



● Cerema Centre-Est  
● Cerema Ile-de-France

Lettre d'information réalisée par le Cerema

Septembre 2018



Mesures de régulation dynamique du trafic



Gestion multimodale des déplacements



Systèmes de transports intelligents (ITS)



Simulation dynamique du trafic

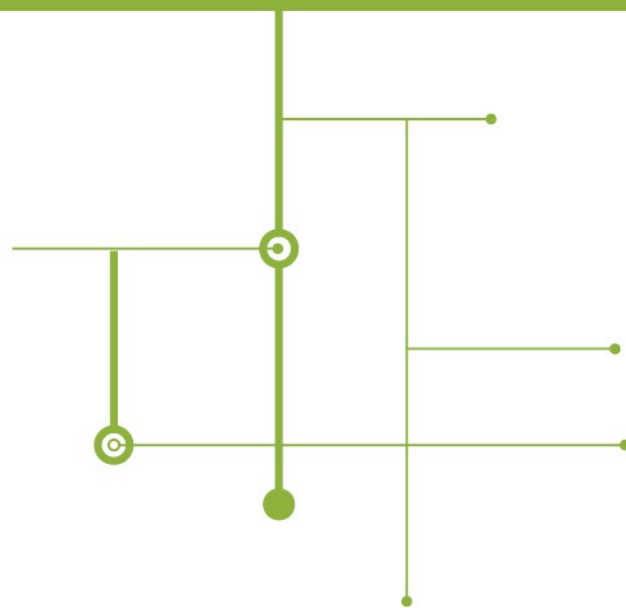
Séminaires

Colloques

## Sommaire

<b>Mesures de régulation dynamique du trafic.....</b>	<b><u>3</u></b>
Mesures générales.....	<u>3</u>
Régulation d'accès.....	<u>4</u>
Voie réservée - Tarification.....	<u>5</u>
Information trafic.....	<u>5</u>
<b>Gestion multimodale des déplacements.....</b>	<b><u>6</u></b>
Modulation tarifaire - Péage urbain.....	<u>6</u>
<b>Systemes de transports intelligents (ITS).....</b>	<b><u>7</u></b>
Équipements et signalisation dynamiques.....	<u>7</u>
V2V / V2I / V2P.....	<u>8</u>
Véhicules communicants / GPS / smartphone.....	<u>8</u>
Véhicules autonomes.....	<u>9</u>
Ville intelligente.....	<u>13</u>
Route intelligente.....	<u>13</u>
Nouveaux systèmes de recueil de données trafic.....	<u>14</u>
<b>Simulation dynamique du trafic.....</b>	<b><u>16</u></b>
<b>Séminaires, colloques, dernières parutions.....</b>	<b><u>17</u></b>
Séminaires / journées techniques : Agenda.....	<u>17</u>
Présentations disponibles.....	<u>19</u>
Dernières productions du Cerema.....	<u>19</u>

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



## Mesures générales

---

### La revue Recherche Transports Sécurité (RTS) en open access – juin 2018

34 ans après son 1er numéro, la revue scientifique Recherche Transports Sécurité de l'Ifsttar prend le virage de l'open access : tous ses articles sont, depuis le début de l'année, en libre consultation sur la plateforme d'archives ouvertes HAL.

Accès aux publications :

<http://www.ifsttar.fr//ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/la-revue-recherche-transports-securite-rts-en-open-access/>

<https://hal.archives-ouvertes.fr/RTS/>

### Les guides Austroads sont désormais en accès gratuit – juin 2018

Depuis le 30 juin 2018, tous les PDF des guides d'Austroads, l'agence des routes d'Australie et de Nouvelle-Zélande, sont disponibles gratuitement sur leur nouveau site internet pour tous les utilisateurs (création gratuite d'un compte).

Le site permet de télécharger gratuitement les guides d'Austroads et plus de 700 rapports techniques et de recherche.

Accès aux publications (en anglais) : <https://austroads.com.au/publications>

Exemples de publications :

Benefits of Safety and Traffic Management Technologies – mai 2018  
<https://austroads.com.au/publications/traffic-management/ap-r570-18>

Guide to Traffic Management - en 13 parties  
<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/collections/agtm/guides>

### **État du réseau routier national : que disent les rapports d'audit ? - août 2018**

Deux bureaux d'études suisses, Nibuxs et IMDM, ont été mandatés par le Ministère des transports pour conduire un audit du réseau routier national non concédé. Ce réseau représente 12 000 km de routes entretenues par les directions interdépartementales des routes. Bien qu'il ne représente qu'une infime part du réseau routier français, il supporte 18,5% du trafic routier.

Accès au document : <http://www.vie-publique.fr/focus/etat-du-reseau-routier-national-que-disent-rapports-audit.html>

### **Note Autorité Environnementale « Évaluations socio-économiques des projets d'infrastructures linéaires de transport » - septembre 2017**

Le CGEDD a publié une note sur les évaluations socio-économiques des projets d'infrastructures de transport.

