



Cerema
CIDUV

Evaluation du bonus vélo à assistance électrique

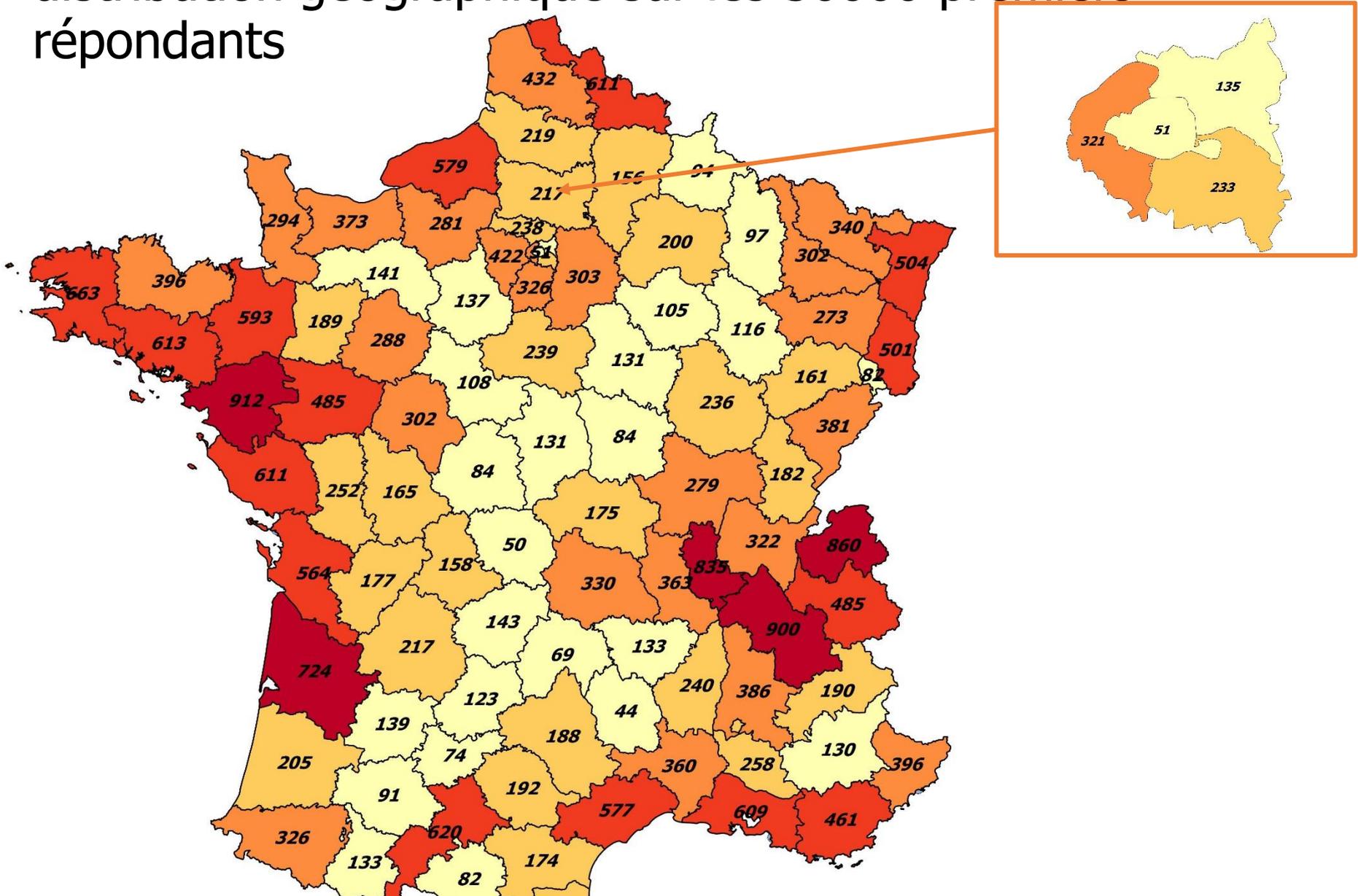
mars 2017 février 2018

3 1 1 3 7 3

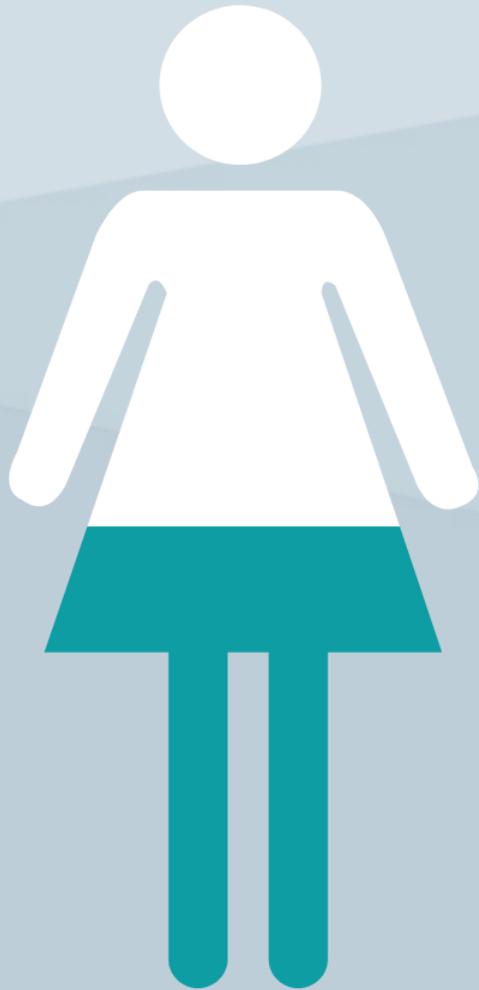


44114 répondants au 01/05/2018

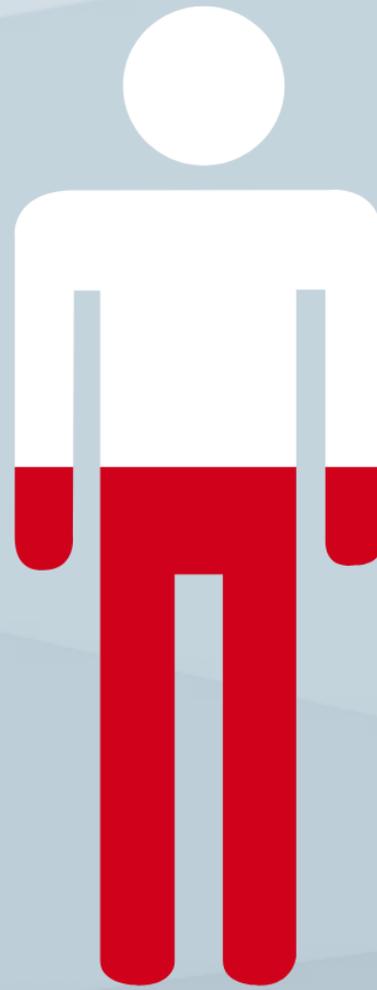
distribution géographique sur les 30000 premiers répondants



