
**Journée technique du Pôle Eclairage du Cerema :
Lumière sur l'éclairage urbain de demain**



**OUTILS D'ACCEPTABILITÉ SOCIALE
APPLIQUÉS AUX USAGES NOCTURNES DE
L'ESPACE PUBLIC
Retour d'expérience sur Saint-Malo**



Roxane Joly
Cerema Normandie-Centre

Sommaire



- Contexte de l'étude
- Objectifs et enjeux
- Méthodes mobilisées et retours par secteur
 - Esplanade Saint-Vincent
 - Lotissement La Haize
 - Quartier gare – boulevard des Talards
 - Centre-bourg Saint-Servan
- Retours transversaux
- Bilan de l'étude d'acceptabilité

Contexte et phases de l'étude

- Appel à projets Territoires à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV)
- Etude réalisée en 2017 et 2018

Phase 1
Etablissement d'un schéma directeur d'éclairage (SDE)



Phase 2
Etude d'acceptabilité et scénarios de modulation



Phase 3
Définition d'un schéma global de modulation et programmation des travaux



Equipe mobilisée

- **Ouest** : pilotage global de l'étude / SDE / schéma de modulation et programmation des travaux
- **Normandie-Centre** : pilotage étude d'acceptabilité auprès des usagers
- **Méditerranée** : SDE / étude d'acceptabilité / schéma de modulation et programmation des travaux



Secteurs étudiés



Méthodes qualitatives mobilisées

		SECTEURS			
		Gare - boulevard des Talards	Esplanade Saint-Vincent	Centre-bourg Saint-Servan	Lotissement La Haize
METHODES	Observations in situ	1/2 journée	1/2 journée	1/2 journée	1/2 journée
	Micro-trottoirs	Matin et soir	Matin et soir	Matin et soir	
	Balades urbaines nocturnes	le jeudi 22/02 en soirée (19h30-22h)		le jeudi 01/03 en soirée (19h30-22h)	
	Parcours commentés				1 parcours le jeudi 22/02 (6h15-7h45) 2 parcours le mercredi 28/02 (19h-20h30)
	Mur d'expression		le mardi 06/02 (18h30-22h)		

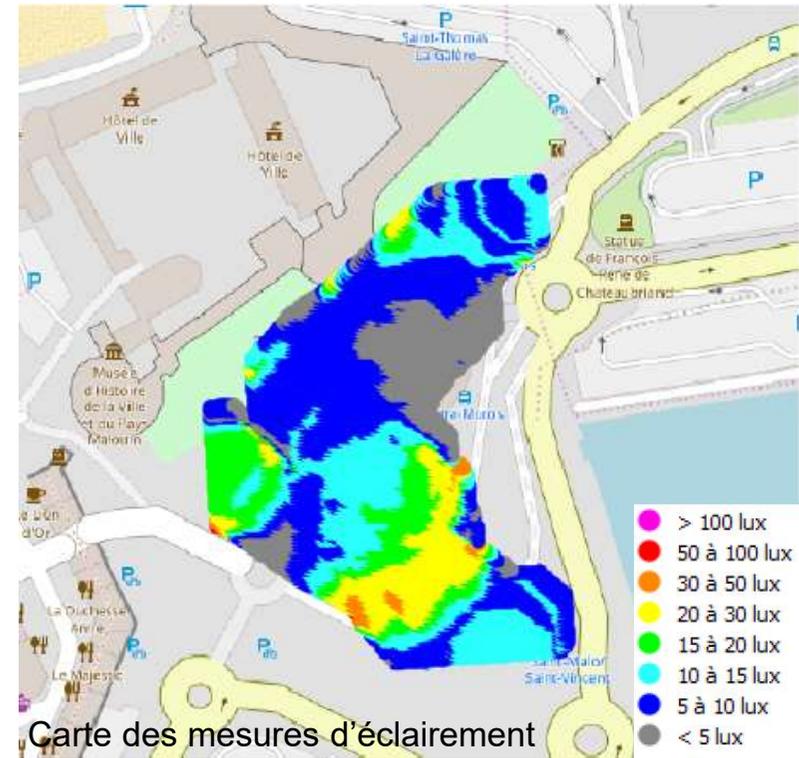
+ **questionnaires** menés et analysés par la Ville (accompagnement Cerema pour la rédaction) pour retours suite à des tests d'extinction et de diminution dans deux quartiers résidentiels (La Haize et rue Commandant l'Herminier – 25% de réponses)



Retours sur la perception de l'esplanade Saint-Vincent (proche centre historique)



Mur d'expression



Carte des mesures d'éclairage

Moins d'éclairage ? Il faudrait prendre une lampe de poche !

