



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU  
SAINT-AFFRICAIN



# Le développement des mobilités alternatives sur le Saint-Affricain

Journées Nationales du Management de la Mobilité  
TOULOUSE - le 4 juillet 2018

6<sup>èmes</sup>  
journées nationales  
du management de la mobilité  
» L'ÈRE DES NOUVEAUX SERVICES «

Elisabeth Condamines  
Directrice du développement économique et territorial  
[e.condamines@cc-saintaffricain.fr](mailto:e.condamines@cc-saintaffricain.fr)  
Tél. : 05 65 99 49 56

# Objectifs et stratégie pour une mobilité durable en espace rural peu dense.

## Diagnostic

Un corridor de circulation et activités mais un habitat diffus.

## Objectif

1. multiplier les solutions pour : 1ers et derniers kilomètres, petits déplacements.
2. un cadencement bus.

## Stratégie

**Faire évoluer les comportements.**

1. accompagner personnes volontaires et personnes contraintes.
2. susciter la reconnaissance des mobilités alternatives.



1

**PROPOSER DES ALTERNATIVES à la voiture individuelle**

Covoiturage, autopartage, télétravail, visioconférence, mobilités douces (marche, vélo, vélo électrique)...

3

**Modifier les comportements : permettre la pluralité des modes lors d'un même déplacement**

Information.  
Cadencement transport public.  
Pôle échange multimodal.

2

**Modifier les comportements : favoriser la pluralité de modes de déplacements**

Faire connaître  
Faciliter l'usage (ponctuel, habituel).

# La démarche

Phase 1 : 2017 - 2020

**Rendre possible une mobilité durable :**  
créer une pluralité de solutions, diffuser les pratiques

**3 ans**



**Labellisation ADEME :**

pour développer et  
promouvoir les  
solutions alternatives



# La mise en oeuvre et les résultats

Une voie structurante. Ne pas bouger. Sensibiliser. Changer.



## Voie verte

Forte utilisation loisirs,  
volonté de promouvoir  
l'usage quotidien

8 kms réalisés, 15 à venir.

Travail sur les jonctions  
avec le centre ville.

## Télétravail

Des variétés  
d'usagers.

Télétravail, tiers lieux,  
coworking.



## Sensibilisation

Mobilisation des  
écoles primaires.

Découverte voie verte.

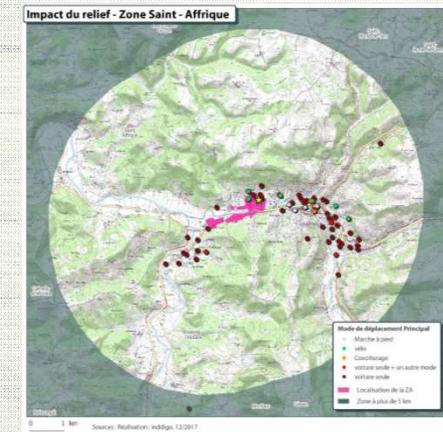
Permis piéton et vélo.

Bilan parfois mitigé du  
carapatte.

## PDle

238 réponses /  
800 salariés.

Potentiel : mode doux,  
covoiturage, transport  
collectif.



# La mise en oeuvre et les résultats

Une présence grandissante du vélo, du covoiturage.



## Vélos électriques

Un accueil très favorable

54 prêts en 2017 :  
25 ville centre, 29 sur  
3 autres communes.



## Vélos de service

Bons résultats.  
Agents utilisateurs très satisfaits.

1 224 km parcourus  
en 2017  
22 agents touchés



## Rézo Pouce

“oui pour aider les autres, mais pas encore pour moi”

59 arrêts.  
200 inscrits.  
Faible temps d'attente.  
Peu de pratiquants.



