

# Atelier B : Localisation amont des traversées piétonnes, interception

- Animateurs :  
métropole de Grenoble et  
Cerema Centre-Est
- Participants :
  - ville de Paris, métropole de Metz (contribution),
  - métropole de Clermont-Ferrand,
  - métropole de Lyon,
  - métropole de Toulouse,
  - métropole de Rouen,
  - Cerema Territoires et ville et Normandie-Centre



# Définition

- Dispositif d'information implanté sur un cheminement linéaire non équipé de guidage, captant le piéton pour lui indiquer un changement de direction possible (point d'intérêt),
- L'atelier a porté sur les dispositifs tactiles, et contrastés au sol



# Définition

- Fonctions d'un dispositif de guidage au sol :

## Guider



Rinkeby, Suède

- D'un point A vers un point B

## Permettre un choix d'itinéraires

- Carrefours de guidage



Gare de l'Est, Paris

## Intercepter



- Passages piétons

## Localiser

- Points d'intérêts
- Station de métro
- Arrêts de bus



# Contexte/problématique



TOULOUSE, rue Bayard

# Contexte/problématique

- Contexte d'aménagement avec des trottoirs larges, un espace public avec moins de repères
- Besoin des usagers d'éléments facilitant les déplacements, problématique de déplacement des déficients visuels
- Pour les collectivités, créer un espace public pour tous, non discriminant

