



**UNE VOIRIE POUR TOUS**

Rues et espaces publics À VIVRE

# Évaluation d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée

Saintes- Les Gonds

(Charente-Maritime, passage de la Véloroute 92)

Pierrick REGNAULT

Responsable de la Mission Infrastructures Routes, Direction des Infrastructures, CD17

OUALLET Pierre

Chargé de mission en mobilités actives – Cerema Sud-Ouest

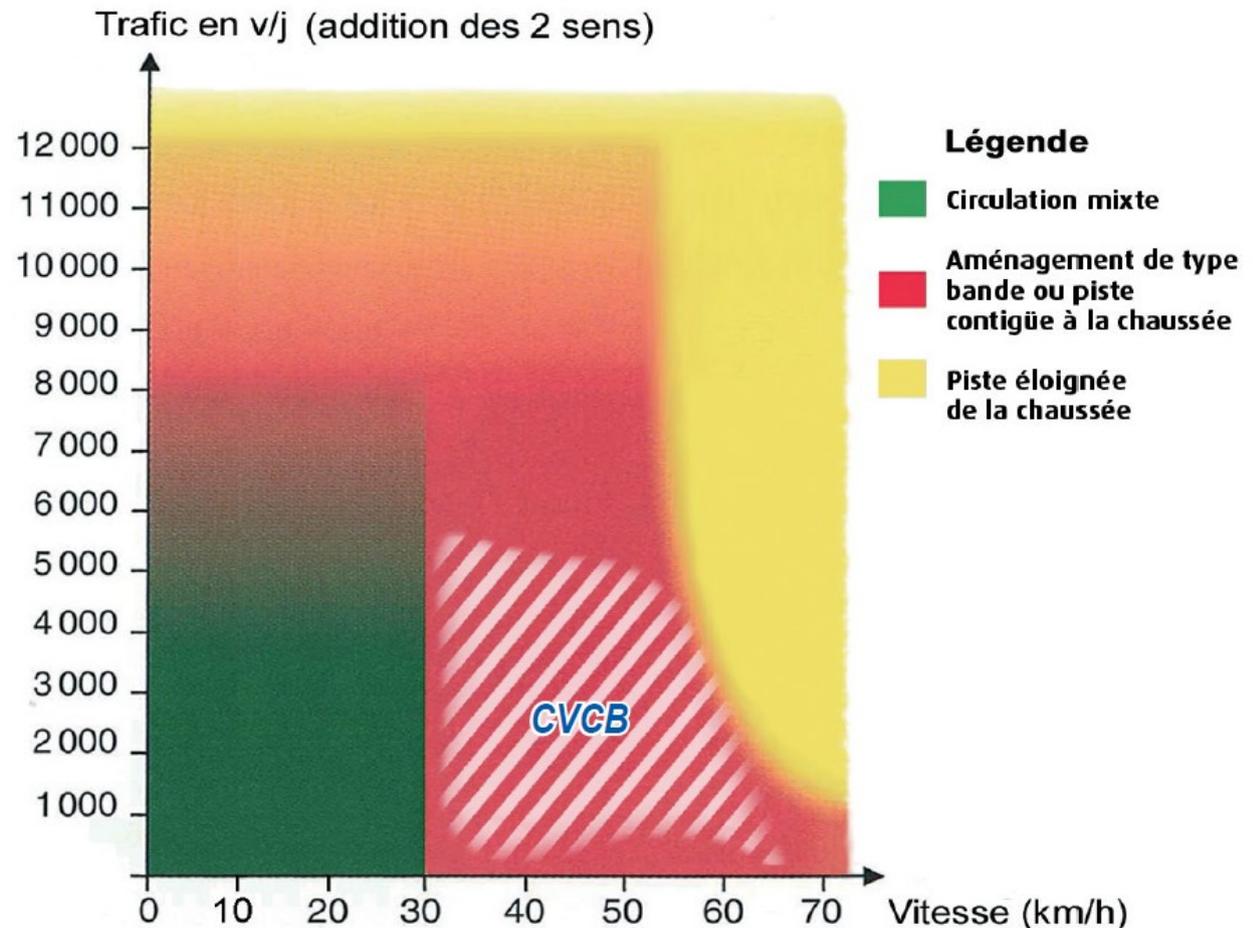
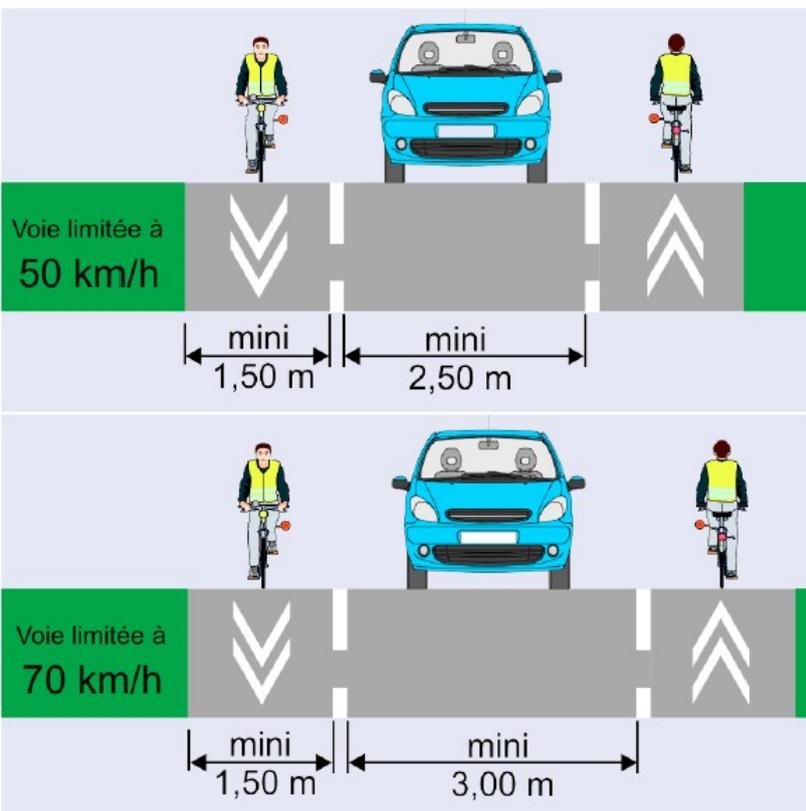