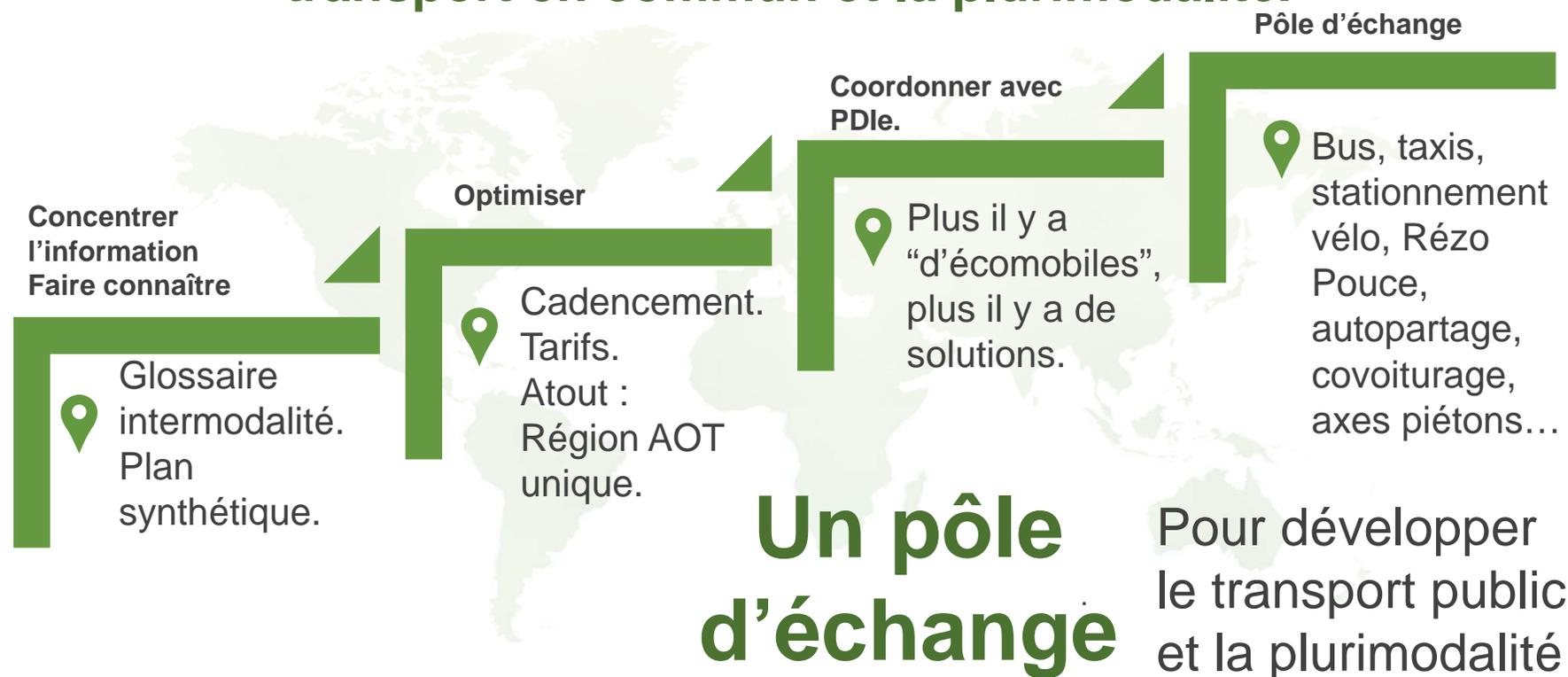
## Stationnement vélo

Rendre visible le vélo.

80 arceaux à poser.  
Evolution de la circulation en ville.  
Enquête.

# La démarche

Phase 2 : (à venir) s'appuyer sur ces alternatives pour développer le transport en commun et la plurimodalité.



# Freins et leviers

## Contexte : favorable

Aspirations : **environnement, santé, convivialité**

**Image positive** des solutions d'écomobilité

Hausse des **prix** du pétrole

Emergence de **nouvelles solutions**

Région **autorité organisatrice unique**

## Freins : densité, offre et culturels

**Fort attachement** à la liberté représentée par la **voiture**

Offre insuffisante de :

- **transport public,**
- **infrastructures mode doux**

**Pas de culture** du transport alternatif, collectif.

Freins liés à la faible densité, mais pas uniquement

## Leviers : désir et plaisir

**Personnes désireuses de modifier leurs pratiques, sensibilité** à l'écomobilité.

**Image positive du vélo.**

Appui technique et forte implication du **Parc** et de la **Région Occitanie.**

Plaisir d'innover, inventer ensemble