



AFAPCA
Centre de Ressources et d'Ingénierie
Pour l'Insertion et l'Emploi



CANTAL'MOUV
Plateforme Mobilité



Direction Départementale de
la Cohésion Sociale et de la
Protection des Populations
du Cantal



MINISTÈRE DE LA JUSTICE



Présentation du dispositif

2 objectifs:

1

Informier et de former les professionnels de l'accompagnement et créer un réseau.

- Pour valoriser l'existant en matière d'offre de services liés à la mobilité.
- Pour conforter et développer des initiatives et pour accompagner la mutualisation des déplacements.
- Pour faire connaître l'ensemble de l'offre et favoriser les déplacements.

2

Proposer aux bénéficiaires orientés par un prescripteur un « accompagnement ».

- Permettre au plus grand nombre de se déplacer de façon autonome sur l'ensemble du territoire et maintenir les populations sur leur bassin de vie
 - Proposer un accompagnement au permis de conduire permettant de sécuriser le parcours et de faciliter la réussite au permis.
 - Aidez dans la recherche de financement du permis de conduire



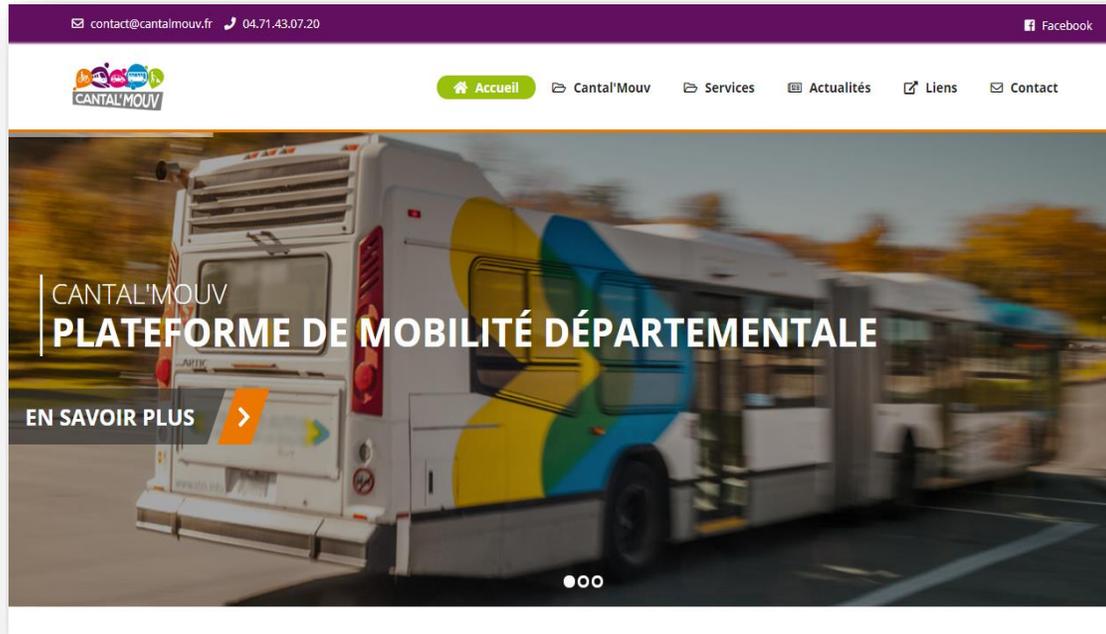
1 Proposition d'intervention

Proposition de partenariat aux professionnels de l'accompagnement

- Information et formation du personnel sur l'utilisation des outils.
 - Accès à l'application WEB : **www.cantalmouv.fr**
 - Accès à une base de données des aides
 - Accès à un calculateur d'itinéraire
- Référencement de l'existant sur les territoires et intégration dans l'application WEB
- Action de communication et valorisation de l'existant
- Participation au comité de pilotage de la plateforme de mobilité

