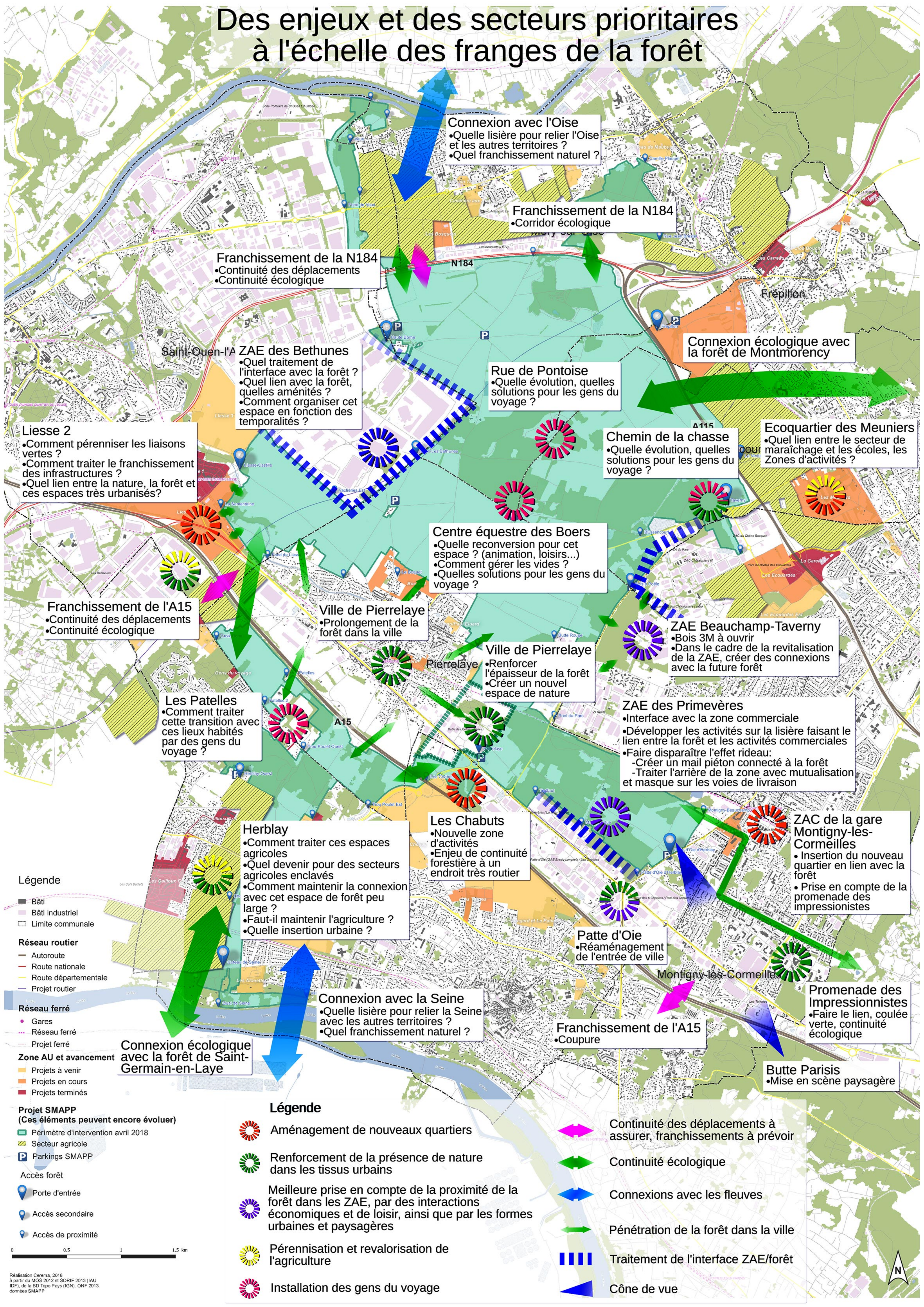


# Des enjeux et des secteurs prioritaires à l'échelle des franges de la forêt



**Connexion avec l'Oise**  
 •Quelle lisière pour relier l'Oise et les autres territoires ?  
 •Quel franchissement naturel ?

