

# Atmo Nouvelle-Aquitaine

CoTITA Sud-Ouest

Adaptation au changement climatique

Louise Declerck

03/07/2019



# Missions et expertise



**SURVEILLER 24H/24**  
l'air de votre région



**ÉTUDIER**  
pour améliorer  
les connaissances



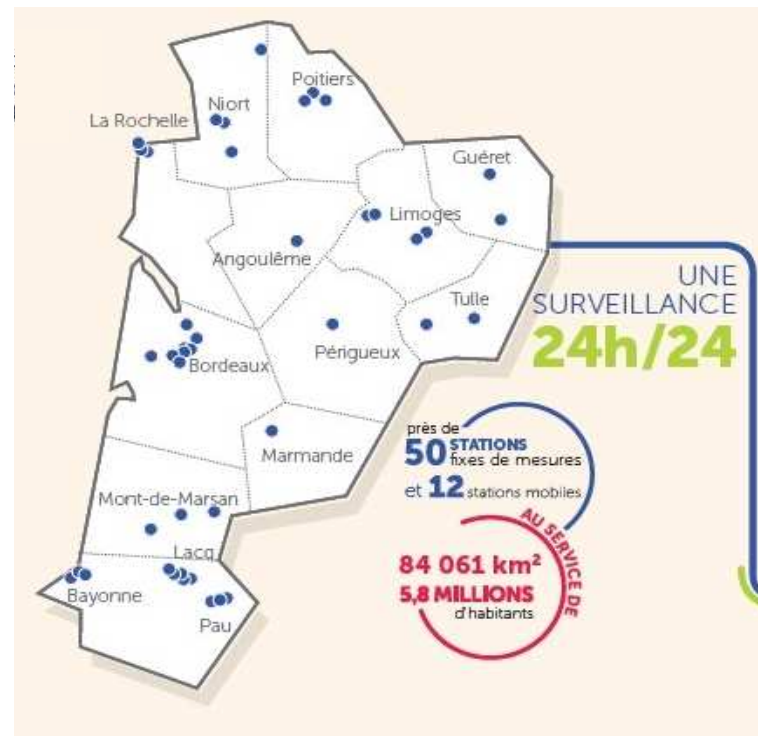
**PRÉVOIR**  
les épisodes de  
pollution



**ACCOMPAGNER**  
les décideurs  
dans leurs plans d'actions



**INFORMER**  
pour sensibiliser





## Collaboration DREAL-CEREMA-Atmo NA



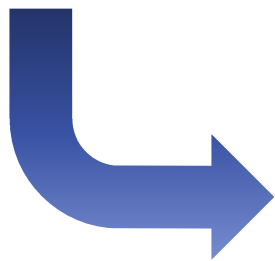
- **DREAL** Collecte des données trafic auprès des AOM (TMJA, %PL, ...) auprès des autorités organisatrices



- **CEREMA** Spatialisation des trafics sur l'ensemble du réseau routier régional (base : BD TOPO©)



- **Atmo NA** Calcul des consommations d'énergie et des émissions (polluants et GES) associées