Synthèse des résultats pour les particuliers

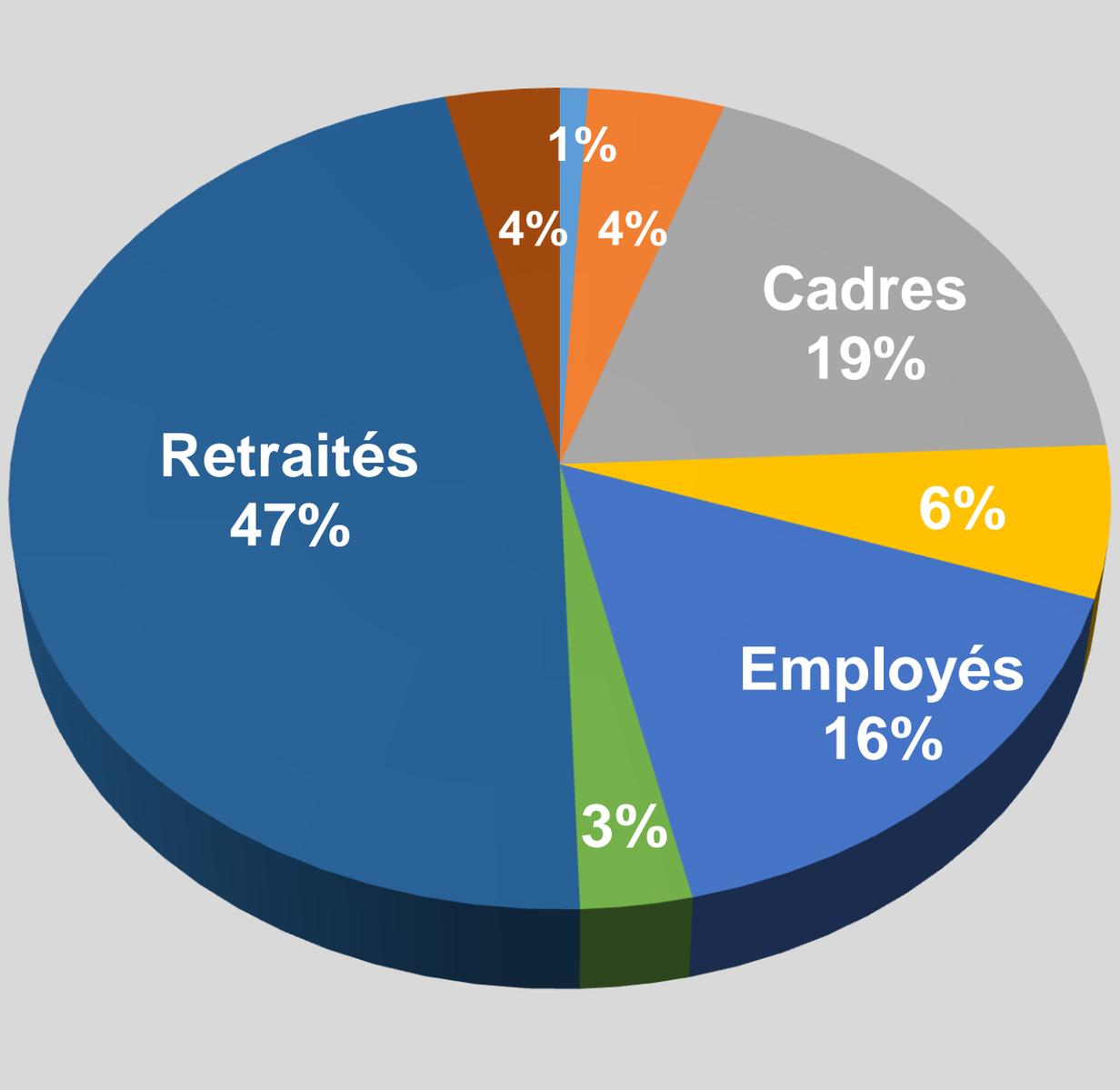


47 %



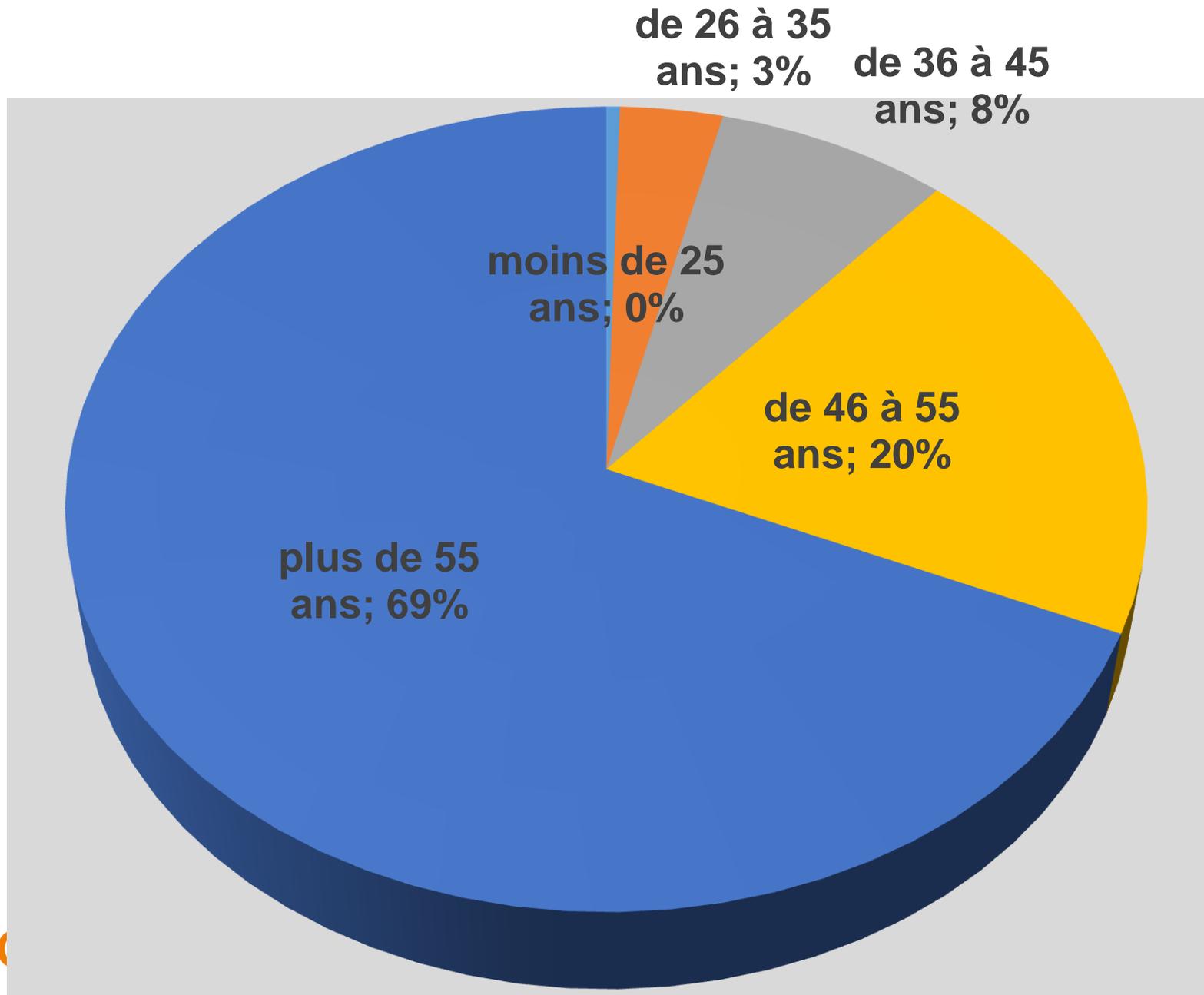
53%

Professions et catégories sociales