Lien vers la note: <http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/les-notes-deliberees-de-l-ae-a1788.html>

### **Des routes plus sûres avec des véhicules automatisés ? (Safer Roads with Automated Vehicles ?) - juin 2018**

Le International Transport Forum a publié un rapport qui examine comment l'augmentation de l'automatisation des voitures et des camions pourrait affecter la sécurité routière. Ce rapport se concentre sur les vulnérabilités de sécurité susceptibles d'être affectées par l'essor des véhicules autonomes et sur l'impact qu'aurait l'automatisation des véhicules sur les principes de l'approche «Safe System», qui vise un objectif à long terme que personne ne doit être tué ou grièvement blessé dans un accident de la route.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/Main/Blurbs/177729.aspx>

## **Régulation d'accès**

---

### **Rapport d'activité 2017 de la DIRSO, page 11 : Des études pour limiter la congestion du périphérique de Toulouse – juin 2018**

Le dossier d'étude d'opportunité du Schéma Directeur de Gestion du Trafic (SDAGT) a été mis au point en concertation avec les partenaires de la DIR, particulièrement Vinci Autoroutes, Toulouse Métropole et Tisséo, et a été transmis au ministère pour approbation. Il met en évidence les mesures de gestion dynamique du trafic qui pourraient permettre de limiter la congestion récurrente du périphérique et de contribuer à l'amélioration de la mobilité des usagers.

Accès au rapport : <http://www.enroute.sud-ouest.developpement-durable.gouv.fr/rapport-d-activite-a10218.html>

## Régulation des accès à la rocade bordelaise – juillet 2018

La direction interdépartementale des routes Atlantique (DIRA) va progressivement mettre en place à partir du mois de juillet 2018 un dispositif de régulation des accès à la rocade bordelaise. L'objectif est de permettre une plus grande fluidité du trafic aux heures de pointe sur cet axe dont elle assure l'exploitation.

Accès à l'article : <http://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr/gironde-regulation-des-acces-a-la-rocade-a884.html>

## Voie réservée - Tarification

---

### Gironde : le département va expérimenter les voies réservées au covoiturage

D'ici 2024, le Conseil départemental de Gironde va aménager des voies réservées au covoiturage et aux transports en commun, sur trois portions de départementales très fréquentées.

Lien vers les articles :

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/gironde-le-departement-va-experimenter-les-voies-reservees-au-covoiturage-1537188111>

<http://www.witfm.fr/news/gironde-bientot-de-nouvelles-voies-reservees-au-covoiturage-8327>

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/gironde/bordeaux/covoiturage-conseil-general-gironde-veut-changer-habitudes-1543112.html>

### Pour les covoitureurs, bientôt des voies réservées et une autoroute moins chère

En Haute-Savoie, dès octobre, la société ATMB va mettre en place sur l'A411 une voie réservée aux véhicules qui ont au moins deux occupants. Une réduction sur la facture de télépéage sera aussi accordée.

Lien vers l'article : <https://www.caradisiac.com/pour-les-covoitureurs-bientot-des-voies-reservees-et-une-autoroute-moins-cher-171192.htm>

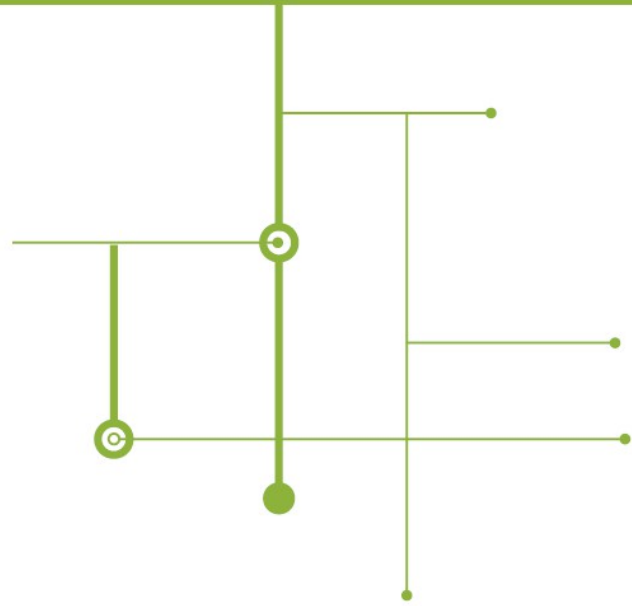
## Information trafic

---

### État de l'art de l'information-voyageur lors d'événements non récurrents (State of the Practice for Traveler Information During Nonrecurring Events ) - mai 2018

La Federal Highway Administration des États-Unis a publié un rapport qui synthétise les besoins d'information des voyageurs et les pratiques actuelles de diffusion de l'information sur des événements non récurrents. Ce rapport traite des besoins des utilisateurs, des meilleures pratiques, de la collecte de données et des technologies de diffusion de l'information, ainsi que des lacunes dans les connaissances relatives à l'information des voyageurs.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/177629.aspx>



