

# ÉDITO

Notre métropole bordelaise, en particulier Saint-Médard-en-Jalles, est un territoire très attractif qui rayonne par son dynamisme et sa qualité de vie. C'est une chance pour nous mais cela génère aussi des défis à relever. L'un des principaux est sans aucun doute celui de la mobilité.

Une mobilité toujours plus sûre, plus propre, plus connectée, plus intermodale : telle est l'ambition. La Métropole est au travail pour faire face à cette problématique mais c'est aussi un enjeu au niveau communal.

Depuis 2014, nous avons déjà réalisé et lancé de nombreuses actions pour améliorer la mobilité au quotidien : mobilités douces, amélioration des réseaux, partage de voirie et transports en commun. Pour autant, est-ce suffisant ? Non bien sûr !

Beaucoup reste à faire en particulier dans l'évolution des mentalités et des usages.

Le grand forum mobilité qui a eu lieu le 4 avril dernier était ainsi un temps de concertation et d'échanges pour que chacun puisse exprimer ses attentes, ses propositions et ses idées à l'échelle de Saint-Médard.

La richesse des débats a permis d'affiner le diagnostic et préciser la stratégie et l'agenda des mobilités de notre ville. C'est l'objet de ce document de restitution.

**Jacques Mangon**  
Maire de Saint-Médard-en-Jalles  
Vice-Président de Bordeaux Métropole  
Conseiller départemental de la Gironde

## CARTOGRAPHIE des actions

### CAUPIAN & HASTIGNAN 1

Restructuration du bourg d'Hastignan

Réalisation de pistes cyclables

avenue Léon Blum et rue Massenet

Création d'une voie verte

avenue Anatole France

Étude sur la desserte des quartiers ouest

Étude de trajets pédiibus sur des écoles pilotes

Amélioration de la rue Aurèle Chateau

### ISSAC & CÉRILLAN 2

Étude sur la desserte des quartiers ouest

Concertation préalable à la requalification de la rue Blaise Pascal

Aménagement des rues

Camille Saint-Saens/Franz Liszt/Debussy

### MAGUDAS 3

Restructuration des avenues de Martignas et Pagnol

Mise à 2 x2 voies des 5 chemins

Voitures Modes actifs (mobilités douces)

Transports en commun

Pistes cyclables

Tram ligne D

\*projets non exhaustifs et pouvant encore évoluer

### 4 CENTRE

Réalisation de contre-sens cyclables

rues Fourcade et Laroque

Arrivée du tramway au centre votée en Conseil de métropole

Mise en place du giratoire

Boetie/Montaigne/Montesquieu et suppression du feu tricolore

Création de zone apaisée

Place de la République

Création du giratoire

De Gaulle/Proust/Claudiel/J.V Baysse

Arrivée du tramway en centre-ville

### 5 GAJAC & CORBIAC

Requalification de la rue G. Durand

Création de pistes cyclables

avenue du Haillan et route de Feydit

Mise en zone 30

Réalisation de pistes cyclables Galaxie 3

Installation d'une deuxième station V3

Amélioration des lignes de bus

Création du trottoir rue Lestage

Plan de déplacement voitures interentreprises Galaxie

## RESTITUTION DES TROIS ATELIERS, constats et idées

Les participants du groupe *se déplacer en transports en commun* ont identifié les enjeux qui pourraient développer leur efficacité et leur succès auprès du public : la fréquence, les horaires, le confort, les arrêts, le tracé. Des tracés à améliorer ou à développer ont été évoqués pour relier : les zones d'emploi, le centre vers les 5 chemins, les quartiers ouest vers le lycée Sud Médoc, se rendre à l'aéroport. Un prix plus bas pourrait aussi être un levier d'attractivité.

Le groupe *se déplacer en voiture* a évoqué le trafic des poids lourds et la possibilité d'élaborer un schéma adapté. Les participants ont proposé de promouvoir une application pour favoriser le co-voiturage et souhaitent l'installation d'une station de voitures en accès libre. D'autres solutions ont été citées pour améliorer les encombrements : les horaires décalés, le télétravail, pratiqué chez Thalès par exemple.

Enfin, le groupe *se déplacer à vélo* a évoqué le deuxième plan vélo mis en œuvre par la Métropole avec les objectifs de donner l'envie et les moyens aux potentiels usagers. L'appréhension du partage de la voirie, sur les ronds-points et grands axes a été largement partagée. L'idée a été émise de fermer une partie de la chaussée certains samedis pour permettre un accès facilité du marché à pieds et à vélo.

En deuxième partie de soirée, le débat a permis d'évoquer l'évolution des pratiques, tous modes de déplacements confondus, les nouveaux outils digitaux qui facilitent le stationnement et les déplacements, ainsi que les actions à mettre en œuvre au niveau des collectivités, des employeurs, des particuliers.

Merci à Antonio Gonzalez Alvarez (A'Urba), May-Jeanne Thai-Van (Céréma), Arnaud Touillon (Easy park) et Justine Counillet (Thalès) pour ce moment d'échanges.



Contact / informations :  
mobilité@saint-medard-en-jalles.fr  
www.saint-medard-en-jalles.fr