Une Voirie pour Tous  
Angoulême - Mardi 25 juin 2019



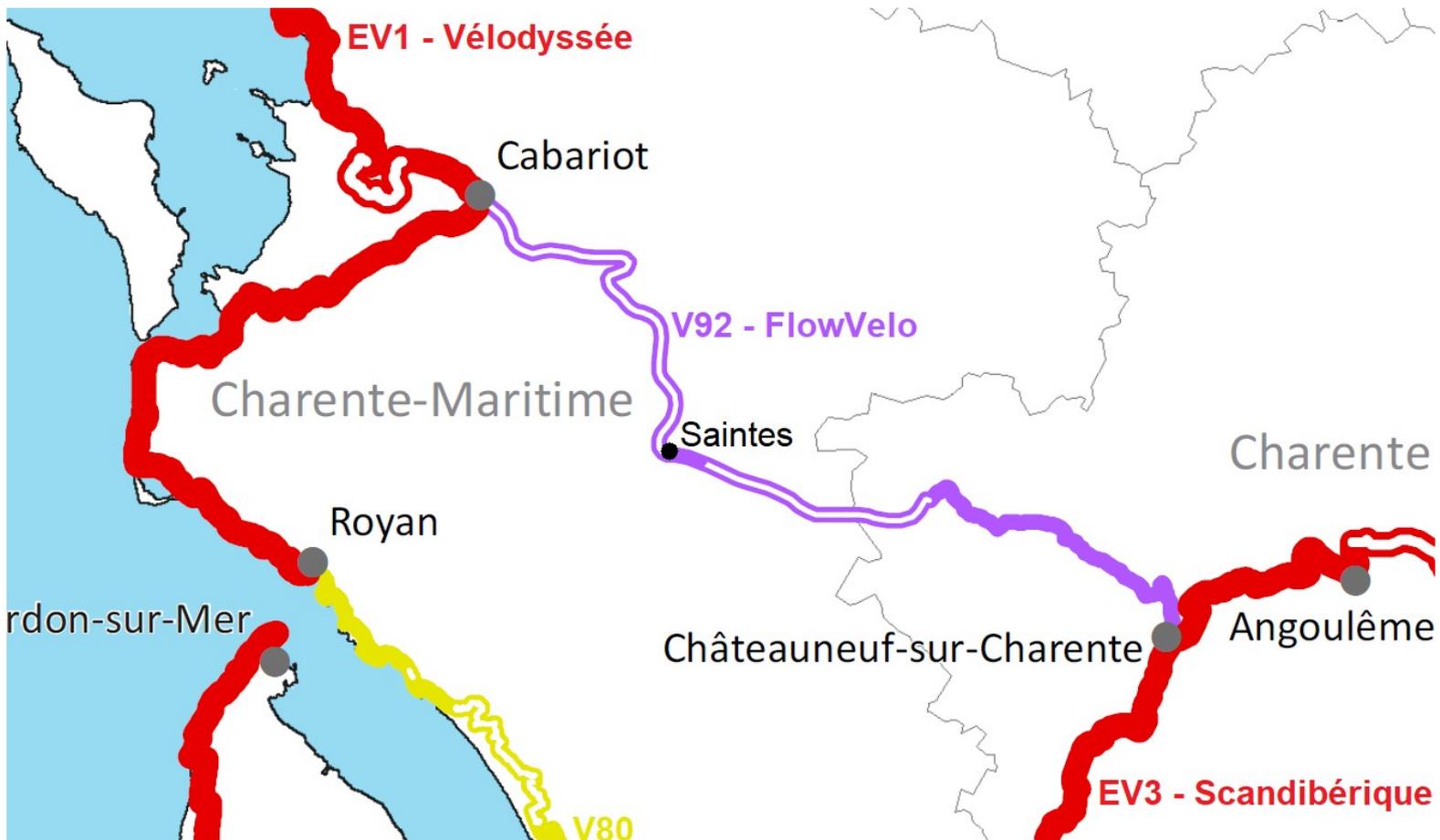
# CVCB & Préconisations de réalisation

- À utiliser en derniers recours, en cas de contraintes géométriques



# Le contexte

- Itinéraire de la **FlowVelo (V92)**, entre Saintes et la commune des Gonds (Charente-Maritime)



# Le contexte

- Un tracé de 4 km
- 3 virages à faible visibilité
- Agglomération (limitation à 50 km/h)
- 2 000 véh./j. dont 1 % de PL
- Largeur de chaussée : 6 mètres
- Continuités cyclables :
  - bandes cyclables au Nord (Saintes)
  - chemin de halage en terre battue au Sud (Les Gonds)





# Le contexte

- **Souhait du CD17 de valoriser cet itinéraire pour :**
  - les cyclotouristes, *mais également,*
  - les cycloportifs
  - les cyclistes du quotidiens (travail, études, services...)
  - les piétons (promeneurs, joggeurs, pèlerins du chemin de St-Jacques-de-Compostelle...)



# Le contexte

- **Des contraintes :**
  - d'emprise : entre falaises et berges de Charente
  - écologiques : sites protégés  
→ bandes / pistes cyclables & voies vertes impossibles
  - de visibilité dans les virages