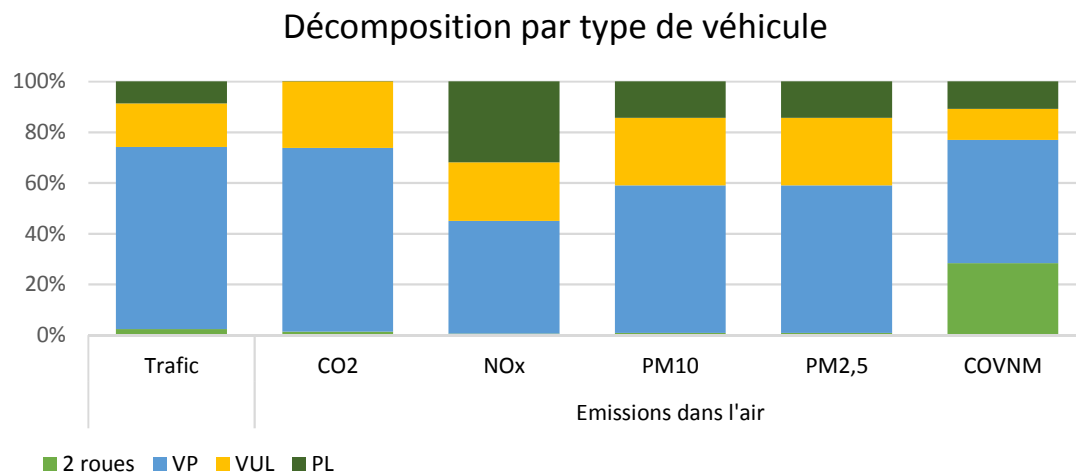


- **Mise à disposition des résultats**
- Données publiques : émissions, consommations
  - Observatoires (OREGES, ALEC, Atmo NA, ...)
  - Travaux de planification (SRADDET, PCAET, PLUi, SCoT, ...)
  - Exposition (polluants), ...



