

Ma Route en 2 Roues Motorisé

MR2RM

Journée technique
Données numériques et mobilité
CEREMA 03 octobre 2019





1. LE PROJET

2. METTRE EN PLACE MR2RM

3. BILAN

4. EXEMPLES DE CAS CONCRETS

5. COMMUNICATION et SUPPORTS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



1. LE PROJET

L'application « Ma route en 2RM » est un service, destiné entre partenaires, à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents (IAF), impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Parti d'un constat : **l'existant ne répond pas au besoin**
Solution : **proposer une application pro, web fixe et mobile, de type collaborative fermée.**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



CONTEXTE

Rapport MAIDS http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDSreport1.3_FR.pdf

Étude approfondie sur les accidents en motocycles
5 pays d'Europe (France, Allemagne, Pays-Bas, Espagne, Italie)

921 accidents étudiés

Table 4.15: Défaut de conception de la route (motard)

	Nombre	Pourcentage
Défaut de conception de la route présent mais n'a pas contribué à l'accident.	27	2.9%
Défaut de conception de la route a déclenché l'accident	4	0.4%
Défaut de conception de la route facteur principal de l'accident.	7	0.8%
Défaut de conception de la route facteur secondaire de l'accident	19	2.1%
Pas applicable ou pas de défaut de conception de la route	864	93.8%
Total	921	100.0%

Table 4.17: Défaut d'entretien de la route (motard)

	Nombre	Pourcentage
Défaut d'entretien de la route présent mais n'a pas contribué à l'accident.	113	12.3%
Défaut d'entretien de la route a déclenché l'accident	8	0.9%
Défaut d'entretien de la route facteur secondaire de l'accident	6	0.6%
Défaut d'entretien de la route facteur principal de l'accident	19	2.1%
Pas applicable, pas de défaut d'entretien de la route	774	84.0%
Inconnu	1	0.1%
Total	921	100.0%

CONTEXTE

MR2RM

- projet présenté à la délégation à la sécurité routière (DSR) en mars 2017
- mise en place à la demande de la DSR d'un GT partenarial piloté par le préfet du Calvados en septembre 2017
- Réalisation et expérimentation d'un prototype à vocation nationale d'octobre 2017 à septembre 2018
- Déploiement national depuis janvier 2019



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



*Le Magistrat,
Délégué Interministériel à la Sécurité Routière
Délégué à la Sécurité Routière*

Paris, le **24 SEP. 2018**

Le Magistrat,
délégué interministériel à la sécurité routière
délégué à la sécurité routière

à

Monsieur le préfet de police
Mesdames et messieurs les préfets de région et de département

Constatant que de nombreuses initiatives, plus ou moins structurées, voyaient le jour dans le but de signaler des anomalies d'infrastructures, souvent appelées « points noirs », la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) a mis en place avec la préfecture du Calvados un groupe de travail ayant pour mission de construire une application collaborative, sur smartphone et internet, susceptible de suivre avec précision les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents.

L'application, dénommée « Ma route en deux-roues motorisé » (MR2RM), testée dans le Calvados avec succès depuis février 2018, est maintenant opérationnelle et prête à un éventuel déploiement.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Des chartes locales

Engage les partenaires

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CHARTE

La présente charte a pour objet de définir les modalités de fonctionnement de l'application MR2RMxx hébergée sur l'espace collaboratif de l'IGN par les partenaires et d'organiser le pilotage et le mode opératoire de MR2RMxx.

Les conditions de propriétés de l'application MR2RM hébergée sur la plate-forme « espace collaboratif » de l'IGN sont définies d'un accord commun entre la DSR et l'IGN et font l'objet d'une convention spécifique.

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



Un contrat national

Pris en charge financièrement par la DSR

Mise en place des services MR2RMxx et hébergement des données => IGN

- **Aide à la mise en place et configuration des groupes d'utilisateurs**
 - 20 groupes MR2RM en cours de mise en place
- **Hébergement des signalements**
- **Accès aux fonctionnalités de l'espace collaboratif IGN : site web et APIs, application mobile, Plug-in QGIS**
- **Support technique du référent de la DSR**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



2. METTRE EN PLACE MR2RM

Déployer dans son département MR2RM, c'est apporter une réponse de l'État aux usagers de deux-roues motorisés qui se soucient de leur sécurité et des infrastructures routières.

MR2RM est un cercle vertueux dans lequel circule une information qui part du « Motard de Vigie », va au référent départemental qui filtre et la rediffuse au gestionnaire de voirie concerné.

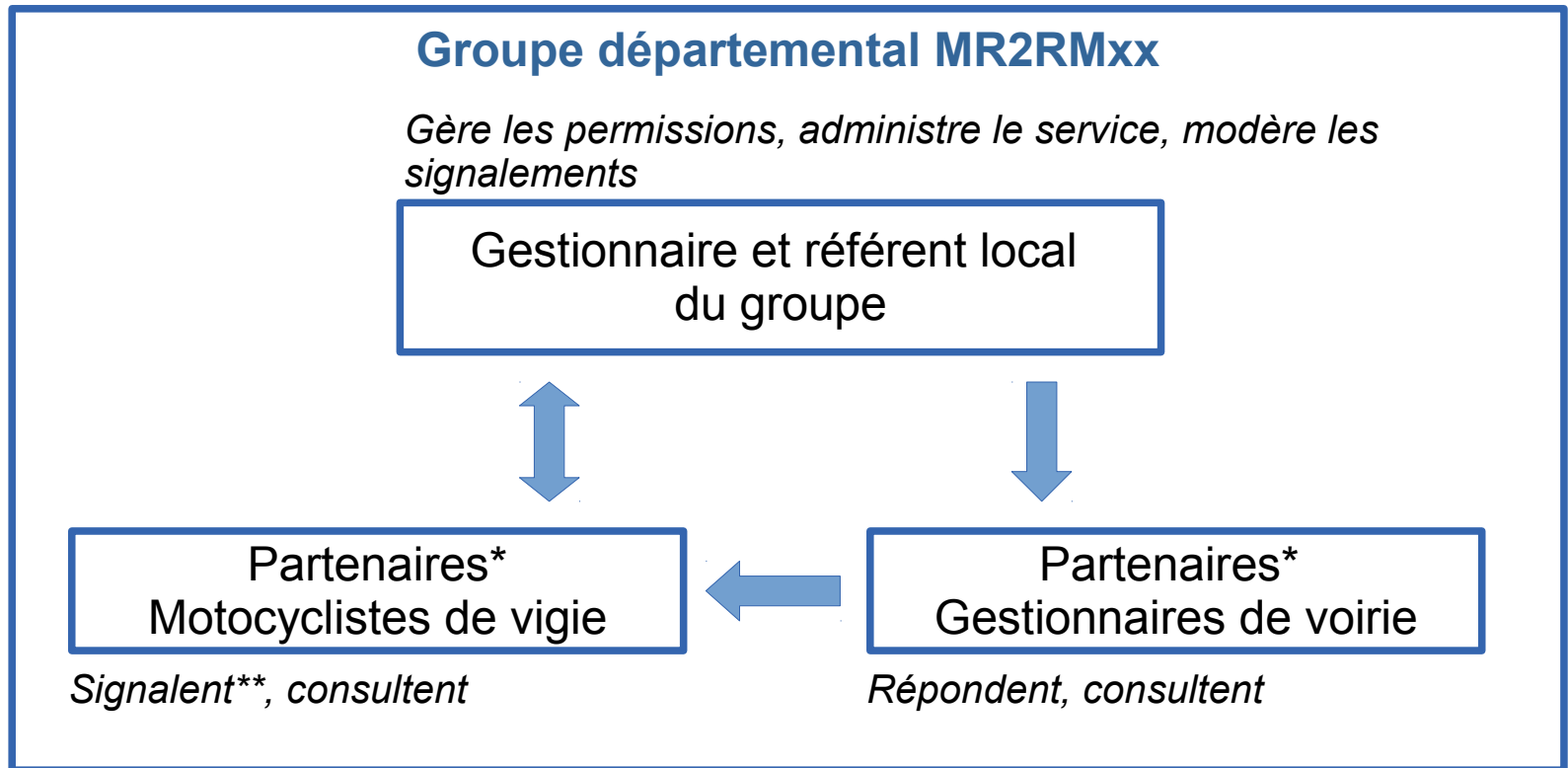
La prise en charge de l'information est faite librement et sans obligation de résultat, par le gestionnaire qui informe en retour via MR2RM le « Motard de vigie ».



