

RN10 – Reignac / Chevanceaux

Ouvrages courants et parois moulées

Pascal Duchateau – DIR Atlantique

Présentation générale de l'opération

- Données générales

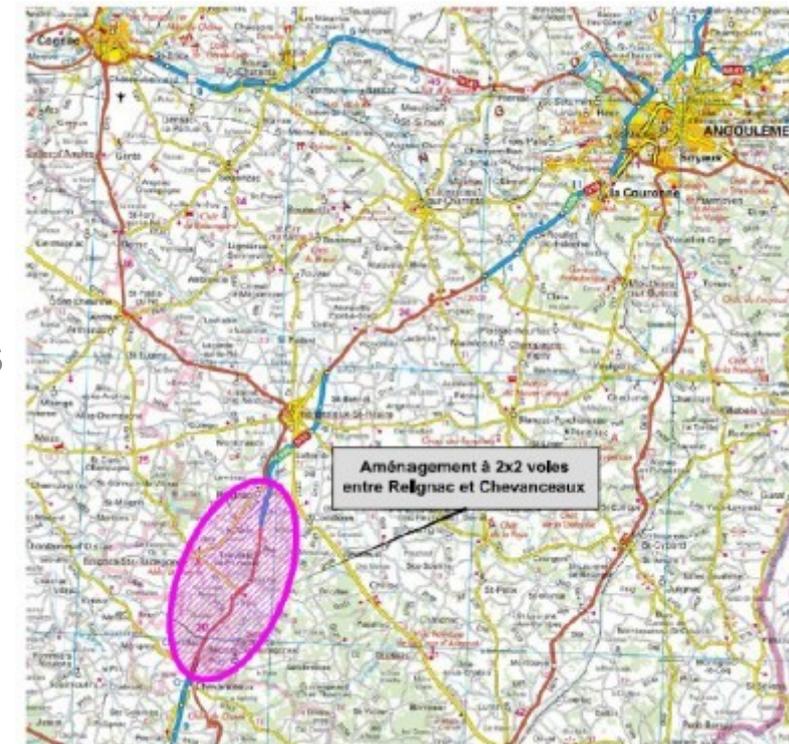
- DUP du 21/04/1999 ;
- 24 000 véhicules / jour avec 40 % de PL ;
- Dernier tronçon de bi-directionnelle entre Poitiers et Bordeaux ;
- 12 km entre l'extrémité de la déviation de Reignac au nord et l'extrémité de la déviation de Chevanceaux au sud (limite 16/17) ;
- 85 M€ répartis sur le PDMI 2009 – 2013 et le CPER 2015 – 2020.



Présentation générale de l'opération

- Objectifs

- Améliorer la sécurité ;
- Améliorer le niveau de service ;
- Répondre à l'accroissement du trafic ;
- Améliorer les conditions de vie des riverains
- Favoriser le développement local.

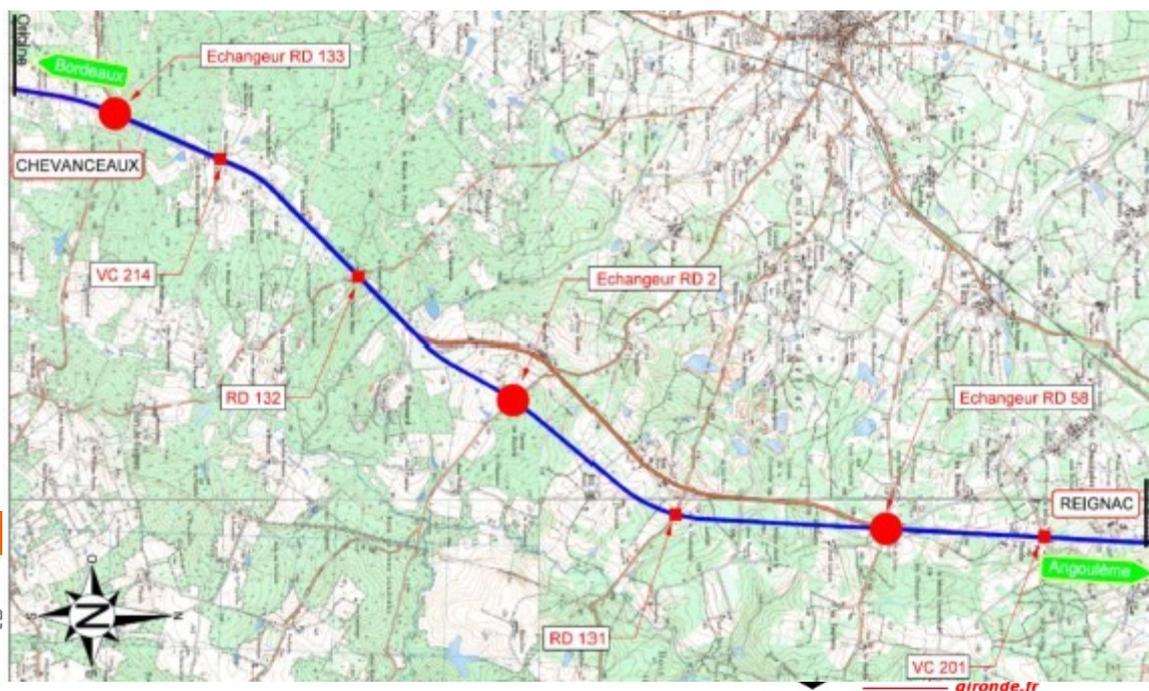




Présentation générale de l'opération

- Caractéristiques techniques

- 11,2 km de section nouvelle à 2*2 voies et 750 mètres d'aménagements en place ;
- 3 diffuseurs dénivelés ;
- 9 ouvrages d'art courants ;
- 1 aire de repos ;
- des aménagements environnementaux nombreux (natura 2000)



