



www.cityway.io

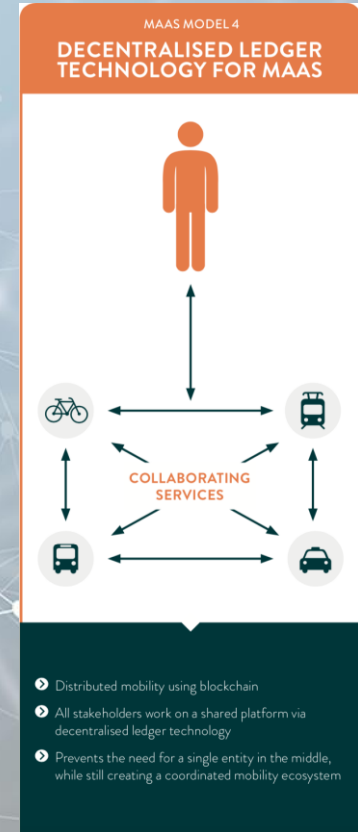
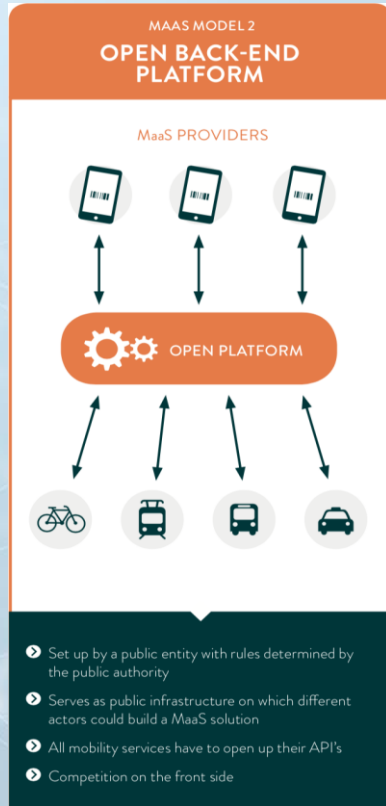
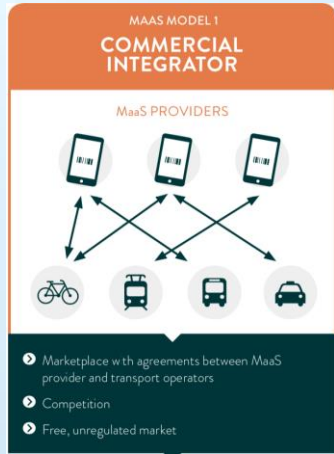


Les Innovations MaaS en France

Laurent Glorieux – Directeur du Développement Commercial



Les différents modèles du MaaS



Tout le monde en parle ...

Smart Cities

LesEchos.fr

POLITIQUE ÉCONOMIE BOURSE MONDE TECH-MÉDIAS INDUSTRIE-SERVICES FINANCE-MARCHÉS RÉGIONS IDÉES LA VIDEOS START-UP

ACCUEIL

A Mulhouse, le Compte mobilité conjugue les modes de déplacements

HELENE DAVID | 25/09/2018



ARTICLE SÉLECTIONNÉ DANS LA MATINALE DU 23/10/2018 > Découvrir l'application

Mulhouse teste la mobilité du futur

L'agglomération alsacienne teste la première en Europe une application de mobilité urbaine à

LE MONDE | 23.10.2018
Par Laetitia Van Eck

Abonner vous à partir de

UTP
LA VOIX DU TRANSPORT URBAIN ET FERROVIAIRE

Nous connaître Transport urbain Transport ferroviaire Notes et Publications Presse Comment adhérer ?

TROPHÉES DE L'INNOVATION : RÉCOMPENSÉS POUR LEUR CRÉATIVITÉ

MENU

DNA
NUMÉRIQUES MÉDIAS & SERVICES

NEWSLETTERS RECHERCHE

ACCUEIL > ÉDITION DE MULHOUSE ET THANN > MULHUSIÈRE VILLE

ÉDITION DES ABONNÉS

Mulhouse - Trophée de l'innovation du transport public

Le Compte mobilité récompensé



Les trophées de l'innovation du transport public récompensent les meilleures innovations en matière de transports publics dans le cadre du Salon ...

france bleu
Toute la France

Transports

Transports : Mulhouse teste le Compte mobilité, une première européenne

Lundi 12 mars 2018 à 17:06
Par Céline Rousseau et Guillaume Chhum, France Bleu Alsace et France Bleu Elsass

Une cinquantaine de personnes testent depuis lundi le Compte mobilité dans l'agglomération de Mulhouse. Il s'agit d'une application, financée par les collectivités, unique en Europe, destinée à promouvoir les transports en commun.



galerie S4EV - Billetterie

iPhone ou une carte, à l'ensemble des services des opérateurs, avec la possibilité de suivre sa facture compilant tous les trajets et services

et services aux voyageurs



1 seule appli pour tous mes déplacements !

Je paie ma
consommation
réelle en fin
de mois

C'est le
service qu'il
me faut !

Facile, rapide
et sans
engagement

Pourquoi un Compte Mobilité à Mulhouse ?

Enjeux

Développer la mobilité durable

Défis

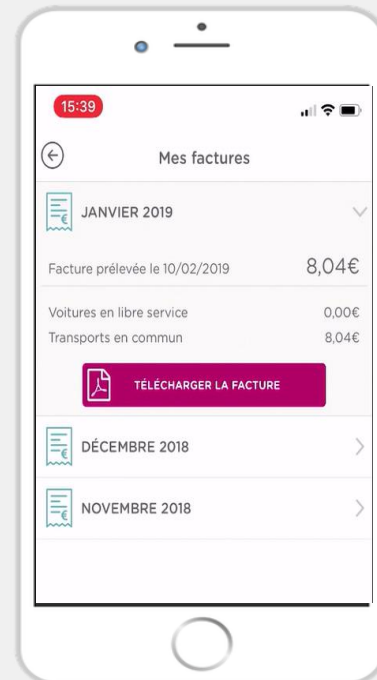
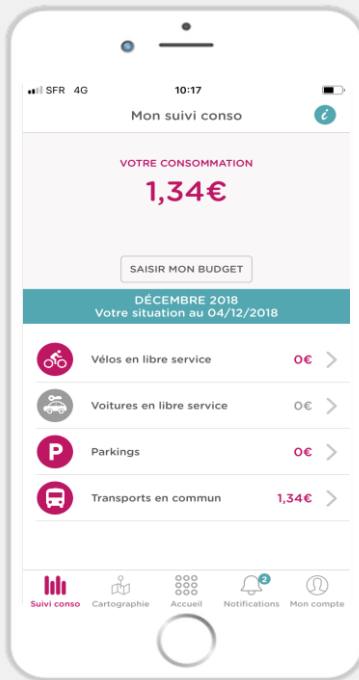
Casser les silos existants entre chaque mode de déplacement
Proposer des solutions de bout en bout

Atouts

Un compte unique, tout en un, pour tous les déplacements
Un seul paiement, le mois suivant

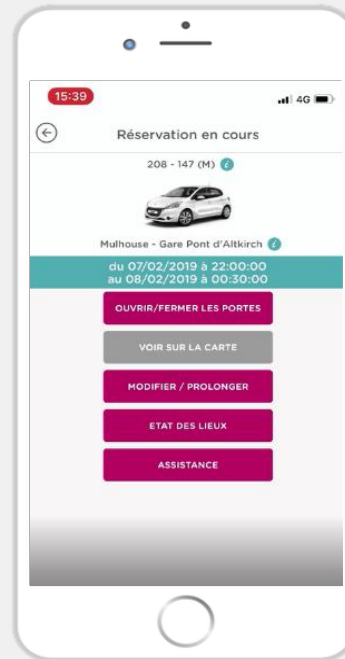
Gestion du budget et des factures

- ✓ Paiement en fin de mois via une facture unique
- ✓ Suivi de consommation



M-Ticketing et Smart Validation

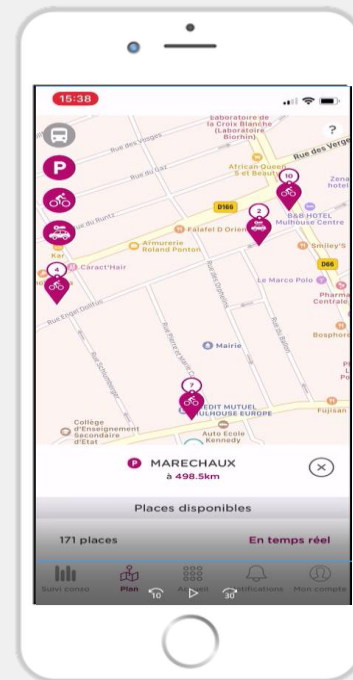
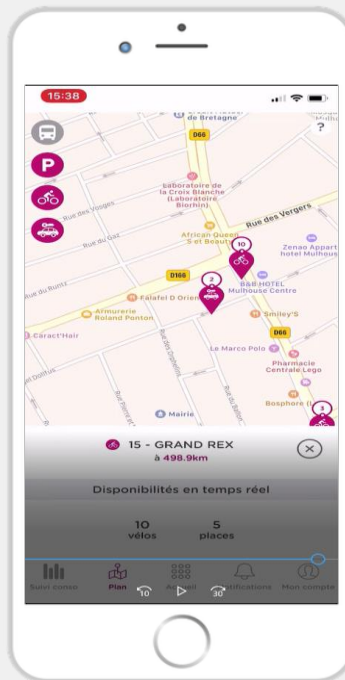
- ✓ Possibilité de payer plusieurs titres de transports
- ✓ Validation du titre à l'aide d'un QR Code
- ✓ Délockage des voitures louées