# Contexte/problématique

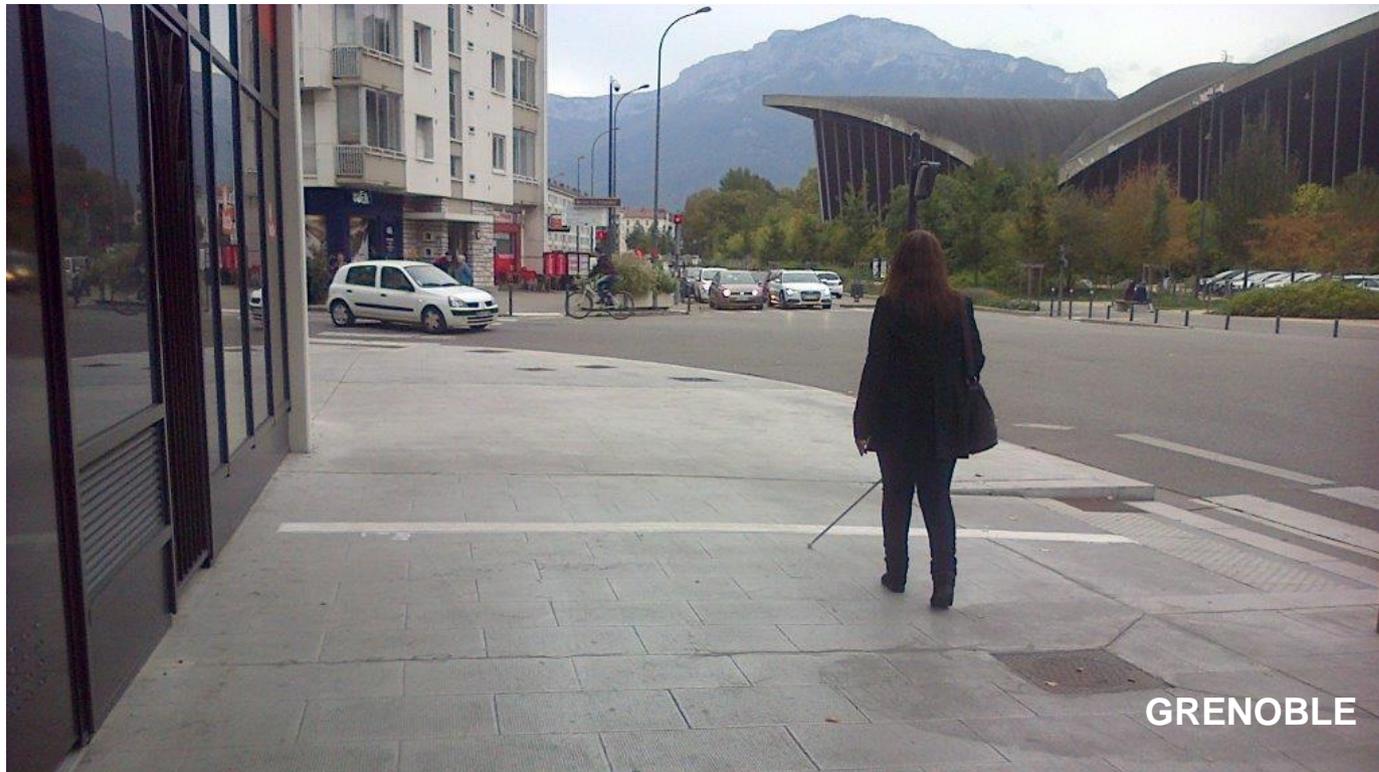


# Contexte/problématique



# Domaine d'application

- Localisation de traversées piétonnes
- Localisation d'arrêts de transports en commun
- Entrées de bâtiments (par ex : équipement public)



03/02/2020

GRENOBLE

# Dans quels cas de figure recensés ?

- Lorsque voirie et trottoir sont au même niveau
- En zone apaisée ou zone de rencontre, moyen de repérer les zones de traversée des piétons aux carrefours (Toulouse) : dalles en relief sur revêtement en pavé ou passage piéton avec bandes blanches
- Pour signaler un danger : chantier, et indique un cheminement alternatif
- Intégré dans un cheminement avec un fil d'Ariane (Paris)
- En l'absence de carrefours à feux sonores, ou dans le cas de la suppression de feux tricolores
- Dans les carrefours complexes

# Caractéristiques techniques

---

- Géométrie : identique à la bande de guidage
- Pluralité de matériaux : identique à la bande de guidage normée : bande en résine en relief collée, béton, pierre...
  - Bande maçonnée : pérenne, solide
  - Bande collée : souple à mettre en œuvre, satisfaisant à l'usage mais se salit très vite
  - Bande engravée dans le sol : pas satisfaisant lors des tests : (Clermont Ferrand), fragile, infiltration de l'eau, encrassement ou pose d'une bordure/guide avec relief négatif (non testé)
- Nécessité d'être implanté sur un revêtement lisse
- Nécessite un contraste visuel et tactile
- Largeur préconisée : similaire à la bande de guidage

# Caractéristiques techniques



03/02/2020

# Caractéristiques techniques

Retour	en bandes préfabriquées thermo	en béton préfabriqué	en barrettes aluminium
2015			
2019			

# Implantation

- Les tests montrent qu'une seule bande n'est parfois pas détectable au pied
- Selon le contexte, besoin de deux bandes d'interception
- De la façade jusqu'au passage piéton (BEV), à adapter selon la largeur du trottoir
- Dans l'axe de la traversée piétonne

# Implantation

➤ Dans l'axe de la traversée



➤ Contrasté



# Implantation

---

- Bande jointive ou à quelle distance de la BEV :  
0,40 ou 0,70m ?
- Deux écoles :  
Bande jointive : facilite l'homogénéité de pose  
Bande non jointive : l'utilisateur est amené à interpréter le vide entre l'interception et la BEV (changement de direction, approche du passage piéton).  
Les tests ne montrent pas la prééminence d'une solution pour les usagers.

# Retour des usagers

---

- Retour positif pour les déficients visuels et les personnes qui ont un handicap cognitif (Toulouse). Révision des critères d'implantation prévue dans une logique de rationalisation de la pose. Utile pour tous comme indication de la traversée (enfants, personnes âgées...)
- Besoin d'information des usagers sur ces nouveaux dispositifs, nouvelle culture de la ville
- Difficulté quand le passage piéton est suivi d'une zone coupée par une bande cycliste

# Retour des usagers



# Compréhension des besoins

- Dispositif systématisé dans les aménagements complexes ou posé de manière ponctuelle. Et selon quels critères ?
- Pour l'utilisateur, ces dispositifs sont-ils intuitifs ?
- Y-a-t-il un besoin de pédagogie et de formation pour les utilisateurs ?
- Quel lien avec les dispositifs de guidage tactile existants ? Comment l'utilisateur va interpréter ces nouveaux signaux ?