## Modulation tarifaire - Péage urbain

---

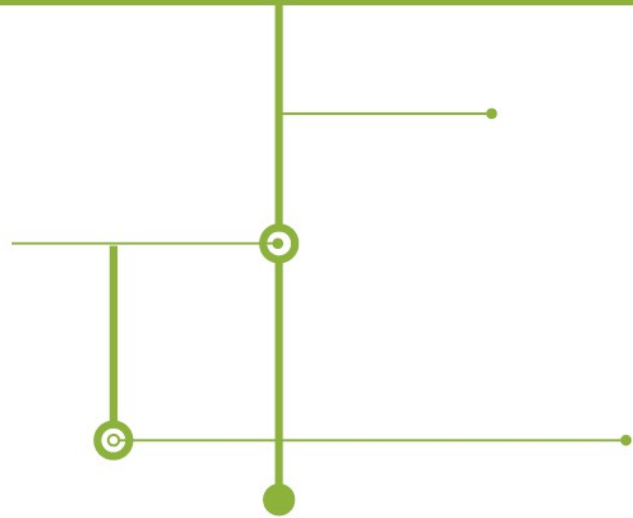
### Mobilités propres : Nicolas Hulot tente de mobiliser en attendant la loi – juillet 2018

La grande loi sur les mobilités et le plan vélo attendront l'automne. D'ici là, Nicolas Hulot et Elisabeth Borne cherchent à mobiliser collectivités, entreprises et citoyens autour des zones à faibles émissions, du covoiturage et des véhicules propres.

Lien vers les articles :

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/mobilites-propres-loi-plan-velo-mobiliser-covoiturages-vehicules-propres-zcr-31740.php4>

<https://www.boursier.com/actualites/reuters/les-grandes-villes-invitees-a-devenir-zones-a-faibles-emissions-222293.html>



## Équipements et signalisation dynamiques

---

### **Messages de sécurité routière sur les panneaux à messages variables - (Traffic Safety Messages on Dynamic Message Signs (DMS) ) - juin 2018**

Le ministère des Transports et du Développement de la Louisiane a publié un rapport qui examine l'état actuel de la pratique à travers le pays de l'utilisation des messages de sécurité générale sur PMV. Ce rapport identifie également l'efficacité des PMV à influencer le comportement du conducteur et à fournir un bénéfice en termes de sécurité publique.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/177722.aspx>

### **Affichage de PMV directement à l'intérieur des véhicules, testez la différence ! - juin 2018**

D'abord principalement dédiée aux cas d'usages sur les intersections à feux (GLOSA), l'application C-TheDifference (Bordeaux) propose maintenant l'affichage des panneaux à messages variables (PMV) de la DIR Atlantique directement à l'intérieur des véhicules.

Accès à l'article : <http://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr/juin-2018-testez-la-difference-a885.html>

## **Évaluation de messages PMVs colorés - (Evaluation of Colored VMS Boards) – août 2018**

Le département des transports de Pennsylvanie a publié un rapport qui évalue la visibilité et la compréhension d'une série de panneaux de messages variables alternatifs (y compris colorés) afin de fournir des conseils en matière de conception de panneaux.

Lien vers le rapport : <http://www.trb.org/main/blurbs/177971.aspx>

## **V2V / V2I / V2P**

---

### **C-The Difference : Anticipez, déjouez, roulez tranquille !**

En indiquant la couleur des feux en temps réel et la vitesse adaptée pour toujours les avoir au vert, l'application disponible gratuitement sur smartphone Android, « C The Difference Bordeaux » vise à expérimenter, à l'échelle d'une métropole, des services d'aides intelligents à la conduite pour une mobilité coopérative, connectée et automatisée. Eviter les embouteillages, adopter une éco-conduite plus fluide, c'est le pari de ce projet européen en test à Bordeaux et à Helmond (Pays-Bas) jusqu'en septembre 2018. Le Cerema y développe, notamment en partenariat avec l'IFSTTAR et l'institut TNO, les outils d'évaluation des services proposés. Cette application a séduit déjà plus de 550 utilisateurs réguliers à Bordeaux. Des chiffres prometteurs pour un futur déploiement !

Accès au projet : <http://c-thedifference.eu/>

### **Avec Scoop, le véhicule connecté passe le cap de la production en série – avril 2018**

Le projet Scoop est entré en phase opérationnelle. Porté par le ministère des Transports, il remonte à 2014 et vise le développement des véhicules et infrastructures routières connectés. A l'occasion d'un séminaire de restitution organisé le 6 avril, la DGITM a indiqué que plusieurs dizaines de véhicules connectés sont en circulation depuis quelques semaines et 2 000 kilomètres de routes sont désormais connectés, sur l'A4, les routes franciliennes, en Bretagne ou encore en Isère.

Lien vers l'article : <http://www.lexplicite.fr/scoop-le-vehicule-de-demain-se-pilote-aujourd'hui/>

## **Véhicules communicants / GPS / smartphone**

---

### **Un test de remplacement pour les feux de circulation (A replacement for traffic lights gets its first test) – juillet 2018**

Selon les chercheurs, les signaux embarqués basés sur la communication entre véhicules pourraient réduire le temps de trajet de 20%.

