



● Cerema Centre-Est  
● Cerema Ile-de-France

Lettre d'information réalisée par le Cerema

Juillet 2019



Mesures de régulation dynamique du trafic



Gestion multimodale des déplacements



Systèmes de transports intelligents (ITS)



Simulation dynamique du trafic

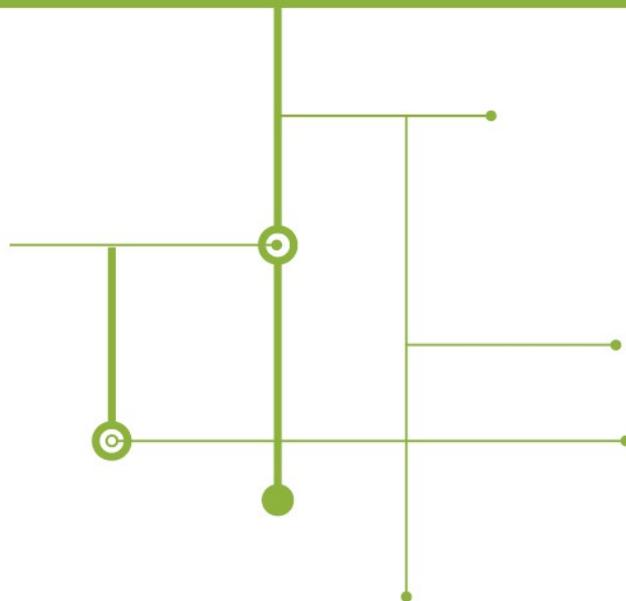
Séminaires

Colloques

## Sommaire

<b>Mesures de régulation dynamique du trafic.....</b>	<b><u>3</u></b>
Mesures générales.....	<u>3</u>
Voie réservée – Tarification.....	<u>4</u>
Information trafic.....	<u>6</u>
<b>Gestion multimodale des déplacements.....</b>	<b><u>7</u></b>
Transport multimodal.....	<u>7</u>
Open data.....	<u>8</u>
Modulation tarifaire - Péage urbain.....	<u>8</u>
<b>Systemes de transports intelligents (ITS).....</b>	<b><u>9</u></b>
Véhicules autonomes.....	<u>9</u>
Ville intelligente.....	<u>12</u>
Route intelligente.....	<u>12</u>
Nouveaux systèmes de recueil de données trafic.....	<u>13</u>
<b>Simulation dynamique du trafic.....</b>	<b><u>14</u></b>
<b>Séminaires, colloques, dernières parutions.....</b>	<b><u>16</u></b>
Séminaires / journées techniques : Agenda.....	<u>16</u>
Présentations disponibles.....	<u>17</u>
Dernières productions du Cerema.....	<u>18</u>

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



## Mesures générales

**La ville de Portland réduit de 20 % les temps de parcours au carrefour le plus congestionné du Maine (The City of Portland reduces travel times at Maine's busiest intersection by 20 %) – mars 2019**

La ville de Portland a diminué de 20 % les retards et de 16 % les temps de parcours de la plus importante intersection du Maine depuis le déploiement d'une commande de signalisation adaptative.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/congestion-reduction/the-city-of-portland-reduces-travel-times-at-maines-busiest-intersection-by-20.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/congestion-reduction/the-city-of-portland-reduces-travel-times-at-maines-busiest-intersection-by-20.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

**Loi LOM – Le projet de loi mobilités est adopté par l'Assemblée nationale – juin 2019**

Améliorer concrètement les déplacements au quotidien pour tous les citoyens et dans tous les territoires, telle est l'ambition de la Loi mobilités. Pour y répondre, l'État entend investir plus et mieux en faveur des transports, la loi a été votée, par scrutin solennel et adopté par l'Assemblée nationale à une large majorité, le mardi 18 juin. Après passage en commission mixte paritaire, elle est à nouveau en relecture le 11 juillet à l'Assemblée Nationale.

Lien vers les articles :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/projet-loi-mobilites-est-adopte-lassemblee-nationale#xtor=RSS-23>

<https://www.ville-rail-transports.com/lettre-confidentielle/lom-apres-le-ticket-restaurant-le-ticket-mobilite/>

<http://www.senat.fr/dossier-legislatif/pjl18-157.html#timeline-9>

### **Gironde : Régulation des accès à la rocade bordelaise – avril 2019**

L'État - direction interdépartementale des routes Atlantique (DIRA) - vient de mettre en service la dernière bretelle équipée du dispositif de régulation des accès à la rocade bordelaise.

