

Atmo Nouvelle-Aquitaine

CoTITA Sud-Ouest

Adaptation au changement climatique

Louise Declerck

03/07/2019



Missions et expertise



SURVEILLER 24H/24
l'air de votre région



ÉTUDIER
pour améliorer
les connaissances



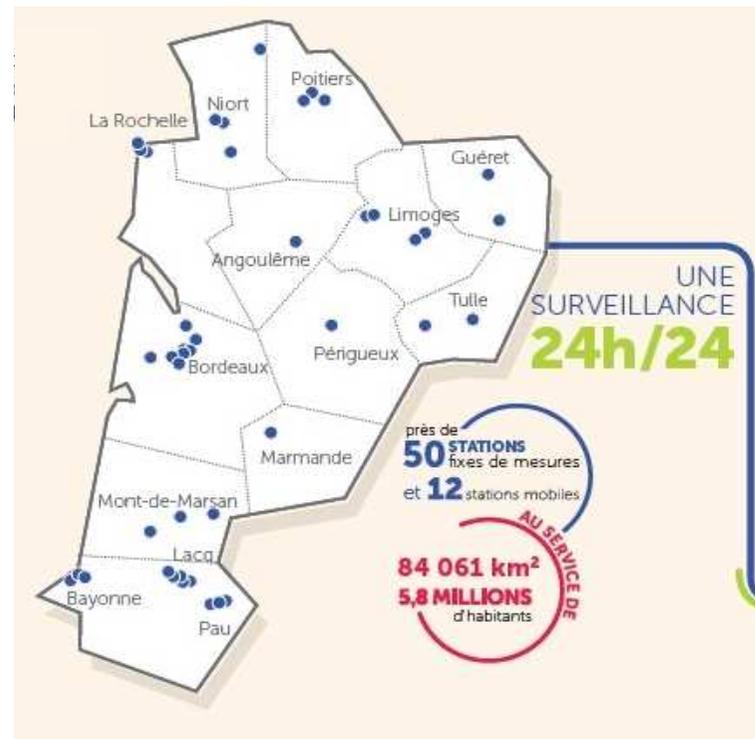
PRÉVOIR
les épisodes de
pollution



ACCOMPAGNER
les décideurs
dans leurs plans d'actions



INFORMER
pour sensibiliser





Collaboration DREAL-CEREMA-Atmo NA



- **DREAL** Collecte des données trafic auprès des AOM (TMJA, %PL, ...) auprès des autorités organisatrices



- **CEREMA** Spatialisation des trafics sur l'ensemble du réseau routier régional (base : BD TOPO©)



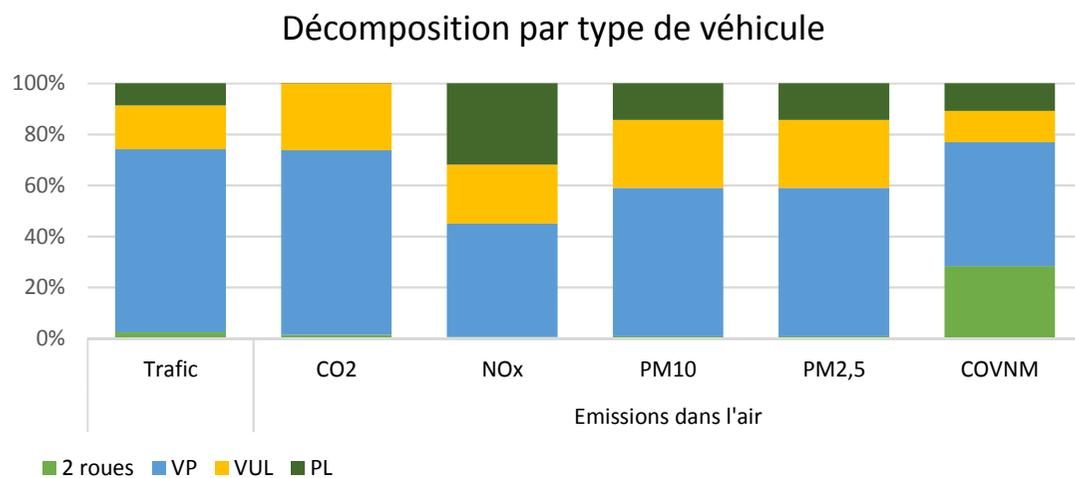
- **Atmo NA** Calcul des consommations d'énergie et des émissions (polluants et GES) associées