C'est tristounet la nuit

Bien, mais pas moins !



Retours sur la perception des cheminements du lotissement La Haize



Enfin, c'est sur la chaussée qu'on voit le mieux !

C'est des coins pour faire l'amour ça !

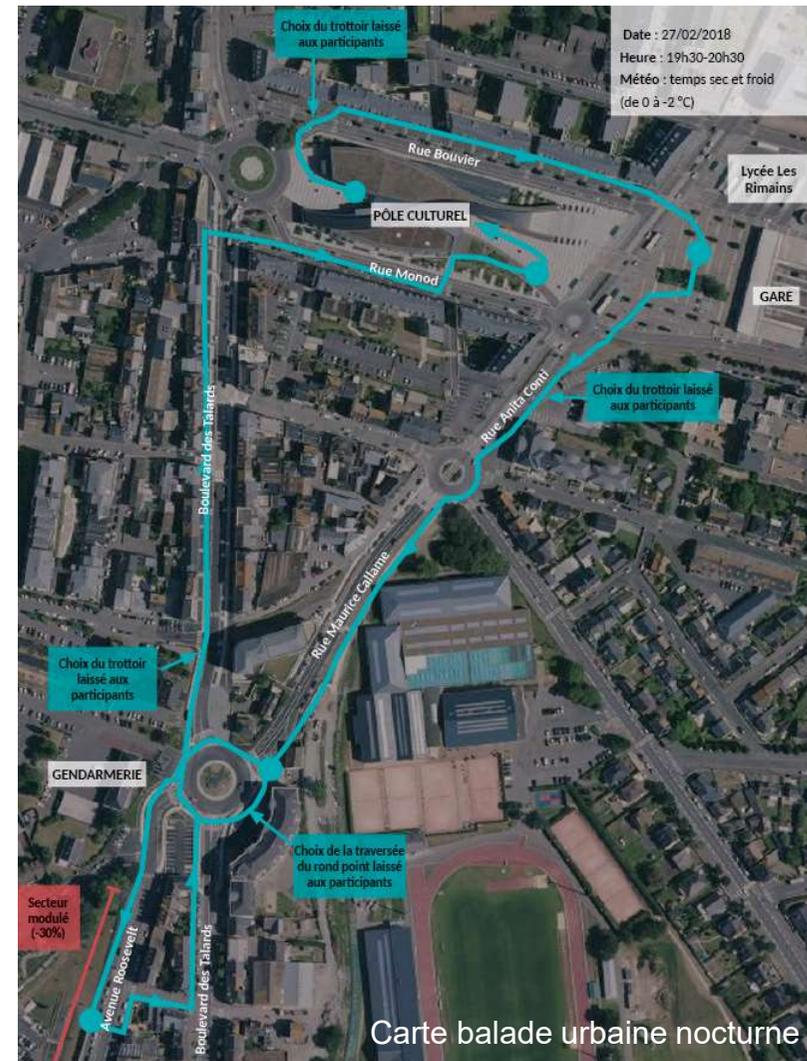
Je ne fais pas attention à l'éclairage, je regarde plutôt la route

