

## Les Rencontres Régionales de l'Aménagement

Organisées à partir de la capitalisation de retours d'expériences, ces rencontres sont une invitation à partager des repères, des références, avec l'ensemble des acteurs partenaires concernés. Elles visent à nous faire progresser dans les projets d'aménagement durable des territoires.

## Plan d'accès



### COMMENT SE RENDRE À LA FABRIQUE ?

La Fabrique  
6 rue Sadi Carnot  
62 400 Béthune

**Stationnement :**

- Parking souterrain Grand'Place à 2 min à pied (payant)
- Parking Place du Général de Gaulle à 9 min à pied (gratuit)

**Béthune c'est :**

- En train  
1h20 en TGV depuis Paris  
40 min en TER depuis Lille
- En voiture  
220 km depuis Paris  
40 km depuis Lille  
(sortie directe d'autoroute - A26)



Service Smart City - Ville de Béthune  
Nicolas Bataillon : 03 21 63 00 00

#RRAVélo2019



Inscription en ligne jusqu'au 11 mars

Contacts :

Cerema Nord-Picardie  
44 Ter rue Jean Bart - CS 20275 - 59019 Lille Cedex

Cerema Nord-Picardie  
renee.bacqueville@cerema.fr

Centre de Valorisation  
des Ressources Humaines d'Arras  
100 avenue Winston Churchill - BP 10907 - 62022 Arras cedex  
Tél. 03 21 21 34 56

CVRH Arras  
emmanuel.duee@developpement-durable.gouv.fr  
laurence.billaut@developpement-durable.gouv.fr  
03 21 21 34 62  
Portable (uniquement le 14/03) : 06 77 78 48 70

Les Rencontres Régionales  
de l'Aménagement

# 2019



## 14 mars à Béthune

La Fabrique

## Bicyclette et territoires innovants

## Des rouages à dégripper ?



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



CMVRH  
Centre de Valorisation  
des Ressources  
Humaines d'Arras

MINISTÈRE  
DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

## DREAL Hauts-de-France

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



## UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE

## Contexte et enjeux

Et si le vélo devenait un levier pour les espaces publics de la ville de demain et des territoires innovants ?

Pour Frédéric Héran, économiste et urbaniste, adopter le vélo est en effet beaucoup plus qu'un simple choix modal. C'est aussi le choix d'une politique de déplacements plus équilibrée, d'un mode de vie plus équitable, d'un art de vivre plus convivial et de finances publiques mieux maîtrisées.

- Pour que le vélo devienne l'ingrédient majeur du cocktail déplacements de nos villes demain, quels sont les éléments constitutifs d'une politique globale cyclable ?

- Comment mieux adapter l'espace public et les territoires à l'éco-mobilité dans une ville connectée plus efficiente, plus économe et plus soucieuse de son environnement et quels rouages dégripper ?

Avec l'auteur du livre : « Le retour de la bicyclette : une histoire des déplacements », nous capitaliserons le **jeudi 14 mars à Béthune**, les processus fertiles de ceux qui expérimentent déjà avec le vélo, des projets urbains astucieux, gages d'attractivité des territoires et de coopération avec les habitants.

## Modalités

À partir de retours d'expériences présentés :

- tirer les enseignements en partenariat,
- partager collectivement des repères et des références de qualité,
- enrichir le réseau d'acteurs-ressources.

À partir des débats :

- partager des pistes de progrès et de projets collectifs,
- conforter les dynamiques initiées sur les territoires,
- accompagner le management des compétences collectives.

## LABEL BETHUNE SMART CITY

Le label Béthune Smart City est attribué à des initiatives qui contribuent à bâtir la ville collaborative, durable et innovante de demain.

(document vivant : mise à jour juin 2018)



### Rencontres Régionales de l'Aménagement

#### Public, partenaires :

FNAU, CAUE, AITF, ATTF, ADTECH, ENRX, PNR, ARUNPP, CR, CD, Intercommunalités, MBM, CCI, SYNTEC Ingénierie, SNAL, DREAL, DDT(M), DIRECCTE, DRAC, DRAF, STAP, DRAC, VNF, Cerema, CVRH, CGEDD, ENTE, IRA, CERDD, ADEME, CNFPT, Fubicy, Adav, Ville de Béthune



14  
mars  
2019

## Bicyclette et territoires innovants : des rouages à dégripper ?

9h00 **Accueil**

9h30 **Ouverture**

### Le vélo, un levier pour des territoires innovants ?

Olivier Gacquerre, Maire de Béthune

#### Se mettre dans la roue du plan « Vélo et mobilités actives »

Grand témoin : Frédéric Héran, économiste et urbaniste, maître de conférences à l'Université de Lille et chercheur au CLERSE

Animateur-*fil rouge* : Benoit Poncelet, Directeur du CAUE du Nord

10h20 **Pour des territoires, connectés et inventifs avec le vélo**

#### 1. Encourager l'écomobilité sur le territoire

Jean-Luc Perat, Ville d'Anor et Christophe Legroux, PNR Avesnois

#### 2. Faire du plan vélo une opportunité de projets

Thomas Plaisant, Agence d'Urbanisme du bassin de la Sambre

#### 3. Donner toute sa place au vélo, pour un territoire astucieux

Nicolas Bataillon et Amel Dahou-Gacquerre, Ville de Béthune

Animateur-*fil rouge* : Benoit Poncelet

Interpellateur : Frédéric Héran

12h30 **Pause - déjeuner (libre)**

14h00 **Vélo astucieux, smart-city et territoire innovant**

#### Vélo et dynamiques urbaines : vers la ville connectée

Cyprien Richer, Cerema

#### Pour un plan de mobilités actives... quelle feuille de route ?

Sylvie Banoun, CGEDD, Déléguee interministérielle pour le développement de la marche et du vélo

Animateur-*fil rouge* : Benoit Poncelet

14h45 **Le vélo, une opportunité pour des villes et bourgs attractifs, inventifs**

#### Agir pour l'attractivité des territoires et la transition écologique

Olivier Schneider, Fédération française des usagers de la bicyclette (Fubicy)

#### Etre force de propositions en écomobilité durable

Sébastien Torro-Tokodi, Association droit au Vélo (Adav)

#### Apprendre à partager la rue

Rebecca Guignard, Communauté Urbaine de Dunkerque

#### Faciliter l'intermodalité et les pôles de services autour des gares

Cyprien Richer, Cerema

#### Promouvoir la mobilité active pour des territoires innovants

Sylvie Banoun, CGEDD

Animateur-*fil rouge* : Benoit Poncelet

Interpellateur : Frédéric Héran

16h30 **Clôture**

John Bruneval, DREAL Hauts-de-France

Sous réserve de l'accord des intervenants

