

---

**Journée technique du Pôle Eclairage du Cerema :  
Lumière sur l'éclairage urbain de demain**



**OUTILS D'ACCEPTABILITÉ SOCIALE  
APPLIQUÉS AUX USAGES NOCTURNES DE  
L'ESPACE PUBLIC  
Retour d'expérience sur Saint-Malo**



**Roxane Joly**  
Cerema Normandie-Centre

# Sommaire

---



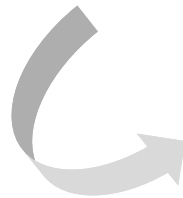
- Contexte de l'étude
- Objectifs et enjeux
- Méthodes mobilisées et retours par secteur
  - Esplanade Saint-Vincent
  - Lotissement La Haize
  - Quartier gare – boulevard des Talards
  - Centre-bourg Saint-Servan
- Retours transversaux
- Bilan de l'étude d'acceptabilité

# Contexte et phases de l'étude

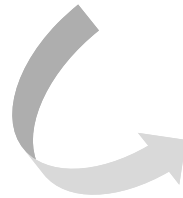
---

- Appel à projets Territoires à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV)
- Etude réalisée en 2017 et 2018

Phase 1  
Etablissement d'un schéma directeur d'éclairage (SDE)



Phase 2  
Etude d'acceptabilité et scénarios de modulation



Phase 3  
Définition d'un schéma global de modulation et programmation des travaux

# Equipe mobilisée

- **Ouest** : pilotage global de l'étude / SDE / schéma de modulation et programmation des travaux
- **Normandie-Centre** : pilotage étude d'acceptabilité auprès des usagers
- **Méditerranée** : SDE / étude d'acceptabilité / schéma de modulation et programmation des travaux





# Secteurs étudiés



# Méthodes qualitatives mobilisées

		SECTEURS			
		Gare - boulevard des Talards	Esplanade Saint-Vincent	Centre-bourg Saint-Servan	Lotissement La Haize
METHODES	Observations in situ	1/2 journée	1/2 journée	1/2 journée	1/2 journée
	Micro-trottoirs	Matin et soir	Matin et soir	Matin et soir	
	Balades urbaines nocturnes	le jeudi 22/02 en soirée (19h30-22h)		le jeudi 01/03 en soirée (19h30-22h)	
	Parcours commentés				1 parcours le jeudi 22/02 (6h15-7h45) 2 parcours le mercredi 28/02 (19h-20h30)
	Mur d'expression		le mardi 06/02 (18h30-22h)		

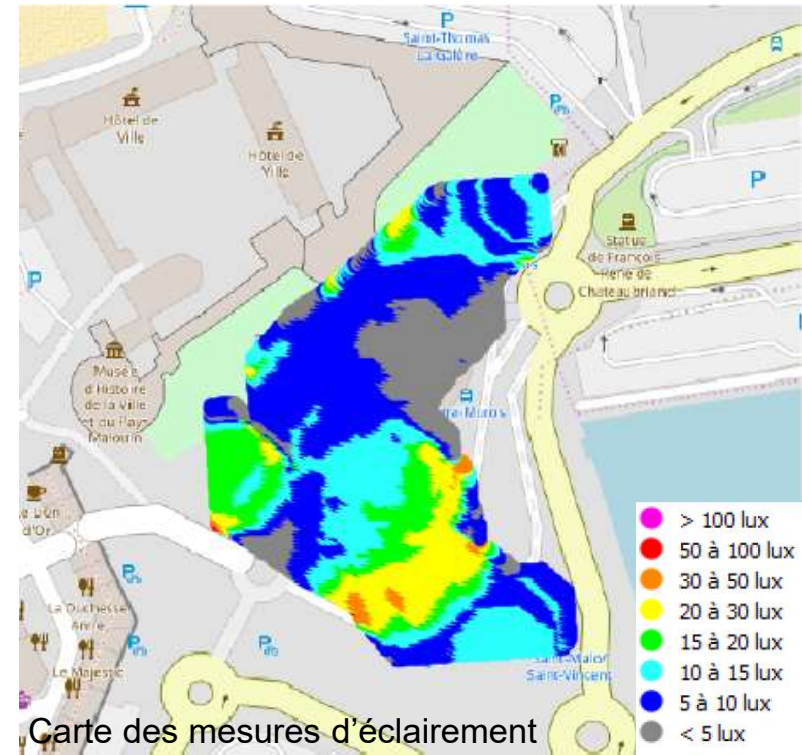
+ **questionnaires** menés et analysés par la Ville (accompagnement Cerema pour la rédaction) pour retours suite à des tests d'extinction et de diminution dans deux quartiers résidentiels (La Haize et rue Commandant l'Herminier – 25% de réponses)