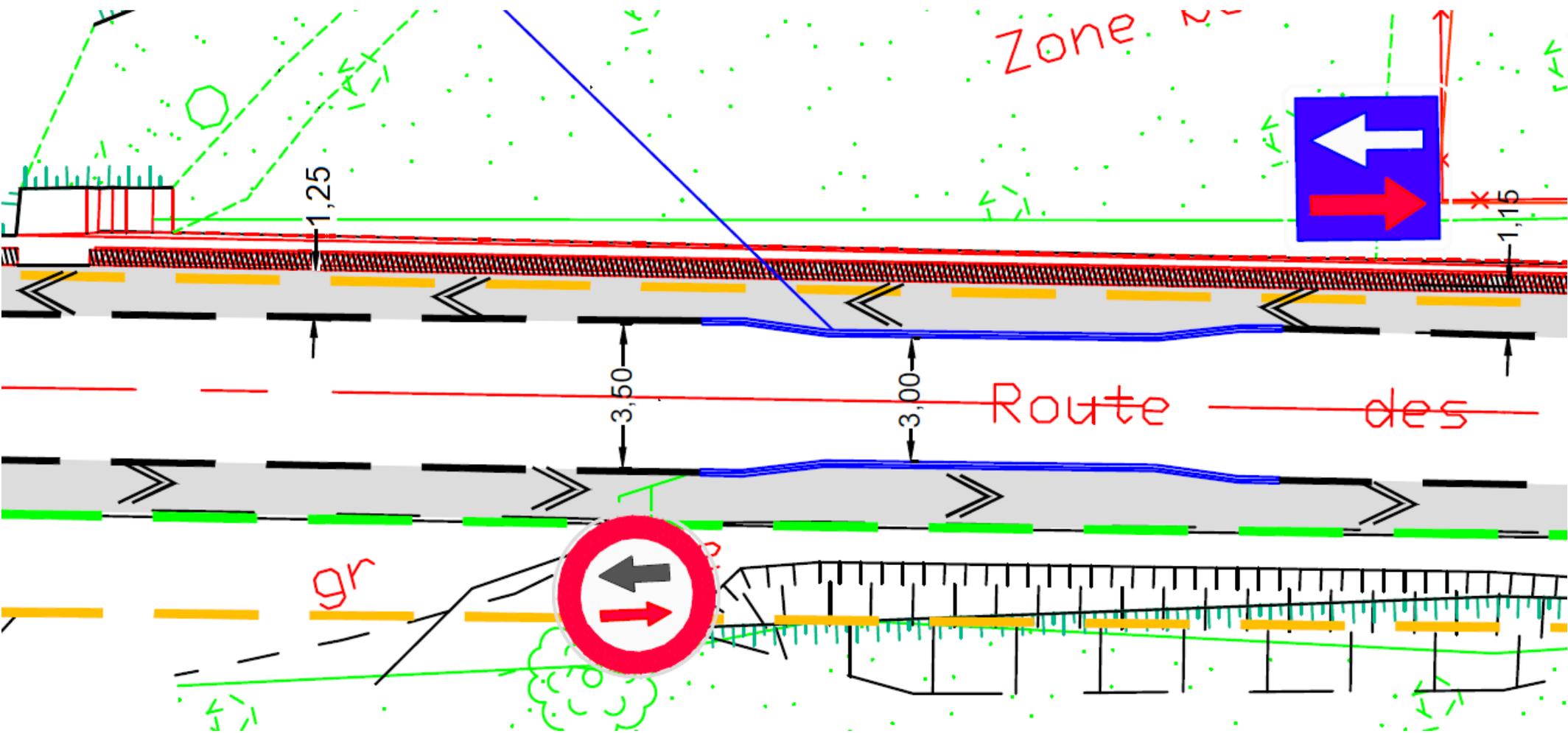
# Le contexte

- **Des risques :**
  - Une mauvaise acceptabilité des usagers
  - Une accidentologie dans les virages à faible visibilité
  - Une non appropriation de la CVCB par les cyclistes, décrédibilisant l'aménagement

# Le contexte

- **Des risques :**
  - Une mauvaise acceptabilité des usagers  
→ communication & pédagogie
  - Une accidentologie dans les virages à faible visibilité  
→ 5 écluses & limitation à 30 km/h dans les virages
  - Une non appropriation de la CVCB par les cyclistes, décrédibilisant l'aménagement  
→ un travail de fond avec les associations de cyclistes

