

JOURNÉE
D'ÉTUDE

Techni.Cités

OUVRAGES D'ART ROUTIERS

**GESTION ET ENTRETIEN :
COMMENT CONCILIER RESPONSABILITÉS ET TRAVAUX**

Description synthétique du patrimoine et de son comportement macroscopique

Avec le soutien de :

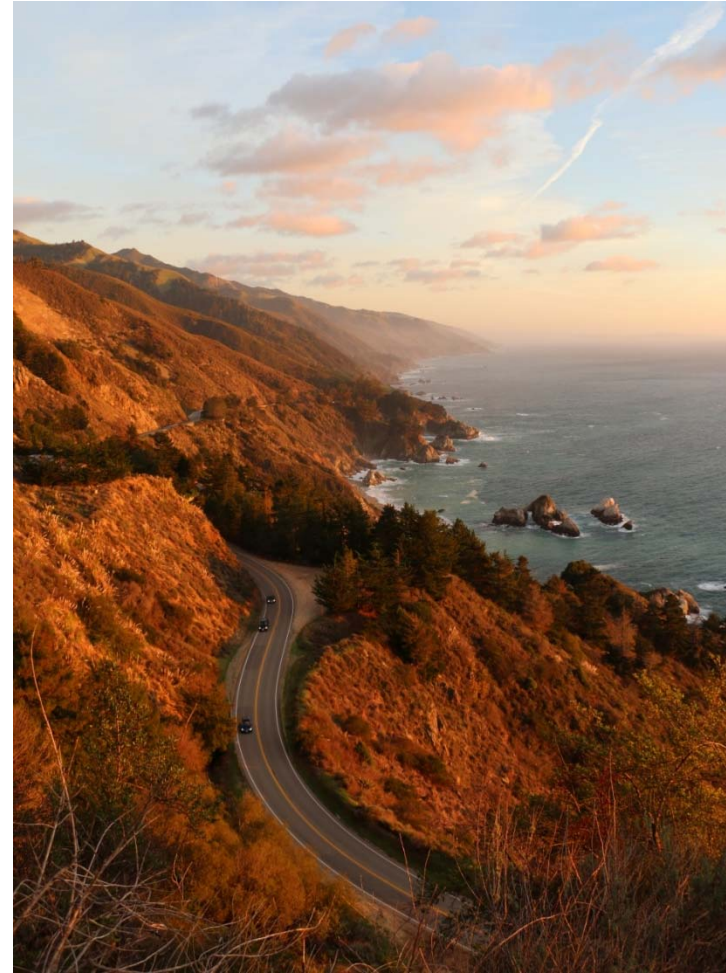


Journée d'étude organisée avec l'expertise de



JEUDI 23 MAI 2019 - PARIS

Le patrimoine sur le réseau français

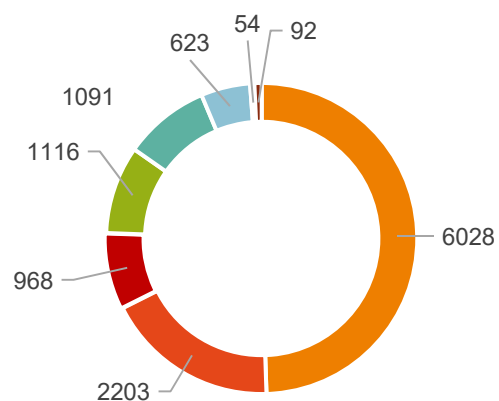


Le patrimoine sur le réseau français



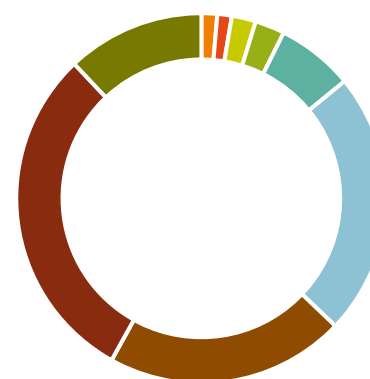
Le patrimoine sur le réseau français

Types d'ouvrages



- Béton armé
- Béton précontraint
- Buses béton
- Maçonnerie
- Buses métalliques
- Mixtes
- Métalliques
- Divers

Année de construction



- avant 1850
- 1850-1900
- 1900-1950
- 1950-1960
- 1960-1970
- 1970-1980
- 1980-1990
- 1990-2000
- après 2000

La situation actuelle

- Patrimoine vieillissant
- Patrimoine globalement en bon état
- Recul suffisant pour comprendre un peu mieux le vieillissement de la plupart des ouvrages

Qu'est-ce que l'aide à la gestion ?

- On ne peut pas gérer un patrimoine si on ne le connaît pas
- C'est difficile de gérer un patrimoine sans avoir au moins une idée générale de son fonctionnement macro

L'entretien c'est important

Attention à l'eau !

Certains ouvrages sont plus robustes que d'autres

ATTENTION !	Ouvrage robustes sous réserve d'être entretenus
Buses métalliques	Maçonnerie
VIPP	Cadres et portiques béton
Murs en terre armée	
Affouillements	

Ne pas oublier les murs

La dégradation des ouvrages n'est
pas un processus linéaire

Mieux vaut agir en amont

Une réparation ça peut empirer la situation

La durée de vie d'un ouvrage n'est
pas toujours de 100 ans

Les ouvrages construits en même
temps au même endroit se
dégradent a priori de la même
manière



Merci de votre attention

Cécile BOUVET AGNELLI

cecile.bouvet@cerema.fr

www.cerema.fr