L'application

Disponibilité temps réel des modes de transport

- ✓ VLS
- ✓ Parkings

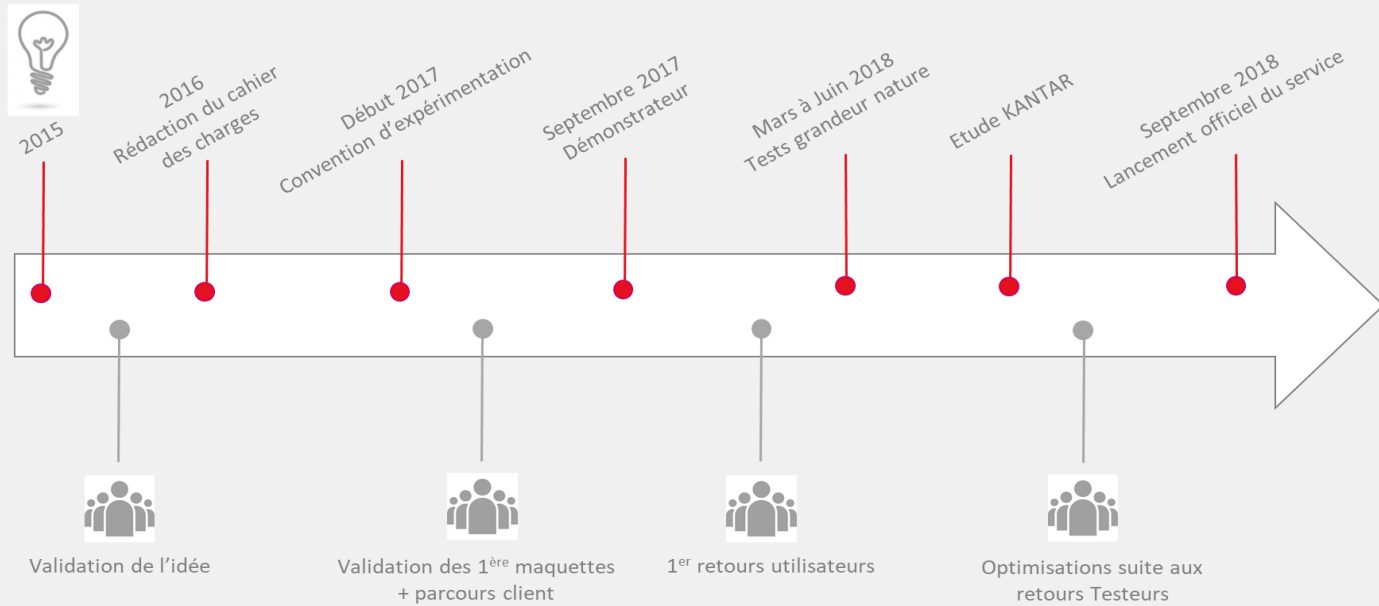




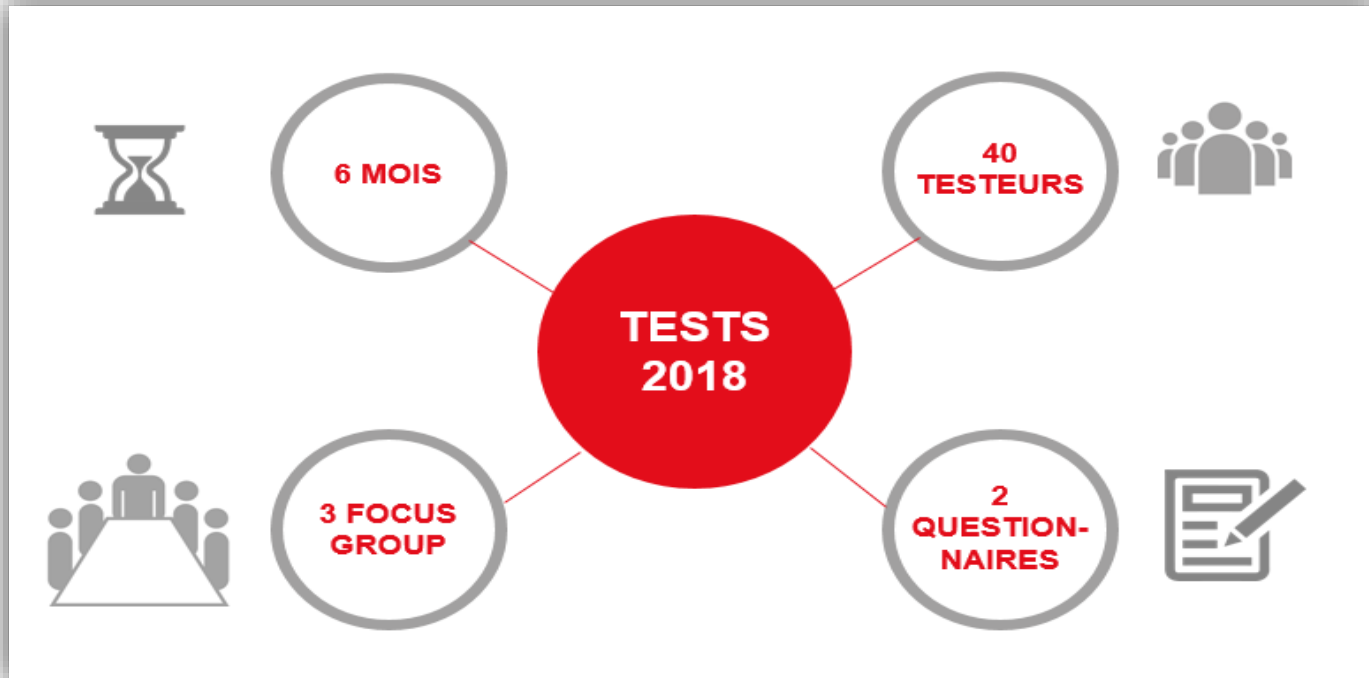
Retour sur la construction

cityway

La co-construction avec les utilisateurs



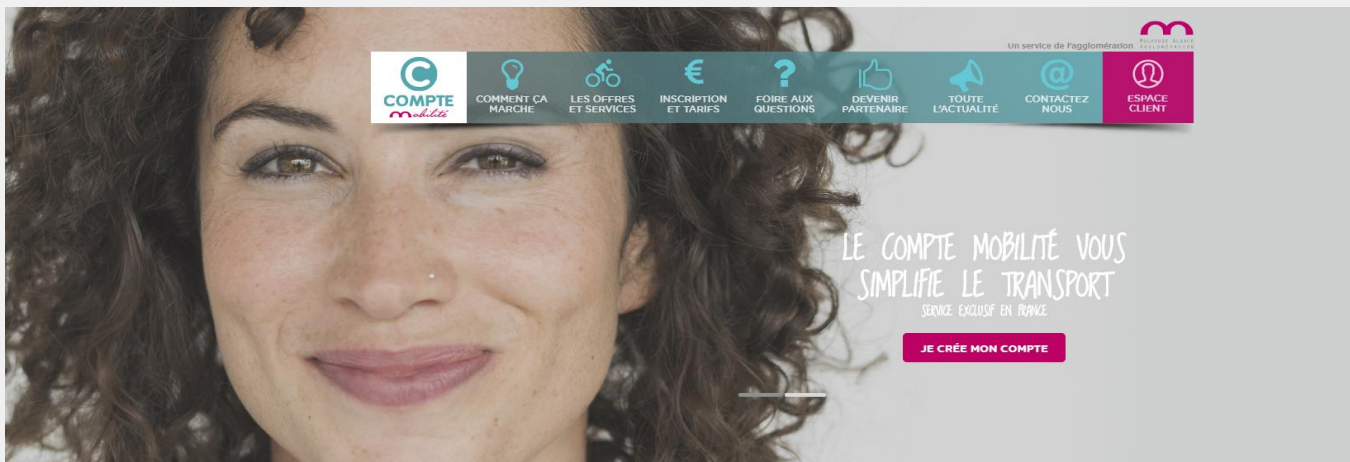
Des tests grandeur nature



La Solution dans son ensemble

Pour le client voyageur

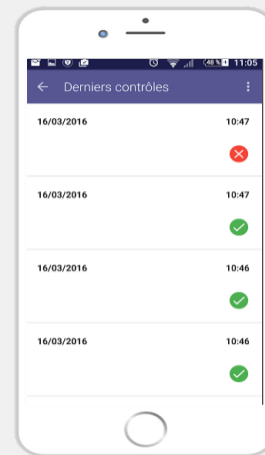
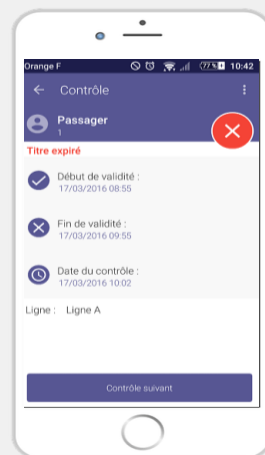
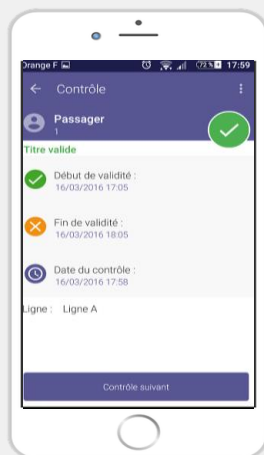
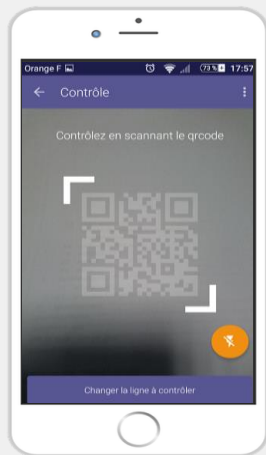
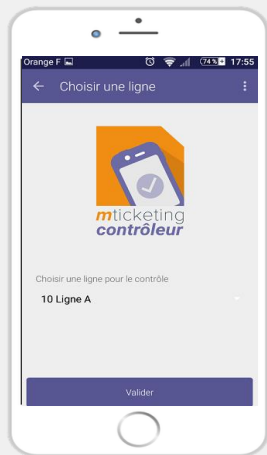
- ✓ Accès à un site internet permettant l'inscription
- ✓ Accès à une application mobile disponible sur iOS et Android : inscription, achat, validation, facture...



La Solution dans son ensemble

Pour le contrôleur

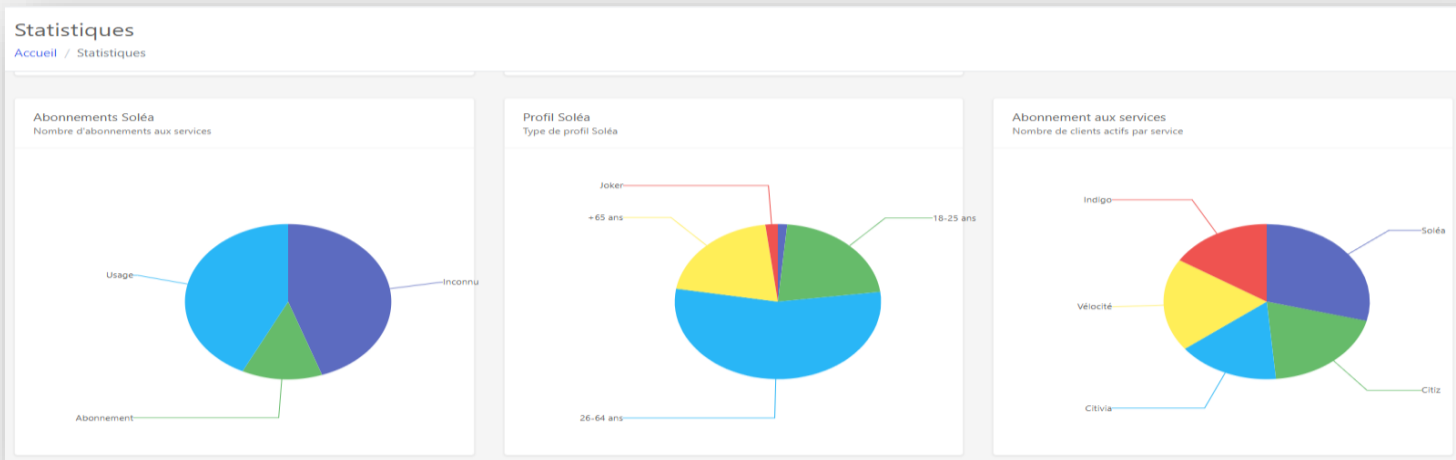
- ✓ Accès à une application sous Android
- ✓ Authentification et gestion des contrôles



La Solution dans son ensemble

Pour l'exploitant / le réseau :

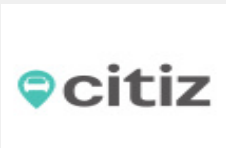
- ✓ Accès au back office
- ✓ Paramétrage des différents partenaires
- ✓ Accès aux statistiques et exports



Les services actuellement disponibles



Bus et Tram



Voitures en libre service



Vélos en libre service



Parking en ouvrage

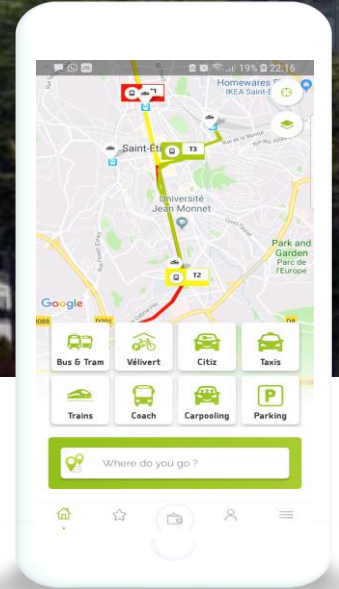
Et demain ?

A court termes :

- ✓ Septembre : Nouveau système JCDecaux (VLS), possibilité de déverrouiller des vélos directement depuis l'appli
- ✓ Médiacycles : location de vélos longue durée et gardiennage
- ✓ Location VAE m2A
- ✓ Freshmile – borne de rechargement électrique

A moyen termes :

- ✓ Stationnement en voirie
- ✓ TER – SNCF
- ✓ Co-voiturage
- ✓ Taxis



Saint-Etienne Métropole Moovizy 2

cityway

Saint-Etienne Métropole



**53 communes > 400,000 habitants,
2 million trajets / jour**

Un environnement multimodal:

- Le Réseau de Transport Public (STAS)
- TER et TGV
- VLS
- Auto-partage
- Covoiturage
- 3 principaux axes routiers
- 1 aéroport régional et 1 national

Le projet Moovizy

3 objectifs principaux pour une mobilité optimisée

- Fournir une information multi/intermodale et temps réel sur l'ensemble de la chaîne de mobilité
- Informer sur les solutions de transport alternatives et les possibilités de parking
- Faciliter l'achat de titre de transport et le process de validation en les intégrant dans l'application mobile.

Je laisse
ma voiture
au parking
P+R

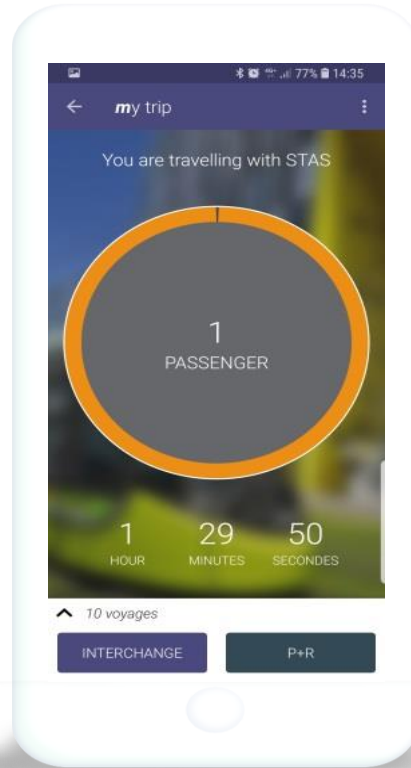
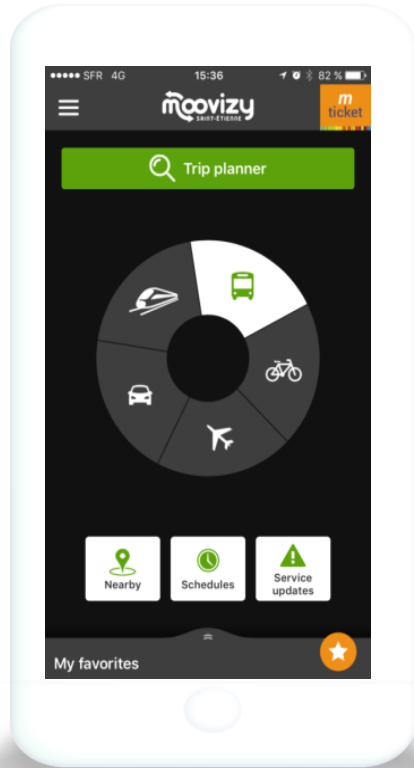
Mon titre de
transport est
sur mon
smartphone

Trafic fluide
pour le
Tramway

Un trajet
sans souci
et arrivée à
temps !



Moovizy 2016



Information temps réel sur l'offre globale de mobilité et le mTicketing

- Calcul d'itinéraires multi/intermodal en temps réel
- Achat des titres de transport et validation via ebeacons
- Accès au P+R via QRcodes

Moovizy Aujourd'hui

- Plus de 120,000 téléchargements
- 25,000 utilisateurs réguliers



Super appli
facile à utiliser



Le guidage est
très rassurant

J'espère que nous
pourrons bientôt
acheter aussi des
billets de train



Grâce à Moovizy j'ai
découvert des moyens
de transport plus
rapides sur mon trajet
quotidien

L'info sur les places
de parking dispos et
l'accès facilité au
P+R me permettent
de finir mon trajet en
tramway



L'information devrait être
en temps réel et prédictif
pour tous les services de
mobilité

Il y a un service client en cas de
problème de paiement ou si
besoin d'aide avec le choix de
ticket



Moovizy 2

2016
Moovizy 1

2019
Moovizy 2

Information Multi/intermodal temps réel

Accès au Parking

Achat et validation des titres de transport

Nouveau Design et Ergonomie

+ Des nouveaux services de mobilité =
Autopartage, covoiturage, taxis,
nouveaux parkings

+ Information prédictive

+ Vente de tickets pour tous les modes

+ Nouvelles solutions de paiement

Inscription rapide

Je m'inscris > Saisie des données personnelles

CRÉATION DE COMPTE

Étape 1/4 - Informations personnelles

Vos informations

Civilité
 Madame Monsieur

Prénom

Nom

Identifiants

Adresse mail

CRÉATION DE COMPTE

Étape 1/4

Mes identifiants de connexion

Adresse mail*
acabardos@cityway.fr

Mot de passe* (Minimum 8 caractères)
.....