# Retours sur la perception de l'esplanade Saint-Vincent (proche centre historique)



Mur d'expression



Carte des mesures d'éclairage

*Moins d'éclairage ? Il faudrait prendre une lampe de poche !*

*C'est tristounet la nuit*

*Bien, mais pas moins !*



# Retours sur la perception des cheminements du lotissement La Haize



*Enfin, c'est sur la chaussée qu'on voit le mieux !*

*C'est des coins pour faire l'amour ça !*

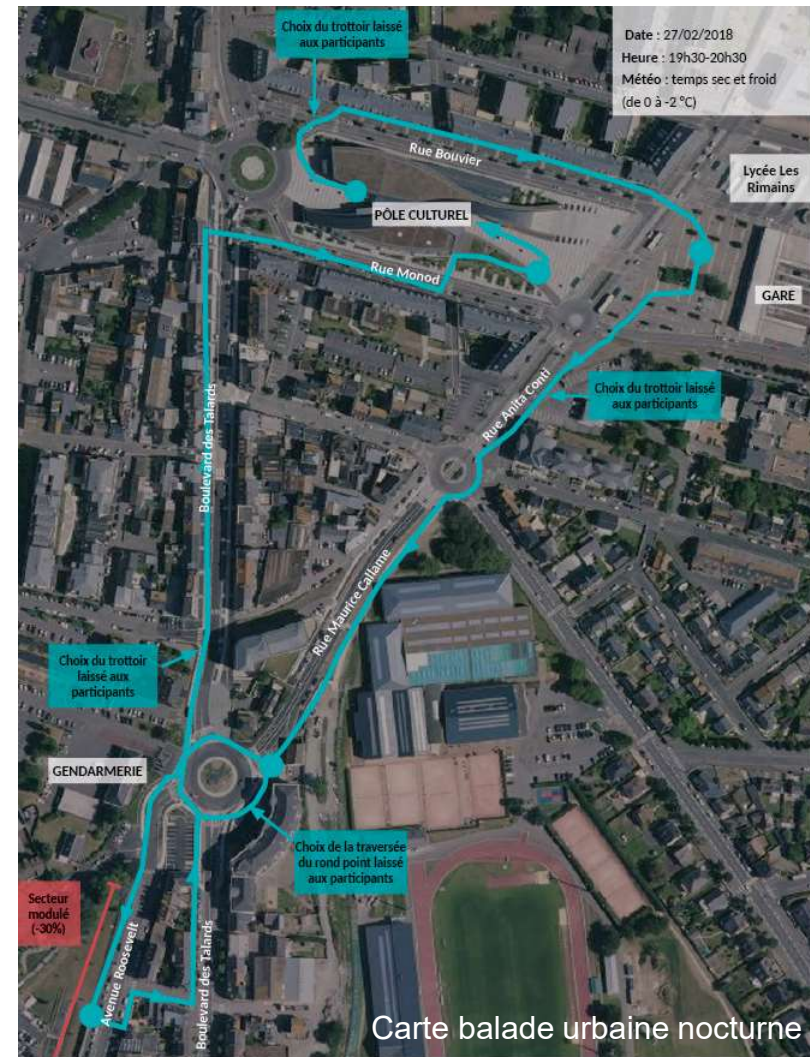
*Je ne fais pas attention à l'éclairage, je regarde plutôt la route*