Retours sur la perception du quartier Gare-Talards

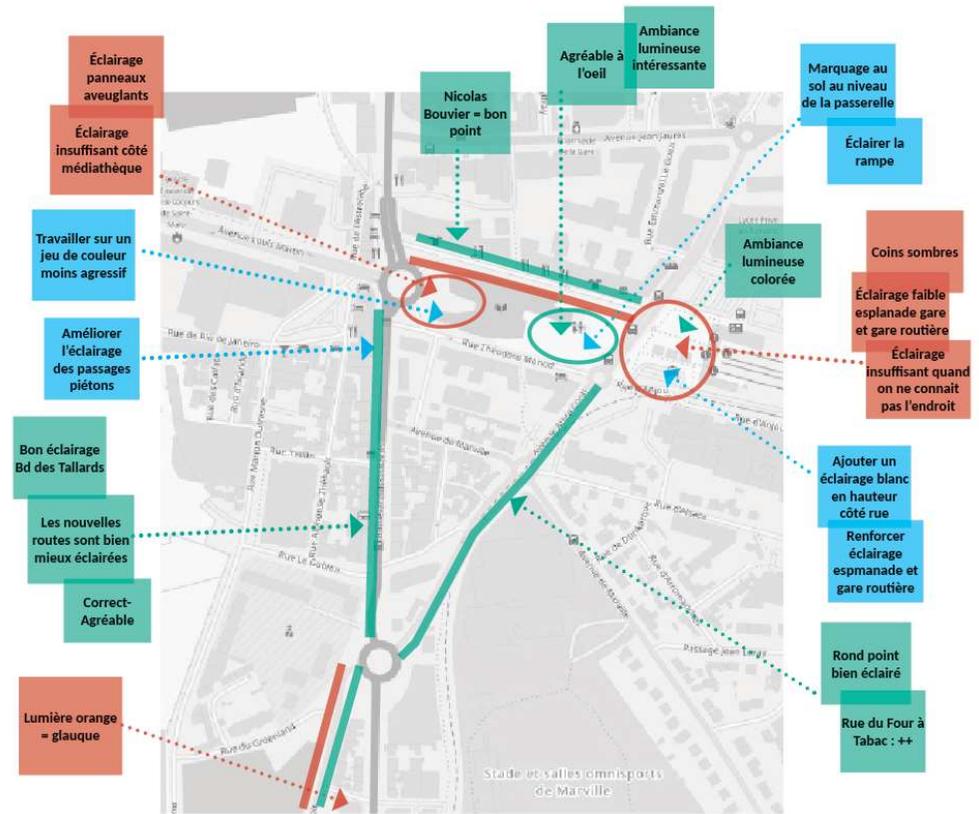


Par ici, ce n'est pas un lieu de promenade

Plus il y a de luminosité, plus c'est rassurant



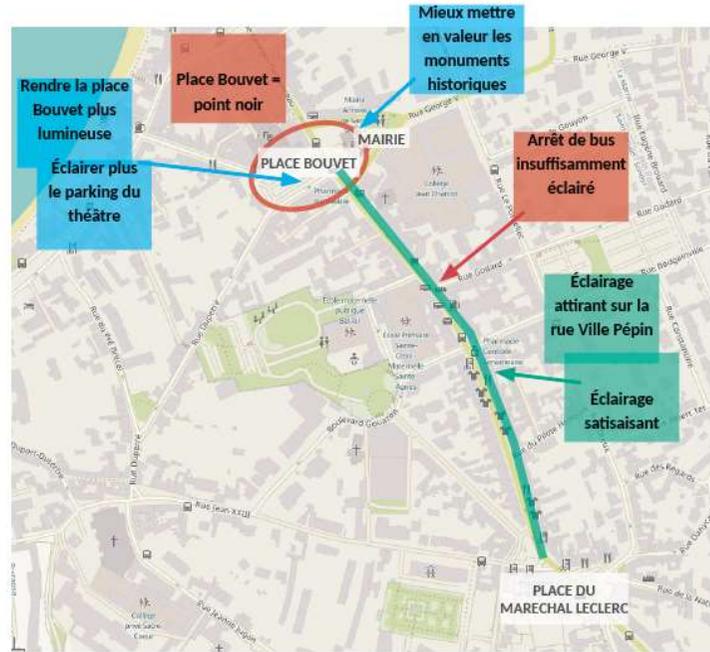
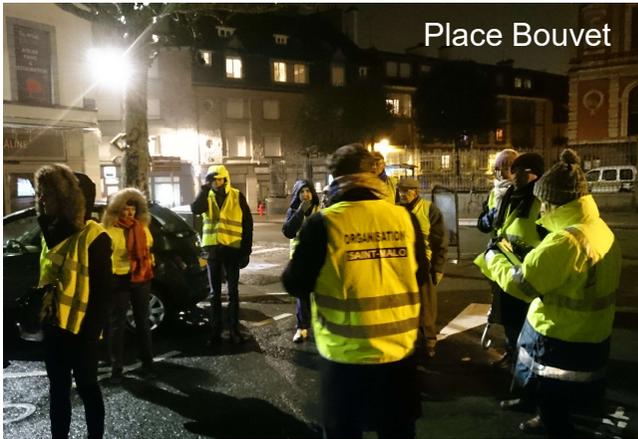
Retours sur la perception du quartier Gare-Talards