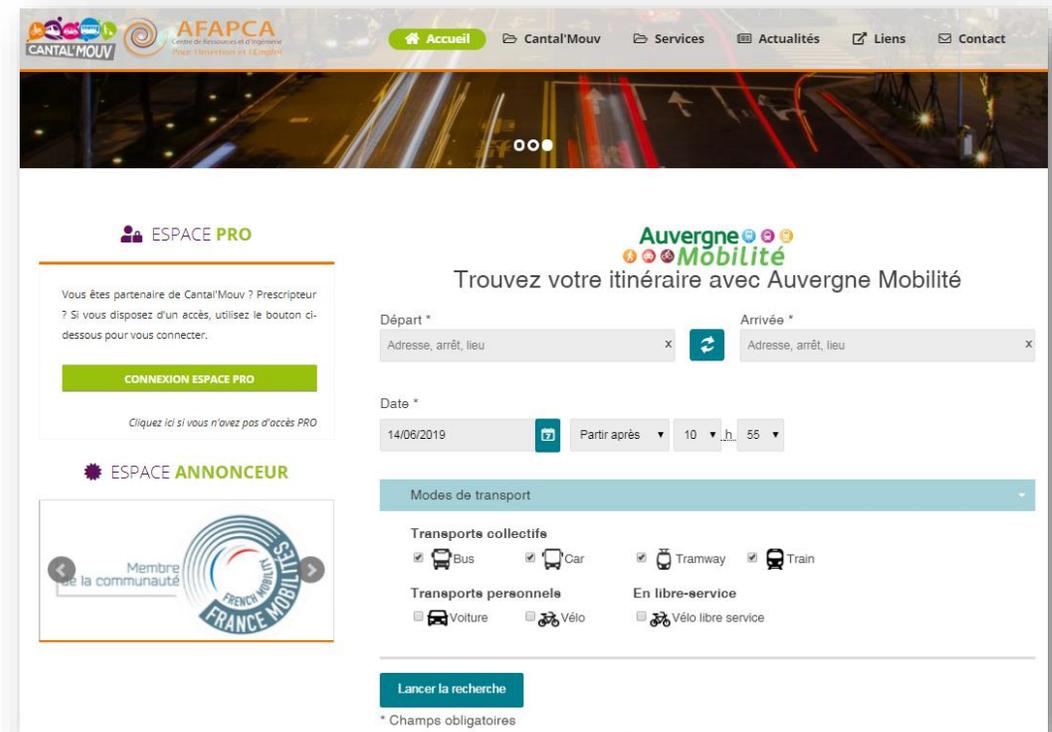


Une application mobilité avec un site vitrine comme ressource



Un accès à une base de données des aides mise à jour régulièrement

Un accès à une demande en ligne uniquement pour les prescripteurs



Un accès à un calculateur d'itinéraire



Un accès à une base de données des aides mise à jour régulièrement

Rechercher une aide

Accueil > Aides > Rechercher

Rechercher une aide :
Sélectionner les différents filtres ci-dessous pour rechercher l'aide adéquate.

Renseigner la raison sociale

Raison sociale :
Raison sociale

Renseigner l'objet de l'aide

Renseigner l'objet de l'aide :
Achat véhicule

Renseigner l'âge

AIDE	MONTANT MAXIMUM	AGE	ACTIONS
Microcrédit ADIE	5000 €	De 18 à 99 ans	
Aide à l'achat d'un véhicule Pôle Emploi	800 €	De 18 à 26 ans	
Aide à l'achat d'un véhicule CAF	1250 €	De 18 à 99 ans	
Aide à l'achat d'un véhicule Fondation de la Deuxième Chance	1000 €	De 18 à 99 ans	
Aide à l'achat d'un véhicule Secours Catholique	Non Défini	De 18 à 99 ans	
Microcrédit Secours Catholique	3000 €	De 18 à 99 ans	