Confirmez le mot de passe*
.....

Mes informations personnelles

Madame Monsieur

Nom*
Cabardos

Prénom*

CRÉATION DE COMPTE

Étape 1/4

Adresse*
17, rue du Danube

Code postal*
42 000

Ville*
Saint-Etienne

Téléphone*
07 87 83 16 33

J'ai lu et j'accepte les Conditions générales d'utilisation.

Je m'inscris à la newsletter des partenaires

CONTINUER

Je choisis mes services de mobilité et ensuite je télécharge mes documents personnels pour activer les services.

CRÉATION DE COMPTE

Étape 2/4

Mes services

Transports en commun > infos

Vélos en libre service > infos

Voitures en autopartage > infos

Parking > infos

Taxis > infos

Afin d'activer certains services il vous sera demandé de renseigner des pièces justificatives lors de l'étape suivante

CONTINUER

Moovizy 2 - Evolution

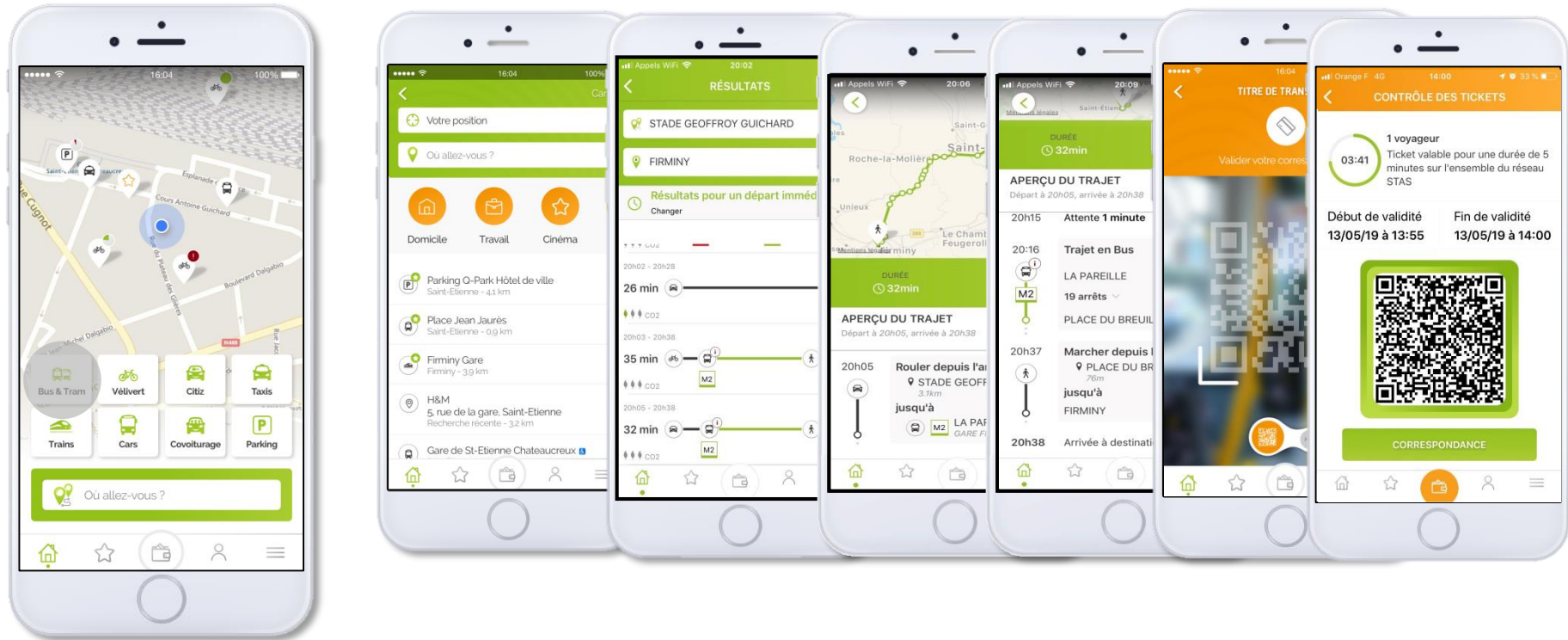
- Réserver et débloquer des services de mobilité
- Autovalidation / QRcodes / NFC / eBeacons
- Mobility Account / Pre-PostPayment
- Pay-as-you-go - Best price / Mobility packages (roadmap)

Moovizy 2 - Retour d'expérience

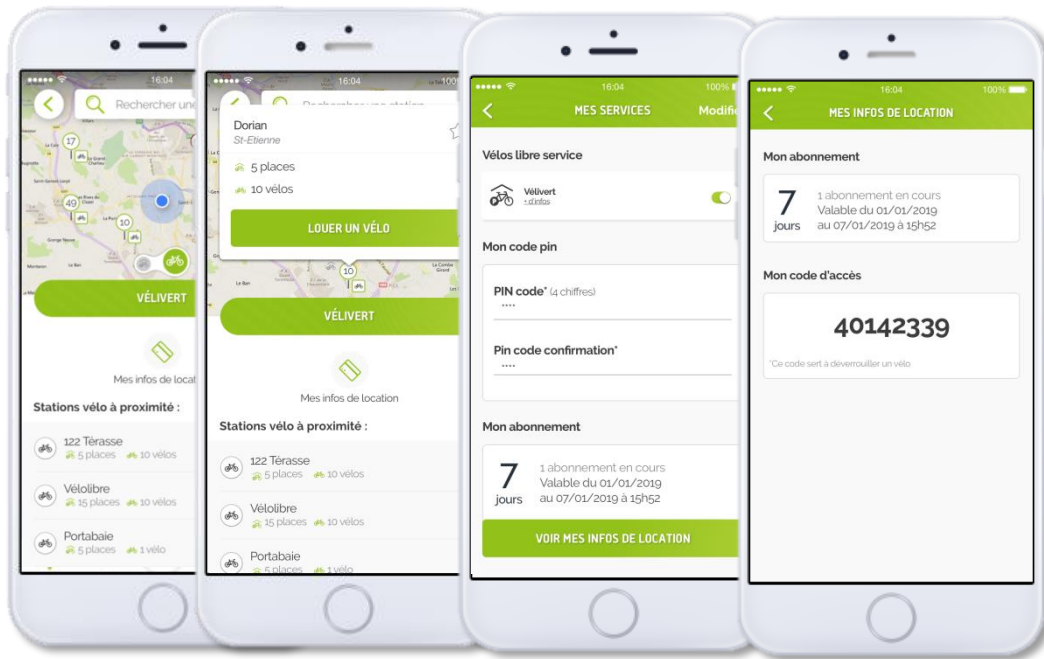
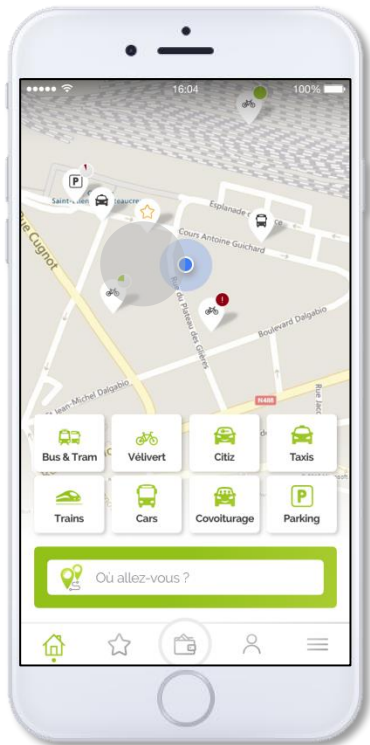
- Le Transport Public est la colonne vertébrale du MaaS
 - ➔ Plus de 80% des utilisateurs de transports multimodaux utilisent les Transport Public
- Le MaaS a besoin d'une image de marque et d'une communication forte, et d'une expérience utilisateur simple
- Un process de co-construction avec les utilisateurs permettra d'obtenir une plus grande satisfaction de leur part
- Le MaaS est la traduction de la politique de mobilité de l'AOT
- Le MaaS est un process progressif : territoire, services de mobilité, fonctionnalités, structure de l'offre, méthodes de paiement, etc.



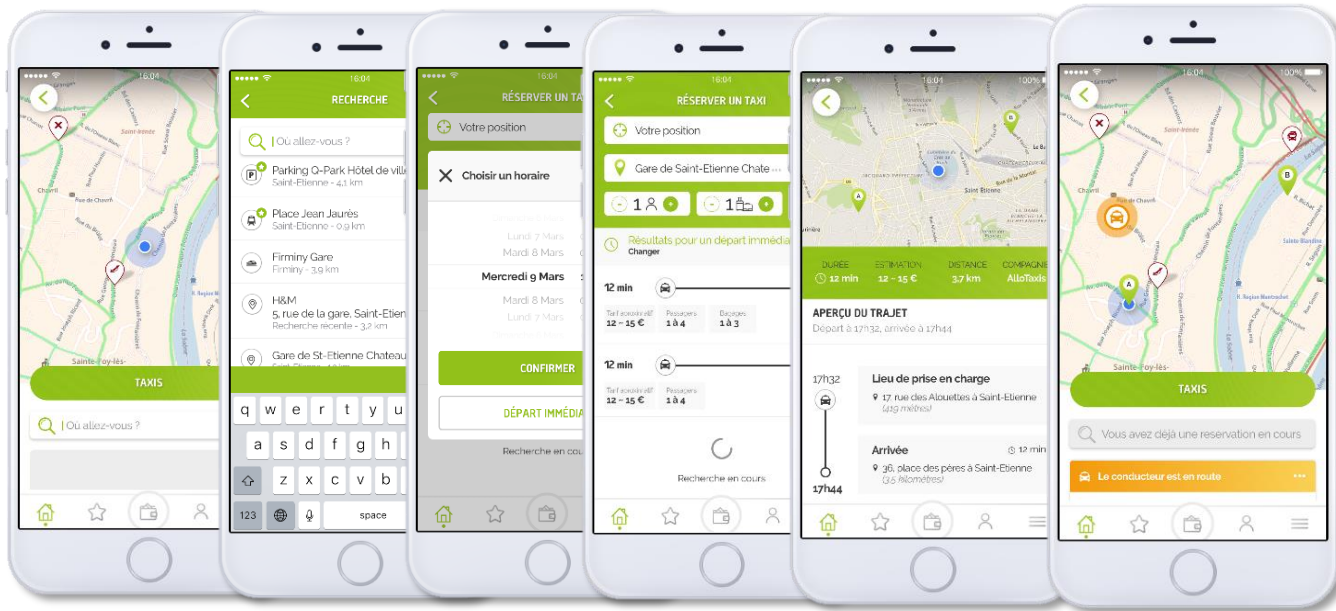
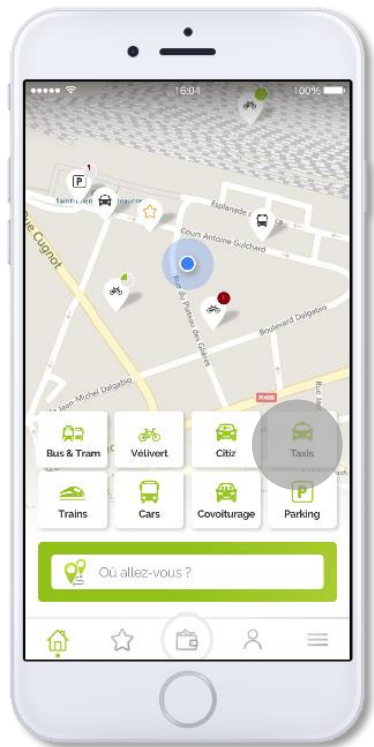
Calculateur d'itinéraires multimodal et intermodal basé sur du Transport Public



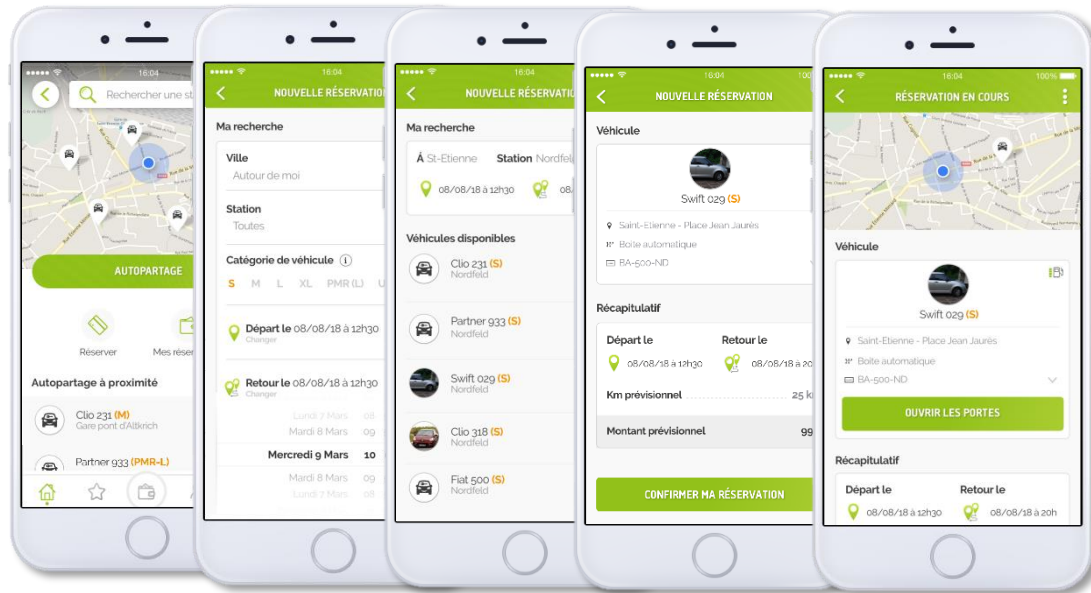
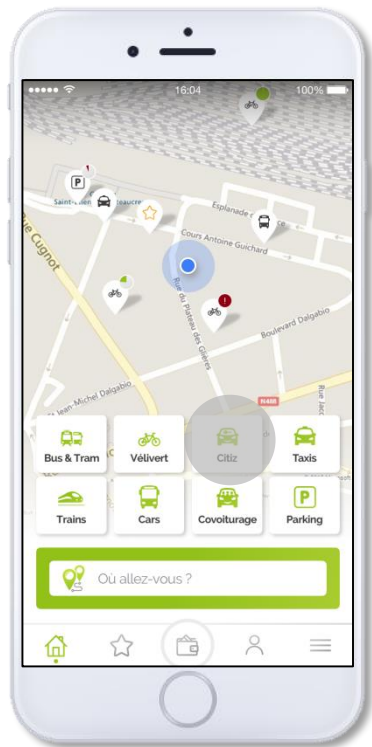
Accès au vélo en libre service



Accès au taxi



Accès aux voitures partagées





Ile-de-France Mobilités

- 12M habitants
- 114 milliards de data / an en 2020

Tous modes + Parking

Interfacé
avec la voiture

C'est le
service qu'il
me faut !