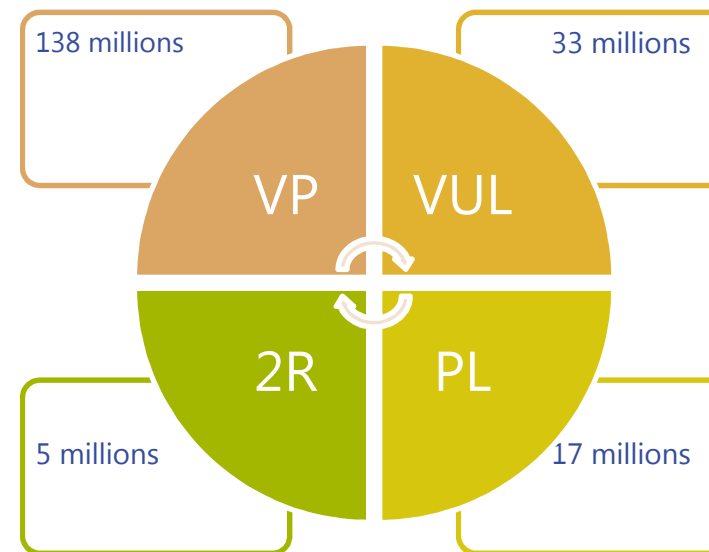
# Importance du trafic routier

## → Un impact variable selon le véhicule



144 000 km de long

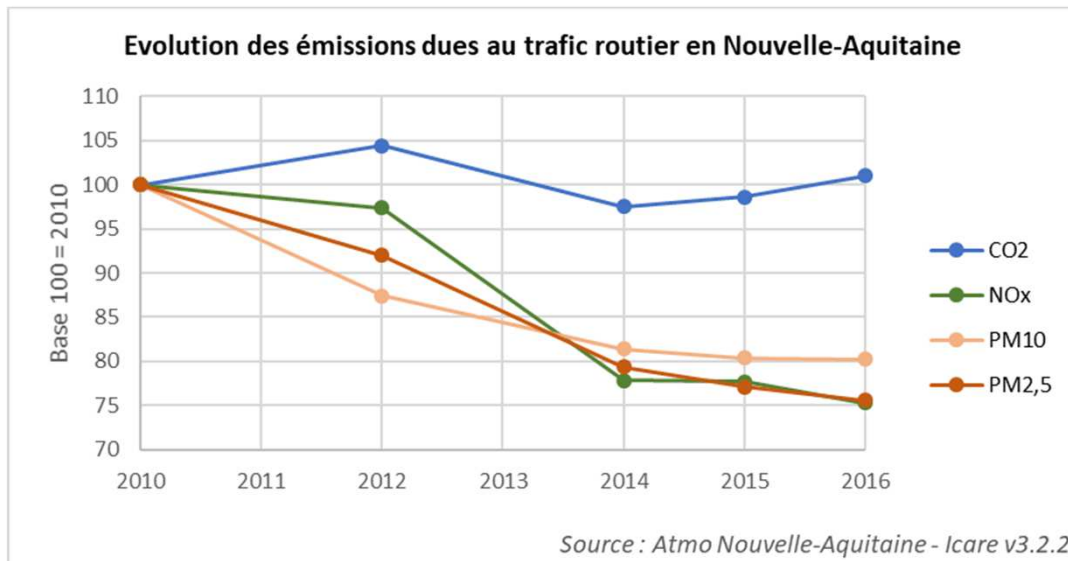
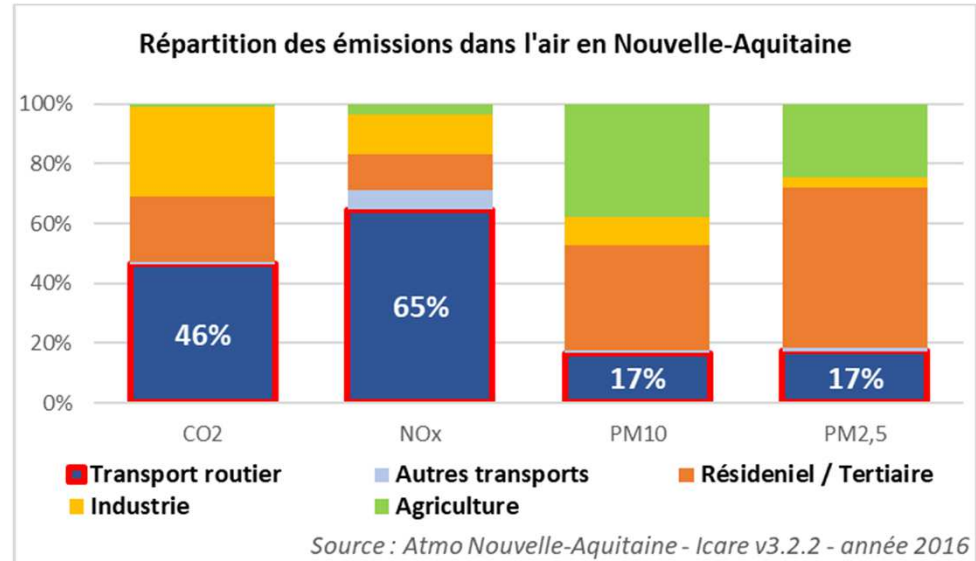
190 millions de kilomètres parcourus chaque jour