Zone de résultats avec affichage du détail

Microcrédit

Objet de l'aide : Achat véhicule

Situation professionnelle du demandeur : Intérimaire, Salariés en AI
Situation administrative du demandeur : Bénéficiaire minima sociaux autres, Demandeur d'emploi

Montant maximum : 5000 €
Age requis : 18 à 99 Ans

Concerne toute personne ne pouvant emprunter à la Banque et ayant un projet de réinsertion professionnelle

Procédures : Contacter l'ADIE
Coordonnées : 09 69 32 81 10

Fermer

Mode de recherche avec différents critères



2 Propositions d'intervention

Prestations pour les bénéficiaires orientés par un prescripteur

- Prestation « formation du personnel d'accompagnement » sur l'utilisation des outils:
 - Accès à l'application WEB : www.cantalmouv.fr
 - Accès à un calculateur d'itinéraire
- Prestation **Bilan Mobilité**
- Prestation Accompagnement Individualisé «**Savoir Bouger** » & « **Pouvoir Bouger** »
- Prestation Atelier « **Prépa Code** »



Les prestations



LE BILAN MOBILITE

La prestation se réalise en deux temps :

1 – Evaluation de la pertinence du projet et des capacités, atouts et freins

- Analyse de la pertinence du projet permis au regard de l'activité et du projet professionnels
- **Analyse de l'antériorité** de l'expérience permis du participant : inscription ou non, expérience code et conduite, mise en situation d'examen, suspension, annulation ...
- **Analyse de la situation administrative** et sociale de l'intérimaire : prérequis à l'inscription (ASR, ASSR, JDC, tests psychotechniques, ...), détention du Cerfa O2, nationalité, santé...
- **Evaluation des capacités d'apprentissage théorique et pratique** : expériences de circulation (deux roues, motorisés ou non, ...),
- Evaluation des prérequis à l'obtention du code (savoirs de base)
- Français – Maths – Consignes – Compréhension- Lecture de plan, Grille horaire, Titre de transport
- **Evaluation code**,
- **Analyse de la capacité à financer le permis** et le véhicule en lien avec le questionnaire : revenus, reste à vivre, capacité d'autofinancement, capacité d'emprunt, aides possibles, ...

Bilan d'évaluation

Numéro dossier : **2018-00045** Orientation : **Plateforme mobilité**

Référent(s) : **Martine LINARD, Mélanie VIALLE** Etat : **Diagnostic Terminé**

Bénéficiaire
TEISSIER Sadia
Le Pont de Fleurac
15210 Ydes
06-33-59-17-88
Numéro pôle emploi 0901189D

Prescripteur
YDEALIS
26 RUE DU DR BASSET
15210 YDES
Référént : GIRARD Gwendoline
04-71-40-85-42
association-intermediaire-mauriac@wanadoo.fr

ANAMNESE

Madame a trois enfants, 2 sont majeurs et la dernière a 15 ans.
Elle est mariée, son mari est à la retraite.
Elle n'a jamais eu d'emplois pérennes car elle a suivi son mari, a fondé une famille et ne s'est pas éternisée dans les formations et diplômes professionnels.
Elle a été inscrite en auto école mais n'est jamais allée jusqu'aux examens car elle s'occupait de ses enfants.
Aujourd'hui, se déplacer est inévitable pour le travail.
Elle regrette de ne pas avoir fait d'études.
Son projet est de devenir aide à domicile donc besoin du permis ou d'acheter un véhicule sans permis.

DIAGNOSTIC

• **Situation administrative**

Freins	Atouts
Elle n'est pas inscrite à Pôle Emploi.	Pièce d'identité valide Mme est depuis Avril 2018 à Ydéalis.

• **Situation personnelle**

Freins	Atouts
Avec une seule voiture : compliqué parfois d'emmener Mme au travail si urgence avec	Mme est mariée et a 3 enfants (1 de 15 ans à charge). Son mari est à la retraite.

2 – Proposition de plan d'action permis et restitution

L'ensemble des données collectées lors du premier temps permet au conseiller mobilité de proposer au participant un plan d'action permis.