Accès à l'article (en anglais) : <https://www.technologyreview.com/s/611606/a-replacement-for-traffic-lights-gets-its-first-test/>



## **Deux programmes pour le futur de l'info-voyageurs en Ile-de-France – juin 2018**

Stéphane Beaudet en est convaincu et le rappelle. « *Ce n'est pas la route qui pollue, ce sont les véhicules qu'on met dessus.* » Décarbonons donc les véhicules, et utilisons au mieux les routes. Le problème, c'est qu'elles sont saturées. Les transports en commun le sont aussi souvent.

Appelons donc à la rescousse les nouvelles technologies. Le bon vieux Sirius est obsolète, rappelle le vice-président du conseil régional, et ceux qui enchaînent moyens de transport et façons de se déplacer ont besoin en chemin de se repérer et de revoir leur itinéraire.

D'où la volonté de mettre au point, au niveau régional, une information fondée sur la collecte et le traitement de la data.

Accès à l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/mobilite/programmes-linformation-voyageurs/>

## **Sommes-nous prêts pour les véhicules connectés et automatisés ? (Are We Ready for Connected and Automated Vehicles ?) - printemps 2018**

Grâce à un programme de formation sur les STI, l'USDOT veille à ce que les travailleurs des transports soient prêts pour le nouveau monde.

Accès à l'article (en anglais) : <https://www.fhwa.dot.gov/publications/publicroads/18spring/03.cfm>

## **Véhicules autonomes**

---

### **Présentation du rapport « Développement des véhicules autonomes : Orientations stratégiques pour l'action publique » - mai 2018**

Anne-Marie Idrac a présenté ce lundi 14 mai le rapport définissant les orientations stratégiques de la France pour le développement des véhicules autonomes.

Liens vers le rapport et les articles :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/presentation-du-rapport-developpement-vehicules-autonomes>

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/le-vehicule-autonome-est-en-voie-de-developpement-501717.php>

<https://www.ville-rail-transports.com/lettre-confidentielle/vehicules-conducteur-route/>

<https://www.lemoniteur.fr/article/vehicules-autonomes-l-infrastructure-ne-doit-pas-etre-negligee-pierre-calvin-president-de-routes-de-france.1968324>

### **Même les voitures autonomes ont besoin d'une formation sur la conduite (Even Self-Driving Cars Need Driver Education) – juillet 2018**

Qu'est-ce que les voitures autonomes et les jeunes conducteurs ont en commun? L'expérience. Ou, plus précisément, le manque d'expérience.

Accès à l'article (en anglais) : <http://theconversation.com/even-self-driving-cars-need-driver-education-97644>

## **Verdun expérimente la navette autonome sur route ouverte – mai 2018**

Inaugurée le 29 mai, la navette autonome mise en place à Verdun va circuler pendant toute la période estivale dans le centre-ville sur une boucle de 1,4 km.

Accès à l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/mobilite/experimente-navette-autonome/>

## **Le Cristal prend son autonomie – juin 2018**

Le Cristal de Lohr est désormais en phase d'industrialisation et peut accepter des premières commandes fin 2018. Le véhicule devrait alors être homologué.

Accès à l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/mobilite/cristal-commandes-autonomie/>

## **Mission d'étude aux USA sur les moyens d'essais pour le véhicule autonome – mai 2018**

L'automatisation de la conduite progresse à grand pas. Des questions se posent en ce qui concerne les tests d'évaluation :

Quels moyens d'essais doivent être mis en œuvre au niveau national, afin d'évaluer les performances des futurs véhicules autonomes ?

Et qu'en est-il au niveau international ?

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/mission-etude-aux-usa-moyens-essais-vehicule-autonome>

## **De vrais véhicules autonomes en circulation. Avec de vrais passagers ! - juin 2018**

A Rouen, une première en Europe : des véhicules autonomes de transport de passagers testés sur la voirie urbaine, dans la circulation.

Lien vers l'article : <https://www.caissedesdepots.fr/de-vrais-vehicules-autonomes-en-circulation-avec-de-vrais-passagers>

## **Le camion autonome d'Einride roulera cet automne en Suède – avril 2018**

À mi-chemin entre le camion et le drone, le Suédois Einride indique qu'il va commencer les tests de son camion autonome électrique, sans pilote et sans cabine, à l'automne 2018.

Accès à l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/le-camion-autonome-deinride-roulera-cet-automne-en-suede-500011.php>

## **Daimler travaille sur les camions automatisés de niveau 2 et 4 – juin 2018**

Le groupe Daimler va créer un centre de R&D dédié à l'automatisation des camions et bus. Le lancement de l'automatisation de niveau 2, type platooning, se précise. Le groupe se focalise également sur le niveau 4, avec une délégation de conduite totale sur certains tronçons, en faisant l'impasse sur le niveau 3.