- **Mise à disposition des résultats**
- Données publiques : émissions, consommations
 - Observatoires (OREGES, ALEC, Atmo NA, ...)
 - Travaux de planification (SRADDET, PCAET, PLUi, SCoT, ...)
 - Exposition (polluants), ...



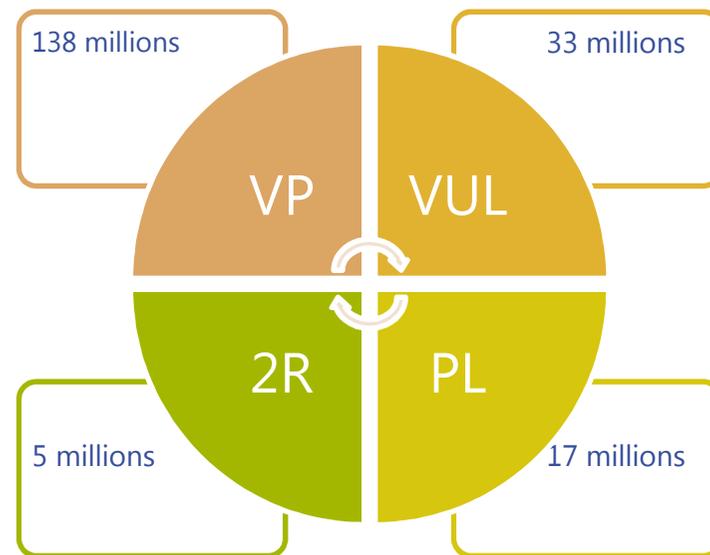
Importance du trafic routier

→ Un impact variable selon le véhicule



144 000 km de long

190 millions de kilomètres parcourus chaque jour



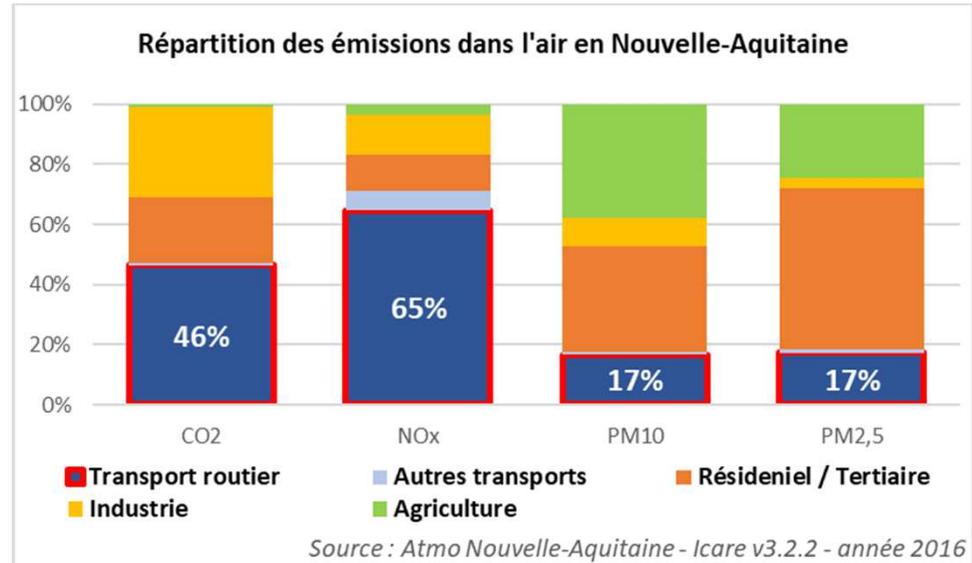


Impact du transport routier en Nouvelle-Aquitaine