# Retours sur la perception du quartier Gare-Talards

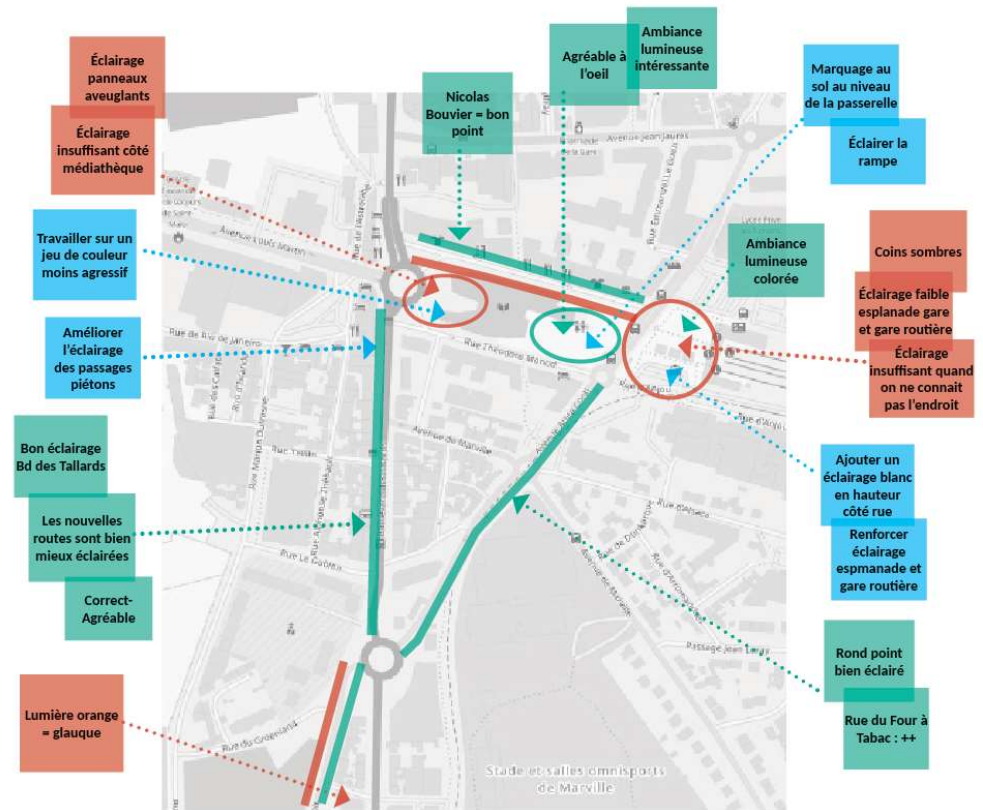


*Par ici, ce n'est pas un lieu de promenade*

*Plus il y a de luminosité, plus c'est rassurant*



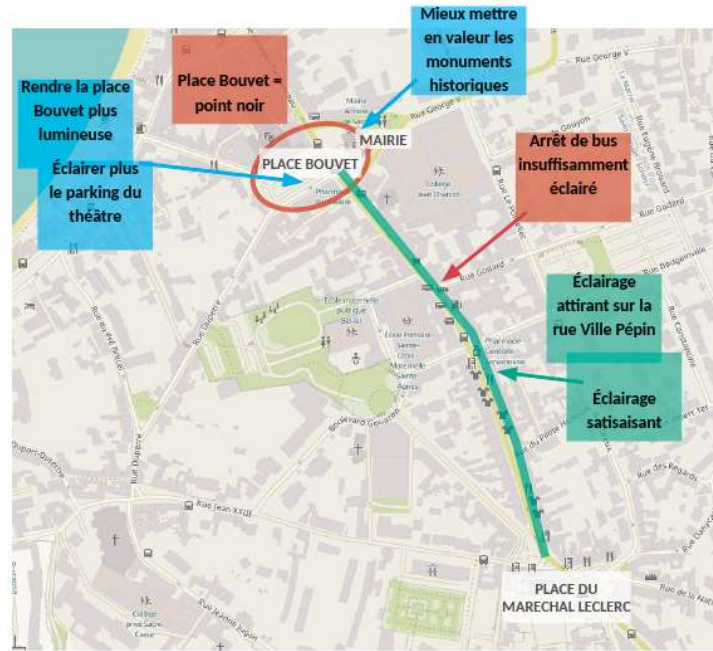
# Retours sur la perception du quartier Gare-Talards