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



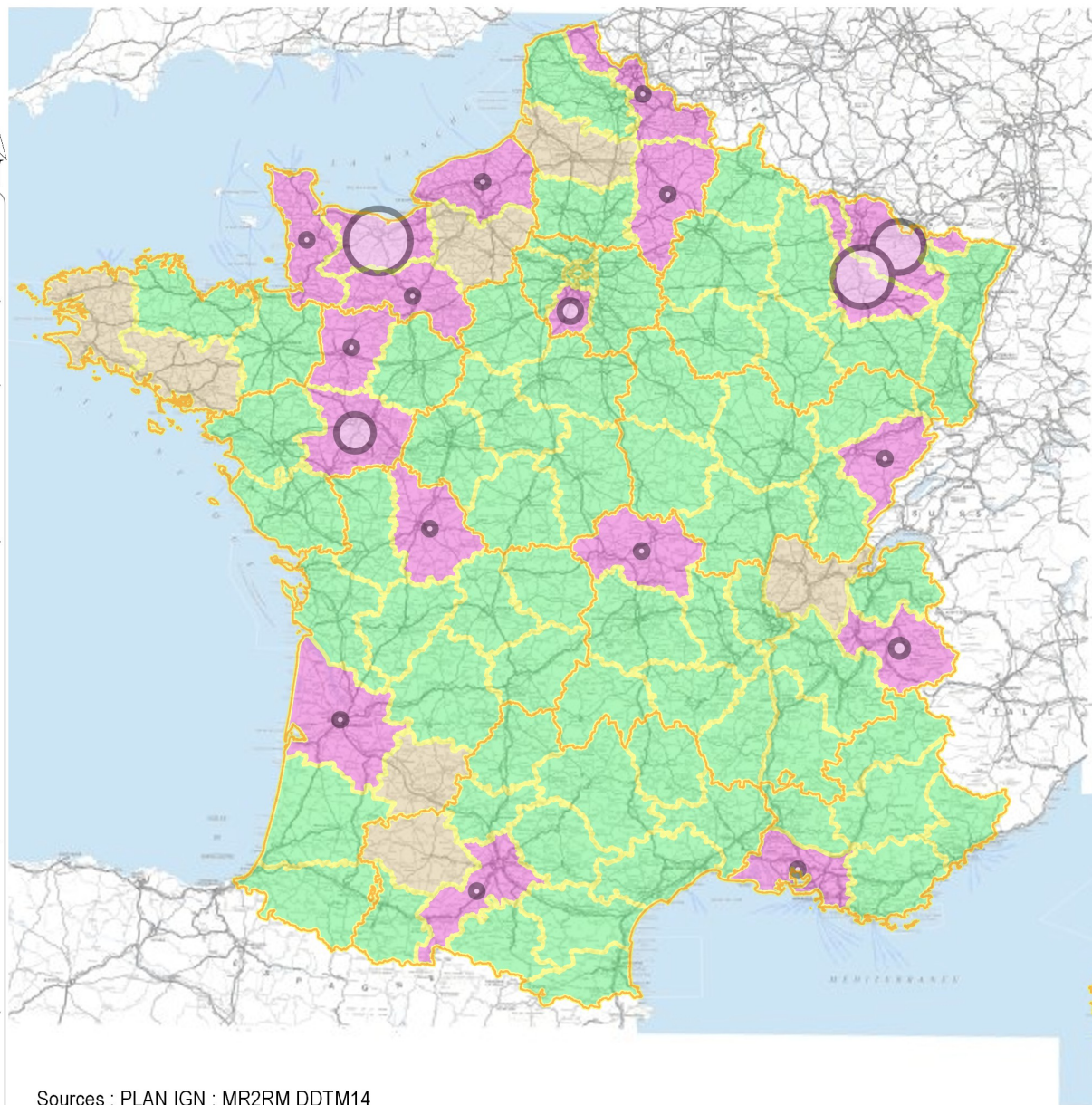
2. METTRE EN PLACE MR2RM



* Les partenaires sont des personnes morales

** Les signalements sont faits au nom de la structure partenaire
(1 seul login / partenaire)

Déploiement national de "Ma route en deux-roues motorisé" au 25 septembre 2019



Activité MR2RM [96]
■ Non déployé [71]
■ En cours de mise en place [7]
■ Mis en place [18]

Nombre
d'utilisateurs

NUM_DEPT	DATE_GEST	GEST	NB_UTIL	NB_IAF
AIN		NON	0	0
AISNE	2019-07-04	OUI	1	0
ALLIER	2019-05-29	OUI	1	0
BOUCHES-DU-RHONE	2019-04-18	OUI	1	0
CALVADOS	2018-01-12	OUI	21	111
DOUBS	2019-06-06	OUI	1	0
EURE		NON	0	0
FINISTERE		NON	0	0
HAUTE-GARONNE	2019-02-18	OUI	1	1
GERS		NON	0	0
GIRONDE	2019-02-19	OUI	1	0
LOT-ET-GARONNE		NON	0	0
MAINE-ET-LOIRE	2019-01-30	OUI	8	0
MANCHE	2019-01-23	OUI	1	0
MAYENNE	2019-09-09	OUI	1	0
MEURTHE-ET-MOSELLE	2019-01-16	OUI	18	34
MORBIHAN		NON	0	0
MOSELLE		OUI	14	13
NORD	2019-05-06	OUI	1	0
ORNE	2019-01-16	OUI	1	2
SAVOIE	2019-05-20	OUI	2	0
SEINE-MARITIME	2019-01-16	OUI	1	0
SOMME		NON	0	0

0 100 200 km



Sources : PLAN IGN ; MR2RM DDTM14

2. METTRE EN PLACE MR2RM

Qui est le pilote de l'application ?

=> Chaque préfet est le pilote de l'application "Ma route en 2RM" dans son département.

Comment activer l'application dans mon département ?

=> En accord avec votre préfet de département, faites en tant que référent local une demande de création de groupe "MR2RMxx" au référent national. Une fois le groupe créé par l'IGN, vous pourrez faire une demande d'affiliation au groupe "MR2RMxx" de votre département sur <https://espacecollaboratif.ign.fr/group/>

Les autres départements pourront-ils faire des signalements chez moi ?

=> Les signalements d'infrastructures aggravantes ou favorisantes (IAF) ne peuvent être fait que par les "motards de vigie" (MdV) du département ou affiliés au groupe.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



2. METTRE EN PLACE MR2RM

Qui peuvent être les MdV ?

=> Les MdV doivent être des « motocyclistes ». Ils peuvent être des professionnels de la fonction publiques (forces de l'ordre, inspecteurs du permis de conduire, ...) ou de la sphère privée (enseignants de la conduite, escortes TE, ...). Ils peuvent aussi être issus de la société civile (associations, ...).

Quel est le rôle des gestionnaires de voirie ?

=> MR2RM fournit au gestionnaire une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de patrouillage, diagnostic de sécurité ou d'intervention menées sur le réseau dont il a la charge. En retour, une information sur l'état de l'IAF est donnée par le Gestionnaire à partir de l'application.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



2. METTRE EN PLACE MR2RM

Faut-il mettre en place un logiciel spécifique ?

=> Non, c'est une application web (client léger) accessible sur internet et smart-phone. Elle peut aussi être utilisée à partir de la plupart des logiciels d'information géographique du marché.

D'autres questions ?

=> ddtm-moto@calvados.gouv.fr



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



APPLICATIONS MOBILE et FIXE – accès

- Nom d'utilisateur / Mot de passe
- Deux applications

FIXE

<https://espacecollaboratif.ign.fr/>

DÉJÀ ENREGISTRÉ ?

Nom d'utilisateur ou e-mail : * 

Mot de passe : *

Se souvenir de moi

[Mot de passe oublié ?](#)

MOBILE



API et EXTENSIONS LOGICIELS cartographiques

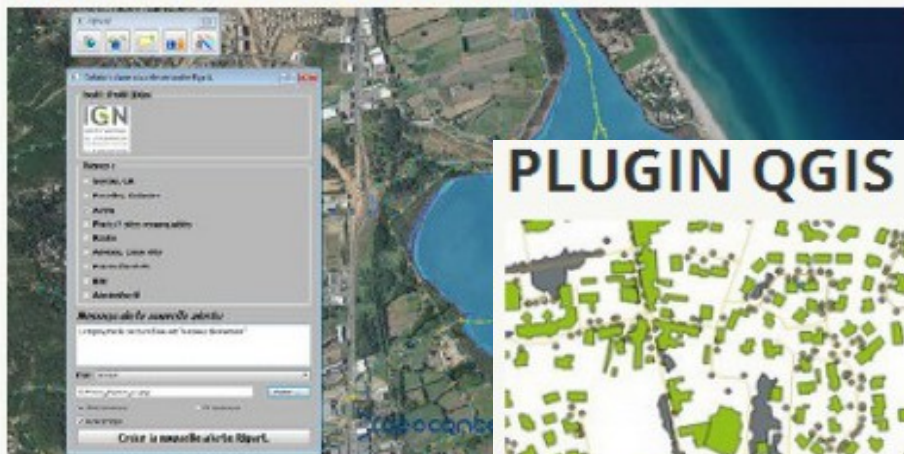
- Nom d'utilisateur / Mot de passe

GET /api/georem/georem_get/{id} Récupère les informations d'un signalement.