L'objectif est de permettre une plus grande fluidité du trafic aux heures de pointe sur cet axe dont elle assure l'exploitation.

Lien vers l'article :

<http://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr/gironde-regulation-des-acces-a-la-rocade-a921.html>

### **A72 : Des vitesses variables à Saint-Étienne – avril 2019**

Lundi 25 mars, une phase de tests a commencé pendant laquelle les panneaux indiqueront simplement la limite de vitesse réglementaire actuelle de manière fixe pendant environ 1 mois. Cette durée pourra être allongée en fonction des résultats des tests de fonctionnement.

Après la phase de test, le dispositif permettant de faire varier automatiquement la vitesse sera activé.

Lien vers l'article :

<http://www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr/a72-des-vitesses-variables-a-saint-etienne-a1611.html#sommaire>

## **Voie réservée – Tarification**

---

### **Le système INDRA de détection du nombre d'occupants a obtenu la meilleure précision lors d'un test in-situ en Californie - (Indra's HOV detection system tops real-world trials in California) – février 2019**

Indra, la société espagnole, qui travaille dans le secteur des technologies de transport a obtenu la meilleure précision lors d'un test réel, pour la mesure du nombre d'occupants dans des véhicules, organisé par la commission des transports de l'agglomération de San Francisco.

Lien vers l'article (en anglais) :

[https://www.traffictoday.com/news/traffic-counting-categorization/indras-hov-detection-system-tops-real-world-trials-in-california.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/traffic-counting-categorization/indras-hov-detection-system-tops-real-world-trials-in-california.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## **Un nouvel outil pour mesurer le nombre d'occupants – novembre 2017**

Toronto va utiliser les drones pour vérifier le nombre d'occupants dans les voies de covoiturage

Lien vers l'article (en anglais) :

<https://www.blogto.com/city/2017/11/toronto-use-drones-check-passenger-numbers-hov-lanes/>

## **Gaillard : verbalisés pour avoir emprunté seuls la voie covoiturage – mars 2019**

Hier, de 6h30 à 8h15, 39 automobilistes ont été verbalisés pour avoir emprunté seuls au volant la voie de covoiturage de Vallard. L'objectif était aussi de sensibiliser à son utilisation.

Lien vers l'article :

<https://www.ledauphine.com/haute-savoie/2019/03/09/seul-au-volant-dans-la-voie-covoiturage-gare-a-l-amende>

## **APRR expérimente une voie pour le covoiturage sur l'A6 – mai 2019**

Depuis le vendredi 10 mai 2019, le groupe autoroutier européen APRR teste une innovation sur la portion Mâcon Nord, dans le sens Paris-Lyon : un capteur permettant le comptage automatique du nombre d'occupants dans les véhicules roulant à grande vitesse (130 km/h).

Lien vers les articles :

<https://www.flotauto.com/aprr-experimente-une-voie-pour-le-covoiturage-sur-la6-20190515.html>

<http://www.aprr.fr/fr/actualites/avec-vous-sur-la-route-une-experimentation-pour-ouvrir-la-voie-au-covoiturage>

<http://www.busetcar.com/aprr-lance-une-experimentation-de-comptage-pour-se-preparer-au-covoiturage/>

## **Voies réservées : au tour des voitures autonomes ? – mai 2019**

L'idée de chaussées dédiées aux véhicules autonomes fait depuis longtemps son chemin, notamment car elles permettraient une pénétration plus rapide de la mobilité autonome, tout en accentuant ses effets bénéfiques sur les temps de trajet. Projets et expérimentations se multiplient mais, surtout, de premières infrastructures sortent déjà de terre.

Lien vers l'article :

<https://leonard.vinci.com/voies-reservees-au-tour-des-voitures-autonomes/>

## **L'Allemagne teste une voie dédiée aux camions électriques (avec caténaire) sur autoroute – mai 2019**

Depuis le 7 mai, dix kilomètres d'autoroutes allemandes sont équipées de caténaires. Le pays va tester pendant trois ans une voie dédiée aux camions électriques, l'e-Highway.