21 novembre

Présentation des ouvrages d'art

- Organisation des études

- Projets OA réalisé AIA ;
- DCE réalisés par la DIR ;
- Suivi des travaux par la DIR ;
- Assistance du Cerema sur les phases études et travaux.

Charges de dimensionnement

- Eurocode classe 2 ;
- C1 et C2 pour les PI + PS des diffuseurs ;
- M120 pour les PI + PS des diffuseurs ;
- Engin E34 (chantier) sur quelques PI.

Maître d'Ouvrage :



Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable des Transports et du Logement
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes
15, rue Arthur Ranc BP 359 86020 POITIERS Cedex
Téléphone 05 49 55 63 63 - Télécopie 05 49 55 63 01

**R.N. 10
Aménagement à 2x2 voies
entre Reignac et Chevanceaux
Opération n° 21 16 B**

DOSSIER DE PROJET

PI 1 - RD 133

NOTICE TECHNIQUE

Maître d'Ouvre :
Direction Interdépartementale des Routes Atlantique
Service Ingénierie Routière Poitou-Charentes
46, rue de Québec CS82505 16025 ANGOULEME Cedex
Téléphone 05 45 61 95 56 - Télécopie 05 45 61 56 43

AIA INGENIERIES
2 Allée du Clos Tissard
B.P. 96 143
39761 Saint-Denis-la-Croix
Téléphone : 02 39 68 92 77
Télécopie : 02 39 68 94 87
e-mail : cot@aiaingenies.com

n° d'affaire : 11614
r/ plan : PI 1 -

IND.	DATE	MODIFICATIONS	Conception	Vérification
0	21.05.2012	Élaboration du document		

Proposé par
Le chef de projet
Angoulême, le:

Vérifié par
Le chef du SIRPC
Angoulême, le:

Vu et transmis par
le directeur interdépartemental
des routes Atlantique
. le:
Par délégation, le chef du SII
(ou le directeur-adjoint)

Vu et approuvé par
Le Maître d'Ouvrage
Poitiers, le:

Maître d'Ouvrage :



Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Aquitaine - Limousin - Poitou-Charentes
15, rue Arthur Ranc BP 359 86020 POITIERS Cedex
Téléphone 05 49 55 63 63 - Télécopie 05 49 55 63 01

**R.N. 10
Aménagement à 2x2 voies
entre Reignac et Chevanceaux**

Réalisation de travaux de terrassement, ouvrage, assainissement, chaussées section Sud

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.4.9.2 PI 1 - Plan d'ensemble

Maître d'Ouvre :
Direction Interdépartementale des Routes Atlantique
Service Ingénierie Routière Poitou-Charentes
46, rue de Québec CS82505 16025 ANGOULEME Cedex
Téléphone 05 45 61 95 56 - Télécopie 05 45 61 56 43

Echelle : 1/20 1/50 1/100

VERSION	DATE	MODIFICATIONS	DESIGN	CONCEPTION	VALIDATION
0	12/09/2019	Élaboration du document	BERTRAND	BERTRAND	ALBERT

Présentation des ouvrages d'art



PI1 : Portique de 8,60 m d'ouverture – NGE GC 2017 - 2019

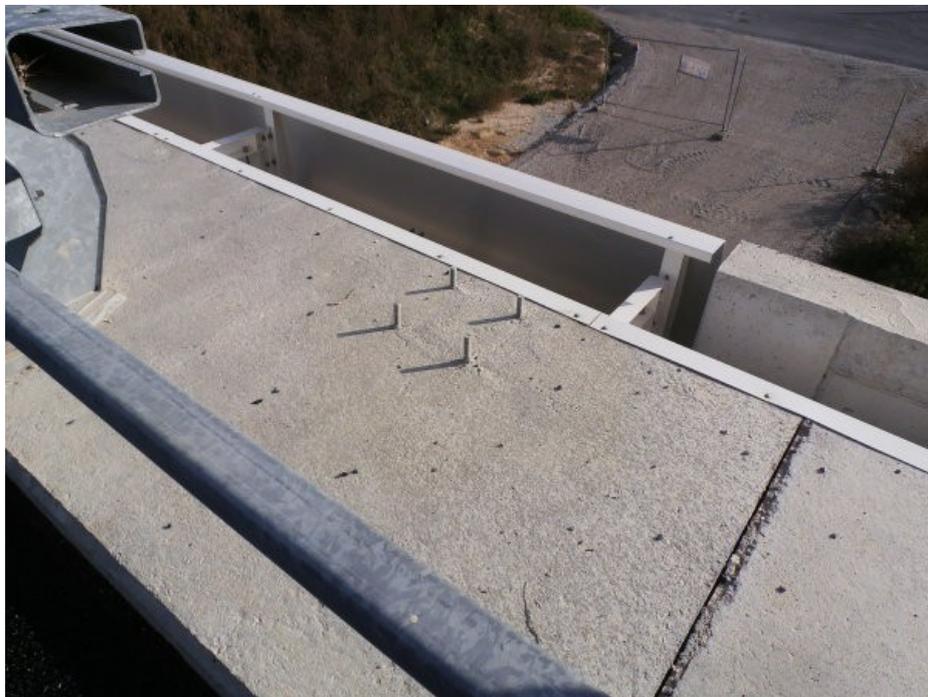
PIOF1 : PICF de 10 m d'ouverture – NGE GC 2015 - 2016