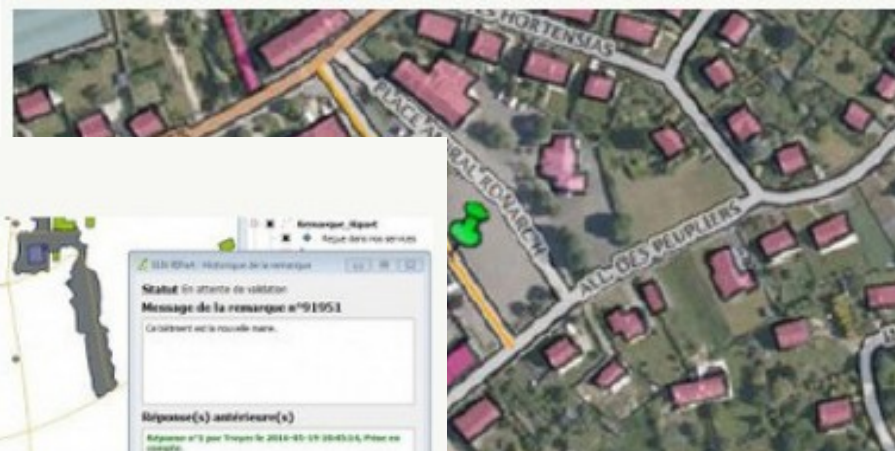
GET /api/georem/georems_get Récupère tous les signalements

- Trois extensions sur <http://logiciels.ign.fr/>

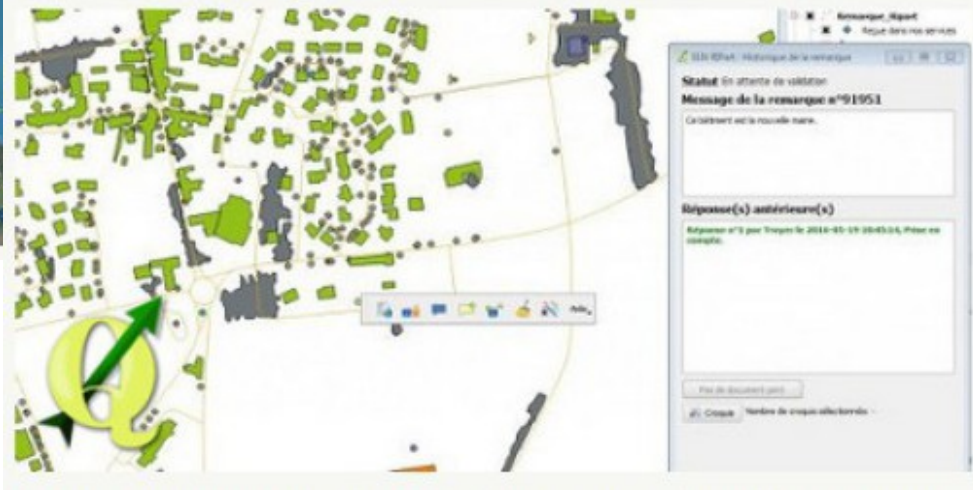
ADDON GEOCONCEPT



PLUGIN ARCGIS



PLUGIN QGIS



Les Motards de Vigie – avertissement

Ne jamais utiliser l'application au guidon de votre motocyclette !

Pour saisir un signalement :

- stationnez votre moto de manière à ce qu'elle ne gêne pas la circulation
- laissez les feux de stationnement et si possible warning ou clignotants allumés
- descendez de votre votre moto
- gardez votre casque
- signalez-vous (gilet, brassard ou équipement haute visibilité)
- mettez-vous en sécurité
- faites votre signalement

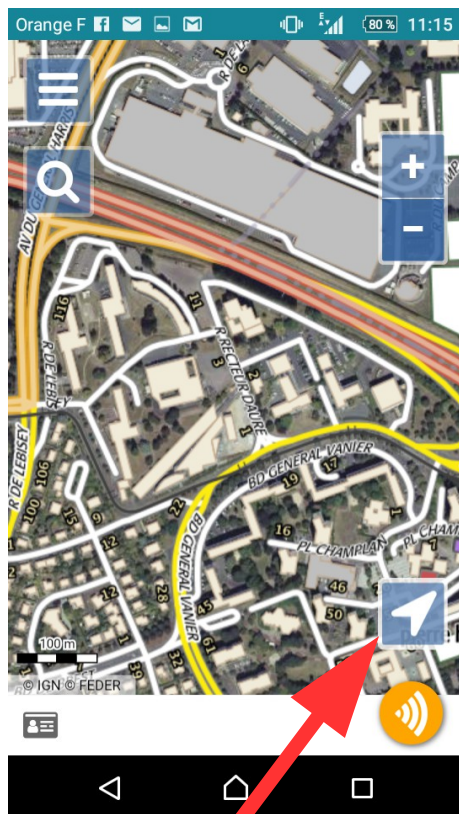


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Les Motards de Vigie – faire un signalement

Tant que le GPS est actif, le pointeur restera au centre de la fenêtre.



Cliquez sur le pointeur pour activer le GPS.



Cliquez sur cette icône



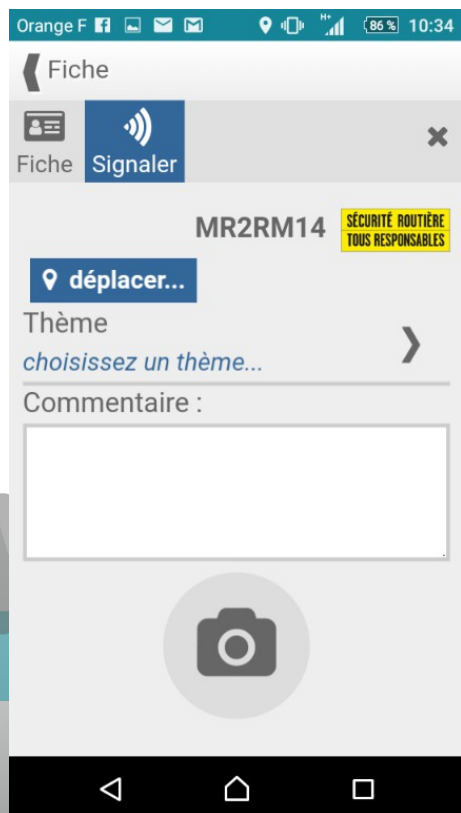
pour faire un signalement d'IAF.

Les Motards de Vigie – faire un signalement

Le curseur n'est pas à l'endroit voulu (pas de localisation par GPS, mauvaise réception, site de l'IAF non stationnable)... ?

=> Cliquez « déplacer... ».

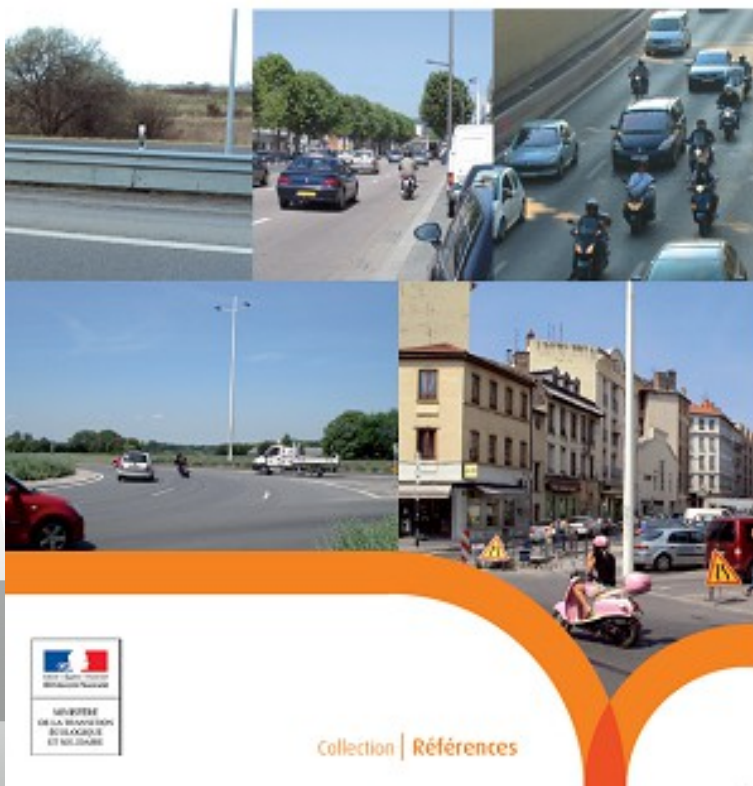
1. Déplacez la carte à la main ou faites « recentrer »
2. Retournez ensuite à la fiche.