Information
prédictive

Un modèle de pilotage d'excellence pour megalopole

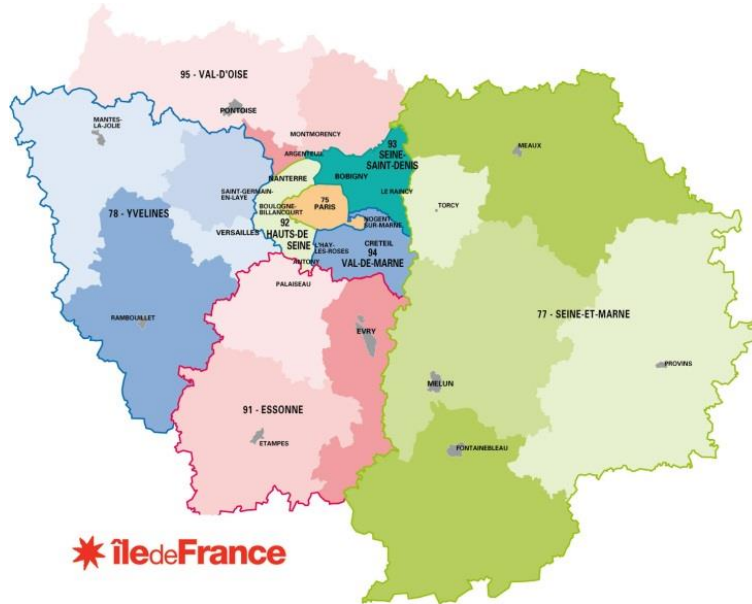
Construire une Mobilité d'Excellence en Ile-de-France



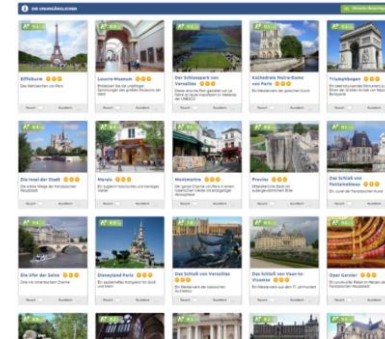
Le projet m2i vise à faciliter les déplacements en Île-de-France en créant des solutions numériques d'un niveau de performance inégalé. Fondé sur une approche pionnière et globale de la mobilité, m2i intègre l'ensemble de l'offre de mobilité publique et privée, y compris le véhicule individuel.



Assurer l'accessibilité des territoires



~ 12.000.000 Habitants



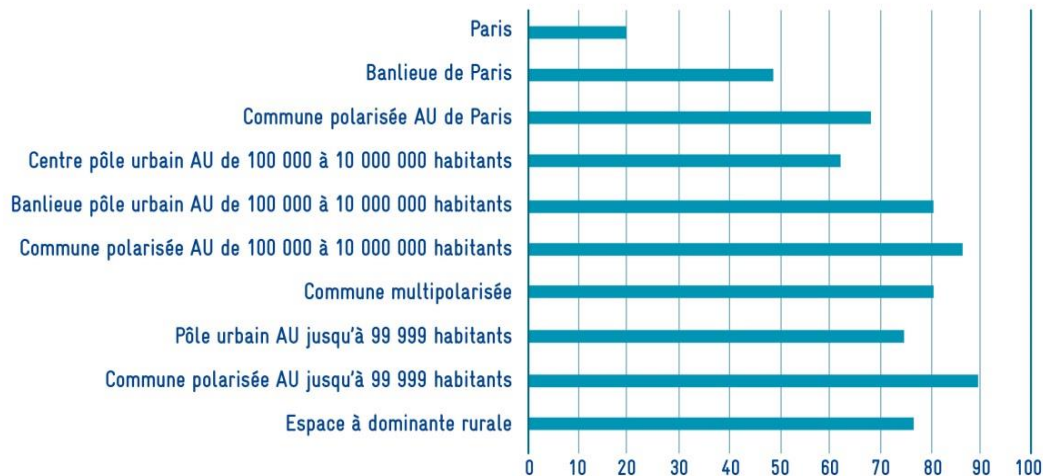
~ 45.000.000 Touristes/an

~ 180.000.000 Nuits/an

Assurer l'accessibilité des territoires

En périphérie, l'offre alternative à la voiture solo est faible

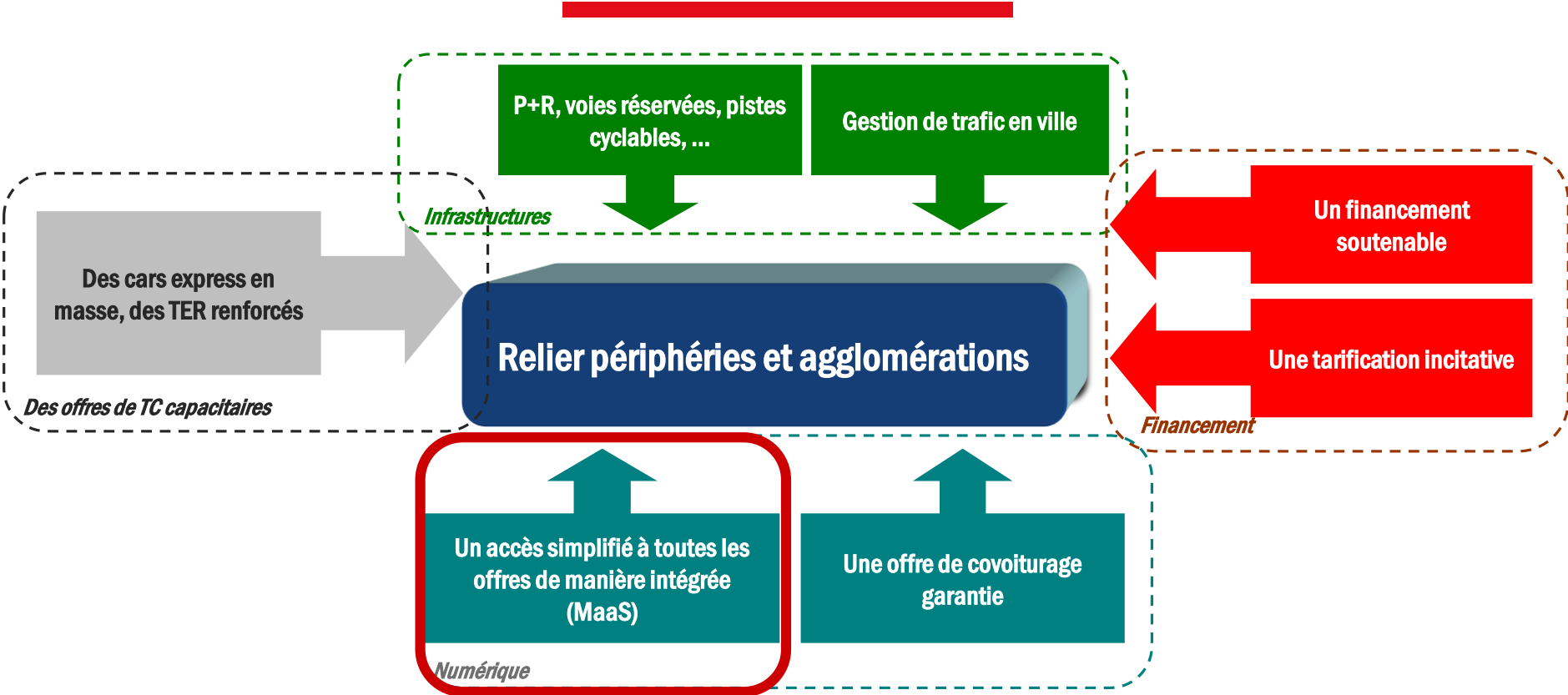
Part des déplacements en voiture (conducteur ou passager) selon le type d'habitat (en %) en 2008



Champ : actifs ayant un lieu de travail fixe hors de leur domicile.

Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports et déplacements 1994, 2008

Agir simultanément sur les 4 leviers



Nouveaux Services Développés

- un calculateurs d'itinéraire et GPS multimodal, prédictif, interfacé avec le véhicule, et intégrant du co-voiturage dynamique
- une optimisation des réseaux par le prédictif
- un observatoire des mobilités et des outils de conseil en mobilité

12 partenaires

Un développement copiloté par IDFM et Cityway, et réalisé par 12 partenaires - AOM, entreprises privées, laboratoire public, startups.



M2I, Un Projet MaaS d'une Envergure Inédite

114 millions de data / jour collectées actuellement en R&D, utilisées et analysées pour le bénéfice des voyageurs, de l'AOM et des réseaux.

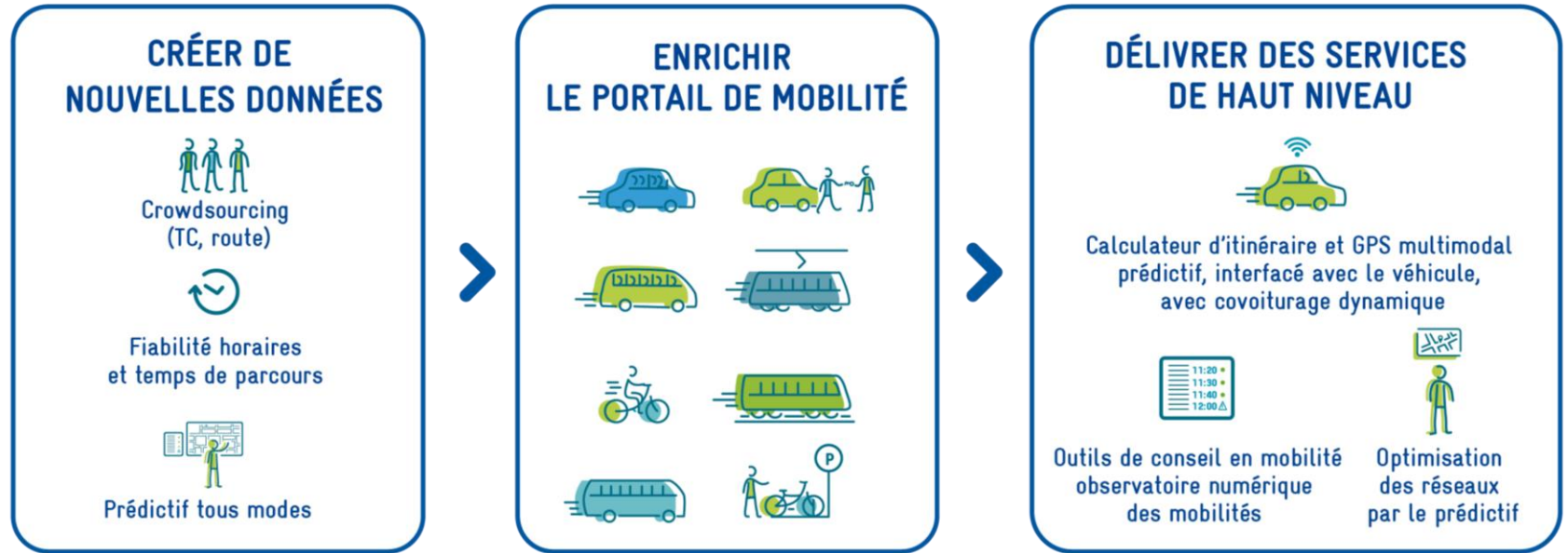
4 milliards de data / jour collectées en temps réel, à terme, sur l'ensemble du territoire de l'Ile de France.

13 millions d'euros cofinancés par PIA-ADEME, l'Europe-CEF et les partenaires.

3 ans de co-construction
avec des livraisons échelonnées sur 2018, 2019 et 2020.