Accès à l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/daimler-travaille-sur-les-camions-automatisees-de-niveau-2-et-4-503170.php>

## **Des chercheurs ont publié le plus grand jeu de données sur la voiture autonome (Researchers have released the largest self-driving-car data set yet) – juin 2018**

Le jeu de données BDD100K, composé de 100 000 vidéos enregistrées sur des voitures autonomes, est maintenant disponible pour téléchargement à l'Université de Californie à Berkeley.

Accès à l'article (en anglais) : <https://interestingengineering.com/you-can-now-download-the-worlds-largest-self-driving-dataset>

Accès aux données (en anglais) : <http://bdd-data.berkeley.edu/>

## **La voiture autonome d'Uber avait repéré une piétonne six secondes avant de la tuer (Uber's self-driving car spotted a pedestrian six seconds before it killed her) – mai 2018**

Dans un accident mortel survenu plus tôt cette année en Arizona, Uber avait désactivé le système de freinage d'urgence de son véhicule afin de réduire le «comportement irrégulier du véhicule», et n'a pas réussi à prévenir l'opérateur humain de freiner.

Liens vers les articles (en anglais) :

<https://www.technologyreview.com/the-download/611210/ubers-autonomous-vehicle-saw-pedestrian-six-seconds-before-fatal-accident-but/>

<https://www.technologyreview.com/the-download/611094/in-a-fatal-crash-ubers-autonomous-car-detected-a-pedestrian-but-chose-to-not/>

<https://www.technologyreview.com/the-download/610572/a-self-driving-uber-has-killed-a-pedestrian-in-arizona/>

## **Pop'Sciences Mag « À quoi rêvent les intelligences artificielles ? » - mai 2018**

Comment l'IA va changer notre façon de nous déplacer

Rapport à la voiture, standards de sécurité, infrastructures... L'avènement du véhicule autonome ne va pas seulement transformer nos modes de transport, il va aussi modifier en profondeur notre société. Pour anticiper cette mutation de la mobilité, des chercheurs et des industriels lyonnais ont créé Transpolis, une ville laboratoire unique en Europe. Un exemple d'une approche pluridisciplinaire réussie.

Transpolis, un laboratoire de la mobilité urbaine

Dans la plaine de l'Ain, à une quarantaine de kilomètres de Lyon, les engins de chantiers s'affairent : une nouvelle étape commence avec la mise en place des revêtements bitumeux des pistes d'essai.

Véhicules autonomes. « Il faut œuvrer à une meilleure coopération homme-machine »

À la lumière du premier accident mortel impliquant un véhicule autonome aux États-Unis, Catherine Gabaude, spécialiste en psychologie cognitive et chargée de recherche à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), évoque les enjeux liés à la sécurité et à la responsabilité dans le déploiement de cette technologie.

Lien vers le magazine : [https://popsciences.universite-lyon.fr/le\\_mag/1-intelligences-artificielles/](https://popsciences.universite-lyon.fr/le_mag/1-intelligences-artificielles/)

## **États-Unis et Allemagne : nouveaux tests de platooning - juillet 2018**

Le constructeur Volvo Trucks expérimente le platooning sur autoroute avec Fedex en Caroline du Nord, une première association prometteuse aux États-Unis.

Deux camions circulent depuis le 25 juin sur l'autoroute A9 entre Neufharn, près de Munich, et Nuremberg. Une expérience menée le logisticien DB Schenker et le constructeur Man, en collaboration avec une école de sciences, chargée d'étudier les effets psychologiques et neuropsychologiques du platooning.

Lien vers les articles :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/etats-unis-fedex-travaille-avec-volvo-trucks-sur-le-platooning-503901.php>

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/allemande-nouveaux-tests-de-platooning-pour-man-et-db-schenker-504050.php>

## **Véhicules autonomes et connectés, les défis actuels et les voies de recherche – juillet 2018**

L'INRIA propose un livre blanc qui fait un point sur les défis actuels et les voies de recherche liées aux véhicules autonomes et connectés.

Lien vers le rapport : <https://www.inria.fr/institut/strategie/vehicules-autonomes-et-connectes>

## **Le NICT teste une infrastructure de transport intelligente pour préparer l'arrivée des véhicules autonomes – juillet 2018**

Afin d'anticiper l'arrivée dans la circulation routière des véhicules autonomes, l'institut de recherche japonais dédié aux technologies de l'information et de la communication, le NICT, cherche à développer un système permettant de cartographier l'état de la circulation d'une zone et de transmettre cette carte aux véhicules connectés en temps réel.

Lien vers l'article : <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/politique-etrangere-de-la-france/diplomatie-scientifique/veille-scientifique-et-technologique/japon/article/le-nict-teste-une-infrastructure-de-transport-intelligente-pour-preparer-l>

## **En route pour l'aventure à bord du véhicule autonome ! - juillet 2018**

Un atelier participatif organisé par l'Ifsttar, avec les enfants du Centre social et culturel Gérard Philippe à Bron, près de Lyon, l'association Imagineo, et les chercheurs du LESCOT.