Lien vers les articles :

<https://www.usinenouvelle.com/article/video-l-allemande-teste-une-voie-dediee-aux-camions-electriques-avec-catenaire-sur-autoroute.N840935>

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/lallemagne-inaugure-son-premier-troncon-dautoroute-electrifiee-519318.php>

## **Information trafic**

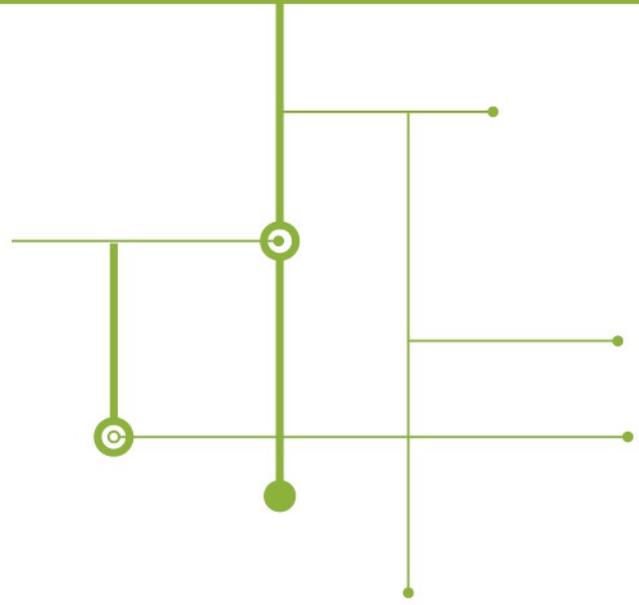
---

### **Test et évaluation d'un système de messagerie embarquée, basé sur le Bluetooth pour alerter les automobilistes dans les zones de travaux - (Test and Evaluate a Bluetooth Based In-Vehicle Message System to Alert Motorists in Work Zones) – mai 2019**

Le centre des études de transport de l'Université du Minnesota a publié un rapport qui étudie la possibilité d'utiliser des messages embarqués pour sensibiliser davantage les conducteurs aux informations concernant les zones de travaux, qui sont critiques pour la sécurité.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/179142.aspx>

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



## Transport multimodal

### **Transport combiné rail-route : nouvelle plateforme multimodale sur le port de Sète fin 2020**

En prolongement de la création d'une nouvelle gare maritime sur le port de commerce, une plateforme multimodale va se substituer au chantier de transport combiné existant. Elle deviendra opérationnelle fin 2020.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/maritime/transport-combine-rail-route-nouvelle-plateforme-multimodale-sur-le-port-de-sete-fin-2020-519157.php>

## Open data

---

### **Comment l'intelligence artificielle transforme le stockage de données**

L'intelligence artificielle représente une révolution pour le stockage de données. Découvrez 5 façons dont l'IA transforme le Data Storage. Le volume de données générées par l'humanité est en pleine explosion. En 2020, selon une étude menée par Domo, chaque être humain générera en moyenne 1,7 MB de données par seconde. Face à ce bouleversement, les méthodes de stockage de données traditionnelles ne sont plus adaptées. Il est nécessaire d'utiliser de nouvelles techniques pour gérer et stocker les données. Dans ce contexte, l'intelligence artificielle pourrait jouer un rôle majeur pour le futur du « Data Management ».

Lien vers l'article : <https://www.lebigdata.fr/intelligence-artificielle-stockage-donnees>

## Modulation tarifaire - Péage urbain

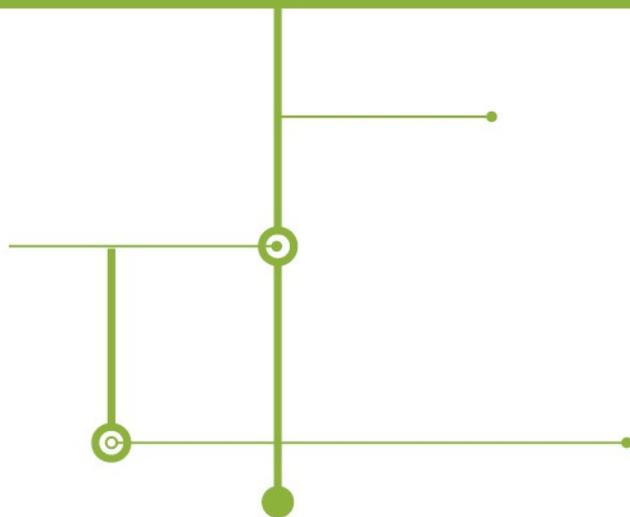
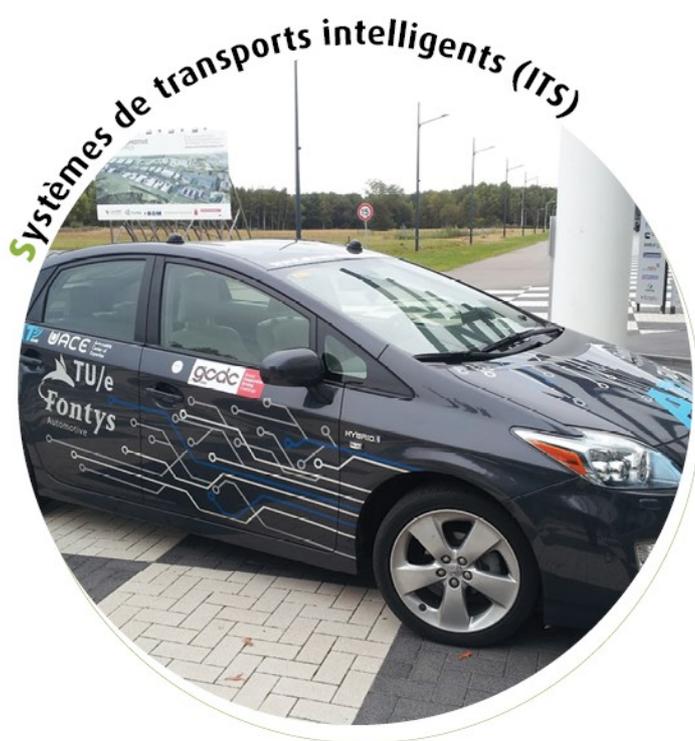
---