3 étapes

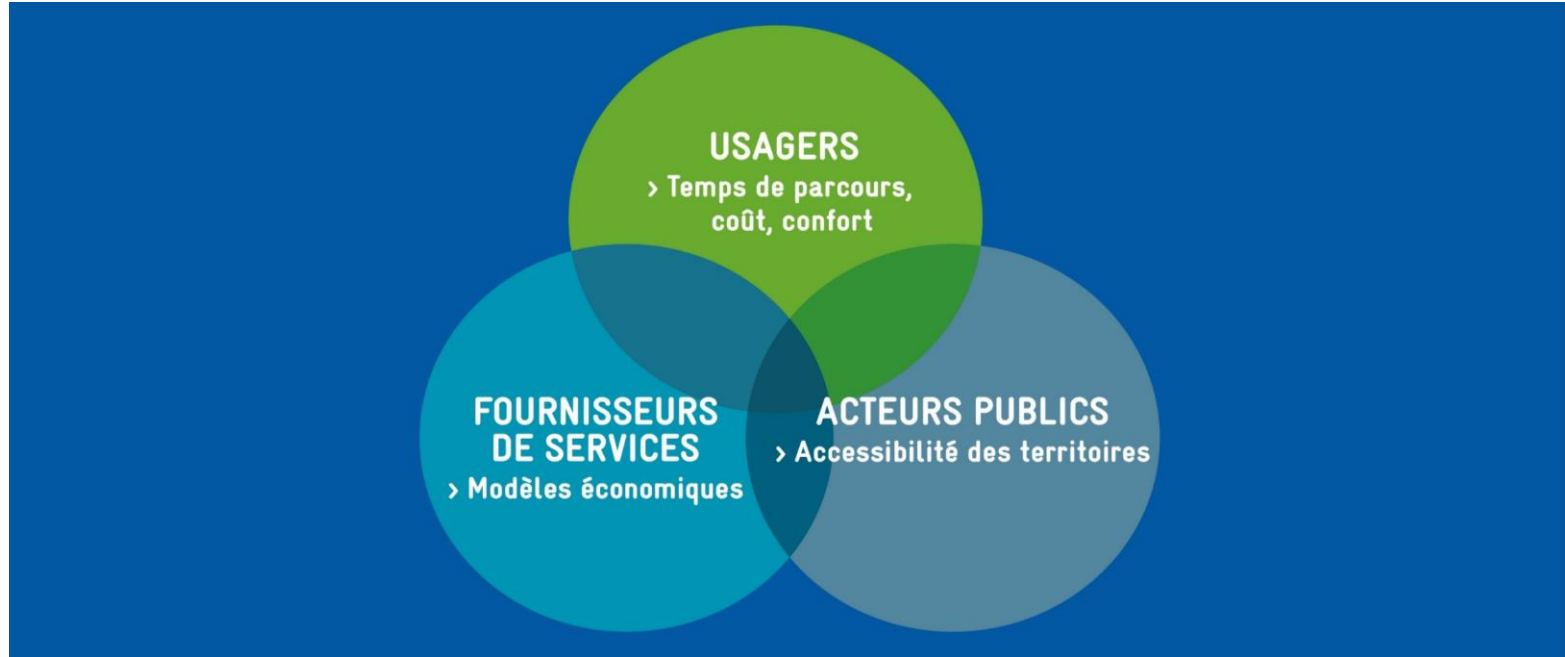


A la fiabilité inégalée

Pour faciliter le pilotage public

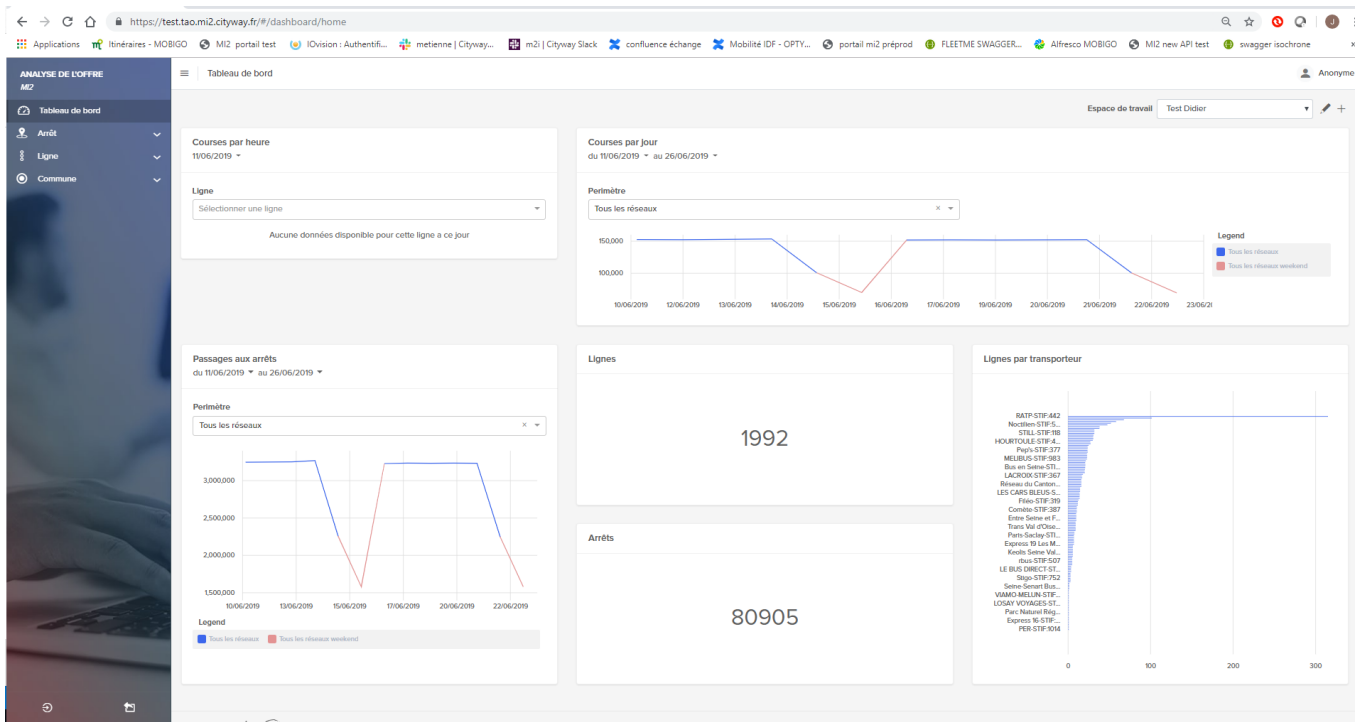
Intégrant partenaires public et privés

3 bénéficiaires



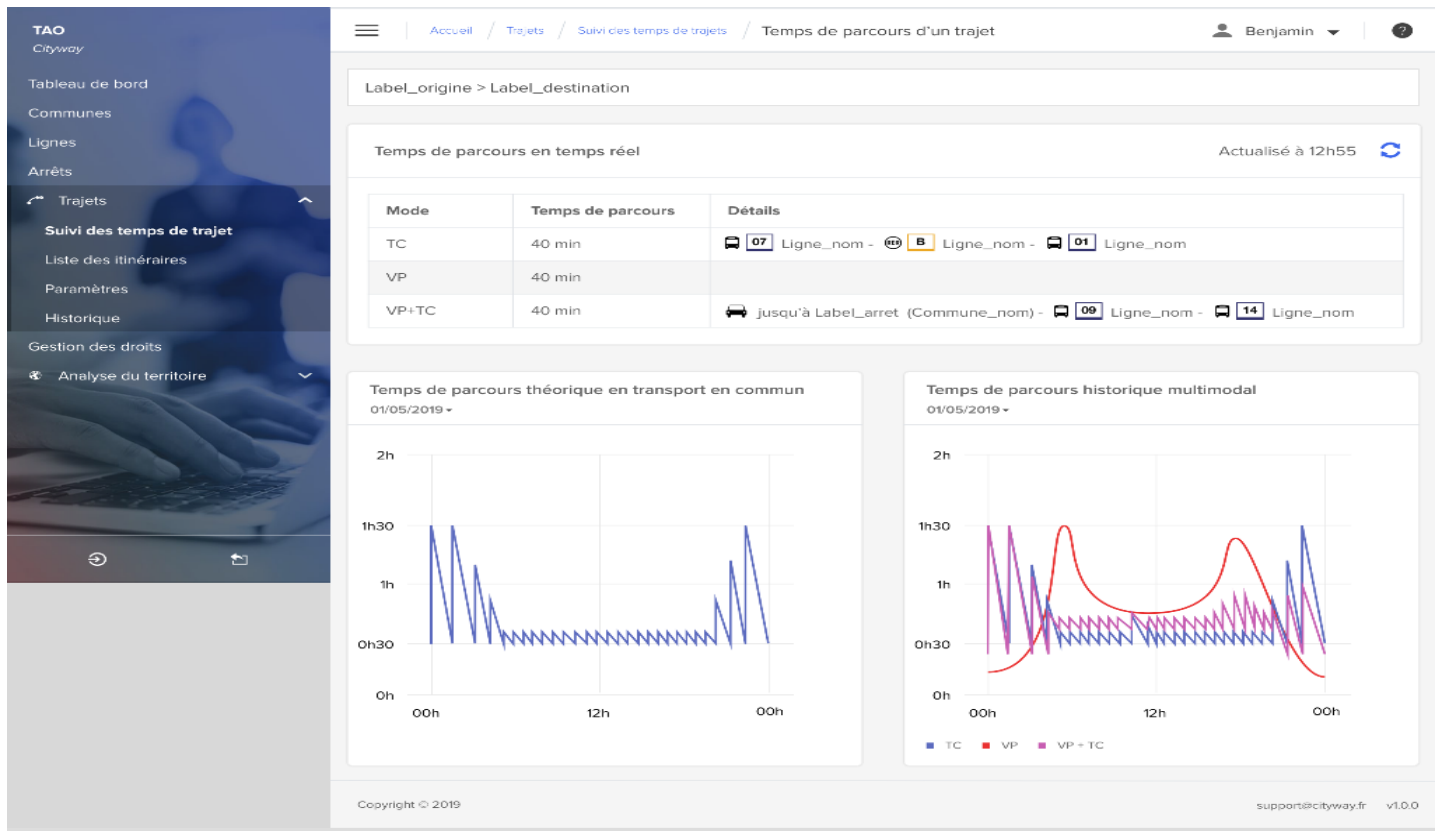
Observatoire des mobilités : analyse de l'offre Transport en Commun

- Dashboard : affiche des statistiques globales d'un réseau ou d'une région
- Espace de travail configurable



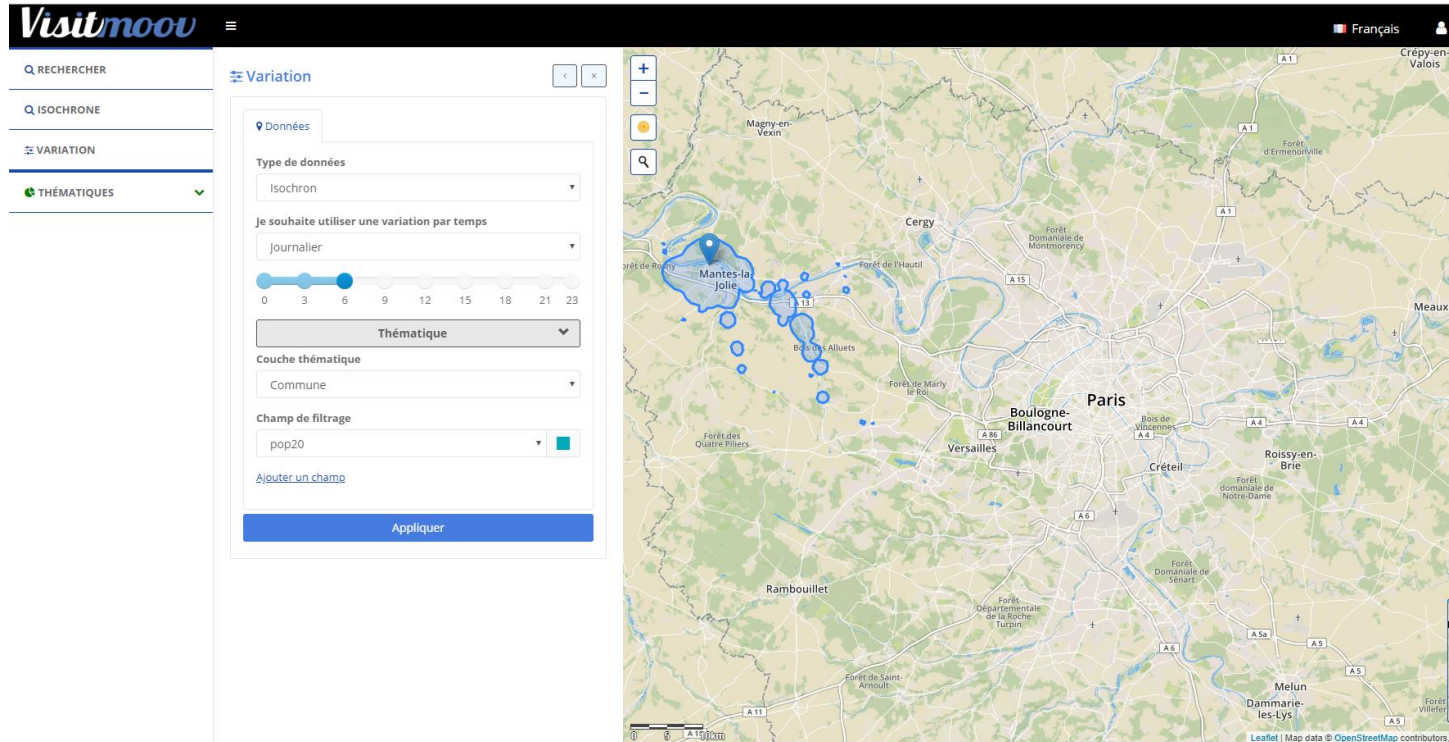
Observatoire des mobilités : suivi des temps de parcours

- Suivi quotidien (à gauche) montre pour un trajet TC : les dents de scie montrent l'impact de la fréquence de passage
- Suivi intermodal temps réel (à droite) montre l'impact du trafic : données historiques