Lien vers la vidéo : <http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/en-route-pour-laventure-a-bord-du-vehicule-autonome/>

## Ville intelligente

---

### **MySmartLife à Nantes : un projet H2020 de "smart cities" dont le Cerema est partenaire**

Lancé en décembre 2016 à Nantes, le projet H2020 My Smart Life vise à favoriser la transition énergétique dans trois grandes villes européennes, en tirant parti des opportunités offertes par les nouvelles technologies. Des solutions innovantes seront testées dans différents domaines, tels que l'électro mobilité, la participation citoyenne, la production et le stockage d'énergie renouvelable, la gestion des données urbaines, la gestion intelligente de l'éclairage public... A Nantes, le Cerema est l'un des partenaires du projet.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/mysmartlife-nantes-projet-h2020-smart-cities-dont-cerema-est>

### **Les smart cities améliorent la vie quotidienne : la preuve en 50 villes - septembre 2018**

Après une décennie d'essais et d'erreurs, il était temps de faire le bilan de l'effet qu'ont les smart cities sur la vie de leurs habitants. C'est chose faite, avec le volumineux rapport des experts du McKinsey Global Institute.

Lien vers l'article court : <https://www.demainlaville.com/les-smart-cities-ameliorent-la-vie-quotidienne-la-preuve-en-50-villes/>

Lien vers le rapport : <https://www.mckinsey.com/industries/capital-projects-and-infrastructure/our-insights/smart-cities-digital-solutions-for-a-more-livable-future>

## Route intelligente

---

### **eRoad Arlanda : une route à rail électrique – avril 2018**

En Suède, eRoadArlanda a inauguré un tronçon avec rail de recharge. Les véhicules électriques doivent disposer d'un patin pour se recharger tout en roulant.

Lien vers les articles : <https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/innovation/eroad-arlanda-une-route-a-rail-electrique.html>

<http://www.traffictoday.com/news.php?NewsID=90407>

### **Smart Pavement, une route intelligente bientôt testée au Colorado – mai 2018**

En ce sens, le quotidien Web Kansas City Star évoque le projet de la société Integrated Roadways, une jeune entreprise basée à Kansas City qui développe un système de route intelligente bientôt testée au Colorado.

Lien vers les articles : <https://www.objetconnecte.com/route-intelligente-smart-pavement/?cn-reloaded=1>

<http://geeko.lesoir.be/2018/08/25/une-premiere-route-intelligente-aux-etats-unis-capable-didentifier-la-vitesse-dun-vehicule/>

## **La route solaire, une avancée technologique majeure**

Wattway représente ainsi une rupture technologique majeure, qui s'intègre tant dans les projets de route intelligente se développant partout en Europe que dans l'avenir énergétique défini par les partenaires publics et privés en Savoie.

Lien vers l'article : <https://www.grandchambery.fr/actualite/1556/20-la-route-solaire-une-avancee-technologique-majeure.htm>

## **Nouveaux systèmes de recueil de données trafic**

---

### **Une évaluation de la distribution des stations de comptage continue du Michigan - (An Evaluation of Michigan's Continuous Count Station (CCS) Distribution) - mai 2018**

Le département des Transports du Michigan a publié un rapport qui évalue le programme actuel de comptage trafic en continu du Michigan et identifie comment combiner les données de trafic des systèmes de transport intelligent et des sites de stations de comptage continu

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/177666.aspx>

### **Deux expérimentations de systèmes de mesure du nombre d'occupants vont permettre d'améliorer la connaissance de ces dispositifs – juin 2018**

\* sur A86 E – Colombes : Lien vers les articles :

<https://www.capital.fr/economie-politique/covoiturage-bientot-des-controles-sur-les-routes-dile-de-france-1291476>

<http://www.auto-moto.com/actualite/societe/covoiturage-nouveau-dispositif-de-controle-ile-de-france-170282.html>

<http://www.busetcar.com/covoiturage-comptage-du-nombre-de-passagers-sur-la86/>

\* à Berkeley (Californie) sur la route I-80 : Lien vers l'article (en anglais) :

<https://www.sfchronicle.com/bayarea/article/The-battle-to-catch-Bay-Area-carpool-cheats-takes-12799627.php#photo-15327525>

**Transport for London expérimente le comptage automatique des passagers en temps réel dans les bus - (Transport for London trialling automatic real-time passenger counting on buses) – juin 2018**

Transport for London (TfL) a entamé une expérimentation de trois mois pour identifier la meilleure méthode de comptage automatique des passagers dans ses bus, avec plusieurs techniques évaluées pour voir celle qui capture les données en temps réel avec la plus grande précision.

Lien vers l'article (en anglais) : [http://www.traffictoday.com/news.php?NewsID=91669&utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](http://www.traffictoday.com/news.php?NewsID=91669&utm_source=mailing&utm_medium=email)

**Utilisation de données de localisation de téléphone portable pour l'analyse des déplacements - (Cell Phone Location Data for Travel Behavior Analysis) – juillet 2018**

Ce rapport identifie comment les données cellulaires peuvent être utilisées pour améliorer la connaissance des déplacements, et la capacité de modéliser plus efficacement les modes de déplacement et les comportements.