### **Un rapport montre 74 % de conformité avec la zone à très faible émission de Londres lors du premier mois de fonctionnement - (Report shows 74 % compliance in London's ULEZ during first month of operation) – mai 2019**

Un rapport évaluant l'impact du premier mois de fonctionnement de la zone à émissions ultra-faibles de Londres (ULEZ) a révélé que 74% des véhicules circulant dans la zone étaient conformes aux nouvelles normes, avec 9 400 véhicules plus anciens et plus polluants de moins entrant dans la zone quotidiennement.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/emissions-low-emission-zones/report-shows-74-compliance-in-londons-ulez-during-first-month-of-operation.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/emissions-low-emission-zones/report-shows-74-compliance-in-londons-ulez-during-first-month-of-operation.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



## Véhicules autonomes

**Le dilemme des voitures autonomes révèle que les choix moraux ne sont pas universels :**

Les résultats de l'expérience en ligne créée par des chercheurs en 2016 sont publiés dans la revue *Nature*. Les choix moraux des internautes peuvent grandement varier selon les pays et posent la question du paramétrage des voitures autonomes.

Lien vers les articles :

<https://www.nature.com/articles/d41586-018-07135-0>

[https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/moral-machine-les-choix-moraux-des-internautes-en-voiture\\_128907](https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/moral-machine-les-choix-moraux-des-internautes-en-voiture_128907)

## **L'Université du Michigan enseigne aux véhicules autonomes à prévoir les mouvements de piétons – (University of Michigan teaching AVs to predict pedestrian movement) – février 2019**

En se concentrant sur la symétrie corporelle et le placement des pieds, les chercheurs de l'Université du Michigan enseignent aux voitures autonomes de reconnaître et de prévoir les mouvements des piétons avec une précision supérieure à celle des technologies actuelles.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/university-of-michigan-teaching-avs-to-predict-pedestrian-movement.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/university-of-michigan-teaching-avs-to-predict-pedestrian-movement.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## **Volkswagen commence ses premiers essais de conduite hautement automatisés à Hambourg - (Volkswagen starts first real-world highly automated driving trials in Hamburg) – avril 2019**

Volkswagen a commencé à tester des véhicules autonomes dans le trafic urbain à Hambourg. Il s'agit du premier essai du constructeur automobile en conduite automatisée de niveau 4 dans des conditions de conduite réelles sur des routes dans une grande ville allemande.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/volkswagen-starts-first-real-world-highly-automated-driving-trials-in-hamburg.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/volkswagen-starts-first-real-world-highly-automated-driving-trials-in-hamburg.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## **Véhicules autonomes dans l'UE : de la science-fiction à la réalité – janvier 2019**

Les véhicules sans chauffeur feront leur entrée sur le marché européen à partir de 2020. Quels en sont les avantages ? Quels défis posent-ils ? Apprenez-en plus dans nos infographies.