Les Motards de Vigie – faire un signalement



Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés
Aménager et gérer les infrastructures



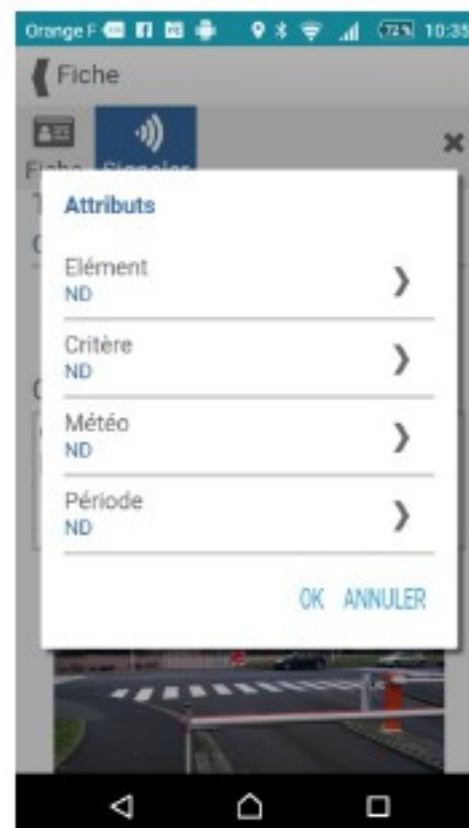
Selon une nomenclature métier déduite du guide CEREMA.

En prenant en compte :

- les différents types d'aménagements d'infrastructure
- les points clés à vérifier, appliqués à la sécurité des usagers de 2RM

Les Motards de Vigie – faire un signalement

Sélectionnez le thème concerné par l'IAF.



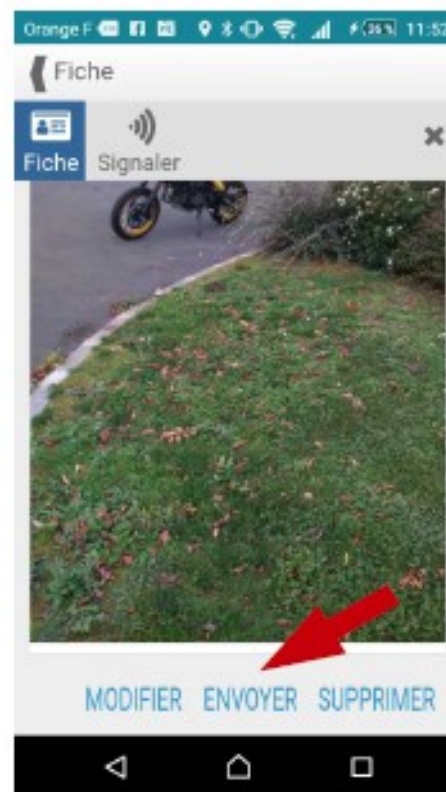
Les Motards de Vigie – faire un signalement

Une fois votre signalement fait, cliquez sur ENREGISTRER.

« Enregistrer » stocke le signalement sur votre smart-phone.



Pour le rendre consultable dans la base de données partagées et le transmettre au référent local, cliquez sur ENVOYER.



Tant qu'un signalement n'est pas envoyé, il reste modifiable.

Les Motards de Vigie – faire un signalement

« ENVOYER » a transmis à l'administrateur local un mél contenant un lien vers le signalement.

L'administrateur local transfère le message au gestionnaire de voirie concerné. Il vérifie que les champs « gestionnaire » et les « thèmes » soient correctement remplis et si besoin les modifie.

C'est le garant de la qualité du signalement transmis au gestionnaire

The screenshot shows the IGN 'ESPACE COLLABORATIF' website interface. At the top, there's a navigation bar with 'LE PORTAIL IGN', 'TOUS LES SITES IGN', a user profile 'CDM2RM014', and a 'DÉCONNEXION' link. A yellow banner on the right reads 'SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES' and 'Groupe MR2RM14'. Below the navigation bar, there are tabs for 'ACCUEIL', 'DONNÉES', 'SIGNALEMENTS', 'GUICHETS', and 'CONFIGURATION'. The main content area displays 'ACCUEIL / SIGNALEMENTS / Signalement n°239432'. The title 'SIGNALLEMENT N°239432' is in large blue letters. Underneath, there's a section 'Informations générales' with details: 'Groupe : MR2RM14', 'Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)', 'Commune : CAEN (14118)', 'Posté le : 12 février 2018 à 16:56', 'Statut : ✓ Pris en compte', and 'Source : Saisie depuis un smartphone'. To the right, a 'Thèmes' section lists 'Chaussée', 'Météo : ND', 'Critère : ND', 'Élément : ND', and 'Période : ND'. Below that is a 'Documents joints' section with a small image thumbnail labeled 'image_151...'. At the bottom, there's a 'Description' section with the text 'Chaussée défoncée sur 30 mètres' and a map of the Caen region showing the location of the report.

GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

SIGNALEMENT N°236163

Informations générales
Groupe : Ma Route en 2RM
Auteur : cdm2m014 (calvados.gouv.fr)
Commune : CAEN (14118)
Posté le : 20 décembre 2017 à 10:39
Statut : Reçu dans nos services
Source : Saisie depuis un smartphone

Description
C'est un exemple.
Entrée Crous et ddtm.

Thèmes
Chaussées
Élément : passage piétons
Critère : environnement
Météo : ND
Période : jour

Vous pouvez AJOUTER un document

Documents joints
Ajouter un document
Supprimer tous les documents joints

Modifier la description

Déplacer le signalement

Réponses
Répondre à ce signalement

Ce signalement n'a pas reçu de réponses.

Retour à la liste des signalements

La réponse à l'IAF par le gestionnaire de voirie doit se faire à partir de ce bouton.

La fiche est initialement en statut « reçu dans nos services ». A réception le passer à « En cours de traitement ».

Pour des raisons de traçabilité, il est demandé aux gestionnaires de voirie de ne pas modifier la description saisie par le MdV.

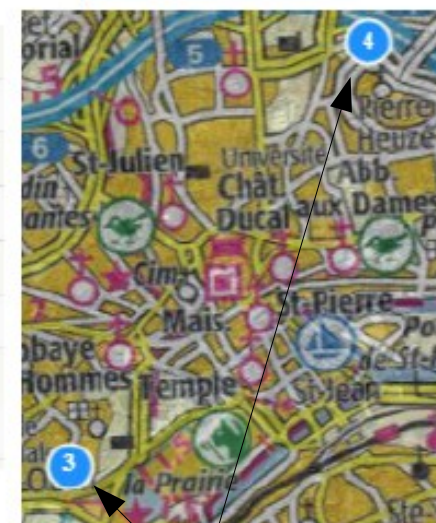
- ne pas modifier la description
- ne pas supprimer les documents joints
- ne pas déplacer le signalement

REFERENT LOCAL – consulter les IAF

Statut ^	ID ^	Auteur ^	Groupe ^	Commune ^
✘ En mode test	237454		Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Reçu dans nos services	236163	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Reçu dans nos services	236157	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	MONDEVILLE (14)
✘ En mode test	235659	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✘ En mode test	235658	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Détruit	235657	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
Pris en compte	231371	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

Cliquez sur
le numéro
(ID) de l'IAF

Voir sur la carte



Cliquez sur
le symbole
de l'IAF

3. BILAN exemple du Calvados

2018

16 structures « Motard de vigie »

- DDTM/IPCSR => 3 IAF
- DDTM/CDM2RM => 10 IAF
- DDSP => 4 IAF
- EDSR (7 sous groupes) => 19 IAF
- FFMC => 20 IAF
- DIRNO => 7 IAF
- M2N => 7 IAF
- CAMPUS => 10 IAF

Un Total de 81 IAF dont 67 de résolues

Délai moyen de traitement : 53 jours



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



3. BILAN exemple du Calvados

Au 05 septembre 2019

21 structures « Motard de vigie »