**Franchissement de la N184**  
 •Corridor écologique

**Franchissement de la N184**  
 •Continuité des déplacements  
 •Continuité écologique

**Connexion écologique avec la forêt de Montmorency**

**Rue de Pontoise**  
 •Quelle évolution, quelles solutions pour les gens du voyage ?

**Saint-Quen-l'A**  
 •Quel traitement de l'interface avec la forêt ?  
 •Quel lien avec la forêt, quelles aménités ?  
 •Comment organiser cet espace en fonction des temporalités ?

**Chemin de la chasse**  
 •Quelle évolution, quelles solutions pour les gens du voyage ?

**Ecoquartier des Meuniers**  
 •Quel lien entre le secteur de maraîchage et les écoles, les Zones d'activités ?

**Liesse 2**  
 •Comment pérenniser les liaisons vertes ?  
 •Comment traiter le franchissement des infrastructures ?  
 •Quel lien entre la nature, la forêt et ces espaces très urbanisés ?

**Centre équestre des Boers**  
 •Quelle reconversion pour cet espace ? (animation, loisirs...)  
 •Comment gérer les vides ?  
 •Quelles solutions pour les gens du voyage ?

**Franchissement de l'A15**  
 •Continuité des déplacements  
 •Continuité écologique

**Ville de Pierrelaye**  
 •Prolongement de la forêt dans la ville

**Ville de Pierrelaye**  
 •Renforcer l'épaisseur de la forêt  
 •Créer un nouvel espace de nature

**ZAE Beauchamp-Taverny**  
 •Bois 3M à ouvrir  
 •Dans le cadre de la revitalisation de la ZAE, créer des connexions avec la future forêt

**Les Patelles**  
 •Comment traiter cette transition avec ces lieux habités par des gens du voyage ?

**ZAE des Primevères**  
 •Interface avec la zone commerciale  
 •Développer les activités sur la lisière faisant le lien entre la forêt et les activités commerciales  
 •Faire disparaître l'effet rideau:  
 -Créer un mail piéton connecté à la forêt  
 -Traiter l'arrière de la zone avec mutualisation et masque sur les voies de livraison

**Herblay**  
 •Comment traiter ces espaces agricoles enclavés  
 •Quel devenir pour des secteurs agricoles enclavés  
 •Comment maintenir la connexion avec cet espace de forêt peu large ?  
 •Faut-il maintenir l'agriculture ?  
 •Quelle insertion urbaine ?

**Les Chabuts**  
 •Nouvelle zone d'activités  
 •Enjeu de continuité forestière à un endroit très routier

**ZAC de la gare Montigny-les-Cormeilles**  
 •Insertion du nouveau quartier en lien avec la forêt  
 •Prise en compte de la promenade des impressionnistes

**Légende**  
 ■ Bâti  
 ■ Bâti industriel  
 □ Limite communale

**Réseau routier**  
 — Autoroute  
 — Route nationale  
 — Route départementale  
 — Projet routier

**Réseau ferré**  
 ● Gares  
 — Réseau ferré  
 — Projet ferré

**Zone AU et avancement**  
 ■ Projets à venir  
 ■ Projets en cours  
 ■ Projets terminés

**Projet SMAPP (Ces éléments peuvent encore évoluer)**  
 ■ Périmètre d'intervention avril 2018  
 ■ Secteur agricole  
 ■ Parkings SMAPP  
 ■ Accès forêt  
 ■ Porte d'entrée  
 ■ Accès secondaire  
 ■ Accès de proximité

**Légende**  
 ● Aménagement de nouveaux quartiers  
 ● Renforcement de la présence de nature dans les tissus urbains  
 ● Meilleure prise en compte de la proximité de la forêt dans les ZAE, par des interactions économiques et de loisir, ainsi que par les formes urbaines et paysagères  
 ● Pérennisation et revalorisation de l'agriculture  
 ● Installation des gens du voyage

◆ Continuité des déplacements à assurer, franchissements à prévoir  
 ◆ Continuité écologique  
 ◆ Connexions avec les fleuves  
 ◆ Pénétration de la forêt dans la ville  
 ◆ Traitement de l'interface ZAE/forêt  
 ◆ Cône de vue



Réalisation Cérama, 2018 à partir du MOS 2012 et SDRIF 2013 (IAU IDF), de la BD Topo Pays (IGN), ONF 2013, données SMAPP