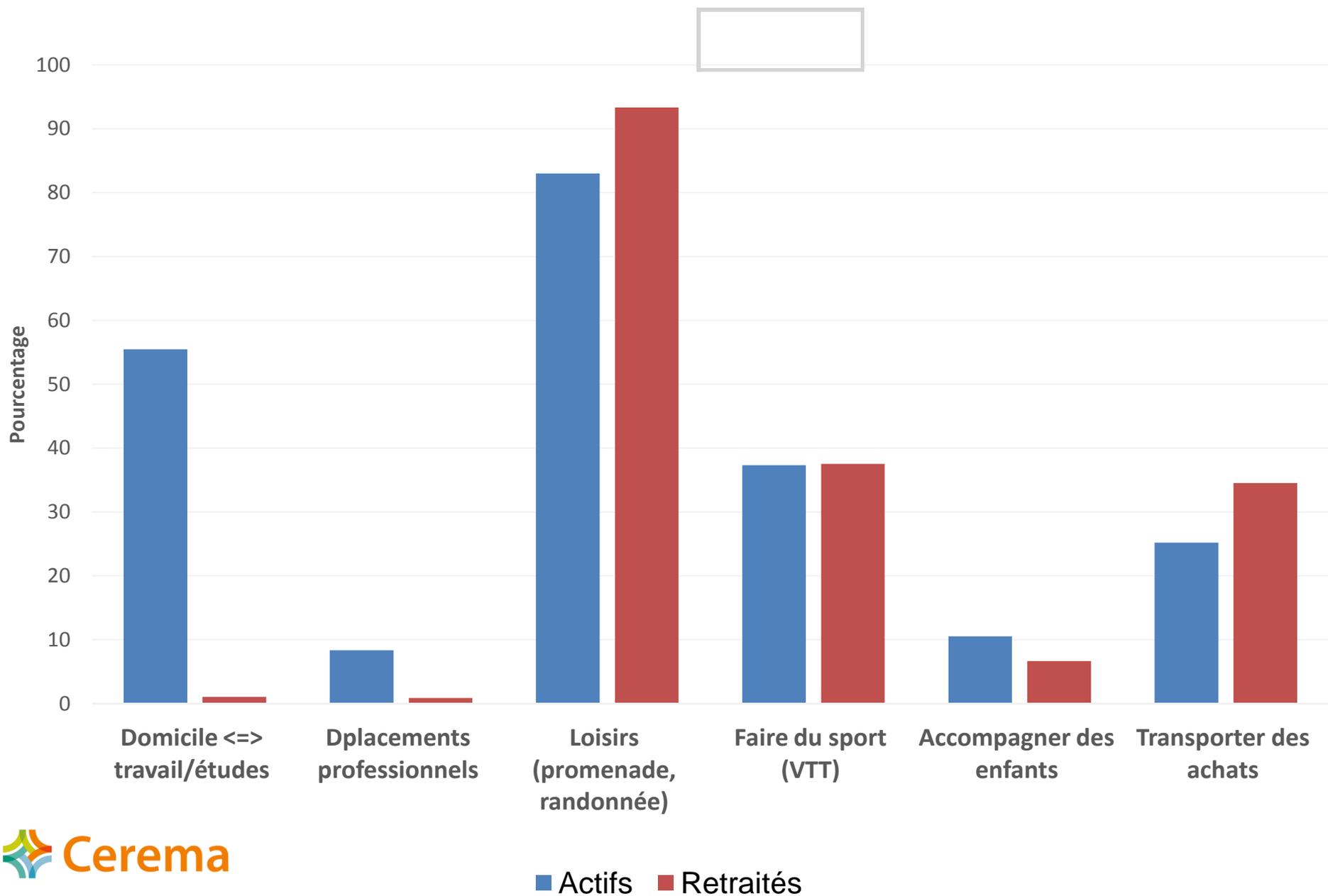


- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions Intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Retraités
- Autres personnes sans activité professionnelle