Lien vers l'article :

<http://www.europarl.europa.eu/news/fr/headlines/economy/20190110STO23102/vehicules-autonomes-dans-l-ue-de-la-science-fiction-a-la-realite>

## **Les voitures autonomes pourraient aggraver les embouteillages – février 2019**

Pour les voitures autonomes, il serait plus rentable de tourner à vide que de payer une place de parking, et cela menace d'aggraver considérablement les embouteillages, prévient un chercheur de l'université de Californie.

Lien vers l'article : <https://usbeketrica.com/article/voitures-autonomes-aggraver-embouteillages>

## **Véhicules autonomes : l'Etat lance 16 expérimentations grandeur nature – avril 2019**

La ministre des Transports Elisabeth Borne a dévoilé le 24 avril la liste des 16 expérimentations de véhicules autonomes retenues suite à l'appel à projets Evra, lancé en juin 2018 par l'Ademe.

Lien vers les articles :

<https://www.ville-rail-transports.com/lettre-confidentielle/vehicules-autonomes-experimentations/>

<https://www.usine-digitale.fr/article/16-experimentations-pour-faire-de-la-france-un-moteur-en-matiere-de-vehicules-autonomes.N835350>

[https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/vehicules-autonomes-16-experimentations-lancees-en-france\\_133161](https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/vehicules-autonomes-16-experimentations-lancees-en-france_133161)

<https://www.gart.org/actualite/developpement-des-vehicules-autonomes-elisabeth-borne-annonce-le-soutien-de-letat-a-16-nouvelles-experimentations-dans-les-territoires/>

### **Le véhicule autonome face aux craintes du grand public – mai 2019**

Faites-vous confiance aux véhicules autonomes ? Comme une partie des Français, il se pourrait que la réponse soit négative. Pourtant, ces véhicules nous promettent de réduire considérablement le nombre d'accidents sur les routes, de lutter contre la congestion en ville et donc de gagner un temps précieux.

Les acteurs du secteur ont là un important défi à relever : faire accepter la technologie auprès du grand public. Pourquoi le véhicule autonome a-t-il du mal à séduire les Français ? Quelles actions sont menées pour démontrer la fiabilité de ces véhicules ?

Lien vers l'article : <https://www.transportshaker-wavestone.com/le-vehicule-autonome-face-aux-craintes-du-grand-public/>

### **Expérimentation des véhicules autonomes : une nouvelle étape franchie avec la loi PACTE – mai 2019**

Que prévoit exactement l'article 125 de la loi PACTE qui élargit le champ de l'expérimentation des véhicules autonomes ?

Lien vers l'article : <https://www.actualitesdudroit.fr/browse/transport/route/21857/experimentation-des-vehicules-autonomes-une-nouvelle-etape-franchie-avec-la-loi-pacte>

### **Voici Digit, le livreur humanoïde prévu par Ford pour ses camionnettes autonomes**

Le constructeur Ford, qui entend exploiter une flotte de robots-taxis d'ici deux ans, a déjà trouvé ses premiers livreurs : des robots humanoïdes développés par Agility Robotics.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/voici-digit-le-livreur-humanoide-prevu-par-ford-pour-ses-camionnettes-autonomes-519742.php>

### **NXT de Scania, le véhicule autonome modulaire passagers-fret**

Le Griffon présente un véhicule concept qui propose une plateforme commune sur laquelle peuvent se greffer des modules pour le transport de marchandises, la collecte de déchets ou le transport de passagers. Mise en production d'ici 2029.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/nxt-de-scania-le-vehicule-autonome-modulaire-passagers-fret-519707.php>

## **Voiture autonome : Paris se dote d'un laboratoire d'essai**

L'historique circuit francilien de Montlhéry subit une refonte complète pour accueillir un centre de mise au point des voitures autonomes au profit des acteurs français.

Lien vers l'article : [https://www.lepoint.fr/automobile/innovations/voiture-autonome-paris-se-dote-d-un-laboratoire-d-essai-18-06-2019-2319427\\_652.php](https://www.lepoint.fr/automobile/innovations/voiture-autonome-paris-se-dote-d-un-laboratoire-d-essai-18-06-2019-2319427_652.php)

## **Ville intelligente**

---

### **De la voiture intelligente à la ville intelligente – avril 2019**

Comment les villes peuvent bénéficier de l'électrification, de l'intelligence artificielle & de la connectivité.

Lien vers l'article : <https://www.allnews.ch/content/de-la-voiture-intelligente-%C3%A0-la-ville-intelligente>

### **Dijon inaugure son projet “OnDijon” de métropole intelligente – avril mai 2019**

La métropole et la ville de Dijon conçoivent et imaginent la métropole du futur, intelligente et connectée. Première étape : la création d'un poste de commandement unique et partagé avec les 24 communes du territoire. Objectifs : optimiser et mutualiser les équipements urbains (feux de circulation, éclairage public, caméras...) afin de faciliter la gestion de l'espace public.