# Les caractéristiques géométriques



# La signalisation



**Affichage pédagogique temporaire**



**Panneaux pédagogiques**



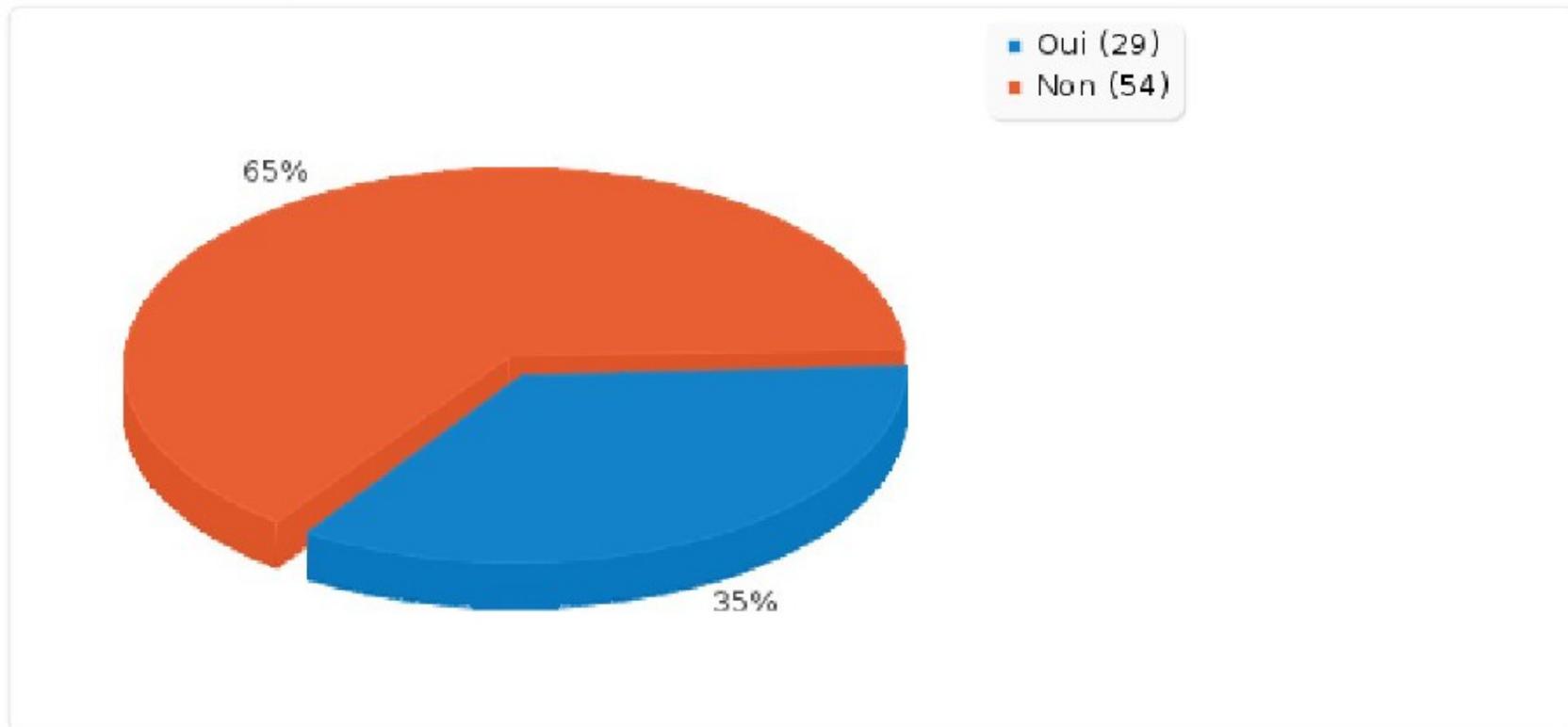
**Panneaux CVCB**

# Le volet communication

- Une présentation du projet aux associations cyclistes, bien en amont de la communication générale
- Des réunions publiques en mairie
- Communication sur le site internet du département, de la Communauté d'Agglomération, des communes de Saintes et des Gonds
- Distribution de flyers dans les boîtes aux lettres
- Enquête en ligne (compréhension, lisibilité, acceptabilité)

# Acceptabilité

Est-ce que la chaucidou vous semble être un bon aménagement pour la RD128 ?



→ Dans 1/3 des réponses, la CVCB est jugée être un bon aménagement pour la RD 128, les 2/3 restant la trouvant inappropriée.

→ Les automobilistes & conducteurs de 2RM la jugent inappropriée dans 84 % des cas (46 réponses sur 55). La grande majorité des automobilistes est donc défavorable à l'aménagement.

→ Les cyclistes la jugent appropriée dans seulement 68 % des cas (15 réponses sur 22). Une petite majorité des cyclistes est donc favorable à l'aménagement.

→ Les piétons la jugent appropriée dans 83 % des cas (5 réponses sur 6). La grande majorité des piétons est donc favorable à l'aménagement.