Capitalisation du débriefing



# Retours sur la perception du quartier Saint-Servan



UN RESSENTI POSITIF	Un "cheminement" lumineux est créé
UN RESSENTI NÉGATIF	Manque d'uniformité dans l'éclairage
	Attention à l'éclairage direct éblouissant
UNE PISTE D'AMÉLIORATION	Uniformiser les lampadaires

Capitalisation du débriefing

*Tout n'est pas éclairé, d'un point de vue écolo ça se comprend*

*C'est blafard...*

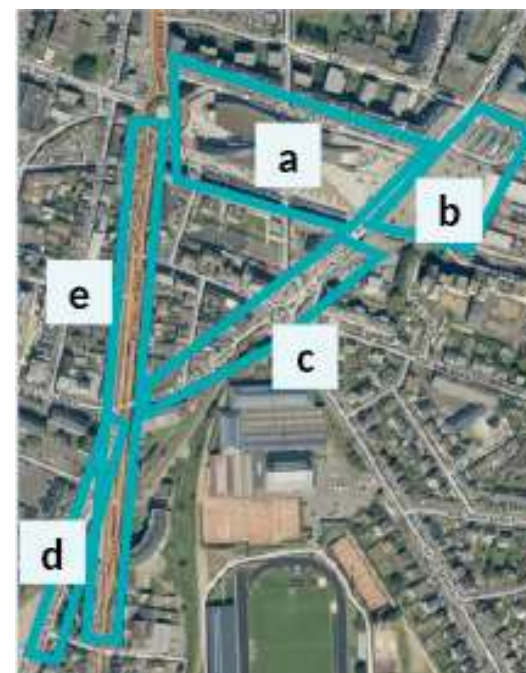
*Dans ce sens, l'éclairage est éblouissant*



# Préconisations par secteur

## Exemple pour le secteur Gare-Talards

Sous secteur	Possibilité de modulation ( vis-à-vis des retours des usagers)	Précisions/Préconisations
<b>a. Espaces publics et voiries aux abords de la médiathèque</b>	Non envisageable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veiller au réglage des panneaux d'information lumineux (diminution de l'intensité lumineuse)</li> <li>- Améliorer la lisibilité du platelage bois sur l'esplanade (côté est )</li> </ul>
<b>b. Esplanade de la gare</b>	Non envisageable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Relever le niveau d'éclairage au niveau de la gare routière et du dépose-minute</li> <li>- Améliorer la lisibilité des passages au niveaux des espaces verts</li> </ul>
<b>c. Avenue Anita Conti/ rue du four à Tabac</b>	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir un niveau d'éclairage suffisant au niveau des traversées piétonnes</li> <li>- Éviter de créer de trop forts contrastes lumineux</li> </ul>
<b>d. Avenue Roosevelt</b>	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abaissement à hauteur de la modulation testée durant le parcours sur l'ensemble de la rue</li> </ul>
<b>e. Boulevard des Talards</b>	Envisageable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'acceptabilité de l'abaissement pour les automobilistes et autres modes motorisés, étant donné le trafic routier relativement important sur le boulevard</li> </ul>



# Retours transversaux

---

- Compréhension de la perception des ambiances nocturnes
  - Appréciation des couleurs
  - Rôle du mobilier urbain dans la création d’ambiances
  - Rôle des éclairages commerciaux
- Structuration de l’espace
  - Typologie de voirie et perception de l’éclairage
  - Importance des transitions douces entre secteurs de fonctions différentes
  - Fonction de guidage de l’éclairage
- Abaissement et sécurité : idées reçues et questionnements légitimes
  - Insécurité et sentiment d’insécurité
  - Différence entre sécurité routière et sûreté des biens et des personnes
- Acceptabilité financière et environnementale de la modulation
  - Economies d’énergie : prise de conscience et besoin d’informations
  - Eclairage et biodiversité : une thématique émergente





**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

**Roxane Joly**

[roxane.joly@cerema.fr](mailto:roxane.joly@cerema.fr)



Journée technique du Pôle Eclairage du Cerema :  
**Lumière sur l'éclairage urbain de demain**