PI2 : PIPO de 9 m d'ouverture – NGE GC 2015 - 2016



Présentation des ouvrages d'art

PI1





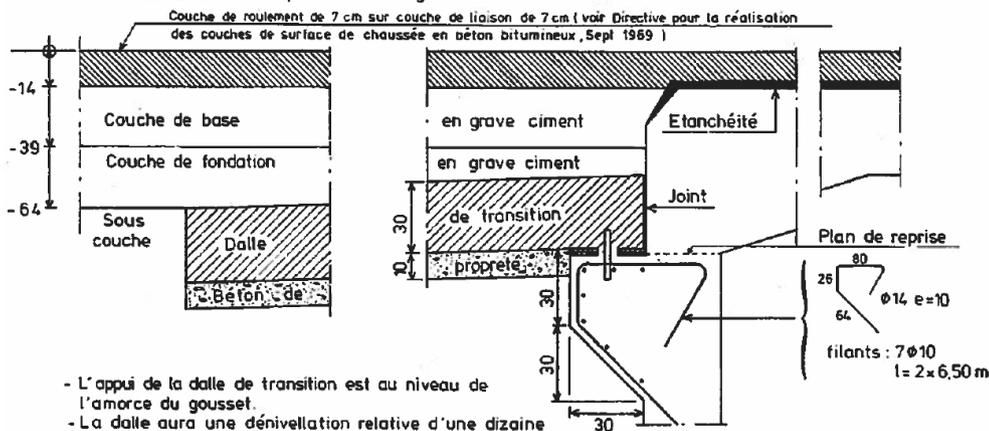
Présentation des ouvrages d'art

PI1

Traitement des retombées d'étanchéité

cas d'un cadre ou d'un portique

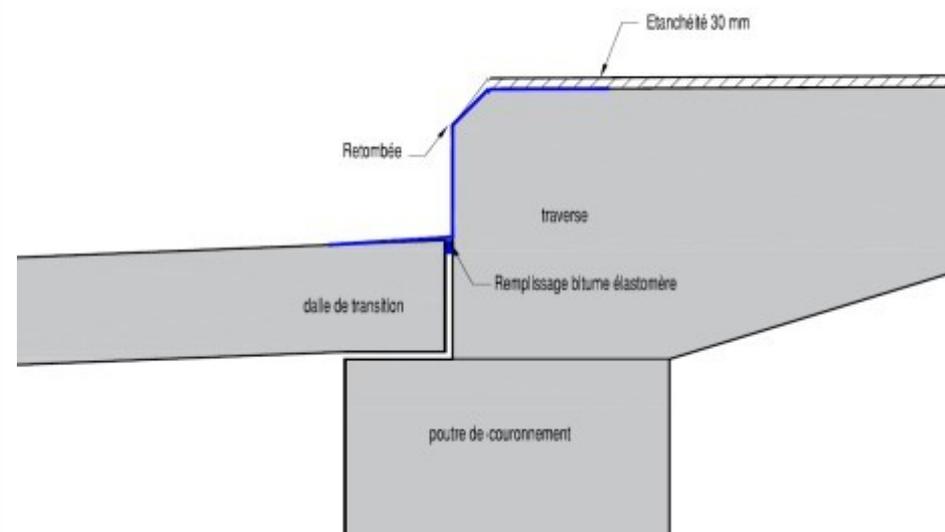
Le dessin est fait dans le cas d'une chaussée de type 1 : couche de base et couche de fondation en grave ciment, sous trafic TD, avec une plateforme PF1 (voir Catalogue des structures types de chaussées neuves), ce qui conduit au maximum de dénivellation pour la dalle plongeante. L'épaisseur (30 cm) de la dalle correspond à une longueur d'environ 5 m.