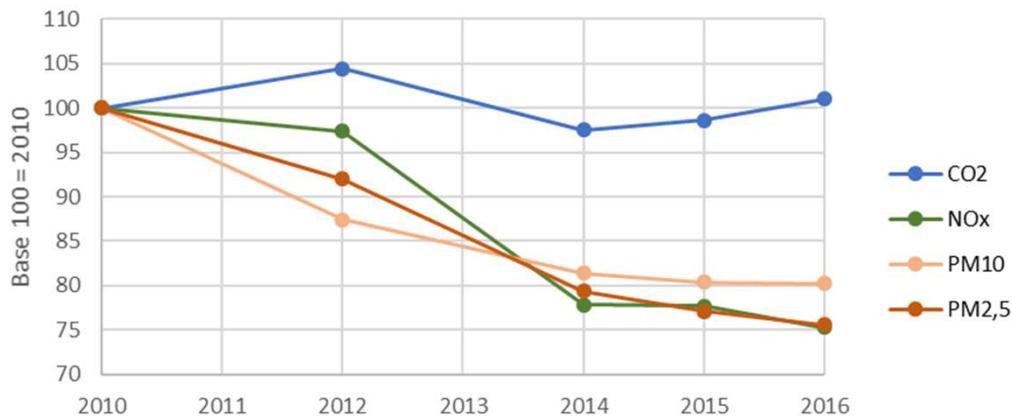
→ Un impact variable selon le composé

- 1^{er} secteur émetteur (46%) de CO₂
- 1^{er} secteur émetteur (65%) de NO_x
- 17% des émissions de particules

➤ Impact de la configuration régionale (transit national/international)



Evolution des émissions dues au trafic routier en Nouvelle-Aquitaine



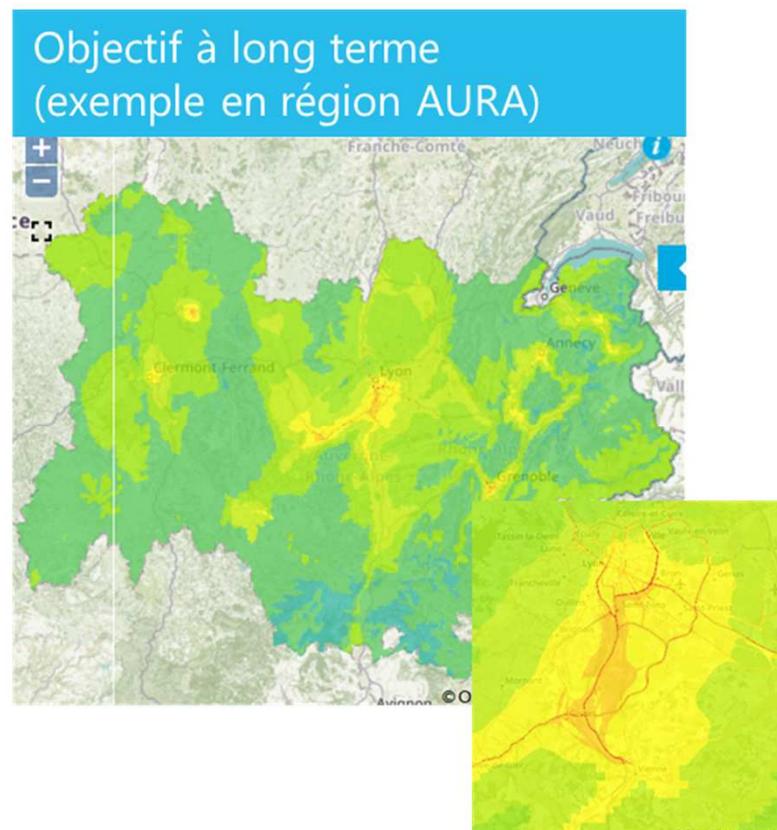
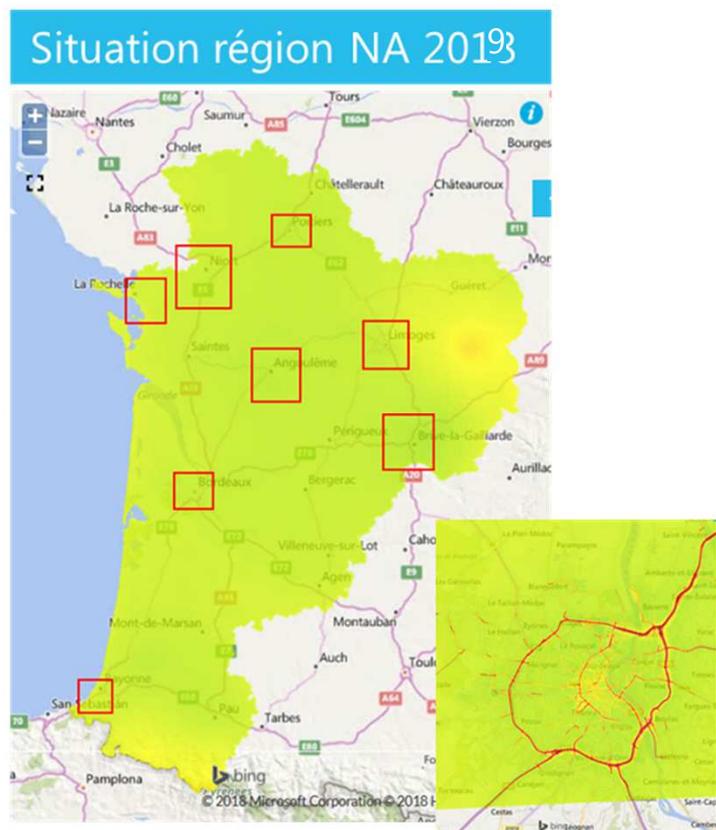
Source : Atmo Nouvelle-Aquitaine - Icare v3.2.2