Capitalisation du débriefing



Retours sur la perception du quartier Saint-Servan



UN RESSENTI POSITIF	Un "cheminement" lumineux est créé
UN RESSENTI NÉGATIF	Manque d'uniformité dans l'éclairage
	Attention à l'éclairage direct éblouissant
UNE PISTE D'AMÉLIORATION	Uniformiser les lampadaires

Capitalisation du débriefing

Tout n'est pas éclairé, d'un point de vue écolo ça se comprend

C'est blafard...

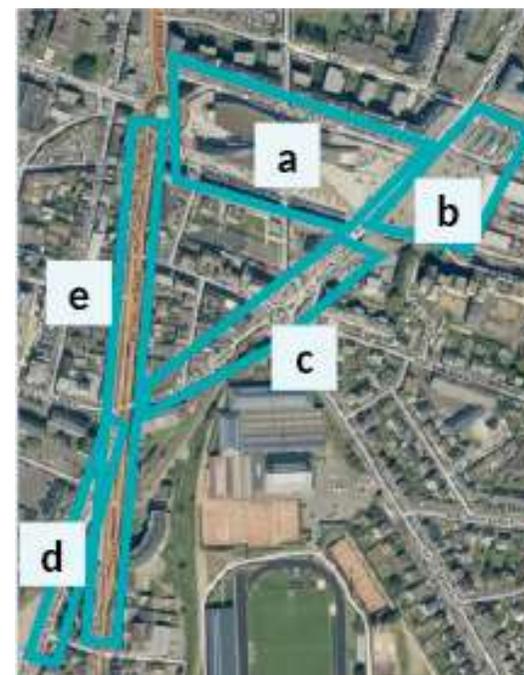
Dans ce sens, l'éclairage est éblouissant



Préconisations par secteur

Exemple pour le secteur Gare-Talards

Sous secteur	Possibilité de modulation (vis-à-vis des retours des usagers)	Précisions/Préconisations
a. Espaces publics et voiries aux abords de la médiathèque	Non envisageable	<ul style="list-style-type: none"> - Veiller au réglage des panneaux d'information lumineux (diminution de l'intensité lumineuse) - Améliorer la lisibilité du platelage bois sur l'esplanade (côté est)
b. Esplanade de la gare	Non envisageable	<ul style="list-style-type: none"> - Relever le niveau d'éclairage au niveau de la gare routière et du dépose-minute - Améliorer la lisibilité des passages au niveaux des espaces verts
c. Avenue Anita Conti/ rue du four à Tabac	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> - Maintenir un niveau d'éclairage suffisant au niveau des traversées piétonnes - Éviter de créer de trop forts contrastes lumineux
d. Avenue Roosevelt	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> - Abaissement à hauteur de la modulation testée durant le parcours sur l'ensemble de la rue
e. Boulevard des Talards	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'acceptabilité de l'abaissement pour les automobilistes et autres modes motorisés, étant donné le trafic routier relativement important sur le boulevard



Retours transversaux

- Compréhension de la perception des ambiances nocturnes
 - Appréciation des couleurs
 - Rôle du mobilier urbain dans la création d’ambiances
 - Rôle des éclairages commerciaux
- Structuration de l’espace
 - Typologie de voirie et perception de l’éclairage
 - Importance des transitions douces entre secteurs de fonctions différentes
 - Fonction de guidage de l’éclairage
- Abaissement et sécurité : idées reçues et questionnements légitimes
 - Insécurité et sentiment d’insécurité
 - Différence entre sécurité routière et sûreté des biens et des personnes
- Acceptabilité financière et environnementale de la modulation
 - Economies d’énergie : prise de conscience et besoin d’informations
 - Eclairage et biodiversité : une thématique émergente



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Roxane Joly

roxane.joly@cerema.fr



Journée technique du Pôle Eclairage du Cerema :
Lumière sur l'éclairage urbain de demain