- DDTM/IPCSR => 0 IAF
- DDTM/CDM2RM => 9 IAF
- DDSP => 1 IAF
- EDSR (7 sous groupes) => 0 IAF
- FFMC => 11 IAF
- DIRNO => 2 IAF
- M2N => 2 IAF
- MPCONDUITE => 0
- VALLEE DES PRES => 2
- CAMPUS => 2 IAF

Un Total de 29 IAF dont 20 de résolues

Délai moyen de traitement : 31 jours

Signalements d'Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes (IAF) au 06 septembre 2019 - département du CALVADOS (14)

Service du Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expertise Territoriale (SSICRET)



Signalement [110]

- ★ Reçu dans nos services [5]
- ★ En cours de traitement [16]
- ★ En attente de saisie [2]
- ★ En attente de validation [0]
- ★ Pris en compte [80]
- ★ Déjà pris en compte [5]
- ★ Rejeté (hors spec.) [1]
- ★ Rejeté (hors propos) [1]

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14

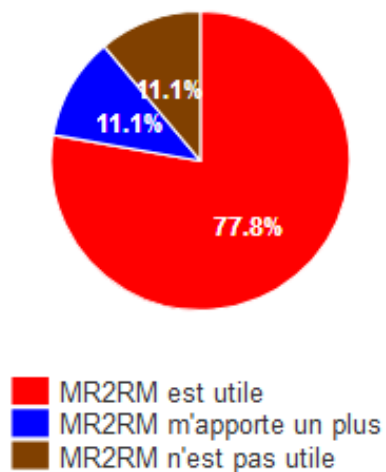


3. BILAN

enquête utilisateurs du club national MR2RM

En tant que "gestionnaire de voirie"

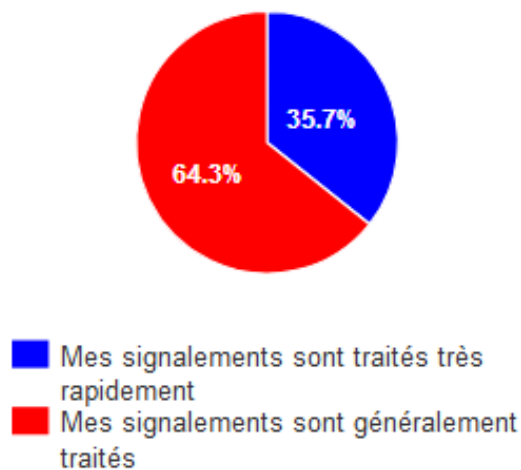
Chart options »



MR2RM est utile	7
MR2RM m'apporte un plus	1
MR2RM n'est pas utile	1

En tant que "motard de vigie"

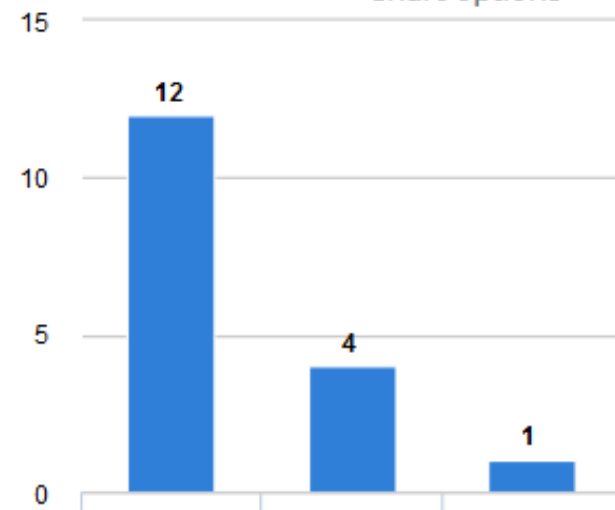
Chart options »



Mes signalements sont traités très rapidement	5
Mes signalements sont généralement traités	9

Vous parlez de MR2RM autour de vous ?

Chart options »



Oui, cela interpelle	12
Oui, cela commence à être connu	4
Non	1

3. BILAN

enquête utilisateurs du club national MR2RM

- bonne initiative, ne reste plus qu'à l'utiliser plus régulièrement
- un excellent moyen pour améliorer les conditions de circulation des motards
- impatient de pouvoir finaliser les démarches et de pouvoir traiter les premiers signalements
- **le top pour le constat d'anomalies d'infrastructure routière**
- c'est une belle idée
- **complémentaire a notre système de remonté des désordres**
- super application
- excellente idée
- **très bonne idée d'application, et facile à utiliser**
- bonne application pour la sécurité des motards
- **l'application aide a améliorer l'environnement routier . Il permet d'éviter des accident ou de régler de petit défaut de la route**
- projet utile
- elle nous semble très bien conçue, mais il nous manque un peu de recul pour juger de son efficacité.
- **permet d'attirer l'attention de gestionnaires de voiries sur des points particuliers (dégradations) et réflexions sur des aménagements**
- démarche innovante intéressante. Potentiel de développement à définir



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



4. EXEMPLES DE CAS CONCRETS



SIGNALEMENT N°267858

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : THAON (14685)

Posté le : 8 septembre 2018 à 18:07

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Plots en plein milieu du carrefour très dangereux pour les deux roues à Thaon près du garage Citroën .

Thèmes

Carrefour

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

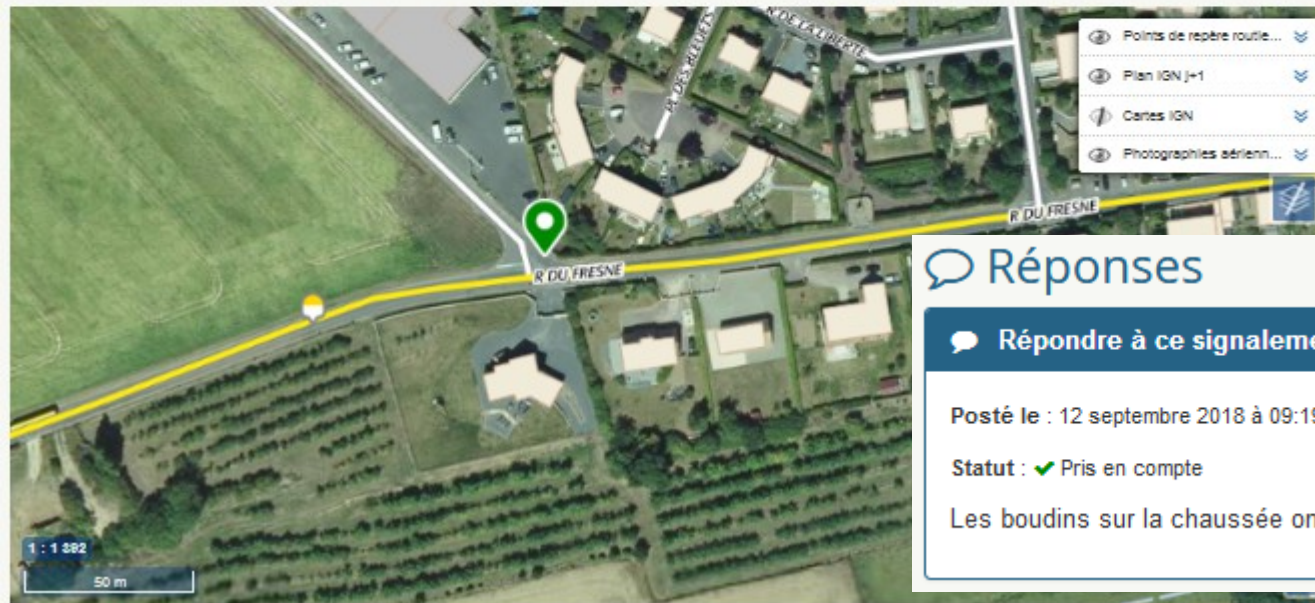
Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

Documents joints



image_153...



Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 12 septembre 2018 à 09:19 par dv_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Les boudins sur la chaussée ont été retirés le 10/09/2018

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : BARBERY (14039)

Posté le : 3 septembre 2019 à 09:20

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Balise de signalisation de tête d'îlot manquante
Dangereux à moto en cas de franchissement
involontaire du dispositif

Thèmes

Aménagement

Élément : terre-plein, îlot

Critère : ND

Météo : ND

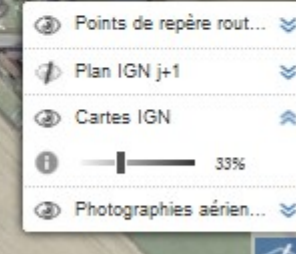
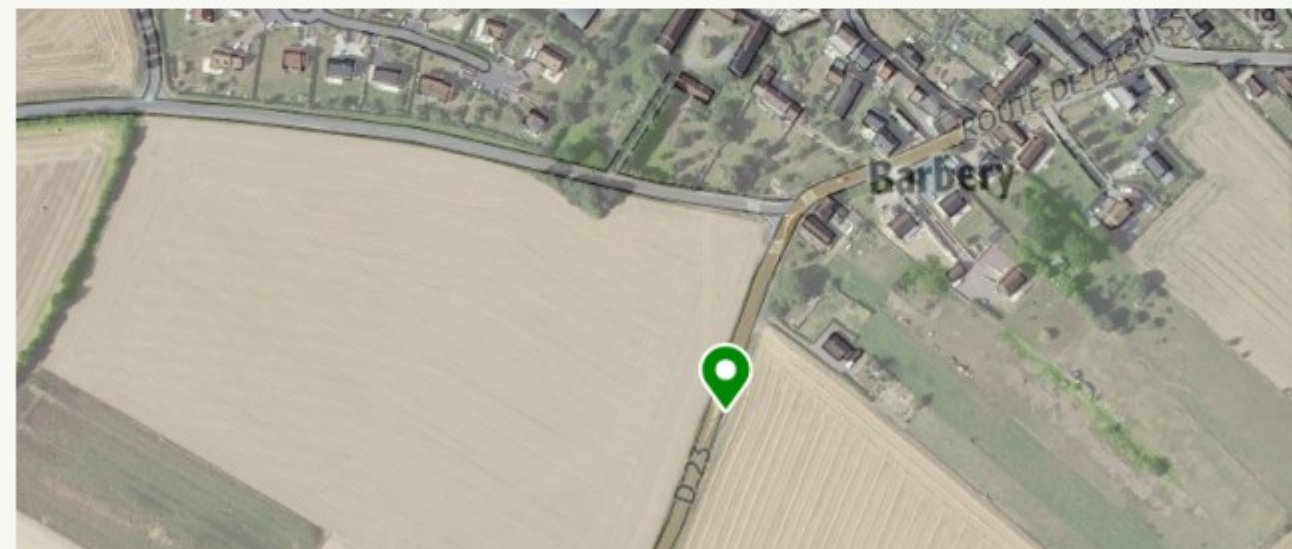
Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

Documents joints



image_156...



Réponses

✉ 5 septembre 2019 à 17:17

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Je vous signale que deux nouveaux panneaux de signalisation verticale ont été installés sur l'îlot central le 4 septembre dernier ainsi que des plots en verre pour une meilleure visibilité de nuit.

L'îlot central ne représente donc plus de caractère de dangerosité pour les personnes circulant à moto.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



SIGNALEMENT N°309045


Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : HOTOT-EN-AUGE (14335)

Posté le : 17 février 2019 à 14:05

Statut :  Reçu dans nos services

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Sur D49 sens Nord-Sud.

Carrefour dangereux : du fait de l'intersection (on ne sait pas si l'on est prioritaire en arrivant, bande blanche effacée) le motocycliste se déporte à gauche pour se protéger et du coup se retrouve hors trajectoire pour poursuivre le virage que se referme. En cas de mauvaise maîtrise de la moto, il peut (comme c'est arrivé lors d'une balade encadrée avec des débutants) venir percuter la bordure qui ne permet pas de se rattraper.... et c'est la chute. Pas de bande blanche céder le passage (effacée)...

Bordure dangereuse empêchant de se récupérer. Mettre un stop ? revoir l'aménagement ? Revoir la signalisation du virage et la signalisation au sol.

Thèmes

Carrefour


Critère : lisibilité

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

Ce signalement concerne un autre thème ?

 Requalifier ce signalement



Documents joints



IMG_20190...




IMG_20190...




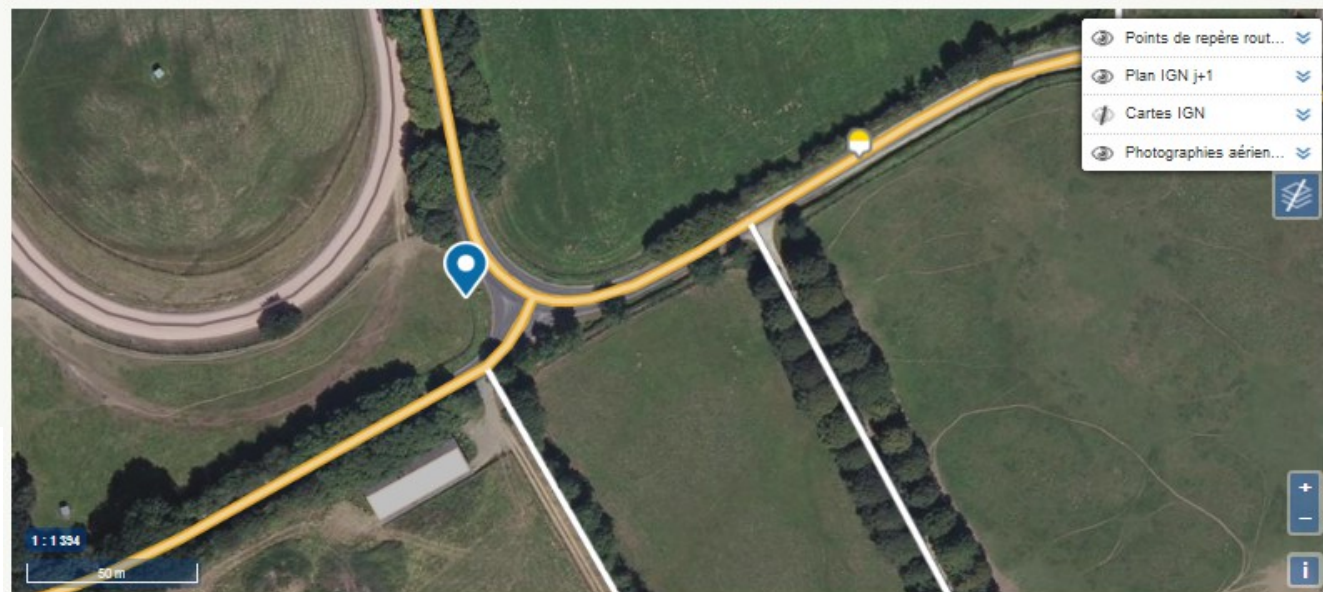
IMG_20190...



image_155...

 Ajouter un document

 Supprimer tous les documents joints



SIGNALEMENT N°334019

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : SURRAIN (14681)

Posté le : 15 septembre 2019 à 15:58

Statut : En cours de traitement

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Chaussée rétrécie et rives enfoncées et non revêtues

Danger pour le motocycliste lorsqu'il croise un autre véhicule

Modifier la description

Thèmes

Abords de chaussée

Élément : zones de récupération

Critère : évitement, récupération

Météo : ND

période : ND

Gestionnaire : CD

Ce signalement concerne un autre thème ?
les attributs ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



Image 156...

Ajouter un document

Supprimer tous les documents joints



Réponses

Répondre à ce signalement

18 septembre 2019 à 10:01

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : En cours de traitement

transmis à l'ARD pour complément d'information



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



SIGNALEMENT N°297105

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : campus (gmail.com)

Commune : GIBERVILLE (14301)

Posté le : 21 décembre 2018 à 15:34

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Nombreux trous de part et d'autre de la route à droite comme à gauche dans un sens comme dans l'autre

Thèmes

Chaussée

Météo : ND

Critère : ND

Élément : ND

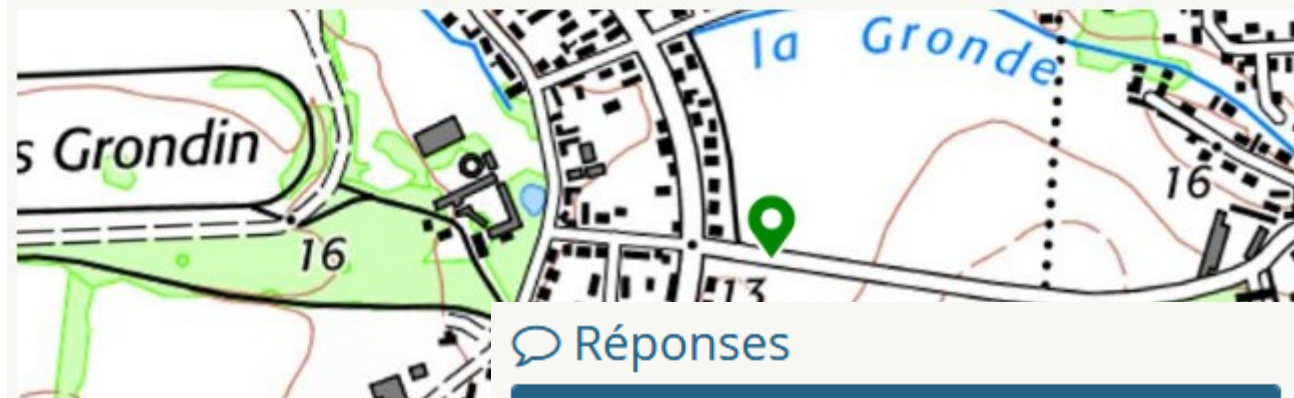
Période : ND

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_154...