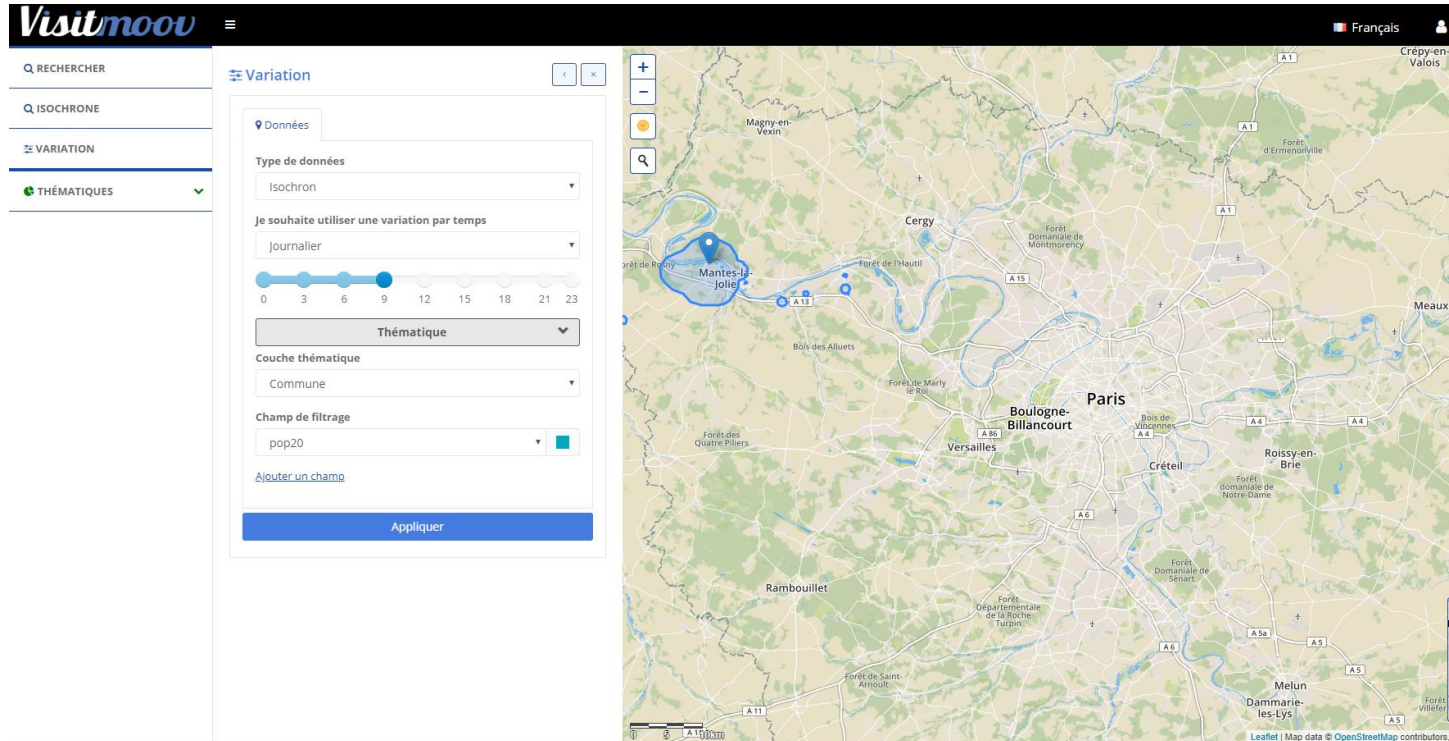
Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

■ Évolution sur une journée



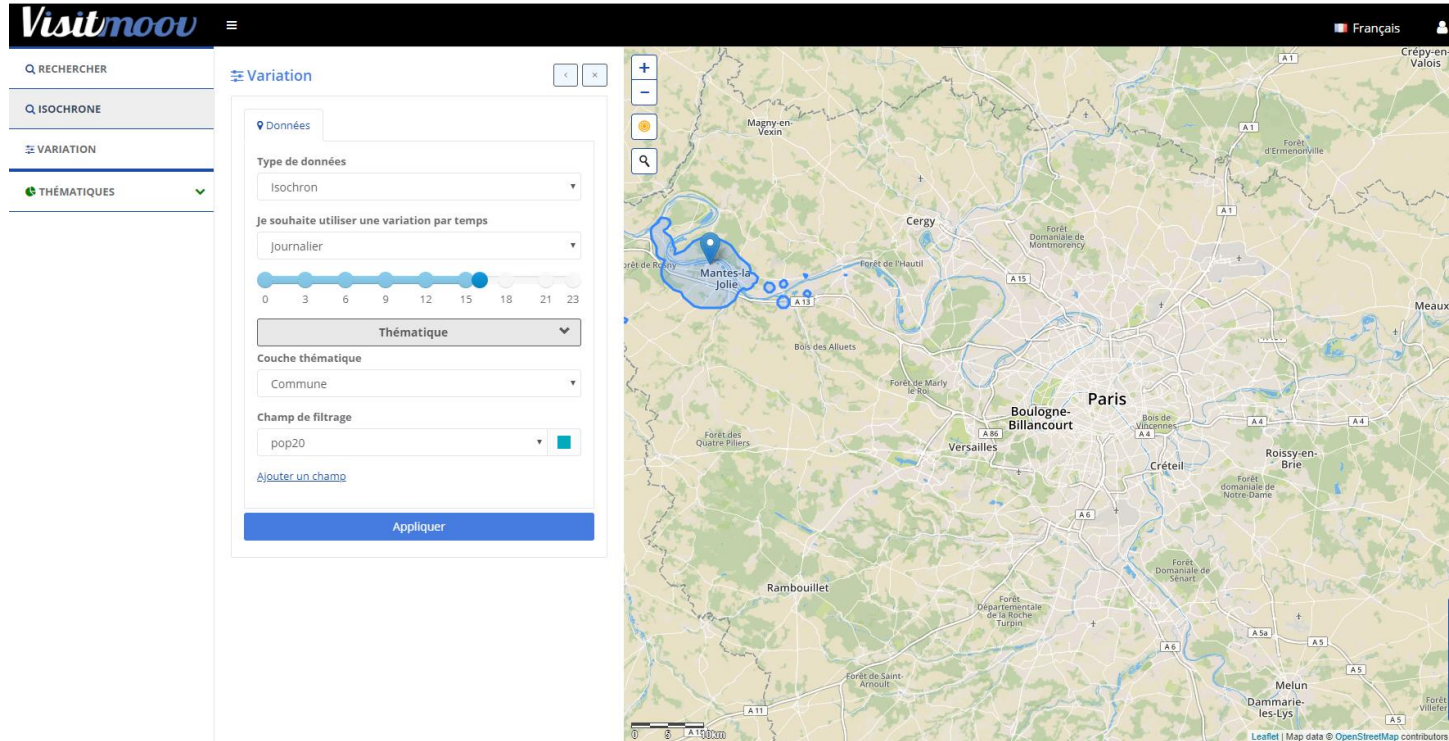
Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

- Évolution sur une journée



Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

- Evolution sur une journée



Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

- Evolution sur une journée

The screenshot displays the 'Visitmoo' application interface. On the left, a navigation menu includes 'RECHERCHER', 'ISOCHRONE', 'VARIATION', and 'THÉMATIQUES' (which is selected). The main panel is titled 'Variation' and contains the following settings:

- Données:** Isochron
- Type de données:** Isochron
- Je souhaite utiliser une variation par temps:** Journalier
- Timeline:** A horizontal slider with markers at 0, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, and 23. The 18-hour marker is selected.
- Thématique:** (Dropdown menu)
- Couche thématique:** Commune
- Champ de filtrage:** pop20
- Buttons:** 'Ajouter un champ' and 'Appliquer'

The right side of the interface shows a map of Paris and its surrounding regions, including Magny-en-Vexin, Cergy, Boulogne-Billancourt, Versailles, Créteil, Meaux, Rambouillet, Melun, and Dammarielles-Lys. The map features dynamic isochrone lines in shades of blue, indicating travel time from a central point in Paris. The map includes a scale bar (0 to 10 km) and a Leaflet logo at the bottom right.

Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

- Evolution sur une journée

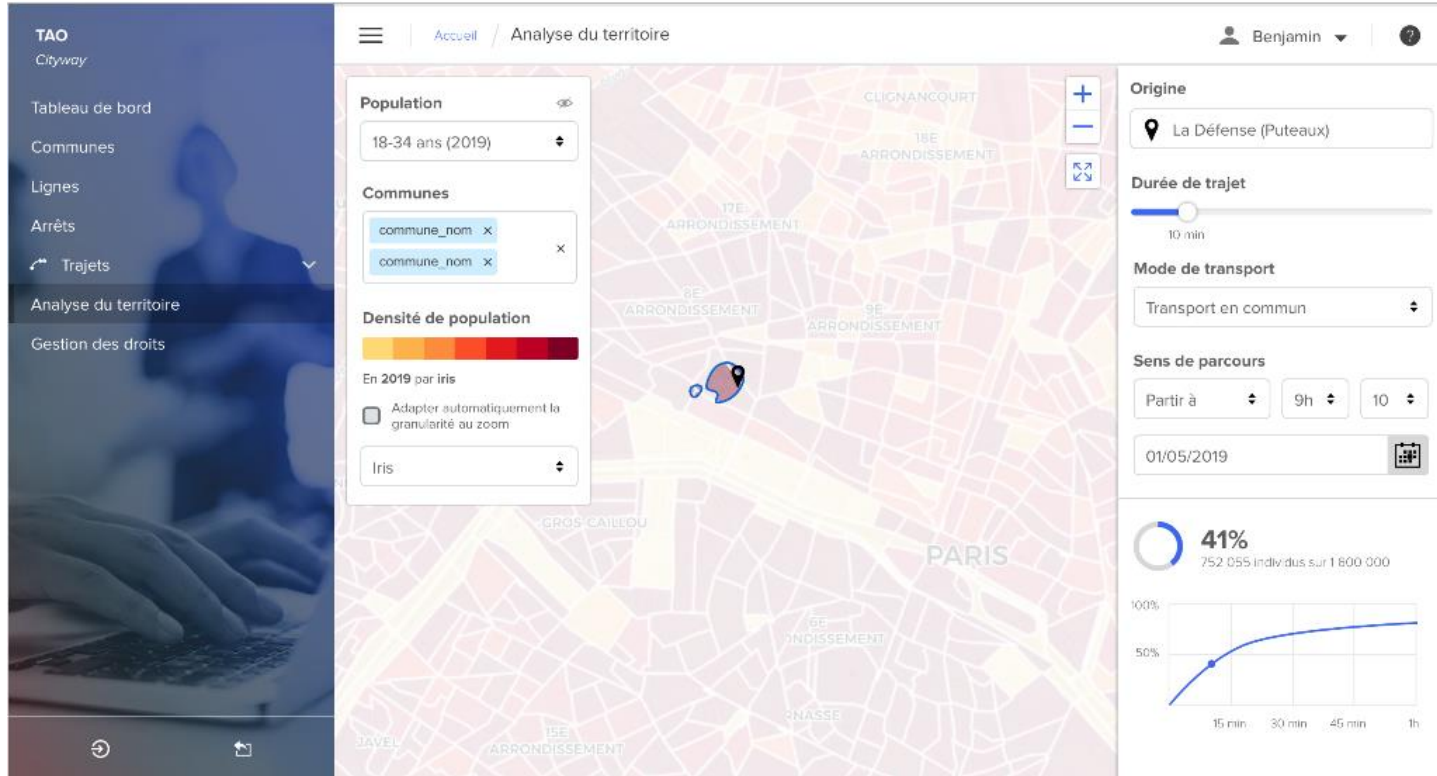
The screenshot displays the 'Visitmoov' web application interface. On the left, a navigation menu includes 'RECHERCHER', 'ISOCHRONE', 'VARIATION', and 'THÉMATIQUES' (which is selected). The main panel is titled 'Variation' and contains the following settings:

- Données:** Type de données: Isochron
- Je souhaite utiliser une variation par temps:** Journalier
- Thématique:** Couche thématique: Commune
- Champ de filtrage:** pop20

A timeline slider below the 'Journalier' setting shows a blue dot at the 21 mark, indicating the current time of day. A blue button labeled 'Appliquer' is at the bottom of the settings panel. The right side of the interface shows a map of Paris and its surroundings, with a blue location pin placed over Mantes-la-Jolie. The map includes labels for various locations like Magny-en-Vexin, Cergy, Paris, Boulogne-Billancourt, Versailles, Rambouillet, and Melun. A scale bar at the bottom left indicates 0 to 10 km. The bottom right corner of the map area contains the text 'Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors'.

