



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

# Actualisation des fondamentaux de la conception géométrique

## Présentation de la démarche générale

Cerema ITM

Matthieu HOLLAND

28 mai 2019

# 1. Problématique et objectifs

## ■ Problématique

- **Bases** sur lesquelles repose la **doctrine technique** généralement **anciennes** (30-40 ans)
  - **Présomption de marges** (évolutions techniques, technologiques, comportements, ...) pour **optimiser** l'intégration et le poids financier des **infrastructures**.
- Approfondissement des fondamentaux difficile à mener de front avec la refonte d'un guide technique (tâche lourde, difficulté à mener en parallèle l'étude des règles et de leurs fondements)
  - Besoin de mener une **démarche spécifique de réinterrogation des fondements**.

# 1. Problématique et objectifs

- Objectifs généraux de la démarche
  - **Capitaliser** et **mettre à plat** l'ensemble des « fondements », chercher leur origine, leur justification ;
  - **Hiérarchiser** ces « fondements » en fonction de l'**opportunité** à les faire évoluer (gisement d'économie qu'ils présentent ? fréquence des dérogations qu'ils occasionnent ?) et de leur **potentiel d'évolution** ;
  - Mettre en œuvre les **études spécifiques** sur les fondements jugés prioritaires, afin de déterminer leurs **évolutions possibles**, dans un souci de **préservation du niveau de sécurité** des infrastructures.

## 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

# 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

## I. État des lieux

### 1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux , lien de ceux-ci avec la doctrine existante

### 2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs

# 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

## I. État des lieux

### 1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux , lien de ceux-ci avec la doctrine existante

### 2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs



## IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses

# 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

## I. État des lieux

### 1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux, lien de ceux-ci avec la doctrine existante

### 2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs

## IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses

Présentation démarche générale Fondamentaux



Direction technique  
Infrastructures de transport et matériaux

Rapport de synthèse

## Fondamentaux de la conception routière

Les Souplesses offertes par les règles de conception

Janvier 2016

## 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

### I. État des lieux

### II. Analyse des fondements des règles existantes, évaluation des enjeux d'une remise à plat de ces fondements

#### 1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux, lien de ceux-ci avec la doctrine existante

#### 2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs

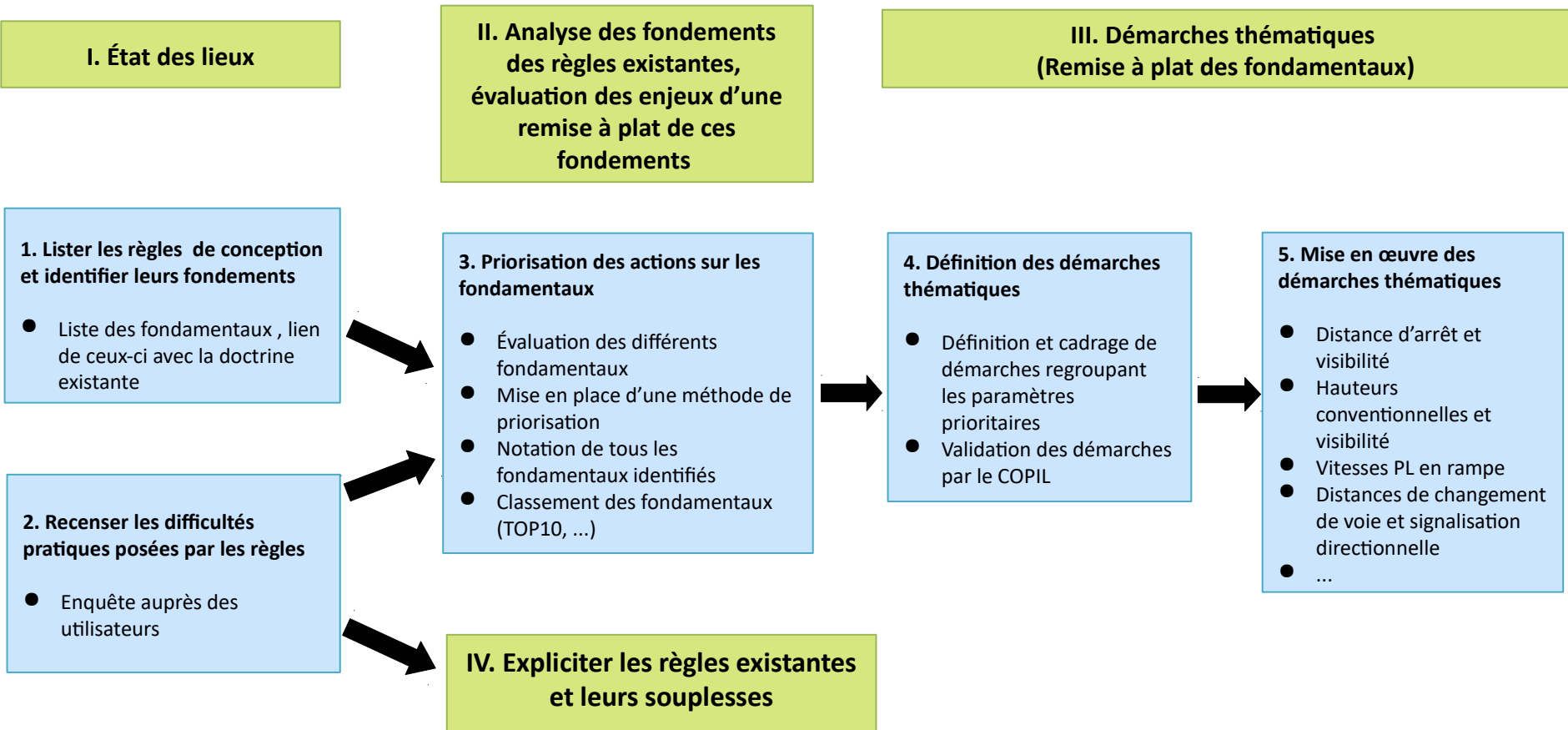
#### 3. Priorisation des actions sur les fondamentaux

- Évaluation des différents fondamentaux
- Mise en place d'une méthode de priorisation
- Notation de tous les fondamentaux identifiés
- Classement des fondamentaux (TOP10, ...)

### IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses



# 2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés



# 3. Perspectives de déclinaisons pratiques

Analyse et recherches complémentaires

## 5. Mise en œuvre des démarches thématiques

- Distance d'arrêt et visibilité
- Hauteurs conventionnelles et visibilité
- Vitesses PL en rampe
- Distances de changement de voie et signalisation directionnelle

Révision des règles sur :

- la visibilité
- Les rayons paraboliques saillants

Révision des abaques de la note 21

Révision des règles d'inter-distance de signalisation directionnelle ?



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

# Merci de votre attention

Matthieu Holland

Tél.: +33(0)2 35 68 92 26

110 rue de Paris - BP 214 - 77487 Provins Cedex - Tel. : +33(0)1 60 52 31 31

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)