Réponses

18 janvier 2019 à 09:42

Auteur : dv_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Le rue Lionel Terray doit être réfectionnée dans sa totalité entre le 16 et le 18 janvier 2019



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)
Commune : BAVENT (14046)
Posté le : 27 mai 2018 à 17:50
Statut : ✔ Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Danger si l'on va à gauche. Risque de choc frontal

Thèmes

Carrefour

Critère : lisibilité
Météo : ND
Période : ND

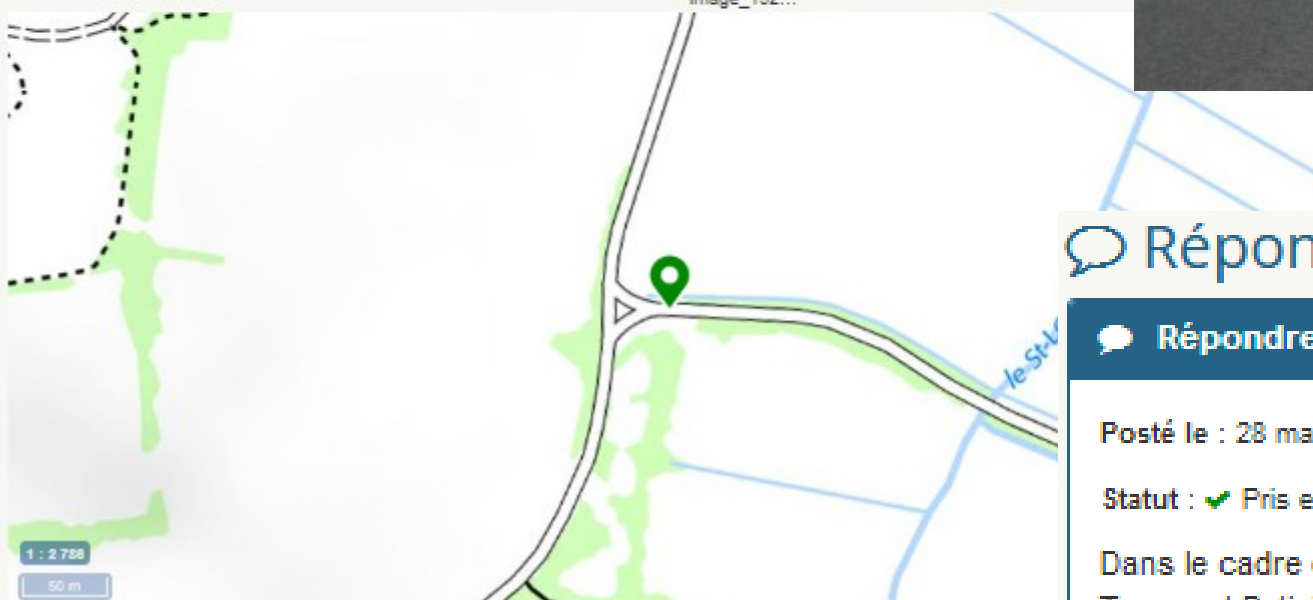
Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

Documents joints



image_152...



Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 28 mai 2018 à 10:43 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Dans le cadre de la mise en cohérence de la RD 95, entre Troarn et Petiville, le carrefour RD 95/RD 224 a été recensé comme carrefour incohérent.

En conséquence, ce carrefour sera réaménagé en carrefour en "té" prochainement.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



SIGNALEMENT N°239432

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 12 février 2018 à 16:56

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Chaussée défoncée sur 30 mètres

Thèmes

Chaussée

Élément : ND

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

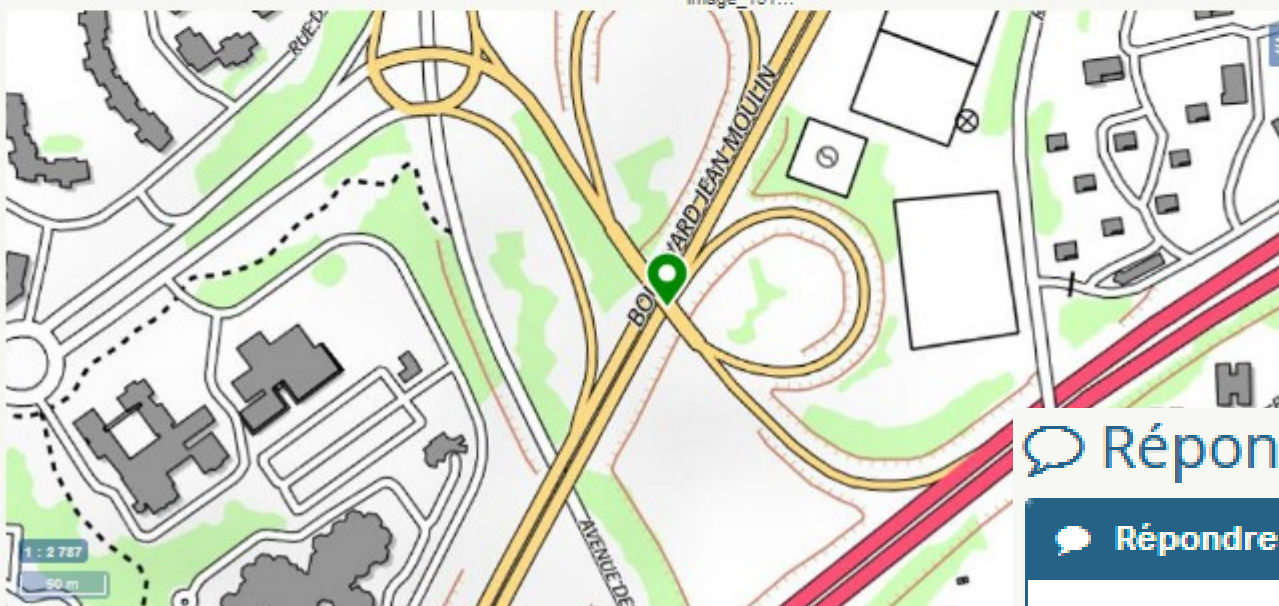
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_151...



Réponses

Posté le : 19 février 2018 à 09:24 par dv_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte




Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dds014 (interieur.gouv.fr)

Commune : SOULEUVRE EN BOCAGE (14061)


Posté le : 4 juillet 2018 à 18:43

Statut :  Reçu dans nos services

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Marquage à la peinture très glissant en cas de chaussée humide. Carrefour avec priorité à droite.

 Modifier la description

Thèmes

Chaussée

Élément : marquages


Critère : environnement

Météo : mouillé

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE


Ce signalement concerne un autre thème ?

 Requalifier ce signalement

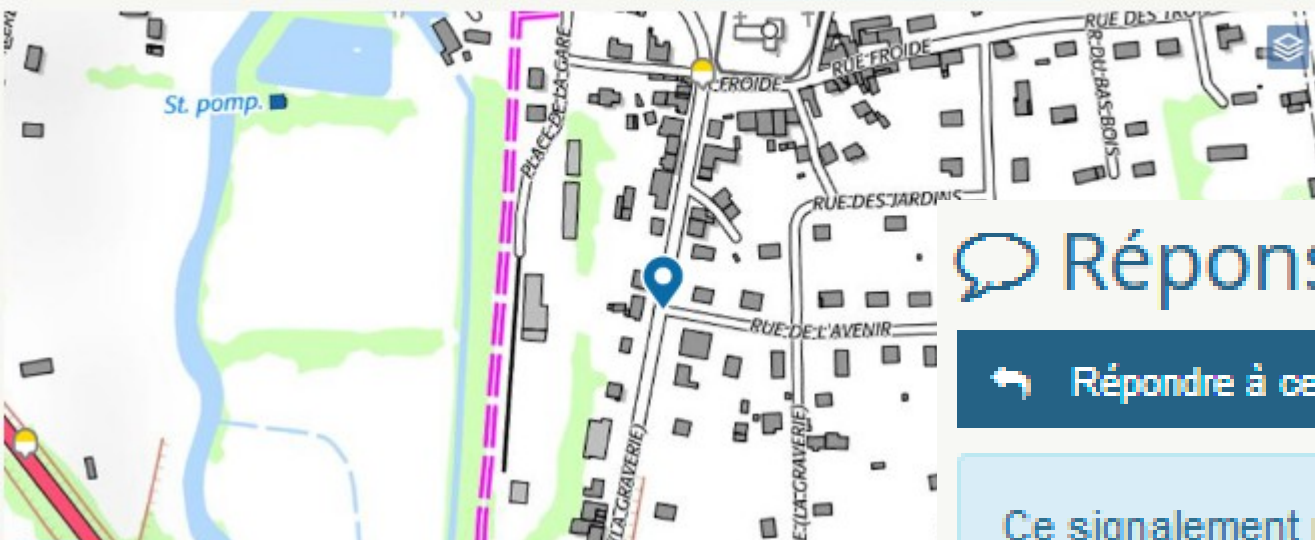
Documents joints



image_153...