# Impact du transport routier en Nouvelle-Aquitaine

- **Un impact variable selon le composé**
  - 1<sup>er</sup> secteur émetteur (46%) de CO<sub>2</sub>
  - 1<sup>er</sup> secteur émetteur (65%) de NO<sub>x</sub>
  - 17% des émissions de particules
- Impact de la configuration régionale (transit national/international)

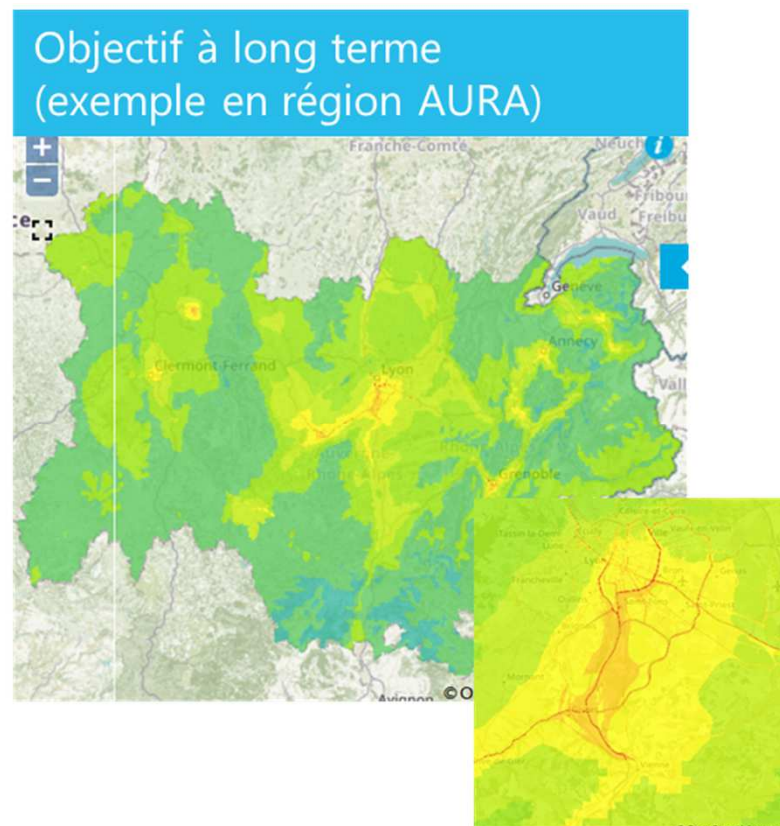
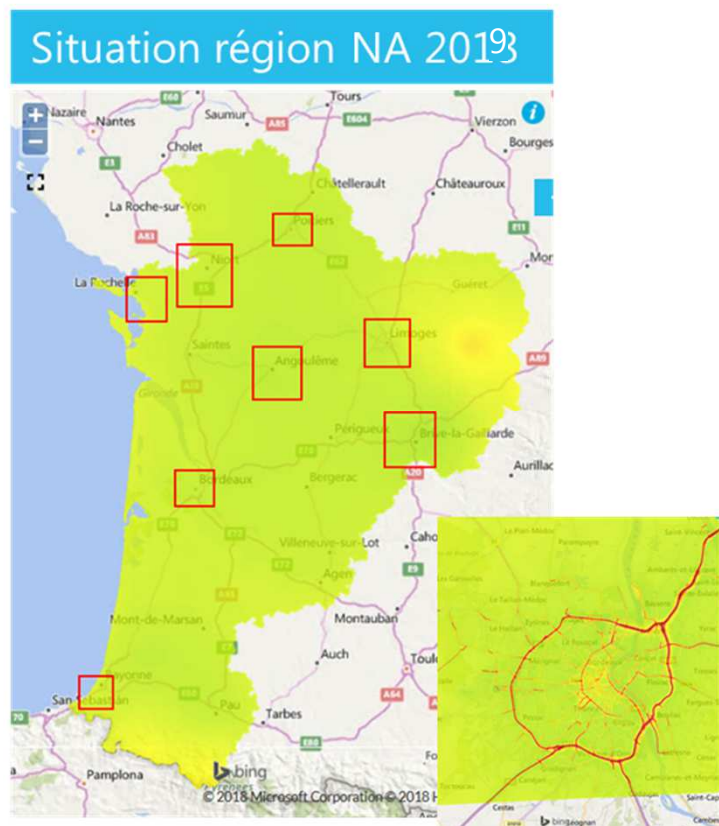


## ➤ Evolution des émissions

- Effets antagonistes entre progrès technique et augmentation du trafic

# Exemple d'application : une modélisation de la pollution régionale et à fine échelle !

- Réseau fiable (spécialement en agglomération)
- Trafic routier = source de pollution non négligeable
- Plusieurs échelles temporelles : année / jour





# Conclusion

---

Synergie bénéfique  
→ intérêt positif pour les territoires



Des éléments primordiaux dans le cadre des enjeux Air / Energie / Climat  
→ meilleure planification territoriale

Disponibilité des données  
→ précision

# » Intérêts et objectifs

- Sortie fine échelle sur l'ensemble du territoire (PCAET / PLU / ...)
- Répondre aux exigences règlementaires
- Alimenter les outils de communication (site internet / publication / ...)
- S'affranchir des limites administratives des communes
- Assurer la continuité avec les territoires voisins FL2

« L'objectif est la mise en œuvre du droit reconnu à chacun à **respirer un air qui ne nuise pas à sa santé**. Cette action d'intérêt général consiste à prévenir, à surveiller, à réduire ou à supprimer les pollutions atmosphériques, à préserver la qualité de l'air et, à ces fins, à économiser et à utiliser rationnellement l'énergie. » - **Loi LAURE**



## Diapositive 8

---

**FL2**

notamment la région AURA qui produit déjà de la fine échelle régionale mais aussi avec les autres qui travaillent dessus

Florent Lion; 02/07/2019

# » Données d'entrées utilisées

- 3 types d'entrées d'émissions : Linéaire / Surfaccique / Ponctuelles
- Linéaires : Réseau routier (Cerema + IGN) FL3
- Ponctuelles : Industries avec forte émissions
- Surfacciques : Ensemble des autres émissions
- Combinaison de ces trois types avec la météo -> carte de modélisation

## Diapositive 9

---

**FL3**

On utilise le Cerema pour les émissions et l'IGN pour la géométrie des rues

Florent Lion; 02/07/2019