- L'appui de la dalle de transition est au niveau de l'amorce du gousset.
- La dalle aura une dénivellation relative d'une dizaine de centimètres au maximum.
- Pour l'épaisseur des différentes couches de la chaussée, voir

DETAIL étanchéité en about d'ouvrage

ÉCH : 1/20





Présentation des ouvrages d'art

PIOF1



21 novembre 2019 – Les ponts courants

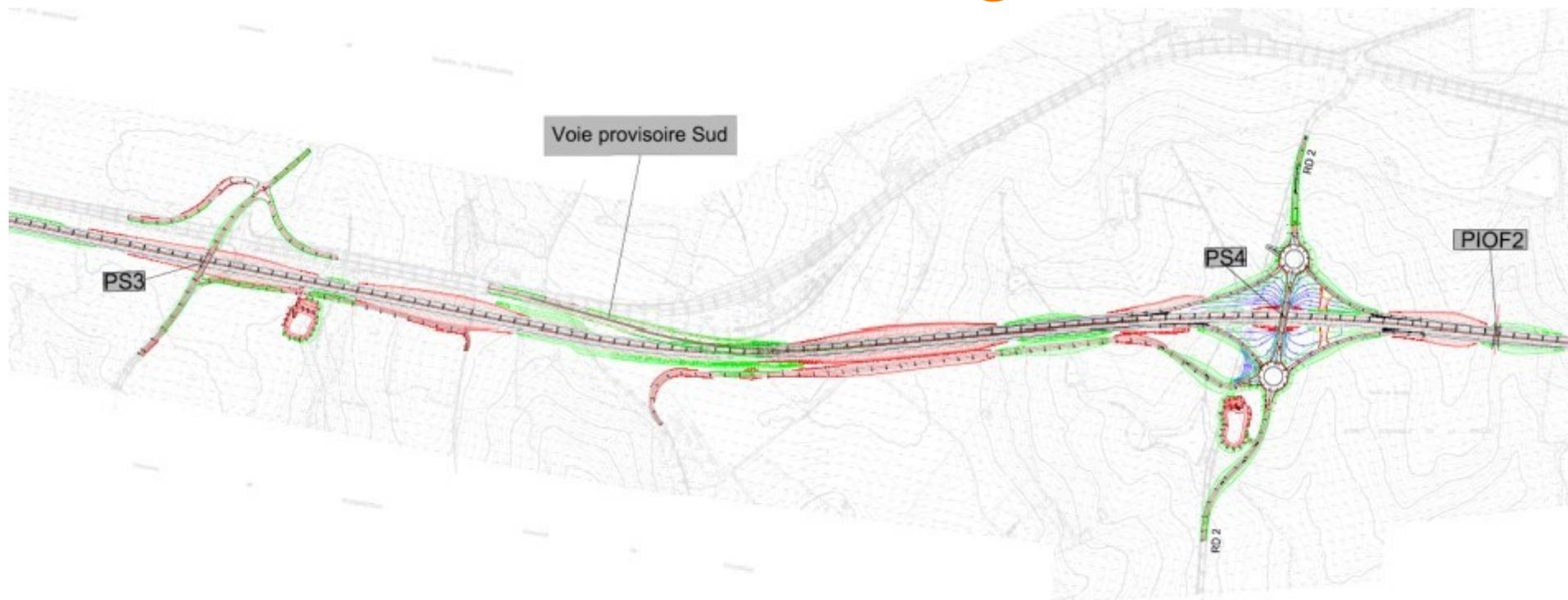


Présentation des ouvrages d'art

PI2



Présentation des ouvrages d'art



PIOF2 : PICF de 8 m d'ouverture – Eurovia 2014-2015

PS3 : PSDP à 2 travées (22,50 – 26,20) – NGE GC 2015 - 2016

PS4 : PSDP à 2 travées (23,00 – 25,30) – Lépine 2014 - 2015



Présentation des ouvrages d'art

PIOF2 :





