

Inscriptions :

L'inscription se fait en ligne à partir du site du Cerema ou en se connectant à l'adresse ci-dessous:
<http://enqueteur.est.cerema.fr/index.php/913276?lang=fr>
L'inscription est gratuite et tient lieu de convocation à la journée.
Il est souhaitable de s'inscrire à la visite.
Le déjeuner pourra être pris au restaurant administratif.
Il sera à la charge des participants.

Contacts :

André ISLER

Céréma Est, division mobilité infrastructures et sécurité
andre.isler@cerema.fr
Tel : 03 87 20 45 73

Pierre PICCHINENNA

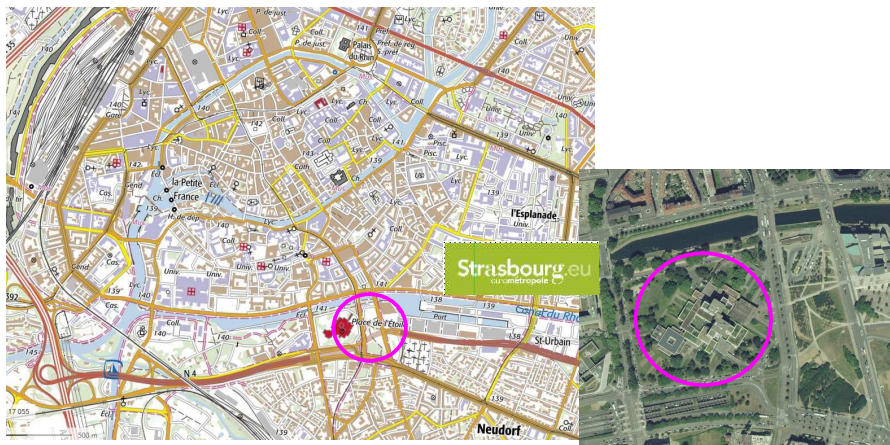
Chef de service
direction mobilité, espaces publics et naturels
service qualité et concertation
Tél : 03 68 98 67 06

Lieu :

Eurométropole de Strasbourg

Accueil Grands Salons, 1er étage
Salle des Conseils
1, parc de l'Étoile
67076 Strasbourg Cedex

Tram A et D station "Etoile Bourse"



(Source Geoportail)



UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE

JOURNEE D'ECHANGES

Aménager pour accélérer la croissance des mobilités actives



STRASBOURG

Mardi 05 novembre 2019



Strasbourg.eu
eurométropole

Capitale
européenne

Contexte

L'Eurométropole de Strasbourg développe depuis de nombreuses années une politique volontariste et audacieuse en faveur de l'usage du vélo. Elle a créé une dynamique pour ce moyen de déplacement au sein de la population si bien qu'elle était en 2009 avec 8% des déplacements (15% dans le centre-ville élargi de Strasbourg) l'agglomération française dans laquelle le vélo est le plus utilisé. Souhaitant continuer à développer l'usage de la marche et du vélo, l'Eurométropole a délibéré en faveur d'un Plan d'Actions des Mobilités Actives en 2019. Pour permettre ce développement, il est nécessaire :

- D'une part de faire connaître les alternatives au tout auto
- D'autre part de continuer à développer nos infrastructures dans leur conception en prenant en compte les nouveaux usages
- Sans oublier de mettre en œuvre les solutions permettant de faciliter et préférer l'usage de la marche ou du vélo.

C'est dans cette optique que le CEREMA et l'Eurométropole de Strasbourg, organisent une journée « une voirie pour tous » intitulée « accélération de la croissance des mobilités actives ».

Objectifs de la journée

- Actualiser les connaissances techniques et réglementaires ;
- Partager collectivement des bonnes pratiques ;
- Tirer les enseignements des retours d'expériences locales ;
- Porter à connaissance les dynamiques initiées sur les territoires.

Public

Cette journée s'adresse à tous les élus, aux techniciens des collectivités, des services de l'Etat et des établissements publics, aux autorités organisatrices de la mobilité, aux agences d'urbanisme, aux CAUE, aux professionnelles de l'aménagement urbain et aux représentants associatifs.

Le programme "Une Voirie pour Tous "

National et partenarial (État, collectivités, réseau de professionnels, associations d'usagers) le programme "Une Voirie pour Tous" propose à tous les acteurs de l'aménagement d'explorer et d'apprendre ensemble, pour repenser les mobilités et aménager la voirie et les espaces publics autrement.

Ses objectifs sont :

- Assurer la promotion des pratiques d'aménagement qui permettent un partage plus équilibré de ces lieux entre tous les usages urbains;
- Redonner toute leur place aux modes actifs ainsi qu'aux autres modes alternatifs à la voiture « solo » ;
- Repenser les espaces de vie différemment, pour plus de bien-être, de sécurité, de confort d'usage, de lien social et d'urbanité.

Il comporte différentes actions, parmi lesquelles l'organisation de journées d'échanges, de formations, l'élaboration de documents techniques ou de porté-à-connaissance.

Le programme

08 h 30

Accueil des participants

09 h 00

Ouverture de la journée

Pierre PICCHINENNA

Chef de service direction mobilité, espaces publics et naturels
service qualité et concertation EMS

Sylvain LAROSE

Cerema Est, chef de la division mobilité infrastructures et sécurité

Catia RENNESSON

Cerema Territoire et Ville, animatrice du programme national "Une Voirie pour Tous"

09 h 30

Actualités nationales "Mobilités actives"

Plan vélo, Loi d'orientation des mobilités, appels à projet,...

Mission Innovation, Numérique et Territoires, MTES

Echange avec la salle

10 h 05

Développer la Marche

Les séniors: un enjeu fort, des aménagements facilitateurs

André ISLER, Cerema Est

Détection des piétons au passage piéton : une expérimentation à Metz

Samuel LAB, Cerema Est

Echange avec la salle

11 h 00

Développer le vélo

La vélorue : une rue avec priorité vélo

Serge ASCENCIO, Chargé d'étude mobilités actives EMS

La Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)

une réalisation sur deux ponts sur la Moselle

Georges BURRIER, Conseil départemental de la Meurthe et Moselle (54)

Le vélocargo : un nouveau mode de livraison

Marie-Pierre GARNIER, Chef de projets Vélo EMS

Echange avec la salle

12 h 15

Pause déjeuner

durant la pause possibilité de tester le Vélocargo

14 h 00

Présentation du projet Quai des bateliers

Présentation du projet de réaménagement

Colette HECKLY, Cheffe du service aménagement espaces publics EMS

Alfred PETER, paysagiste urbaniste

15 h 00

Départ pour la visite du Quai