Lien vers les articles :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/cote-d-or/dijon/dijon-inaugure-ce-jeudi-son-projet-ondijon-metropole-intelligente-1653690.html> ;

<https://www.metropole-dijon.fr/Les-grands-projets/Les-grandes-realizations/OnDijon-metropole-intelligente-et-connectee>

## **Route intelligente**

---

### **La Suède va construire le premier système dynamique de « route électrique » au monde - (Sweden to build world's first dynamic 'electric road' system) – avril 2019**

L'Administration suédoise des transports (STA) a annoncé que le consortium Smart Road Gotland avait remporté l'appel d'offres pour la construction du premier système de « route électrique » à charge inductive dynamique au monde.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/traffic-management/sweden-to-build-worlds-first-dynamic-electric-road-system.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/traffic-management/sweden-to-build-worlds-first-dynamic-electric-road-system.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## Nouveaux systèmes de recueil de données trafic

---

### **Les magnétomètres peuvent-ils être une option viable pour la détection des incidents sur autoroute et la signalisation automatique - (Can magnetometers be a viable option for Motorway Incident Detection and Automatic Signalling ?) - avril 2019**

Dans cet article, est examiné si et comment les magnétomètres peuvent être utilisés dans la détection des incidents sur autoroute et la signalisation automatique (MIDAS).

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/features/can-magnetometers-be-a-viable-option-for-midas.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/features/can-magnetometers-be-a-viable-option-for-midas.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

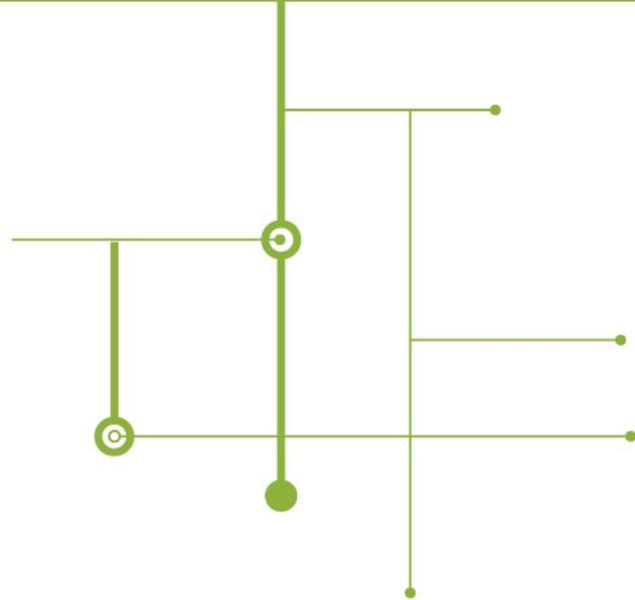
### **Des caméras sur l'autoroute: pas pour verbaliser – mai 2019**

De nouvelles caméras- fixes et mobiles - sont en train d'être installées sur les autoroutes belges pour améliorer la mobilité de demain , notamment à travers des systèmes de transport intelligents.

Lien vers l'article :

<https://www.dhnet.be/regions/namur/des-cameras-sur-l-autoroute-pas-pour-verbaliser-5cd91d5fd8ad586a5a10faa6>

# Veille - Gestion innovante de la mobilité



## **London convertit son ‘One Model’ pour la plate-forme Next de Aimsun - (Transport for London converting its ‘One Model’ into Aimsun Next platform) – avril 2019**

Aimsun, a annoncé la signature d'un nouvel accord majeur avec Transport for London (TfL) afin de convertir le London One Model en un logiciel de modélisation du trafic, Next de la société.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/traffic-management/transport-for-london-converting-its-one-model-into-aimsun-next-platform.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/traffic-management/transport-for-london-converting-its-one-model-into-aimsun-next-platform.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## **Aimsun lance une nouvelle plate-forme de simulation dédiée au véhicule autonome - (Aimsun launches new autonomous vehicle simulation platform) – mai 2019**

Aimsun a dévoilé une nouvelle plate-forme de simulation pour la conception et la validation à grande échelle d'algorithmes de planification de trajectoire pour les véhicules autonomes.