Présentation des ouvrages d'art

PS3

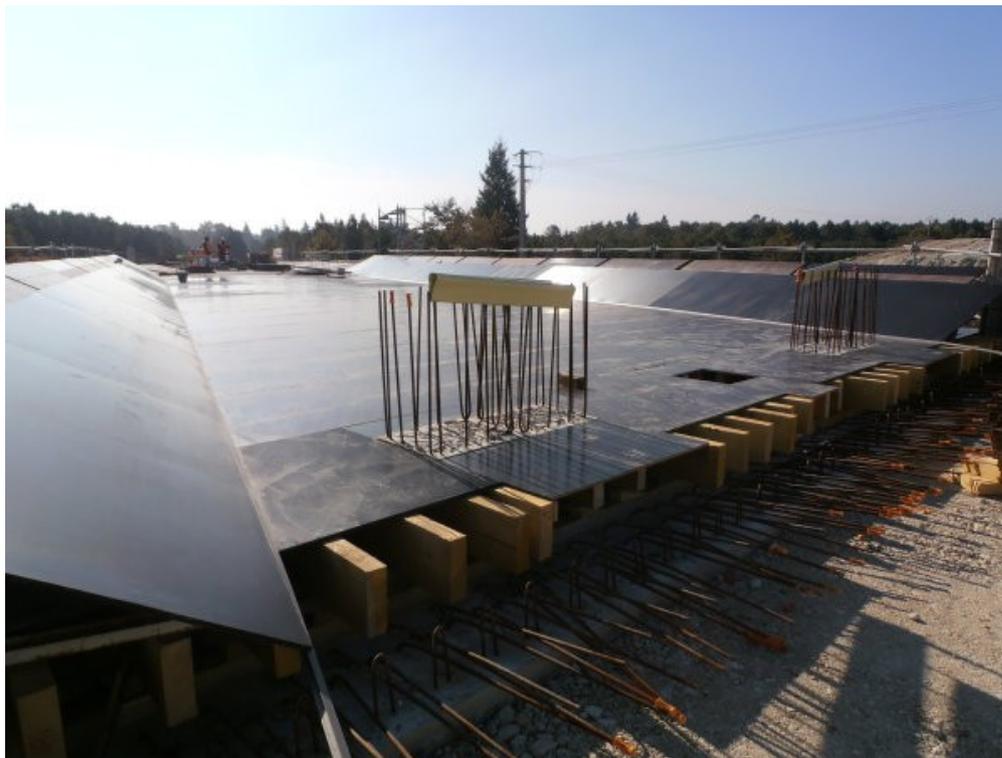


21 novembre 2019 – Le

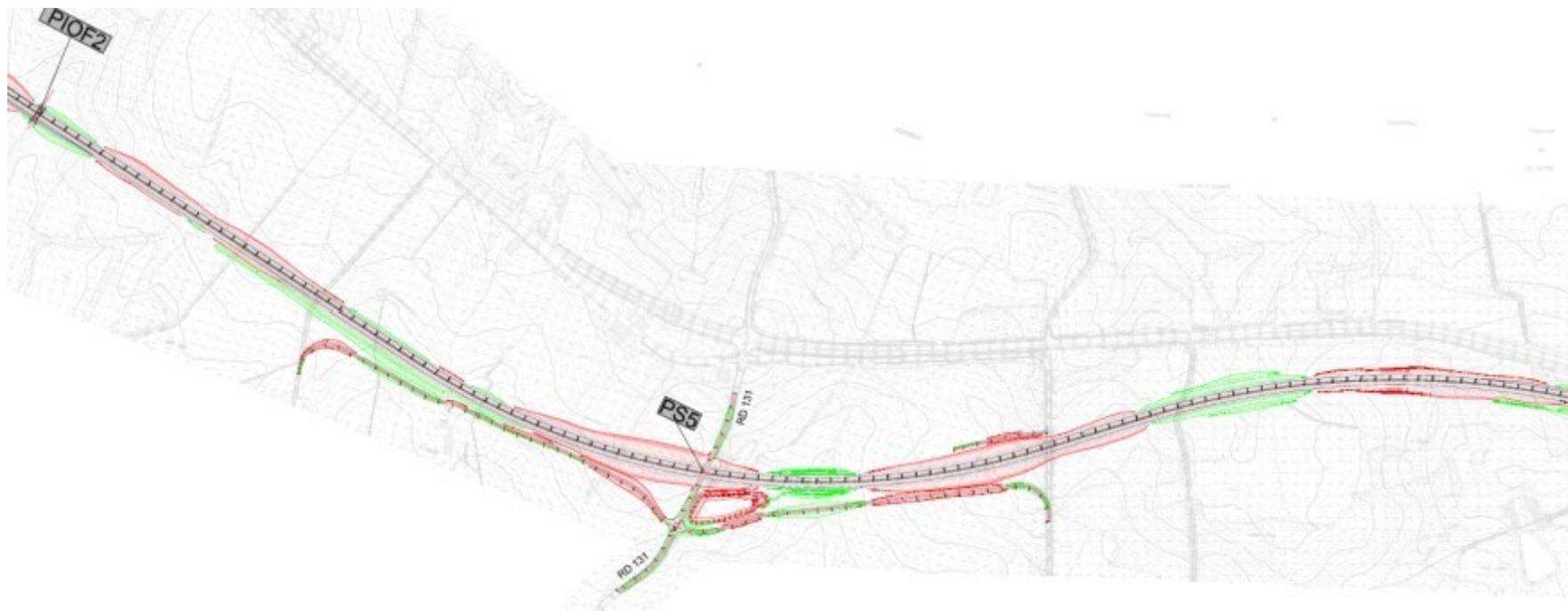


Présentation des ouvrages d'art

PS4



Présentation des ouvrages d'art



PS5 : PSDP à 2 travées (22,00 – 27,00) – Lépine 2014 - 2015



Présentation des ouvrages d'art

PS5



Présentation des ouvrages d'art



PS6 : PSDP à 2 travées (21,50 – 24,70) – Lépine 2014 - 2015

PI7 : PICF de 8 m d'ouverture sur substitution – Eurovia Béton 2014 - 2015

Présentation des ouvrages d'art

PS6 :





Présentation des ouvrages d'art

PI7 :

