

## Optimiser les systèmes de transport pour une mobilité soutenable

### En route pour les pôles d'échanges multimodaux sur autoroute

CEREMA Méditerranée - Sandrine Rousic

Journée du 28 Mai 2019 : «Quelles évolutions dans la  
méthodologie de conception des projets routiers ?»



# Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges sur autoroute ?

- **Arrêt TC sur la plateforme autoroutière**

  - > Aménagement innovant peu expérimenté en France

- **Objectif de Haut Niveau de Service pour des lignes TC circulant sur les autoroutes**

  - Positionné stratégiquement sur un nœud d'intermodalité (P+R, bus locaux, modes actifs...)

- **Développement pour répondre aux enjeux des territoires**

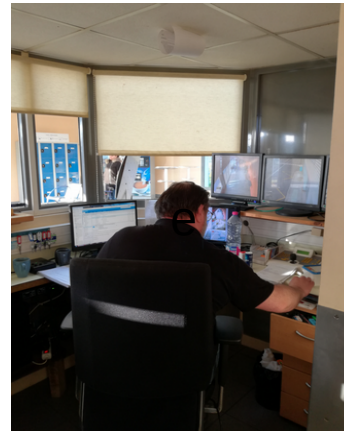
# La gare autoroutière de Briis-sous-Forges





# Un succès !!

mais atypique et une exploitation « lourde » ...





# Que se passe-t-il à l'étranger ?





# Des arrêts de bus plus « économiques »

mais une réelle interrogation sur la transposition en France



# Premières réflexions sur les arrêts TC

## ■ Principes d'aménagement et d'exploitation des arrêts

- indicateurs à prendre en compte dans la conception
- réflexions sécurité et usages (zone d'attente, équipements...)
- points de vigilance (évolutivité, exploitation, effets réseau

local...)

## ■ Études en cours : des VRTC avec arrêts sur autoroute

- Toulon, Strasbourg, Lyon et sur la Métropole Aix-Marseille

Provence







LAMETROPOLE  
Mobilité

# AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE

## LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN EN 2025

Le REM :

→ constitué de 24 lignes interurbaines d'autocars, « lecar+ »

→ une forte amplitude horaire, de 5 h à 22 h

→ fréquences de passage élevées, entre 5 et 15 min en HP

→ usage intensif des autoroutes, avec **une quinzaine de stations à créer sur réseau concédé et non concédé**

→ lancement des études de faisabilité en 2019



Aix-en-Provence

# Plus globalement, le pôle d'échanges sur autoroute...

- Nouvel atout pour les territoires
  - Nouvelles mobilités et nouveaux lieux d'intermodalité
  - Un lieu de vie hors de l'urbanité à réfléchir
  - L'utilisateur au cœur des préoccupations
- Valorisation de l'infrastructure autoroutière et promotion d'une image positive en terme de transition énergétique

 **Un aménagement multimodal avec un bel avenir !**

## Merci pour votre attention



CEREMA Méditerranée - Sandrine Rousic