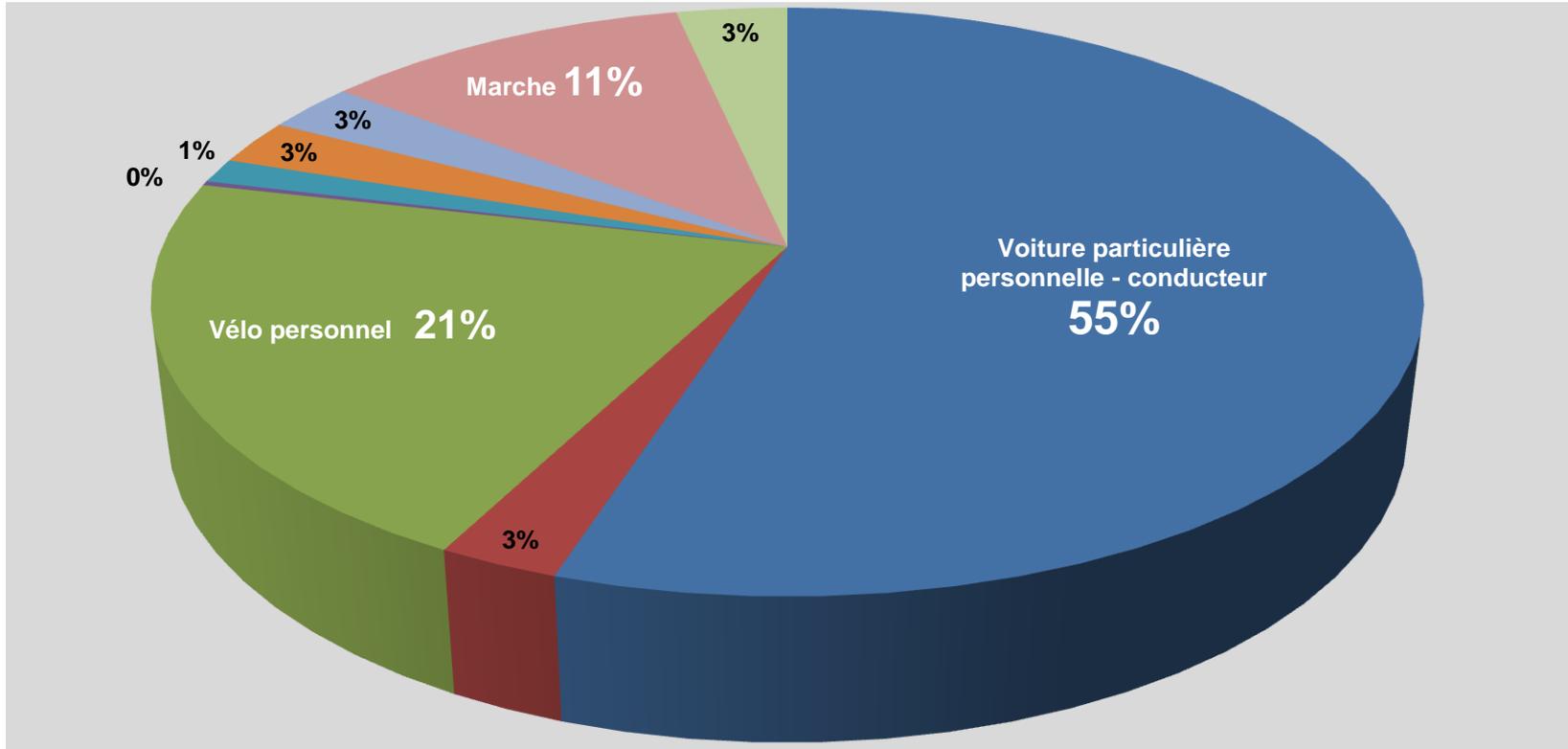
répartition par tranche d'age



Pour quel(s) type(s) de déplacements avez vous acquis ce vélo à assistance électrique ?