Ce plan détermine les conditions de faisabilité du projet permis sur les volets :

Administratif et social : si nécessaire, démarches préalables ou concomitantes à réaliser

De l'apprentissage : préconisation auto-école marchande et/ou auto-école avec pédagogie adaptées, nombre d'heures de conduite à prévoir, durée prévisible du parcours, ...

Financier : solutions possibles de financement du permis au regard du besoin évalué, éventuellement mobilisation d'une aide financière, faisabilité financière à court, moyen ou long terme

De l'accompagnement : nécessité ou non d'un accompagnement durant le parcours, le cas échéant, accompagnement vers une solution alternative au permis

L'évaluation et la proposition de plan d'action sont restituées au participant dans le cadre d'un document type « bilan de Mobilité ».

Ce document est transmis au centralisateur pour validation ou non des propositions contenues dans le plan d'action permis



« Le parcours mobilité » est financé par le Département du Cantal et le Fonds Social Européen

PLAN D'ACTION

Entre les parties

CANTAL'MOUV
AFAPCA – 10 Place du Champ de Foire – 15000 Aurillac
&
Nom, Prénom :
Adresse :
N° de tél :

CONTRACTUALISATION DES OBJECTIFS

Offre: Parcours mobilité - Annexe au contrat d'engagement

Action	Sélectionner	Remarque / Précision
Accompagnement Individualisé	<input type="checkbox"/> Savoir Bouger : <input type="checkbox"/> Lever des freins personnels <input type="checkbox"/> Proposer des solutions adaptées pour l'autonomie <input type="checkbox"/> Améliorer son sens de l'orientation, sa connaissance du territoire et des transports <input type="checkbox"/> Pouvoir Bouger : <input type="checkbox"/> Acquérir des connaissances en code <input type="checkbox"/> Aide à la recherche de financement pour réparer un véhicule <input type="checkbox"/> Aide à la recherche de financement pour passer le permis B <input type="checkbox"/> Aide à la recherche de financement pour acheter un véhicule <input type="checkbox"/> Aide à la recherche de financement pour louer un véhicule	
Cours de français / FLE		
IMPACT 15 / Dispositif APPO		
Prépa Code		
Autre		

Fait à le / /

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »,

AFAPCA
CANTAL'MOUV

Signature de l'utilisateur

VALIDATION PAR LA COMMISSION

Fait à , le Signature du chef de projet :

LA PRESTATION « SAVOIR BOUGER »

Suite à la validation du plan d'action post bilan mobilité, mise en place de l'accompagnement via la prestation « Savoir Bouger »

Objectif:

- Acquérir une autonomie en matière de mobilité dans le quotidien.
- Faciliter l'accès au réseau existant.
- Apprendre à se déplacer.
- Recueillir des informations pour « bouger » autrement par le bénéficiaire.

La prestation se réalise en deux temps :

Ateliers collectifs :

- o Lister les moyens de transports.
- o Apprendre à lire les panneaux, les cartes et plans de villes.
- o Informer sur les TAD, le covoiturage, l'auto partage...

Accompagnement individuel :

- o Se déplacer en ville et handicapé.
- o Mise en pratique en prenant le bus, le train, les navettes gratuites...
- o Recueil des ressentis du bénéficiaire après la pratique (stress, inquiétude,...).

Réorientation possible:

- FLE - IMPACT Cantal - Dispositif APPO



LA PRESTATION « POUVOIR BOUGER »

Suite à la validation du plan d'action post bilan mobilité, mise en place de la prestation « Pou

Objectif:

Favoriser le déplacement des bénéficiaires de manière autonome pour :

- Accéder à l'emploi
- Accéder à un entretien d'embauche.
- Accéder à l'intérim
- Accéder à la formation

3 possibilités d'accompagnement

▪ le permis B: code et/ou conduite

Recherche de financement et mise en relation entre le bénéficiaire et l'auto-école pour l'inscription

Points réguliers sur l'avancement du parcours engagé avec l'auto-école

Médiation si nécessaire avec l'auto-école

▪ la réparation et/ou l'achat de véhicule :

Contacteur les Garages Solidaires existants sur les territoires limitrophes.

