

GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



Guidage d'interception sur les trottoirs, Métropole de Grenoble



**GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLE**

1er test 2010 : interception abords siège AVH Grenoble



L'AVH a changé de site en 2010 et demandé à la Ville des aménagements pour que les usagers déficients visuels repèrent les nouveaux locaux. Contexte : le siège de l'AVH est proche du tram, il faut quitter le trottoir et traverser le parking de la copropriété pour trouver l'entrée.

1er test 2010 : interception abords siège AVH



Avantages : double guidage
d'interception, bande à 3
nervures,

Guidage jusqu'à l'entrée de
l'association

Travail avec une
ergothérapeute et instructeur
de locomotion, Brigitte
Bruas

Inconvénients : esthétique
discutable, gabarit imposant,
difficilement reproductible
ailleurs

2ème test interception 2017 sur aménagement existant

L'aménagement a été fait à la demande d'un usager. Il permet de tester du guidage d'interception rapporté sur un aménagement existant. Test également de guidage linéaire (même matériau).



2ème test interception 2017

Avantages : bonne détectabilité, 4 nervures, bon contraste par temps clair, pose collée.

Pas de critique sur l'esthétique malgré un impact visuel non négligeable.



Aménagement intégré sur projet 2019



Le projet (extension ligne de tram) intègre le guidage d'interception dès l'origine. Carrefours classiques à angle droit.

Avantages : bonne détectabilité, 4 nervures, bon contraste sur l'enrobé, pose engravée au sol

A ménagement intégré sur projet 2019



Inconvénient : peu gêner l'utilisateur
PMR

Impact visuel important, pas de
retour car aménagement récent,
Quel serait l'impact sur des secteurs
patrimoniaux ?

Bande de type guidage rainurée, extension du tram 2019



Avantages : bonne détectabilité,
4 nervures, bon contraste sur
dallage ciment

Pose : étudiée en amont, espace
de 0,40m entre la bande
d'interception et la BEV

Testé avec les usagers formés aux
techniques de guidage : résultat
satisfaisant

Quid d'autres usagers déficients
visuels non formés ?

Bande de type guidage rainurée, extension du tram 2019



Aménagement rapporté novembre 2019

Le concept de rénovation du centre-ville de Grenoble a vocation à être reproduit sur d'autres villes ou bourgs. Le guidage d'interception est réalisé après la livraison de l'opération. Le principe est du guidage collé car la géométrie des carrefours est variable. Seules les traversées piétonnes équipées de feux (+ balises sonores) sont concernées. Sur les traversées sans feux, pas d'interception.



Aménagement rapporté novembre 2019

Test de bandes en résine, sur un échantillon de dallage ciment : 4 nervures ou 3 nervures. Le test montre que l'utilisateur ne repère pas la bande à 3 nervures. Plus de succès avec la bande à 4 nervures. Le test montre que l'idéal serait de doubler le guidage d'interception, mais impact esthétique important. Test à affiner avant mise en œuvre.