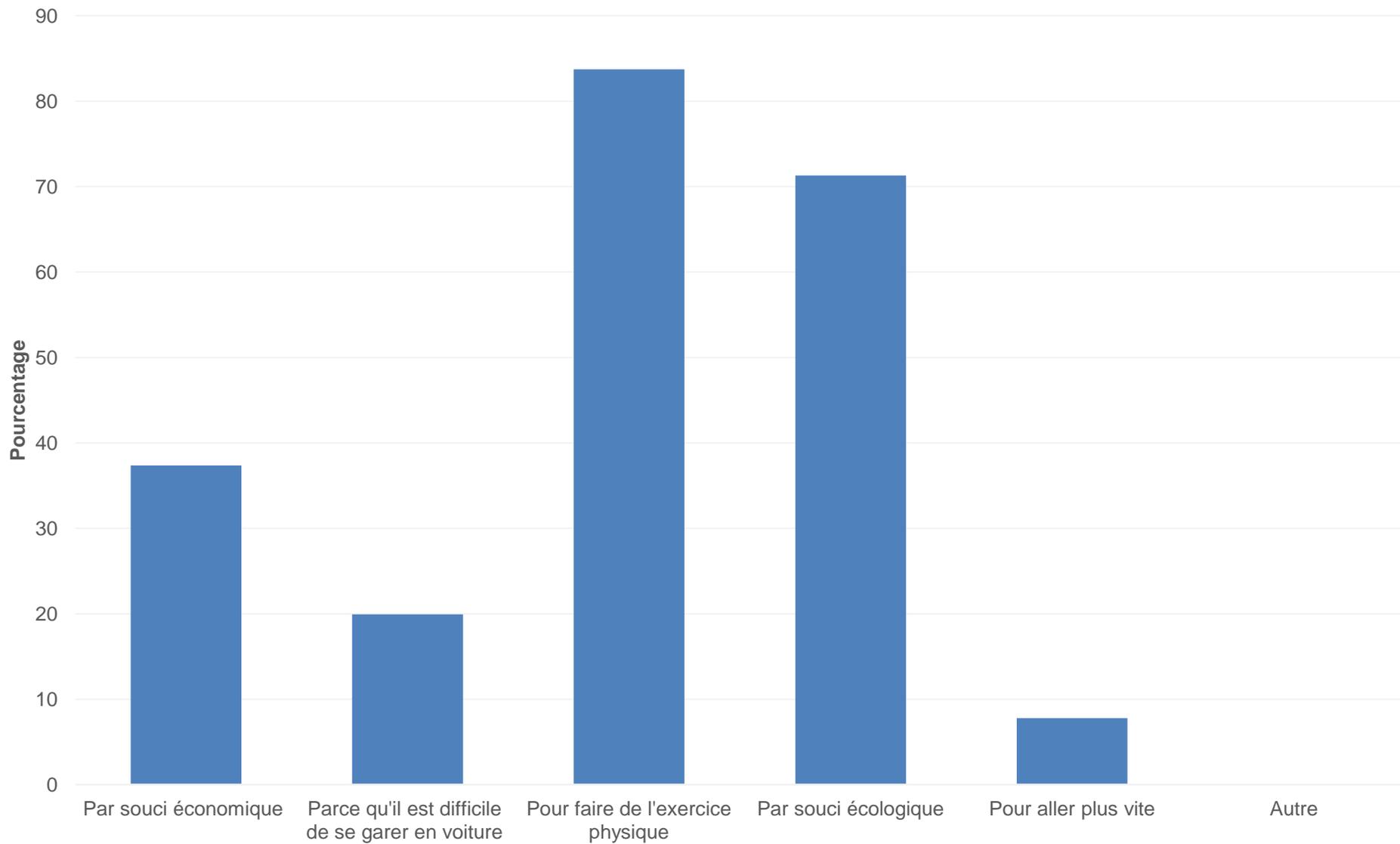


Quel moyen de transport utilisiez-vous en général pour ces déplacements avant d'acquérir ce vélo à assistance électrique ?