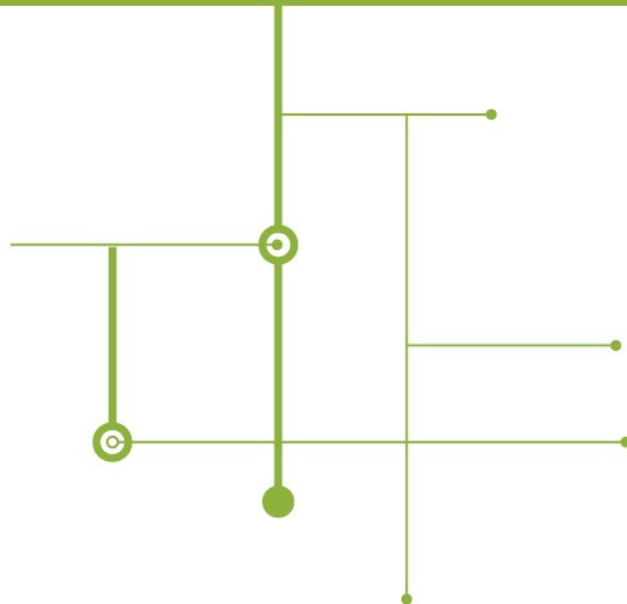
Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/177847.aspx>

**Évaluation des données de téléphone cellulaire pour l'estimation du TMJA (Evaluating Cell Phone Data for AADT Estimation) - août 2018**

Le Département des transports et du développement de la Louisiane a publié un rapport qui évalue l'exactitude des chiffres du TMJA recueillis sur les téléphones portables, les systèmes de navigation et autres TMJA accessibles au public. Il existe plus de 200 000 routes uniques en Louisiane et ce rapport cherche à trouver une méthode pratique, économique et progressive d'estimation des AADT dans l'ensemble de l'État.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/Main/Blurbs/177939.aspx>

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



**Siemens va acquérir Aimsun, la société de modélisation s'étend à l'Est de la France avec deux grands modèles (Siemens to acquire Aimsun, modelling company extends to East of France with two major models) - 2018**

Siemens a officiellement acquis Aimsun. Les deux sociétés ont annoncé leur décision à l'Intertraffic Amsterdam 2018. Aimsun sera gérée en tant que société juridiquement indépendante sous le même toit que les activités ITS de la division Mobility.

Accès à l'article (en anglais) : <http://its-uk.org.uk/siemens-to-acquire-aimsun-modelling-company-extends-to-east-of-france-with-two-major-models/>

## Appel à contribution

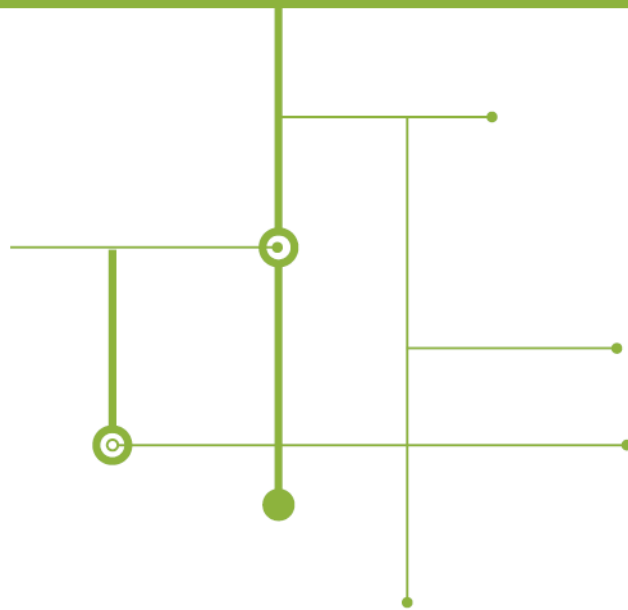
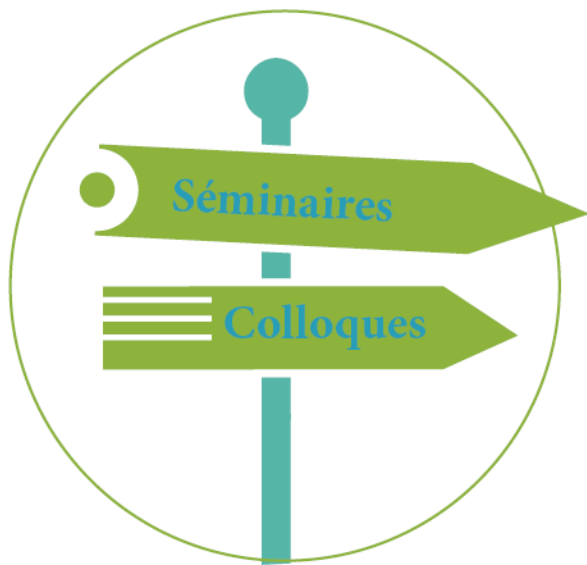
Chère lectrice, cher lecteur,

Pour cette section de la veille sur la modélisation dynamique et les différentes études en simulation, n'hésitez pas à nous conseiller quelques sites ou articles pour qu'ils y apparaissent.