 Ajouter un document

 Supprimer tous les documents joints



Réponses

 Répondre à ce signalement

Ce signalement n'a pas reçu de réponses.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : valleepres (orange.fr)

Commune : CARCAGNY (14135)

Posté le : 22 juillet 2019 à 14:56

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Terre plein béton non signalé en sortie de giratoire
(délimitation bande cyclable)

Thèmes

Carrefour

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

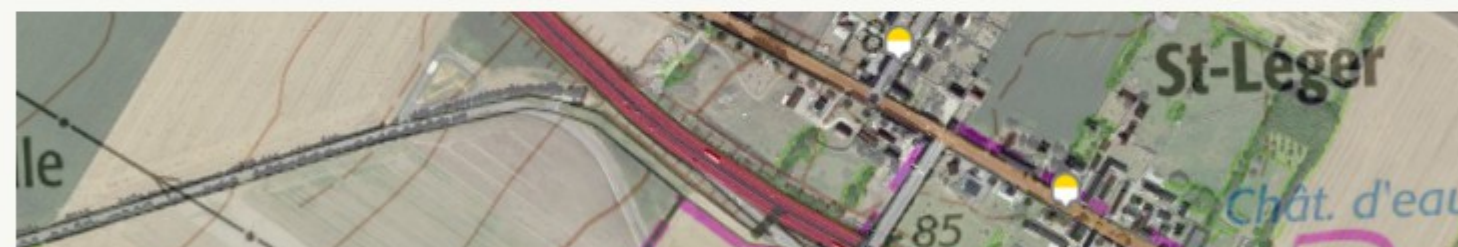
Documents joints



IMG_3237.jpg



separateu...



Réponses

23 juillet 2019 à 08:03

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ⦿ En attente de saisie

A voir sur place pour faire une signalisation adéquat



5. COMMUNICATION et SUPPORTS

<http://www.calvados.gouv.fr/ma-route-en-2-roues-motorise-r1807.html>

Ma route en 2 roues motorisé

« Ma route en 2 roues motorisé » (MR2RM) est une application nationale, destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux à 2 roues motorisé.



A lire dans cette rubrique

- ▶ [Charte de l'expérimentation MR2RM-14](#)
- ▶ [Documentation](#)
- ▶ [Quelques réponses aux questions les plus courantes](#)

VALORISATIONS

Valise de formation

Ma Route en 2 Roues Motorisé
MR2RM

Support de présentation pour

Motocyclistes de Vigie



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados



Direction départementale
des territoires et de la mer
du Calvados

Ma route en
2RM

Version 2.0 Novembre
2018

Ma Route en 2 Roues Motorisé
(MR2RM)

Documentation
Motards de Vigie



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM

▀ L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise lisibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



Ma Route en 2 Roues Motorisé
MR2RM

Support de présentation pour

Gestionnaires de voirie,
administrateurs et référents



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados



Direction départementale
des territoires et de la mer
du Calvados

Ma route en
2RM

Version 2.0 Novembre
2018

Ma Route en 2 Roues Motorisé
(MR2RM)

Documentation
Gestionnaires et Animateurs



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM

▀ L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise lisibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



VALORISATIONS

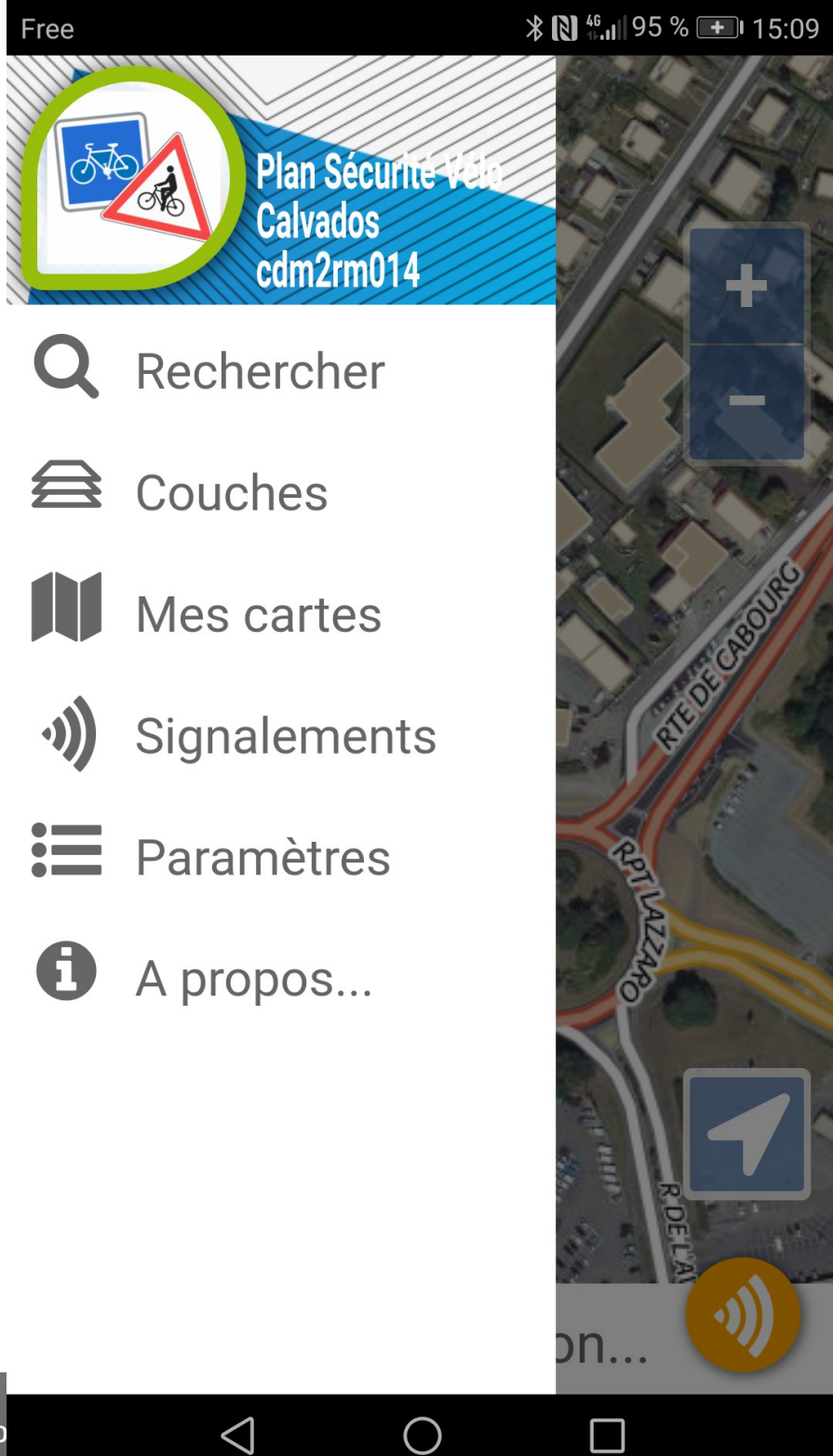
ECUSSONS & STICKERS



PERSPECTIVES

PLAN SECURITE VELO

Pour accompagner le développement « en sécurité » de la part modale VELO, l'application PSV14 est une déclinaison à l'attention des cyclistes de l'application nationale « Ma route en deux-roues motorisé ».





**Direction départementale des Territoires
et de la Mer du Calvados**

10 boulevard du général Vanier
CS 75224 - 14052 Caen cedex 4
Tél. 02.31.43.15.00 ; Fax. 02.31.44.59.87
ddtm@calvados.gouv.fr
www.calvados.gouv.fr

Directeur de publication

Laurent MARY,
directeur départemental de la DDTM du
Calvados

Réalisation

DDTM14 / Chargé de mission 2RM
Yannick.depret@calvados.gouv.fr

Septembre 2019



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