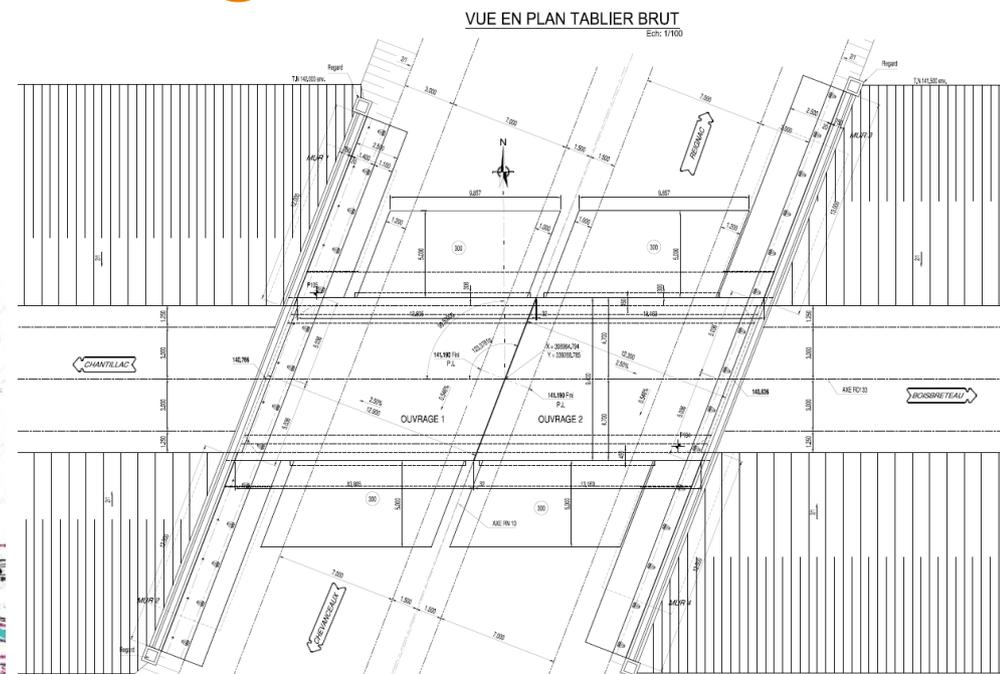
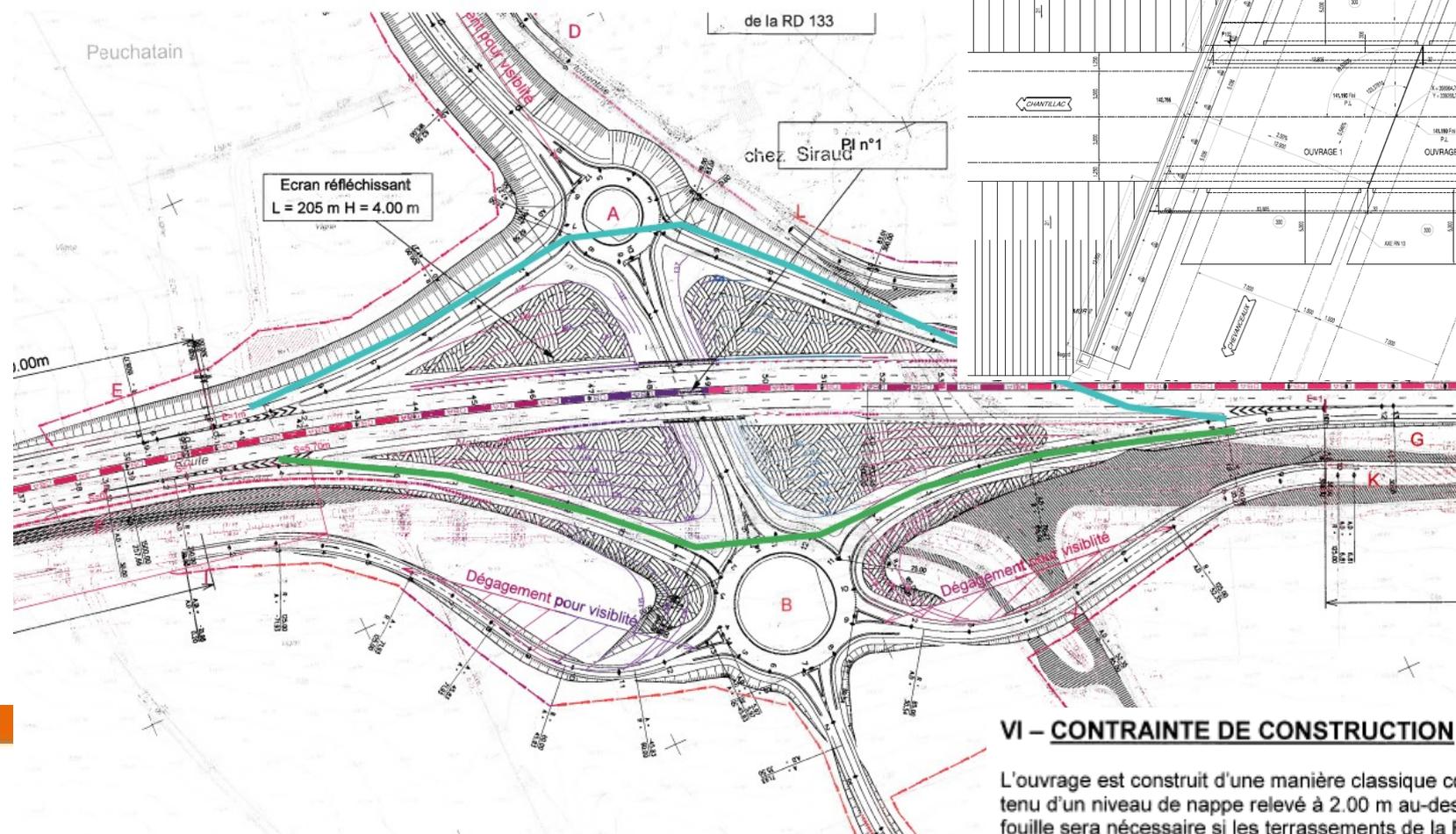