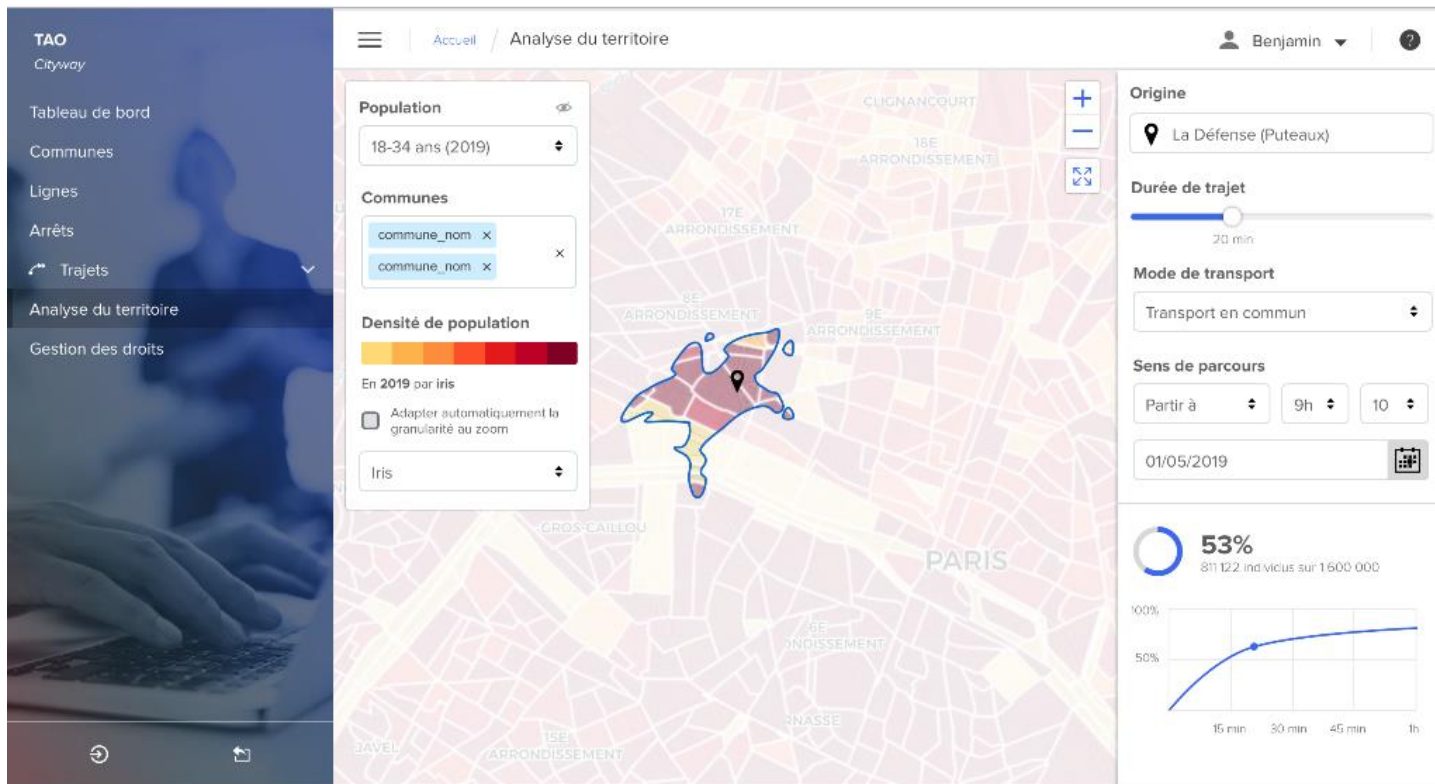
Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

■ Isochrones dynamiques



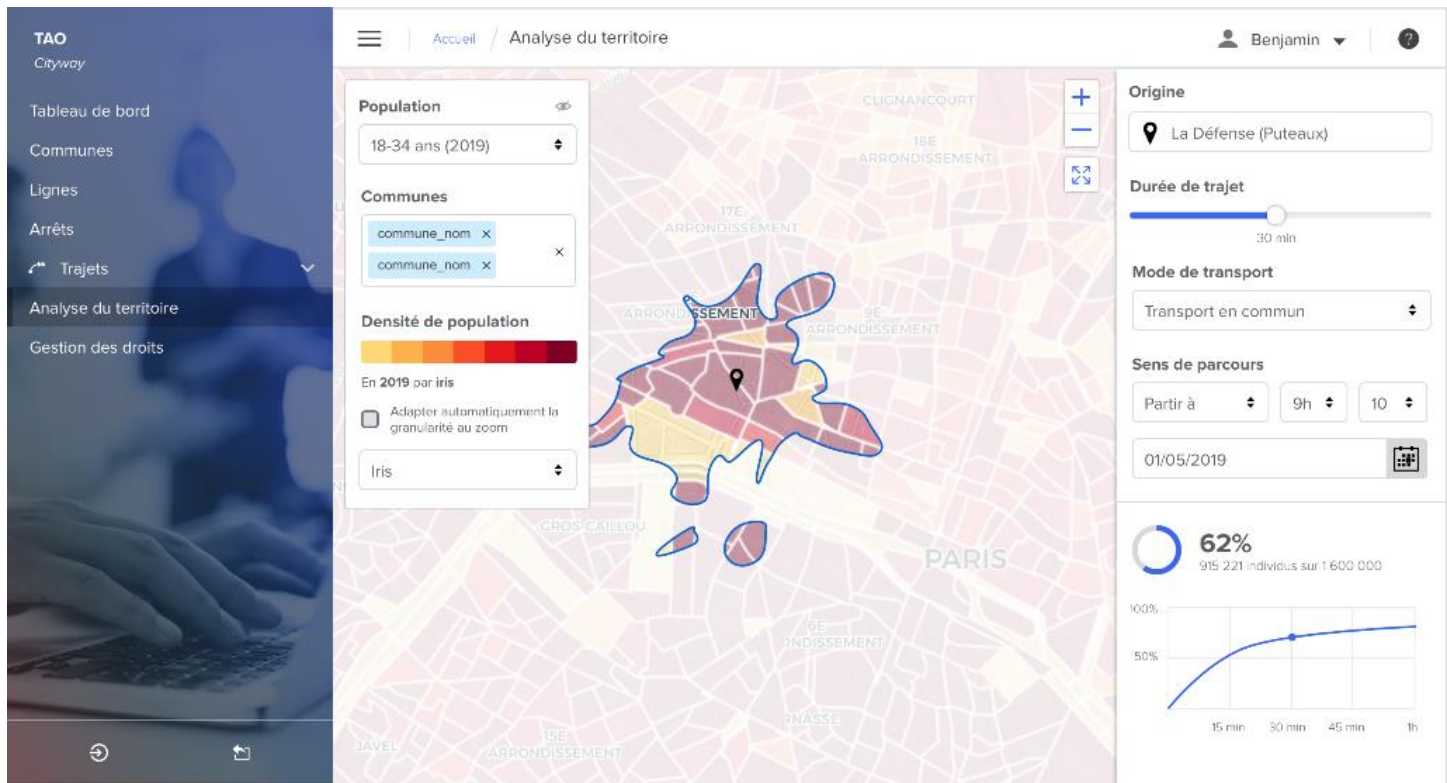
Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

■ Isochrones dynamiques



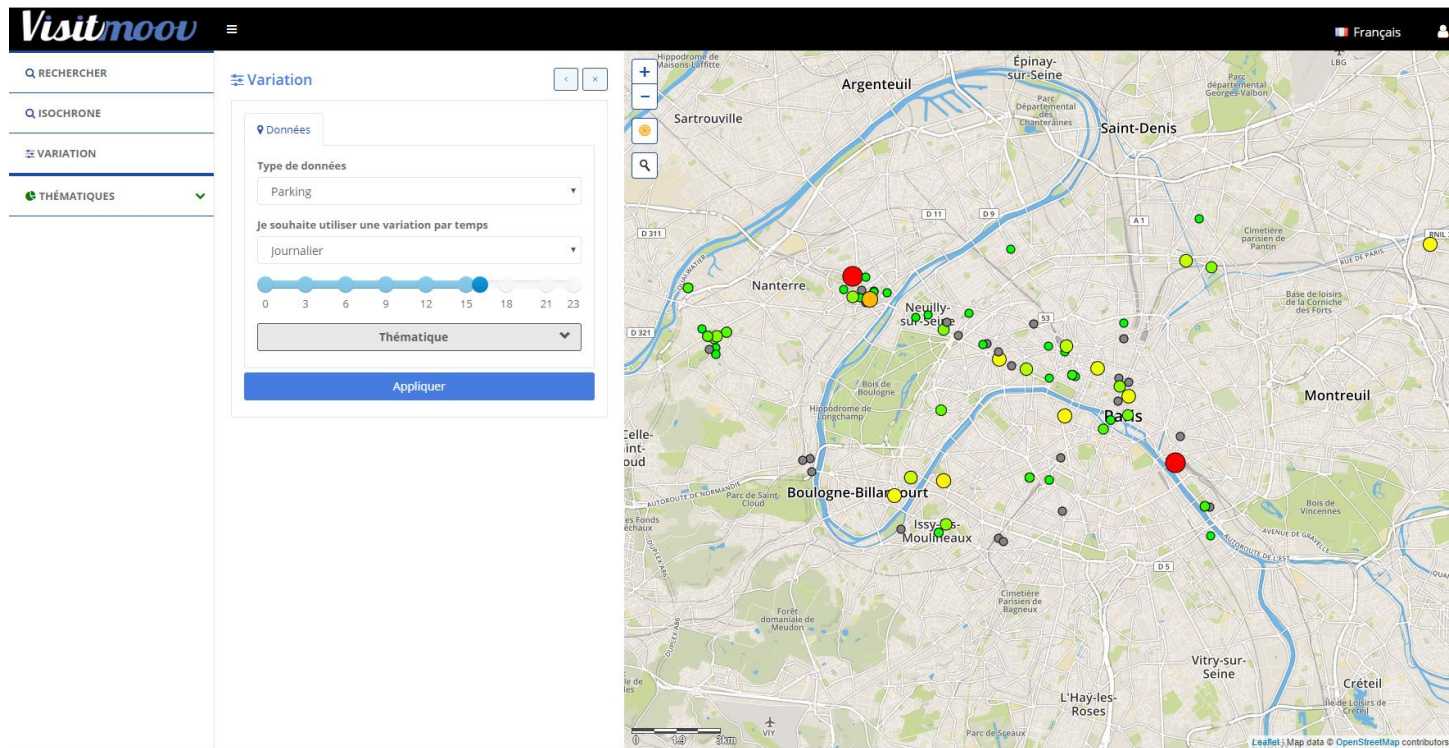
Observatoire des mobilités : isochrones dynamiques

■ Isochrones dynamiques



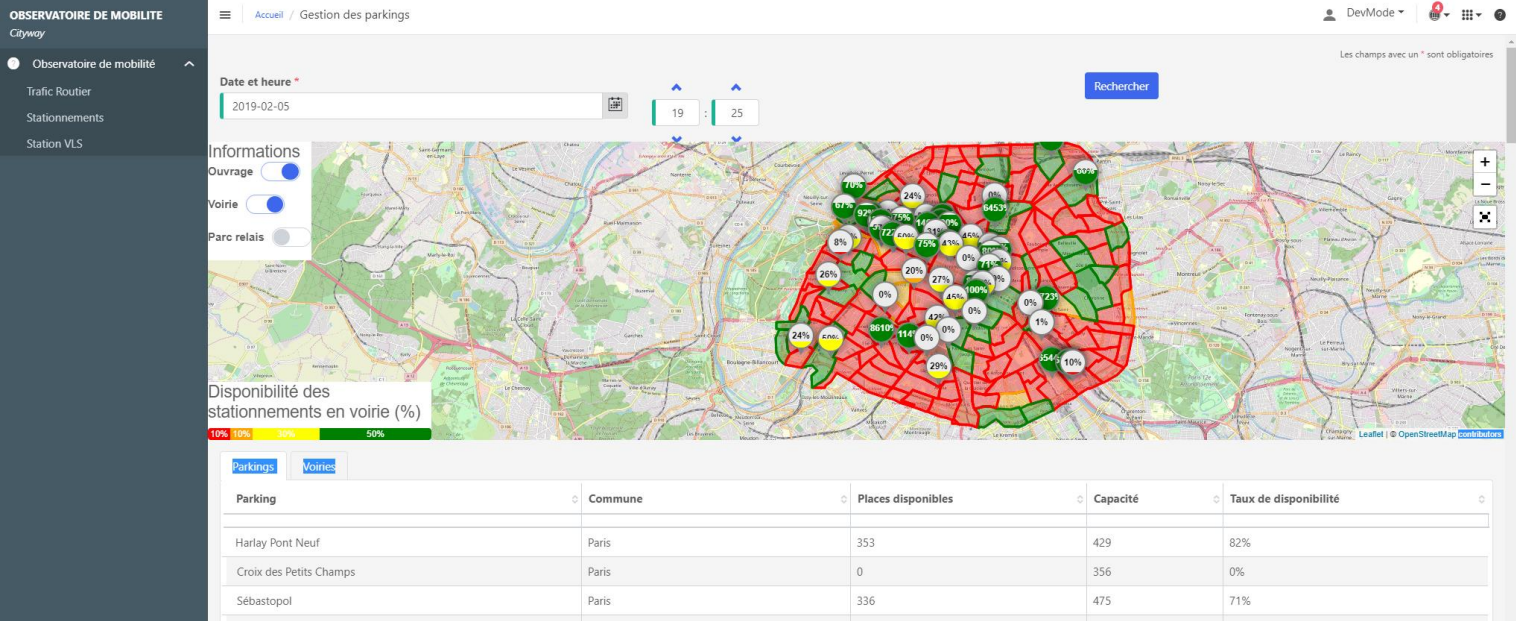
Observatoire des mobilités : stationnement

- Evolution sur une journée

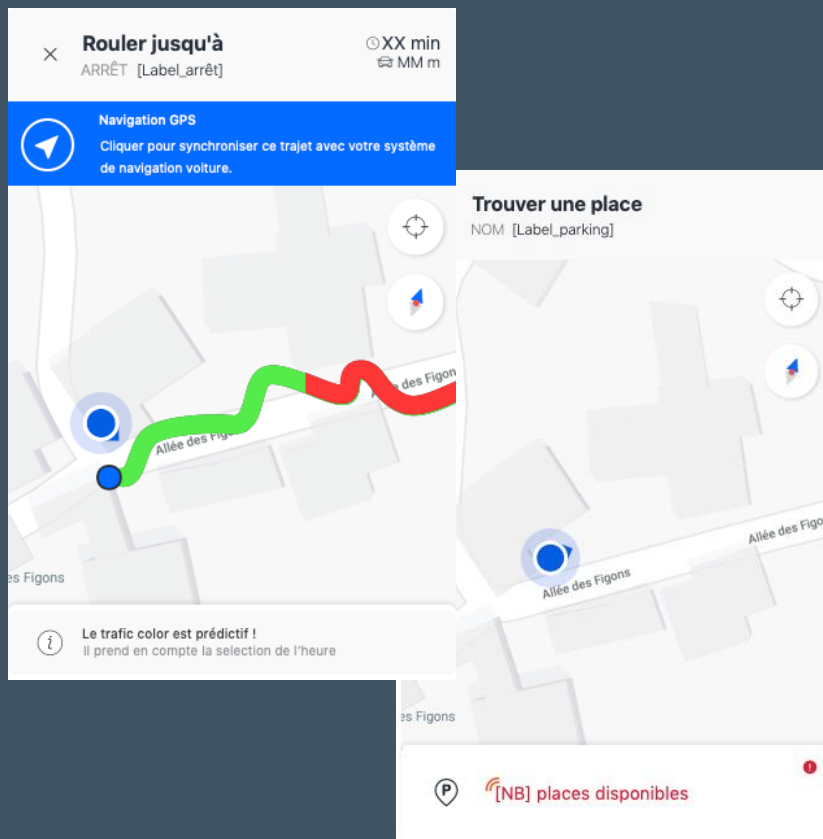
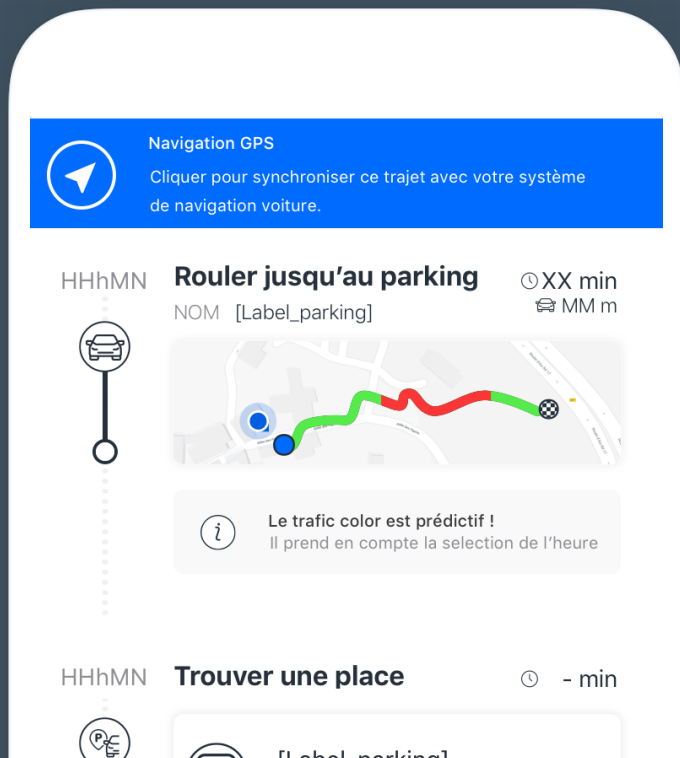