→ Evolution des émissions

- Effets antagonistes entre progrès technique et augmentation du trafic

Exemple d'application : une modélisation de la pollution régionale et à fine échelle !

- Réseau fiable (spécialement en agglomération)
- Trafic routier = source de pollution non négligeable
- Plusieurs échelles temporelles : année / jour





Conclusion

Synergie bénéfique
→ intérêt positif pour les territoires



Des éléments primordiaux dans le cadre des enjeux Air / Energie / Climat
→ meilleure planification territoriale

Disponibilité des données
→ précision

Intérêts et objectifs

- Sortie fine échelle sur l'ensemble du territoire (PCAET / PLU / ...)
- Répondre aux exigences règlementaires
- Alimenter les outils de communication (site internet / publication / ...)
- S'affranchir des limites administratives des communes
- Assurer la continuité avec les territoires voisins ^{FL2}

« L'objectif est la mise en œuvre du droit reconnu à chacun à **respirer un air qui ne nuise pas à sa santé**. Cette action d'intérêt général consiste à prévenir, à surveiller, à réduire ou à supprimer les pollutions atmosphériques, à préserver la qualité de l'air et, à ces fins, à économiser et à utiliser rationnellement l'énergie. » - **Loi LAURE**

Diapositive 8

FL2

notamment la région AURA qui produit déjà de la fine échelle régionale mais aussi avec les autres qui travaillent dessus

Florent Lion; 02/07/2019



Données d'entrées utilisées

- 3 types d'entrées d'émissions : Linéaire / Surfaccique / Ponctuelles
- Linéaires : Réseau routier (Cerema + IGN) FL3
- Ponctuelles : Industries avec forte émissions
- Surfacciques : Ensemble des autres émissions
- Combinaison de ces trois types avec la météo -> carte de modélisation

Diapositive 9

FL3

On utilise le Cerema pour les émissions et l'IGN pour la géométrie des rues

Florent Lion; 02/07/2019