Mise en relation avec l'IFPP dans le cadre d'un partenariat

Mettre le bénéficiaire et le Garage Solidaire en relation pour l'achat et instruire la demande.

Contacteur des partenaires (ADIE.CREDIS, association caritative...) & aide à la rédaction du dossier

▪ la location :

Proposer aux agences de location la possibilité de faire des tarifs sociaux



Exemples d'accompagnement



Projet : Achat de véhicule

Bilan Mobilité

- Prescription reçu en janvier 2019
- 1ere rencontre réalisé en février 2019

Préconisation

- Accompagnement à l'achat de véhicule en mars 2019
- Information sur les aides mobilisables
- Travail sur le budget et sa capacité de financement
- Orientation vers un garage social

Réalisation

- Prescription transmise au garage social en mars 2019
- Dossier recevable
- Proposition de véhicule faite par le garage social en avril 2019 (Renault Scénic – 1800 € avec garantie 6 mois et contrôle technique valide)
- Accompagnement à l'achat avec un versement d'acompte en avril pour réserver le véhicule
- Récupération du véhicule le 29 mai 2019.



Projet : Obtention du Permis B

Bilan Mobilité

- Prescription reçu en novembre 2018
- Entretien préalable réalisé en décembre 2018
- 1ere rencontre réalisé en février 2019

Préconisation

- Accompagnement adapté au passage du code de la route
- Information sur les aides mobilisables et l'existant
- Travail sur le budget et sa capacité de financement
- Orientation réalisée par l'AFAPCA vers la formation « en route vers l'entreprise » financée par Pole Emploi

Réalisation

- Contact avec l'organisme de formation pour inscrire le bénéficiaire
- Participation à l'information collective en mars 2019
- Candidature retenue
- Intégration de la formation le 28 mars 2019 à Lagnac
- En cours de formation pour 7 mois



Projet : Remise à niveau conduite

Bilan Mobilité

- Prescription reçu en novembre 2018
- Entretien préalable réalisé en novembre 2018
- 1ere rencontre réalisé en décembre 2018

Préconisation

- Accompagnement au financement des heures de remise à niveau de conduite
- Information sur les aides mobilisables
- Travail sur le budget et sa capacité de financement
- Orientation vers une auto école

Réalisation

- Réalisation d'une heure d'évaluation conduite en auto école
- Mobilisation des aides financières en février 2019
- Prise en charge des 10 heures de conduite nécessaires par la Plateforme de Mobilité
- Heure de conduite en cours depuis mars 2019

Suite

- Accompagnement au financement de l'achat d'un véhicule



Projet : Obtention du Permis B

Bilan Mobilité

- Prescription reçu en février 2019
- 1ere rencontre réalisé en mars 2019

Préconisation

- Accompagnement spécifique dans les démarches lié à un manque de confiance en soi
- Recherche des aides mobilisables en collaboration avec le chantier d'insertion
- Orientation vers un accompagnement spécifique au code de la route et à la conduite d'un véhicule catégorie B

Réalisation

- Réalisation d'une heure d'évaluation conduite en auto école
- Elaboration d'un devis et d'un programme de formation « accompagnement au code et à la conduite » par l'AFAPCA
- Demande de financement dans le cadre du PIC IAE
- Validation par l'OPCO
- Démarrage du parcours de formation en Juin 2019



Les autres orientations possibles externes à la plateforme de mobilité



DISPOSITIF IMPACT CANTAL

Trois associations Cantaliennes mobilisées : AFAPCA, CIDFF15, FDSC15

En faveur de personnes montrant des signes de mal-être

Manque de confiance en soi, mauvaise image de soi, difficulté à se concentrer, à appréhender des situations de stress, à communiquer à l'oral, troubles du sommeil etc.