Observatoire des mobilités : stationnement en voirie

■ Données de stationnement



Navigateur : voiture / parking temps réel



Navigateur : voiture



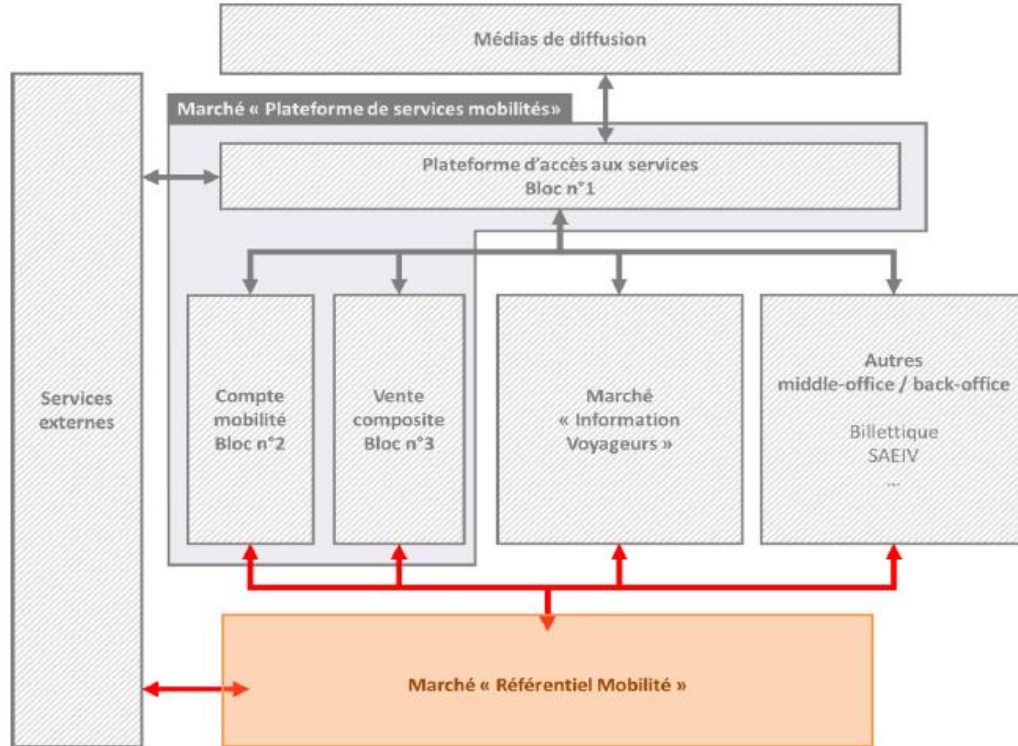


Projet ICAR

ICAR : 3 Lots ...

1. **Référentiel Métropolitain de données mobilité**
2. **Systeme d'information voyageur intégrant un calculateur d'itinéraires multimodal et prédictif**
3. **Plateforme de services de mobilité, compte mobilité et vente composite**

ICAR : 3 Lots ...



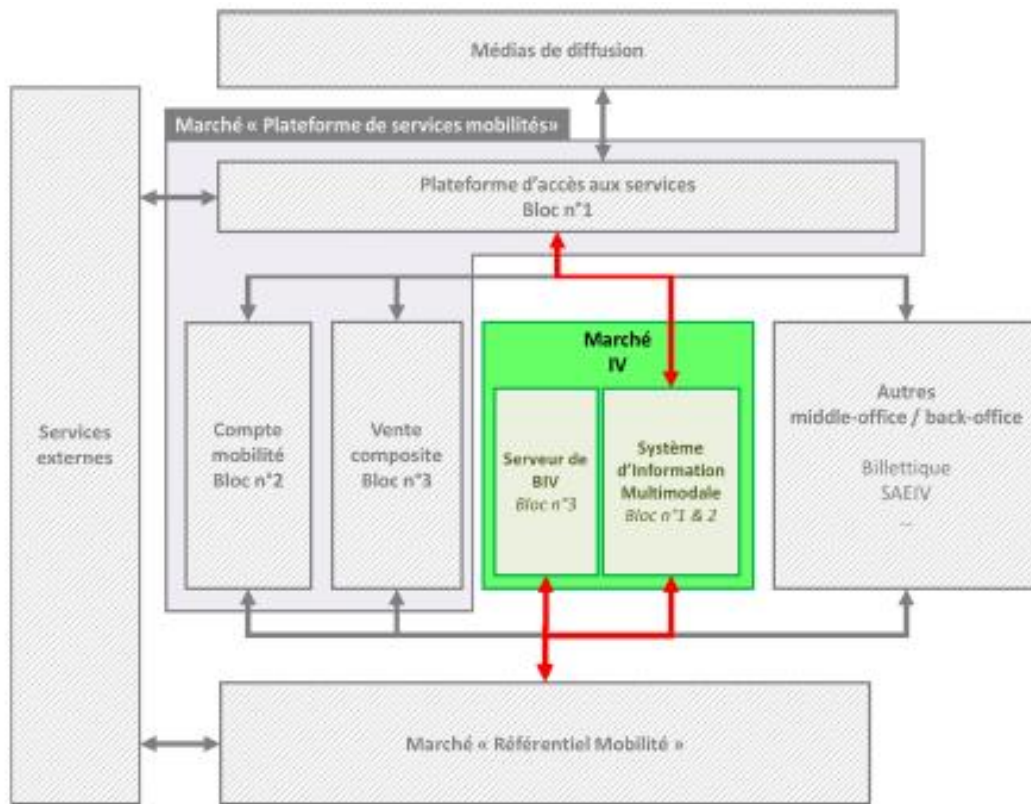
Un référentiel complet : données

1. Données transport théorique et RT du département, exploitants aériens, navals, SNCF Grandes Lignes, cars Macron
2. TAD zonaux
3. VLS, Parkings, Autopartage
4. Covoiturage
5. Taxis, VTC
6. Freefloating
7. Accessibilité des équipements
8. Gamme tarifaire complète
9. Données météo et environnementales
10. Temps réel routier – Interface Waze

Un référentiel complet : outils

1. Gestion du référentiel
2. Surveillance des flux
3. Gestion des perturbations
4. Gamme tarifaire complète
5. Référentiel rédactionnel
6. Stockage des données d'activité
7. Gestion complète de la base arrêt

Information voyageur : 3 blocs



Information voyageur

1. Calculateur d'itinéraires :

- Prise en compte de tous les modes du référentiel, théorique, temps réel, prédictif
- Impact de la météo sur les vitesse de déplacement, sur les modes utilisés
- Calcul tarifaire sur base profil usager
- Prise en compte de l'état des équipements (escalators en panne ...)
- Crowdsourcing

2. Compte IV

- Gestion avancées des préférences
- PMR: prise en compte type de handicap
- Serveur de push

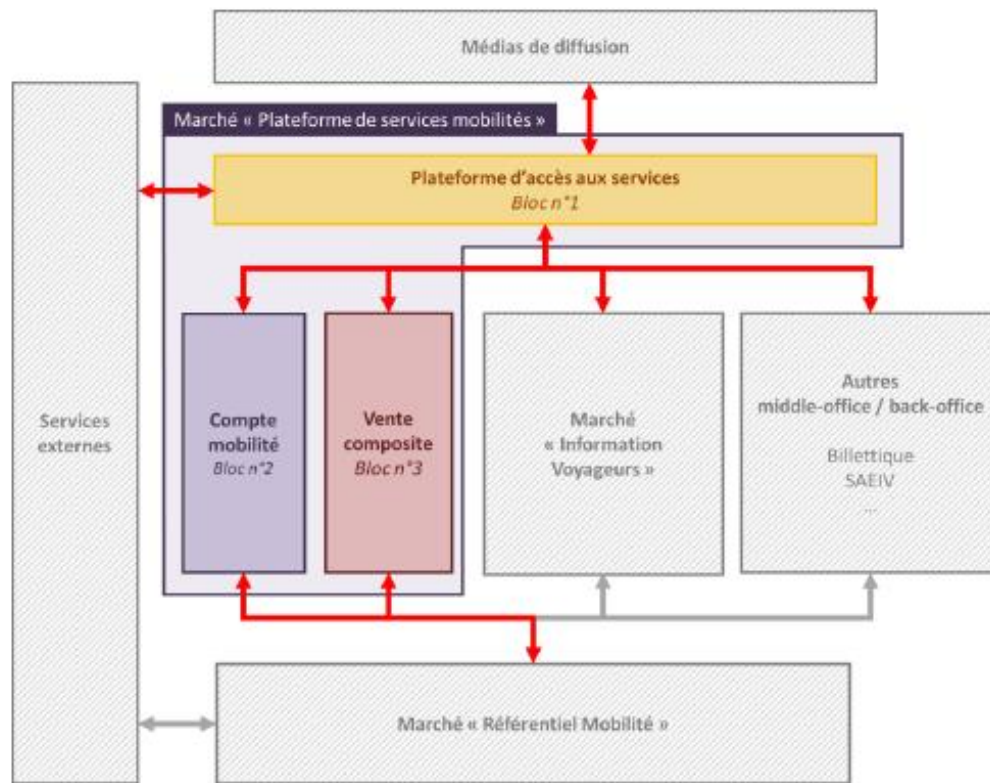
Outils back office

1. Paramétrage BO du calculateur
2. PDE multimodal et intermodal
3. Serveur de BIV

Plateforme de services

1. Plateforme d'accès aux services
2. Compte Mobilité
3. Vente composite

Plateforme de services : 3 Blocs



Plateforme d'accès aux services

1. Plateforme d'accès aux services

- Point d'accès unique, absorbant la charge et masquant la complexité « métier »
- Uniformisation des résultats (quel que soit l'opérateur sous-jacent)
- Services agrégeant les informations reçues de sources différentes et disparates

2. Compte Mobilité

3. Vente composite

Compte mobilité

1. Plateforme d'accès aux services

2. Compte Mobilité

- Entre l'utilisateur et ses différents comptes
- Interfaces génériques à mettre en place avec les opérateurs de transport
- Authentification unique
- Gestion des scolaires

3. Vente composite

Vente composite

1. Plateforme d'accès aux services

2. Compte Mobilité

3. Vente composite

- Gestion de packs mobilité
- Offre publiques et privés
- Pré-paiement & post-paiement
- Réservation de services
- Vente de produits, gestion de panier
- Contrôle, répartition et suivi des recette
- Suivi de consommation, données de facturation



200



22 M€



B2G



20 d'expérience Tech & Transport



Europe
Amérique du Nord





Avec LeHangar* et ses partenaires,
Cityway renforce son offre de services MaaS (Mobility as a Service)
et crée un **écosystème 3T 'Tech-Tourisme-Transport'** au service de ses clients

Le Hangar
by Cityway

Solution pour organiser
automatiquement une expérience
découverte unique



Tourism

Solidary Micro transit



Solution de court
court-voiturage
solidaire

1er copilote
communautaire pour
motards



Multimodal



cityway

Mobility
as a Service



Business Areas

Five

Solution pour faciliter
la mobilité de
collaborateurs
d'entreprises

systèmes & outils
logiciels d'aide à la
décision basée sur
l'anticipation



Predictive



Delivery

GoDOCKIN

outil idéal pour accompagner
les commissionnaires de
transport (de marchandises)
dans la réalisation de leurs
tâches quotidiennes

Urban planning

LeHangar* : accélérateur de startups de Cityway

En 2019, nos clients nous ont fait confiance sur leur
400 projets et nous les en remercions.

**200 experts Tech et Mobilité
Europe & North America
700 ans d'expérience cumulées sur les solutions technologiques de Cityway
21 000 jours de travail / an aux côtés de nos clients**



Notre mission : Offrir le meilleur de la technologie pour créer une mobilité plus simple et plus durable pour tous les voyageurs.

Réduire l'autosolisme, les embouteillages et la pollution

Améliorer la mobilité entre zones peu denses et centres villes

Aider les citoyens à se rendre plus facilement à leur travail

Créer une mobilité plus efficace et durable pour tous

MERCI

lglorieux@cityway.fr

cityway