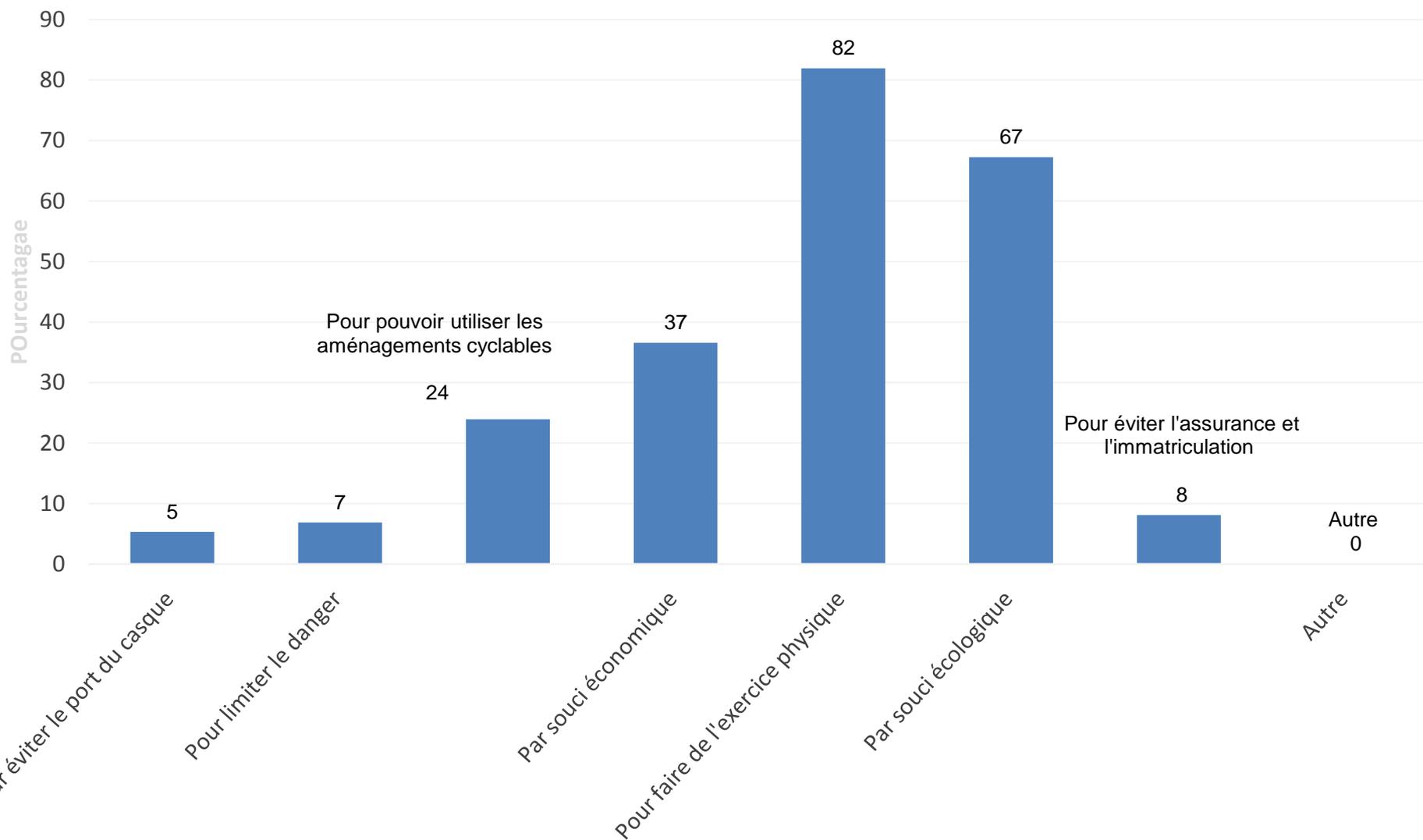


- Voiture particulière personnelle - conducteur
- Voiture particulière - passager
- Vélo personnel
- Vélo en libre-service ou en location courte durée