Présentation des ouvrages d'art

- Passage inférieur n°1

Projet



VI – CONTRAINTES DE CONSTRUCTION

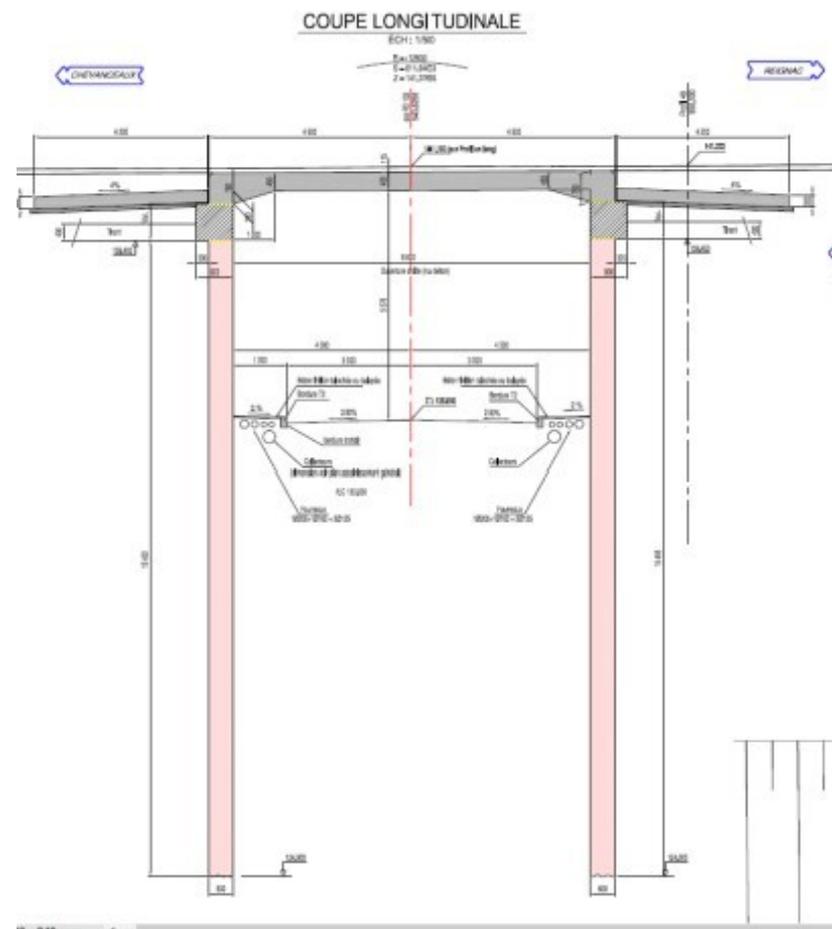
L'ouvrage est construit d'une manière classique coulé en place sur cintre. Toutefois, compte tenu d'un niveau de nappe relevé à 2.00 m au-dessus des fondations, un pompage de la fouille sera nécessaire si les terrassements de la RD 133 ne sont pas effectués.

Présentation des ouvrages d'art

- Passage inférieur n°1

Projet modificatif

- Talus raidis par palplanches écartés du fait de la nature du sol et du niveau de la nappe ;
- Portique en béton armé coulé en place à l'abri de parois moulées ;
- Traverse encastree sur palplanches ;
- **Traverse en béton armée sur parois moulées.**