Merci à vous.

L'équipe de la veille





## Séminaires / journées techniques : Agenda

---

**Journée Mobilités 3.0. - Quels systèmes de transports intelligents dans le territoire Auvergne-Rhône Alpes – 16 octobre (Bron)**

Renseignements et inscriptions : <http://enqueteur.centre-est.cerema.fr/index.php?sid=44717&lang=fr>

**Colloque Ademe Mobilités - Transports – 17 octobre (Lyon)**

Nouveaux services, nouvelles organisations et innovations technologiques, Auvergne-Rhône-Alpes en avance.

Renseignements et inscriptions : <http://rhone-alpes.ademe.fr/actualite/manifestations#colloque-mobilites>

**Journée Thématique Véhicule du futur – 23 octobre (Clermont-Fd)**

Plus d'infos et inscriptions : <https://cara.eu/date/journee-thematique-vehicule-du-futur/>

**Journée CYBERSECURITE & MOBILITE - Comprendre et prévenir les risques – 6 novembre 2018 (Paris)**

Renseignements et inscription : <https://atec-its-france.com/agenda/save-the-date-cybersecurite-mobilite/>

**Assises Prospectives du covoiturage courte-distance – 9 novembre 2018 (Lyon)**

Renseignements et inscription : <https://assisescovoiturage.com/programme>

**Entretiens Jacques Cartier – 12 novembre 2018 (Lyon) : Mobilité des personnes, mobilité des marchandises, aménagement des territoires métropolitains : quelles convergences possibles ?**

Renseignements et inscription : <https://www.centrejacquescartier.com/les-entretiens/details/entretien/mobilite-des-personnes-mobilite-des-marchandises-amenagement-des-territoires-metropolitains/>

**FORUM INTERNATIONAL de la MOBILITÉ DURABLE - 15 & 16 novembre 2018 - Grand Genève : Annemasse - Genève – Archamps**

Renseignements et inscription : <https://eventwise.ch/subscribe/136c8cba746705d06a87c68f9e524145>

**Journée ATEC-ITS « Zone de circulation restreinte: Un outil pour répondre aux exigences européennes ? » - 21 novembre 2018 (Issy-Les-Moulineaux)**

Renseignements et inscription : <https://atec-its-france.com/agenda/zone-de-circulation-restreinte-un-outil-pour-repondre-aux-exigences-europeennes/>

**4èmes Journées d'échanges sur la mobilité urbaine dans les villes européennes - 28 - 30 novembre 2018 (Strasbourg )**

Renseignements et inscription : <https://www.cerema.fr/fr/evenements/4emes-journees-echanges-mobilite-urbaine-villes-europeennes>

**Congrès ATEC ITS France - 23 et 24 janvier 2019 au Beffroi de Montrouge**

Le congrès ATEC ITS France : Les Rencontres de la Mobilité Intelligente se dérouleront les 23 et 24 janvier 2019 au Beffroi de Montrouge.

Plus d'informations : <https://rdmi2019.sciencesconf.org/>

**2ème rencontres francophones transport mobilité (RFTM) – 11-13 juin 2019 (Montréal)**

Plus d'informations : <https://symposia.cirrelt.ca/RFTM2019/fr>

## Présentations disponibles

---

### **Présentations des Journées Transports & Déplacements du RST 2018 (Nantes)**

Elles sont disponibles à : <http://www.rst.developpement-durable.gouv.fr/les-ateliers-thematiques-r738.html>

### **Séminaire « Véhicule connecté : le projet SCOOP@F, résultats et perspectives », 5 et 6 avril 2018, Champs sur Marne**

Un séminaire « Véhicule connecté : le projet SCOOP@F, résultats et perspectives » s'est tenu les 5 et 6 avril 2018 à l'auditorium de l'IFSTTAR à Champs sur Marne.

Accès aux présentations : <http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr/succes-du-seminaire-vehicule-connecte-le-projet-a51.html>

### **Optimisation de l'infrastructure : nouveaux systèmes, nouveaux usages, Saint-Médard-En-Jalles, 28 juin 2018**

Tous les diaporamas présentés lors de la journée de partage et d'échanges sur la thématique : " Optimisation de l'infrastructure : nouveaux systèmes, nouveaux usages, " seront en ligne dans cette article début septembre 2018.

Accès aux présentations : <http://www.cotita.fr/spip.php?article2058>

## Dernières productions du Cerema

---

### **guide Théorie du trafic et régulation dynamique**

Cet ouvrage présente la synthèse des connaissances actuelles concernant les effets attendus des mesures de régulation dynamique des trafics (régulation des vitesses, régulation des accès et interdiction de doubler pour les poids-lourds).

Il s'adresse principalement aux techniciens et ingénieurs chargés d'évaluer le fonctionnement des infrastructures routières, mais aussi aux maîtres d'ouvrage et gestionnaires.

lien vers le rapport : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/theorie-du-traffic-regulation-dynamique>