- Un autre vélo à assistance électrique
- Moto/cyclo/scooter
- Transports collectifs
- Marche

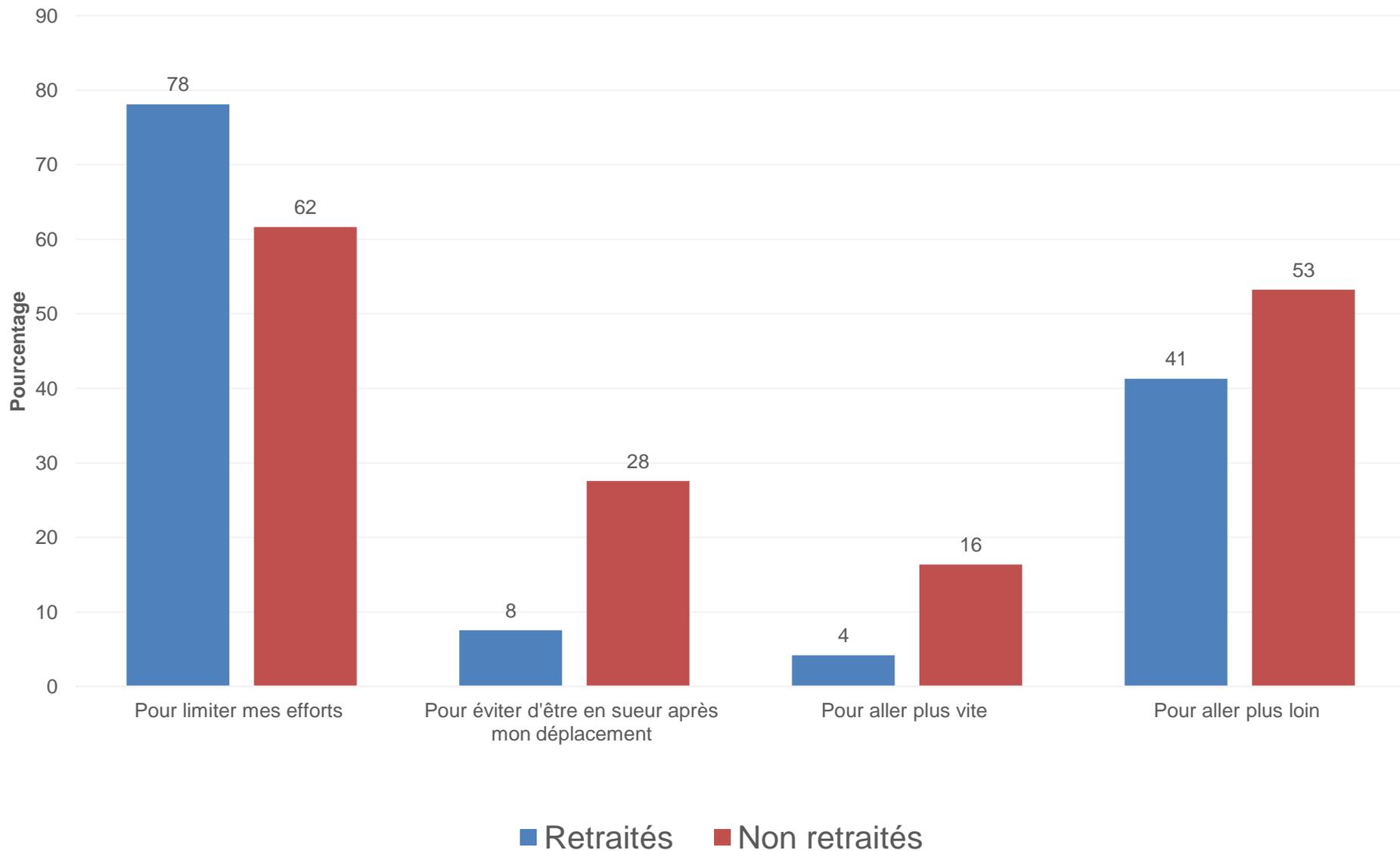
Anciens automobilistes : pourquoi le VAE ?