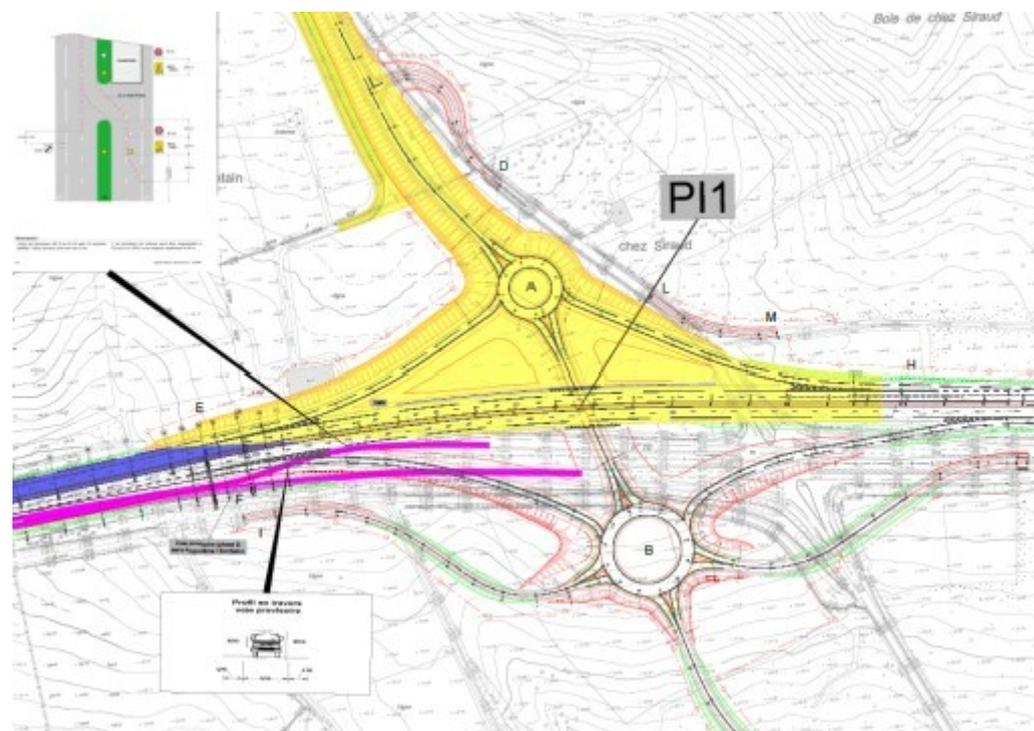


Présentation des ouvrages d'art

- Passage inférieur n°1

Phasage

- Construction des parois moulées et de la traverse ;
- Basculement de circulation sur la traverse ;
- Terrassement en taube sous la traverse et finition.



Présentation des ouvrages d'art

- Passage inférieur n°1

Travaux : NGE GC/ Dacquin





Présentation des ouvrages d'art





Présentation des ouvrages d'art





Présentation des ouvrages d'art





Présentation des ouvrages d'art

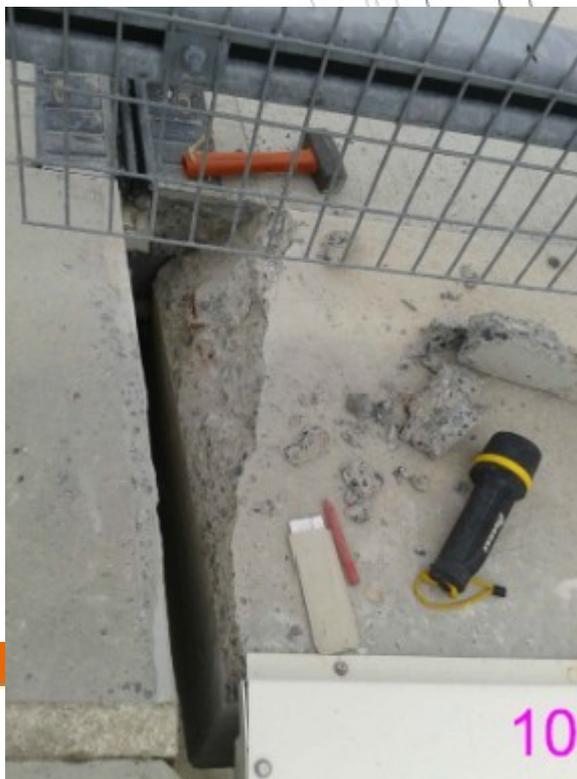
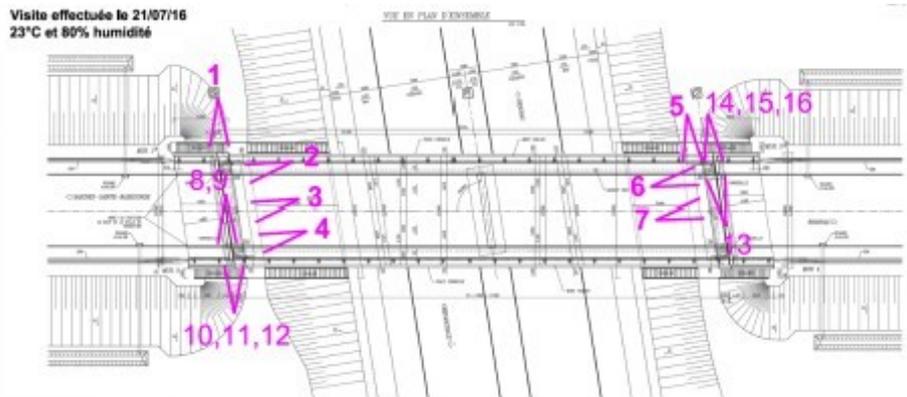




Présentation des ouvrages d'art

Problématique des abouts de PS

Visite effectuée le 21/07/16
23°C et 80% humidité



10 Les ponts courants



Merci pour votre attention