



21 000 habitants

Pôle d'équilibre du SCOT de la région urbaine grenobloise

Dynamique de développement

Retenue dans « Action Coeur de Ville »



Constat



Baisse d'attractivité du centre ville

Difficulté de stationner

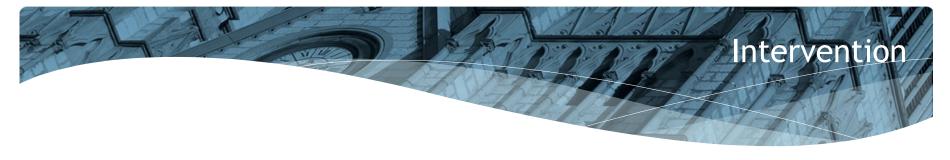
Causes:

Faible taux de rotation

Zonage peu cohérent

Moyens de paiement obsolètes





3 axes

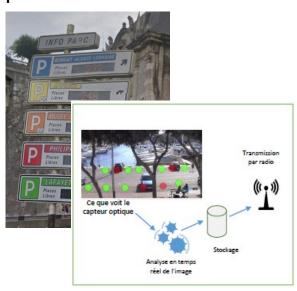
Cohérence du stationnement et modernisation du parc



Développement des outils numériques



Aide au stationnement par l'information





Modification des comportements



Bonne acceptation par les usagers

...et par les services

Recettes +30 %

Meilleure maîtrise du dispositif

Echec sur les solutions innovantes



Coûts supplémentaires de fonctionnement

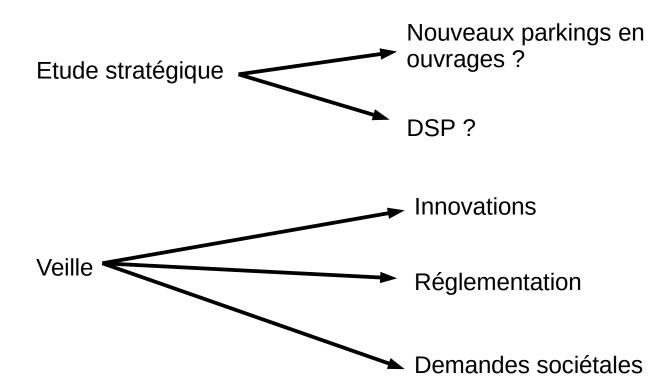
Une plus grande complexité de gestion



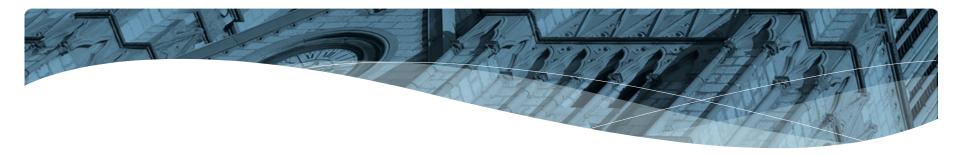
Bilan	

		Nombre de places	Occupation moyenne	Occupation en pointe	Taux de rotation
Zone Orange	2016	524	71%	83%	4,66
	2018	964	64%	75%	6,09
Orange	Evolution 2016 / 2018	84%	-10%	-10%	31%
Zone Verte	2016	744	69%	83%	3,74
	2018	920	73%	86%	6,00
	Evolution 2016 / 2018	24%	6%	4%	60%
Total payant	2016	1268	70%	83%	4,12
	2018	1884	68%	79%	6,05
	Evolution 2016 / 2018	49%	-2 %	-5%	47%
	2016	1732	76%	88%	2,41
Gratuit	2018	1797	82%	93%	4,26
	Evolution 2016 / 2018	4%	8%	6%	77%
Total général	2016	3000	73%	30%	3,13
	2018	3681	75%	83%	5,17
	Evolution 2016 / 2018	23%	2%	-3%	65%

Evaluation réalisée par AxUrban fin 2018







Merci pour votre attention

Des questions?