Lien vers l'article (en anglais) : [https://www.traffictoday.com/news/data/aimsun-launches-new-autonomous-vehicle-simulation-platform.html?utm\\_source=mailing&utm\\_medium=email](https://www.traffictoday.com/news/data/aimsun-launches-new-autonomous-vehicle-simulation-platform.html?utm_source=mailing&utm_medium=email)

## **Modélisation de Trafic Routier Hétérogène pour des applications liées aux systèmes de Transport Intelligents – mars 2019**

Thèse de doctorat : Résumé

Se basant sur le modèle développé, nous analyserons les caractéristiques du flux de trafic pour en identifier les propriétés les plus importantes qui nous permettront de prédire de futures applications ITS et d'organisations du trafic. La possibilité d'appliquer le modèle pour les différentes applications liées aux ITS est illustrée par des exemples. Finalement, le modèle développé est validé à l'aide d'un outil de microsimulation.

Lien vers le document :

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-02068753>

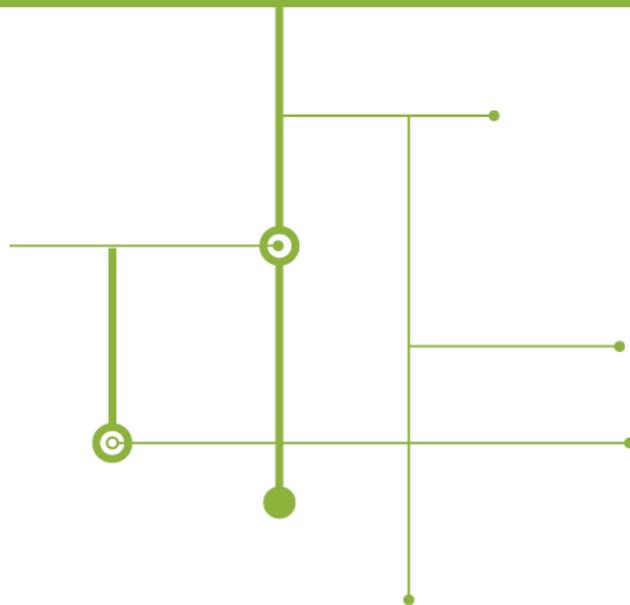
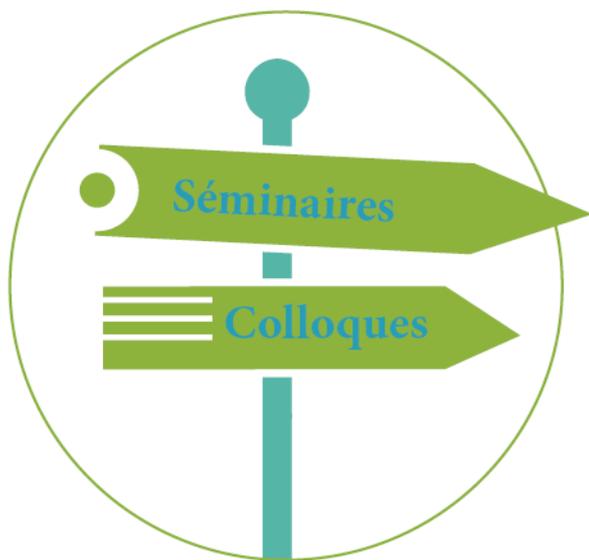
### **Appel à contribution**

Chère lectrice, cher lecteur,

Pour cette section de la veille sur la modélisation dynamique et les différentes études en simulation, n'hésitez pas à nous conseiller quelques sites ou articles pour qu'ils y apparaissent.

Merci à vous.

L'équipe de la veille



## Séminaires / journées techniques : Agenda

---

### **Congrès ITS4CLIMATE (Intelligent Transport Systems for Climate) – 17-18 septembre 2019 – Bordeaux**

Le congrès ITS4C 2019 présentera les solutions de transport et de mobilité intelligente pouvant aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Il présentera également aux gouvernements des outils efficaces pour atteindre leurs objectifs en matière d'émissions.

