	18
Juin	10	4	14
Juillet	19	1	20
Août	15	0	15
Septembre	5	1	6
Octobre	7	1	8
Novembre	4	1	5
Décembre	5	2	7

Octobre 2019

7/12

Les rapports automatiques

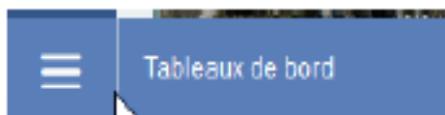
Menu

- L'accès aux rapports automatiques se fera par deux chemins :
 - En page d'accueil : rapports SAP-BI



Rapports SAP BI

- Menu Tableaux de bord/ rapport SAP-BI



Les rapports automatiques

Quels rapports existent ?

- A ce jour, les rapports automatiques ne sont pas créés et l'accès à leur potentielle liste n'est pas opérationnel.
- A terme, il y aura des bilans mensuels, annuels, 5 ans, des bilans communaux... paramétrables sur un territoire particulier ou une période d'étude.

Avant sur Concerto, je faisais...



Avant sur Concerto, je faisais

Un répertoire

- A l'heure actuelle, il n'est possible de faire un répertoire en choisissant les colonnes parmi toutes les rubriques du BAAC.
- On a toutefois accès à :
 - La liste d'accidents (menu : Exploitation de données/ Liste d'accidents). Elle peut s'exporter. Penser aussi à aller voir toutes les colonnes même si l'affichage n'est pas ergonomique.
 - La liste d'utilisateurs (menu : Exploitation de données / Utilisateurs/ Liste d'utilisateurs).

Les circonstances

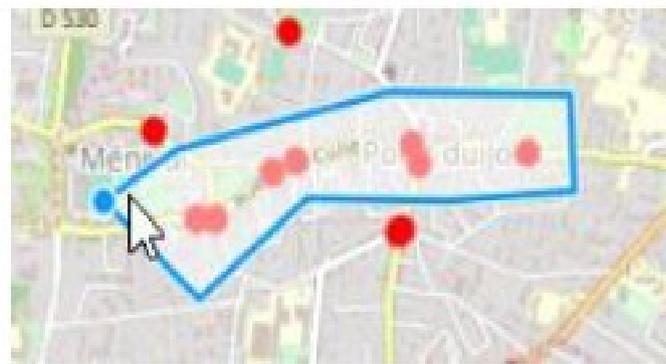
- L'export de liste d'accidents propose, en dernière colonne, le résumé. On obtient donc une restitution équivalente à celle de Concerto avec TRAx

Avant sur Concerto, je faisais

Une sélection sur un tronçon de route

A l'heure actuelle, il n'est pas possible de faire un filtre à partir de route+PR. Cette fonctionnalité est prévue pour un développement ultérieur.

La seule possibilité est donc de faire une liste d'accidents sur la période concernée, puis passer en vue cartographique. Dans la fenêtre de carte, l'utilisation du menu de sélection d'un polygone permet d'entourer la route. Les accidents concernés (s'ils sont bien géocodés) sont alors l'objet du filtre et peuvent l'objet d'un tableau ou d'une liste exportable.



Une sélection sur plusieurs communes

Il est possible de sélectionner une à une plusieurs communes.

Il est également possible de sélectionner des EPCI, déjà référencés dans TRAxY.

Avant sur Concerto, je faisais

La consultation du résumé de l'accident

Le résumé d'un accident est consultable dans la fiche accident.

Le résumé de plusieurs accidents est consultable grâce à l'export de la liste d'accidents, en dernière colonne.

Un tableau de bord

- Les rapports automatiques de TRAxY ne sont pas encore développés.
- Ils le seront sous le nom de « rapport SAP-BI ».
- Des rapports à la demande pourront être développés au fil de l'eau par le réseau des PAR s'ils font l'objet de demandes fréquentes.

Avant sur Concerto, je faisais

Un tableau à une dimension

- Les tableaux à une dimension les plus classiques (milieu, âge, catégorie d'utilisateurs) sont développés dans TRAxY dans le menu : Exploitation de données/ Création de tableaux. Aller tout en bas de la colonne de gauche pour choisir le tableau. Ils sont exportables dans un tableur.
- Il n'est pas prévu d'autres tableaux. Mais les tableaux actuels pourront être étendus : on retrouvera alors les onglets « éléments » et « accidents » de Concerto.

Un tableau à deux dimensions

Les tableaux à deux dimensions les plus classiques sont développés dans TRAxY dans le menu : Exploitation de données/ Création de tableaux. Aller tout en bas de la colonne de gauche pour choisir le tableau. Avec deux coches, le tableau aura les deux dimensions souhaitées. On peut alors avoir les résultats en accidents, tués ou blessés.

Ils sont exportables dans un tableur.

Avant sur Concerto, je faisais

Une sauvegarde des données

Il n'y a plus de sauvegarde à faire des données. Tout est géré par l'ensemble du système.

Un import de référentiel

Le référentiel est fourni par l'IGN. Il n'est possible d'intégrer son propre référentiel cartographique. En cas d'anomalie constatée, il faut signaler à l'IGN l'anomalie pour qu'elle soit corrigée dans la livraison suivante de référentiel

Avant sur Concerto, je faisais

Une carte avec des thèmes

- Une carte à punaise est proposée dans la vue cartographique de la liste d'accidents.
- Des cartes plus évoluées seront proposées dans le menu Cartographie. A l'heure actuelle, seule la carte des accidents suivant la gravité est proposée.

Un schéma linéaire

- Cette exploitation n'est pas prévue dans le développement de TRAxY.

Un export vers un SIG

- Il est possible de faire un export dans un tableur d'une liste d'accidents (définis suivant un critère). Dans cet export figurent les latitude et longitude de l'accident, donc sont exploitables dans un SIG.

Avant sur Concerto, je faisais

Un calcul de taux et densités

Ce type de calcul est prévu à terme dans TRAx. Il sera possible de définir son sectionnement et calculer un nombre d'indicateurs pour chaque section, ou chaque itinéraire. A l'heure actuelle, il n'y a pas de solution de substitution.

Une recherche de Zones d'accumulations d'accidents

Comme pour les taux et densités, cette fonctionnalité est prévue à terme dans TRAx. Il n'y a pas de solution de substitution d'ici là.

Avant sur Concerto, je faisais

Un import de couche personnalisée pour l'analyse géographique

Pour l'instant, rien n'est développé. Les fonctionnalités de l'outil utilisé dans le menu cartographie (Galigeo) offrira différents possibilités.



Démo TRAxY - sprint 31.3

Réalisée sur la plate forme de Production mise à disposition de l'ensemble des utilisateurs.

<https://onisr.interieur.gouv.fr>

Conclusion

Ouverture aux gestionnaires de voirie ?

Info :

Nouveau site internet de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/>

Merci pour votre attention

Questions ?