Par la constitution et la coordination d'un réseau de professionnels (intervenant bénévolement dans le cadre de ce dispositif) aux pratiques alternatives complémentaires diverses : micro-kinésithérapeute, sophrologue, art-thérapeute, yoga-thérapeute, réflexologue...

Chaque participant peut bénéficier de 5 séances avec l'un des professionnels référencés. Il est conseillé dans son choix par Martine Linard, référente de parcours.

L'entrée dans le dispositif est proposée moyennant 5€.

Avec pour objectifs de :

- Rendre chaque participant acteur de son bien-être
- Prendre en compte les blocages et difficultés pouvant être traitées par d'autres approches que la médecine classique ou le travail social
- Promouvoir l'inclusion sociale, lutter contre la pauvreté et toute forme de discrimination
- Préparer les participants-tes à aller vers une remobilisation socioprofessionnelle



DISPOSITIF APPO – Accompagnement Psychologique et Ostéopathique

- **Ce soutien psychologique et ostéopathique** est dédié aux:
 - bénéficiaires du RSA
 - salariés en CDDI au sein des Ateliers et Chantiers d'Insertion
 - demandeurs d'emploi en accompagnement global
- **5 consultations sont proposées avec des psychologues** afin de permettre aux participants de traiter de leurs difficultés annexes à la recherche d'emploi tel que la mobilité
- **2 consultations ostéopathique** pour débloquer une situation de difficulté corporelle ponctuelle.
- L'objectif pour ces bénéficiaires est de retrouver un mieux-être nécessaire à leur démarche de recherche d'emploi



INTEGRACODE



Objectif :

Améliorer ses compétences sociolinguistiques pour entrer en formation code de la route

Public cible :

- étrangers primo arrivants dans le cadre du contrat d'intégration républicaine ou du contrat d'accueil et d'intégration
- orientés par les acteurs locaux de l'intégration et de l'insertion
- possédant un niveau A1 ou A2 du cadre européen commun de référence pour les langues

Contenu pédagogique

- Intégracode est construit à partir des deux référentiels REMC (référentiel d'éducation pour une mobilité citoyenne) et CECRL (cadre européen commun de référence linguistique).
- La mise en oeuvre s'appuie sur l'utilisation d'un référentiel global de formation contenant :
 - o Une fiche d'orientation à destination des acteurs socioprofessionnels
 - o Un outil d'évaluation des compétences linguistiques utilisé à l'entrée et en fin de formation afin d'évaluer les acquis

Un programme de formation décliné en 5 modules et 13 fiches de compétences langagières

Module 1 : Je découvre le véhicule

Module 2 : Je prends les commandes

Module 3 : Je regarde autour de moi

Module 4 : Je rencontre les autres

Module 5 : J'applique les règles

- o Une fiche bilan de l'action mettant en évidence les résultats obtenus et les impacts de l'action.

- o Un questionnaire de satisfaction à destination des participants en fin d'action

- L'action Intégracode est d'une durée de 200 heures organisées comme suit :

- o Une formation collective en présentiel (150 heures)

- o Une autoformation (30 heures) à partir de ressources en ligne présentes sur le padlet « intégracode »

- o Evaluation des acquis sociolinguistiques (à mi parcours et fin) (8 heures)

- o Un suivi et un bilan individualisés du parcours permettant la continuation du parcours (12 heures).

ATOOUT PERMIS



- **Objectif :**

- En cas de difficultés, les intérimaires peuvent bénéficier d'un dispositif ATOOUTS PERMIS qui sécurise le parcours et facilite la réussite au permis. Ce dispositif apporte une aide au montage financier, une aide dans les démarches administratives, propose un bilan de compétence mobilité, oriente vers les écoles de conduite sociales, et si nécessaire, apporte un coup de pouce financier.

