

Association des Directeurs de Services Techniques Départementaux



Cerema Sud-Ouest - AGEN

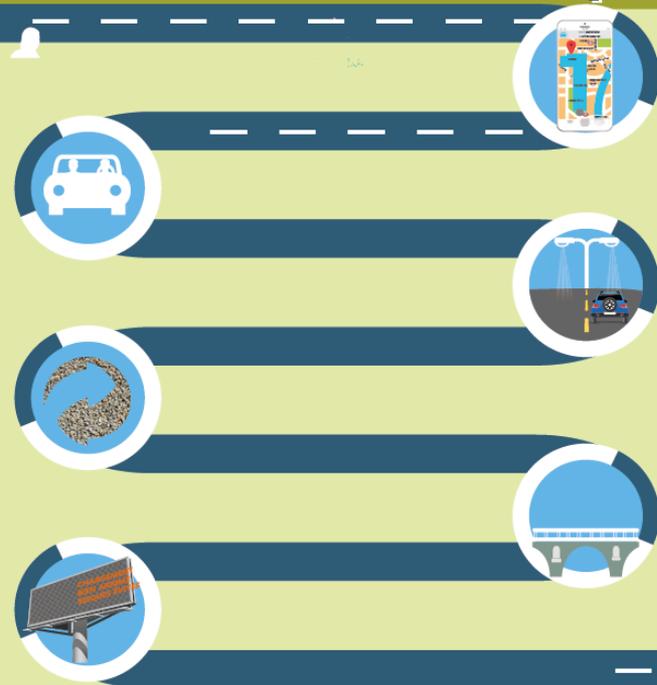


Infrastructures - mobilités : quelles innovations?



Agen

Hôtel du département du Lot-et-Garonne





Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Mobilités d'aujourd'hui et de demain

Les pratiques

- Mobilités individuelles / collectives
- Mobilités partagées / autosolisme
- Mobilités connectées
- Mobilités intermodales
- Mobilités actives / motorisées
- Mobilités des villes / mobilités des champs



Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Mobilités d'aujourd'hui et de demain Quelles innovations ?

- Gouvernance, compétence (LOM) ?
- Technique, ou technologique ?
- Organisationnelle ?
- Servicielle ? (MaaS)
- Sociologique et comportementale ?





Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Mobilités d'aujourd'hui et de demain

Focus sur les mobilités en territoire peu dense

- Plus de 70 % des déplacements (tous motifs confondus) se font en voiture
- Plus de 60% des déplacements en voiture font moins de 3 kilomètres
- Les déplacements domicile-travail se font à plus de 90% en voiture personnelle
- La marche et les déplacements actifs (marche et vélo) représentent plus de 20 % des déplacements (dans un périmètre inférieur à 5 kilomètres dans les centres-bourgs)
- Des habitants plus éloignés des services (20 km en moyenne pour accéder aux services de niveau intermédiaire ou supérieur)
- Une distance moyenne domicile-travail de 20 km et de 45 minutes de temps de trajet
- Plus de 8% des ménages n'ont pas de véhicule à disposition
- Moins de 5 % des déplacements sont réalisés en transports collectifs
- Plus de 20% de la population a un accès internet de mauvaise qualité
- Entre 15 et 20 % de la population n'est pas connectée....



Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Mobilités d'aujourd'hui et de demain

Focus sur les mobilités en territoire peu dense

- Des problématiques spécifiques, des attentes et des besoins de + en + forts
 - Des réponses spécifiques ?

- Des publics cibles fragilisés face à la mobilité
 - Séniors
 - Jeunes (15/24 ans)
 - Adultes en insertion professionnelle

- Des freins physiques, économiques et cognitifs = sensibiliser/éduquer/accompagner

- L'infrastructure = espace / lieu des mobilités automobiles, difficile à partager ?
 - Risque sécuritaire ?
 - Conflit d'usage potentiel ?
 - Comment organiser le partage sur des voiries anciennes ?





Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Mobilités d'aujourd'hui et de demain

Perspectives

- Organiser l'intermodalité = connecter les modes (TC, TER, TAD, taxis, vélos, engins de déplacements personnels..), créer des espaces / carrefours / pôles de mobilité autour des infrastructures existantes
- Partager la voirie et faciliter tous les usages (modes actifs / modes motorisés) dans les centres-bourgs et inter-hameaux
- Laisser entrer les modes innovants (régulation) pour ouvrir le champ des possibles : EDP, covoiturage, court-voiturage, autostop organisé, véhicules partagés, électromobilité...
- Préparer la mobilité de demain (autonome, connectée, partagée, rechargeable, interchangeable....)



Infrastructures - mobilités : quelles innovations?

Merci