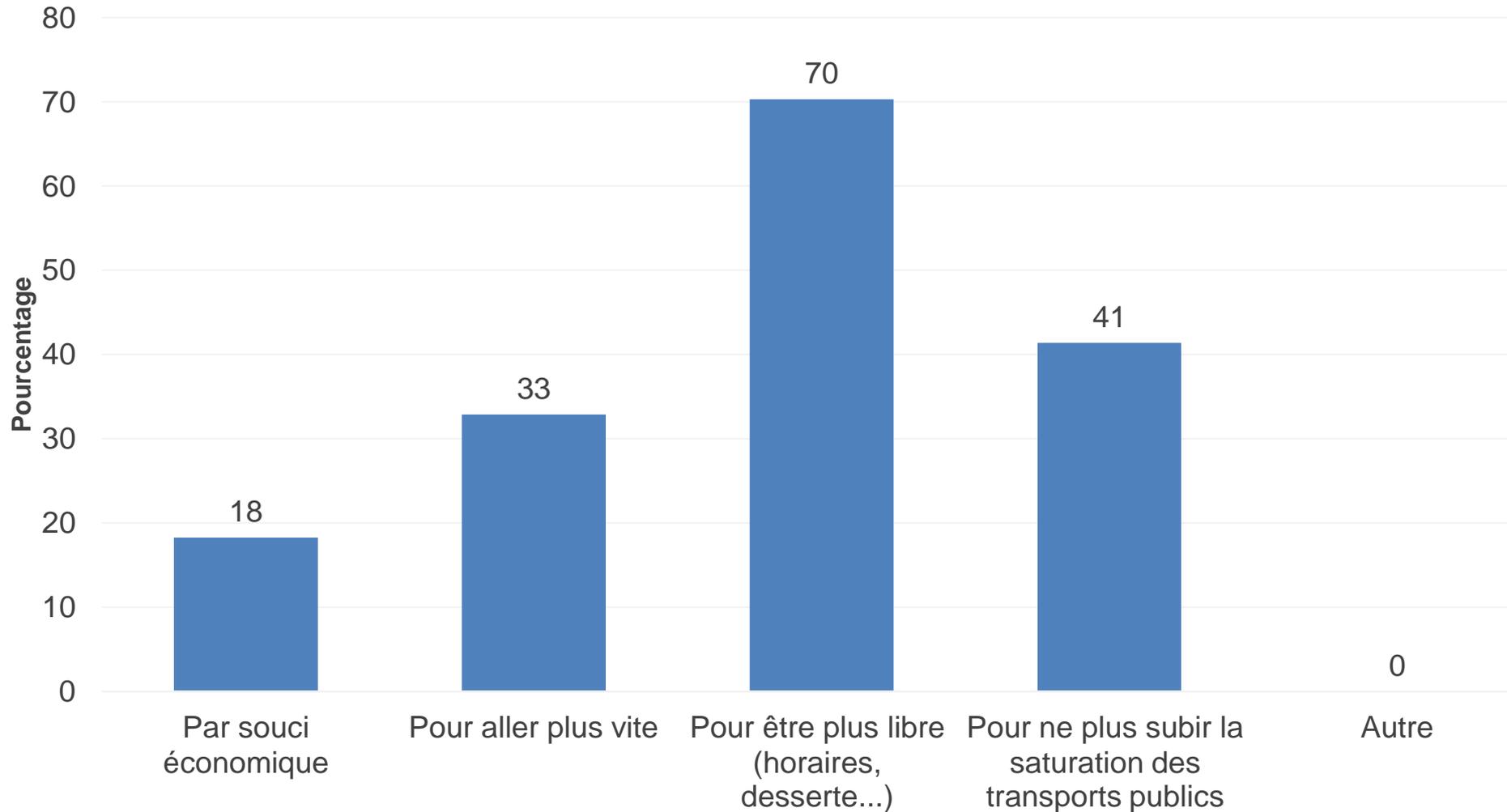
Anciens conducteurs de 2RM : pourquoi le VAE ?



Anciens cyclistes: pourquoi le VAE ?



Anciens usagers TC: pourquoi le VAE ?



Merci