# Verbatim

- Automobilistes :

« *Dangereuse, inadaptée, onéreuse* »

« *Je la trouve très dangereuse dans les virages ou il n'y a pas de visibilité donc pas d'anticipation de la part de certains conducteurs* »

« *Supprimer les cousins berlinois* »

- Cyclistes :

« *Est-ce que les ralentisseurs / écluses étaient vitaux ?* »

« *L'aménagement est beaucoup plus sécurisant pour moi qui me déplace à vélo* »

- Piétons :

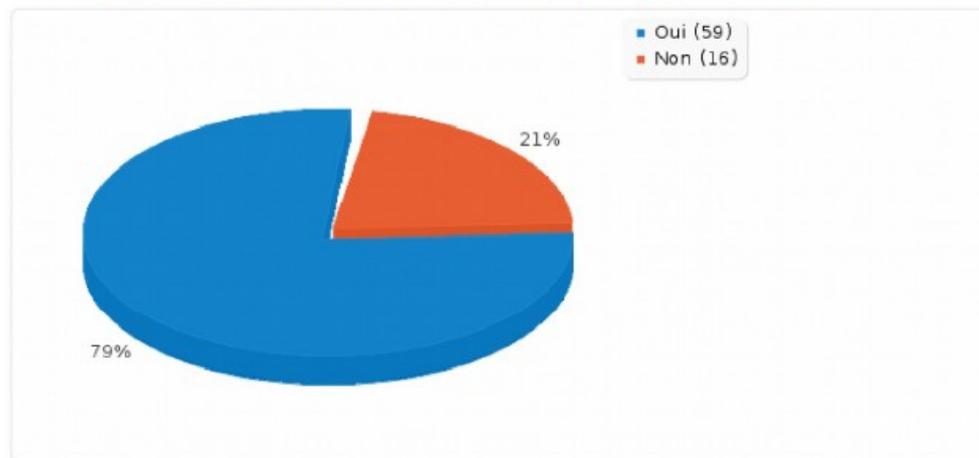
« *C'est forcément mieux qu'avant puisque la vitesse des voitures est diminuée.* »

« *Aménagement améliorant fortement la sécurité pour tous* »

# Les vitesses

- Une **légère diminution des vitesses sur les lignes droites**
- Une **importante diminution des vitesses dans les virages** (10 km/h – 15 km/h en moins)

Maintenant que la chaudière est réalisée, lorsque vous circulez avec un véhicule motorisé, avez-vous l'impression de rouler moins vite qu'avant ?



# Les effets des écluses

- **Des écluses qui « cassent » bel et bien les vitesses...**
- **...mais qui sont très peu appréciées** des automobilistes (bruit pour les riverains, arrêt des véhicules, abîme les voitures)
- ...ainsi que des cyclistes (surélévation au niveau des by-pass, faible largeur de la bande de rive notamment au niveau des by-pass, véhicules à l'arrêt dans les bandes de rive obligeant à s'arrêter dans les pentes...)

# Des comportements qui peuvent poser problème

- Automobilistes : encore 5 % à 10 % circulant exclusivement dans la voie centrale dans les virages
- Cyclistes : des pelotons qui n'utilisent pas les bandes de rive et qui utilisent toute la largeur de chaussée
- Piétons : certains piétons circulent sur le côté droite de la route (avec les véhicules arrivant dans le dos)



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?

# Un an après...

- Aucun accident
- Une appropriation de la CVCB par les usagers, y compris ceux qui étaient opposés au départ
- Un aménagement bien utilisé par les cyclistes et les piétons
- Un aménagement valorisant le tracé de la FlowVelo

# Merci



Pierrick REGNAULT, Responsable de la Mission Infrastructures Routes,  
Direction des Infrastructures  
Caroline CHARPENTIER, Chargée de mission traction animale et cheminements doux



## **Pôle Mobilités Actives - Cerema Sud-Ouest**

Carine FLAHAUT - Correspondante piéton, chargée d'études en déplacements actifs  
05 56 70 64 61 [carine.flahaut@cerema.fr](mailto:carine.flahaut@cerema.fr)

Jérôme MATHEUS - Correspondant vélo, chargé d'études en déplacements actifs  
05 56 70 66 22 [jerome.matheus@cerema.fr](mailto:jerome.matheus@cerema.fr)

Pierre OUALLET - Chargé de mission en déplacements actifs  
05 56 70 64 71 [pierre.ouallet@cerema.fr](mailto:pierre.ouallet@cerema.fr)