Plus d'informations : <https://atec-its-france.com/agenda/congres-its4climate-smart-mobility-for-climate/>

<http://itsforclimate.org/fr/congres-its4c-2019/>

<https://www.revuefec.com/2019/03/20/congres-its4climate-smart-mobility-for-climate/>

### **Colloque : Regards croisés et dialogue sur les Véhicules Autonomes – 25 septembre 2019 - Paris**

Plus d'informations : <https://www.sia.fr/evenements/170-automated-vehicles>

### **Rencontres nationales du transport public – 1-3 octobre 2019 (Nantes)**

Plus d'informations : <http://www.rencontres-transport-public.fr/>

### **26e Congrès Mondial de la Route, « Rapprocher les Cultures, Renforcer les Économies » - EMIRATS ARABES UNIS – 6 au 10 octobre 2019**

Plus d'informations :

<http://www.aipcrabudhabi2019.org/events/abu-dhabi-world-road-congress-2019/custom-19-9cdd9b3dccc450991da91decda350b4.aspx?lang=fr>

### **26<sup>ème</sup> Congrès mondial des STI – 21 au 25 octobre 2019 - Singapour**

Le prochain congrès mondial des ITS se déroulera du 21 au 25 octobre à Singapour.

Plus d'informations : <https://itsworldcongress2019.com/>

<https://www.frenchtechbordeaux.com/event/its-world-congress-singapore-2019/>

### **Colloque COSMOS (COnnaisances Scientifiques sur les MOtocyteS ) - 4-5 novembre 2019 - (Marne-la-Vallée )**

Plus d'informations : <https://cosmos2019.sciencesconf.org/>

### **Congrès ATEC ITS France - 22 et 23 janvier 2020 au Beffroi de Montrouge**

Le congrès ATEC ITS France : Les Rencontres de la Mobilité Intelligente se dérouleront les 22 et 23 janvier 2020 au Beffroi de Montrouge.

Appel à communications : <https://congres.atec-its-france.com/conferences/appel-a-communications-2020/>

### **TRA Conference - 27–30 April 2020 - (Helsinki)**

Plus d'informations : <https://traconference.eu/>

## **Présentations disponibles**

---

### **Journées Techniques Route – 6-7 février 2019 – Paris :**

Elles sont disponibles à : <http://jtr.ifsstar.fr/interventions/>

## **Journée technique aménagement et mobilité: agir pour des agglomérations moyennes dynamiques – 7 mars 2019 – Châlon sur Saône**

Elles sont disponibles à : <http://www.cotita.fr/spip.php?article2116>

## **Journée technique « Nouveaux outils et recherche pour l'Exploitation et l'Entretien » - 20 juin 2019 – Bron :**

Elles sont disponibles à : <http://www.cotita.fr/spip.php?article2148>

## **Dernières productions du Cerema**

---

### **Voie réservée aux bus et au covoiturage à Linz (Autriche) – mars 2019**

Cette fiche de la collection « Gestion dynamique du trafic » fait suite à la visite de la voie de covoiturage à Linz en Autriche en novembre 2016 au cours d'un parangonnage du Cerema sur la gestion innovante du trafic en Europe. Cet aménagement rare en Europe (moins de 10 sites pour 35 km environ) a été mis en service en 1998. La visite sur place a permis de recueillir le retour d'exploitation. En France, dans un contexte où des projets de voie de covoiturage voient le jour, ce retour d'expérience a permis de perfectionner notre connaissance sur les différents aspects liés à l'aménagement des voies de covoiturage, bien que l'aménagement à Linz soit assez élémentaire.

Lien vers le document : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/gestion-dynamique-du-traffic>

### **Guide "Voies structurantes d'agglomération - Évaluation a priori des voies réservées au covoiturage » - mai 2019**

Ce guide explique les grands phénomènes de trafic liés aux voies réservées, donne une méthode pour réaliser à l'aide de calculs simples une première évaluation d'un projet de voie réservée, rappelle les données indispensables à collecter pour mener à bien une étude en simulation, il détaille pour les maîtres d'ouvrage les moyens d'obtenir et de valider des études en simulation de qualité, qui leur permettront d'assoir leurs choix en matière de conception des voies réservées.

Lien vers le document : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/nouveau-guide-evaluation-priori-voies-reservees-au>

## **Les expérimentations de véhicules autonomes – mars 2019**

Ce document présente un parangonnage des expérimentations de véhicules autonomes pour le transport de passagers en précisant le contexte lié à celles-ci, notamment sur le plan réglementaire. Les expérimentations considérées sont celles qui se sont déroulées en 2018 ou avant. Elles sont classifiées suivant le type de desserte.

Lien vers le document :

[https://www.cerema.fr/system/files/documents/2019/04/ce\\_dmob\\_va\\_cadrejrd\\_xp\\_2019\\_04\\_rapport\\_public.pdf](https://www.cerema.fr/system/files/documents/2019/04/ce_dmob_va_cadrejrd_xp_2019_04_rapport_public.pdf)