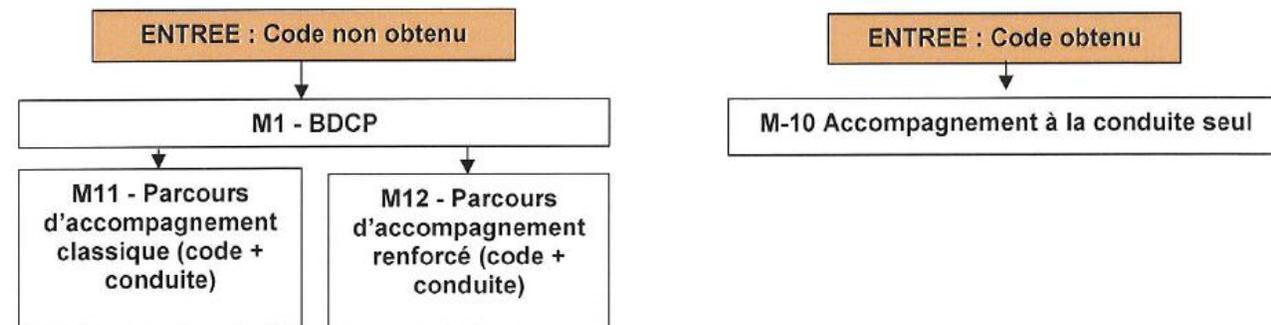
- **Public cible :**

- Jeunes inscrits à la Mission Locale en PACEA et qui a fait 1 mission d'intérim dans les 2 derniers mois
- Salariés en ETTI avec une attestation de mission actuelle
- Intérimaire avec Qf de 1100 € maximum avec une attestation de mission actuelle

Contenu pédagogique

- Assurer un « bilan de compétences mobilité » du projet de permis de l'intérimaire ;
- Mettre en place un accompagnement sur la constitution du dossier administratif et/ou financier ;
- Orienter vers l'école de conduite la plus adaptée à sa situation (y compris vers des auto-écoles du secteur marchand) ;
- Tout en maintenant un accompagnement et un suivi individualisé qui préviennent des risques de décrochage et/ou d'échec.

Fiches des interventions comprises dans le programme et appels de fonds applicable à chaque intervention



Possibilité de mobiliser les aides du Fastt : au code (200 euros maximum) et/ou à la conduite (500 euros ou 800 euros maximum)

Possibilité de mobiliser l'aide à la conduite du Fastt (500 € ou 800 € maximum)

Fonds de financement

L'une des spécificités que nous souhaitons mettre en place pour la plateforme de mobilité CANTAL'Mouv est la multitude de partenaires financiers qui abonderaient un fonds de financement du permis B :

- **Participation du bénéficiaire** obligatoire, à hauteur de 20% minimum
- Mobilisation du **CPF**, en effet l'AFAPCA étant DATA DOCKE, il est possible de financer des permis via le CPF des participants
- Mobilisation des fonds du **SPIP** pour les personnes sous mains de justice
- Mobilisation des fonds de la **délégation aux droits des femmes** pour certain public féminin en cours d'accompagnement dans un projet professionnel
- Mobilisation des fonds du **PIC IAE** via les OPCO des SIAE
- Mobilisation du dispositif **INTEGRA CODE** pour les étrangers primo arrivant
- Mobilisation des fonds du **FASTT** pour les intérimaires
- Mobilisation **des crédits d'insertion** du Conseil départemental pour les BRSA et les salariés des ACI issus du RSA

En cours:



- Mise en place d'une convention départementale de partenariat avec **Pôle Emploi** pour répondre à la problématique de mobilité des demandeurs d'emploi via:
 - Une offre de location de véhicule à tarif social
 - Une aide au financement du permis

Cette multiplicité des financeurs doit permettre une efficience des deniers publics car chaque partenaire limite son impact financier, tout en bénéficiant d'un effet levier important.





AFAPCA
Centre de Ressources et d'Ingénierie
Pour l'Insertion et l'Emploi



Merci de votre attention !!!

