



Cerema

CIDUV

Indemnité kilométrique vélo au MTES/MCT

éléments d'évaluation

Les termes du décret instituant l'IKV au MEEM/MLHD

L'IKV est :

- expérimentale pour une durée de deux ans
- d'un montant de 0,25 €/km
- plafonnée à 200 euros par an
- évaluée annuellement

Les conditions pour bénéficier de l'indemnité au MEEM/MLHD

- engagement à réaliser $\frac{3}{4}$ de ses trajets domicile \Leftrightarrow travail à vélo
- IKV non cumulable avec le remboursement de la moitié de l'abonnement TC (sauf pour le rabattement)
- distance domicile \Leftrightarrow travail minimum: 500 m

Les objectifs de l'enquête

- Recenser les agents demandant l'IKV et leur profil de déplacements
- Évaluer le report modal des autres modes vers le vélo
- Identifier les freins à la pratique

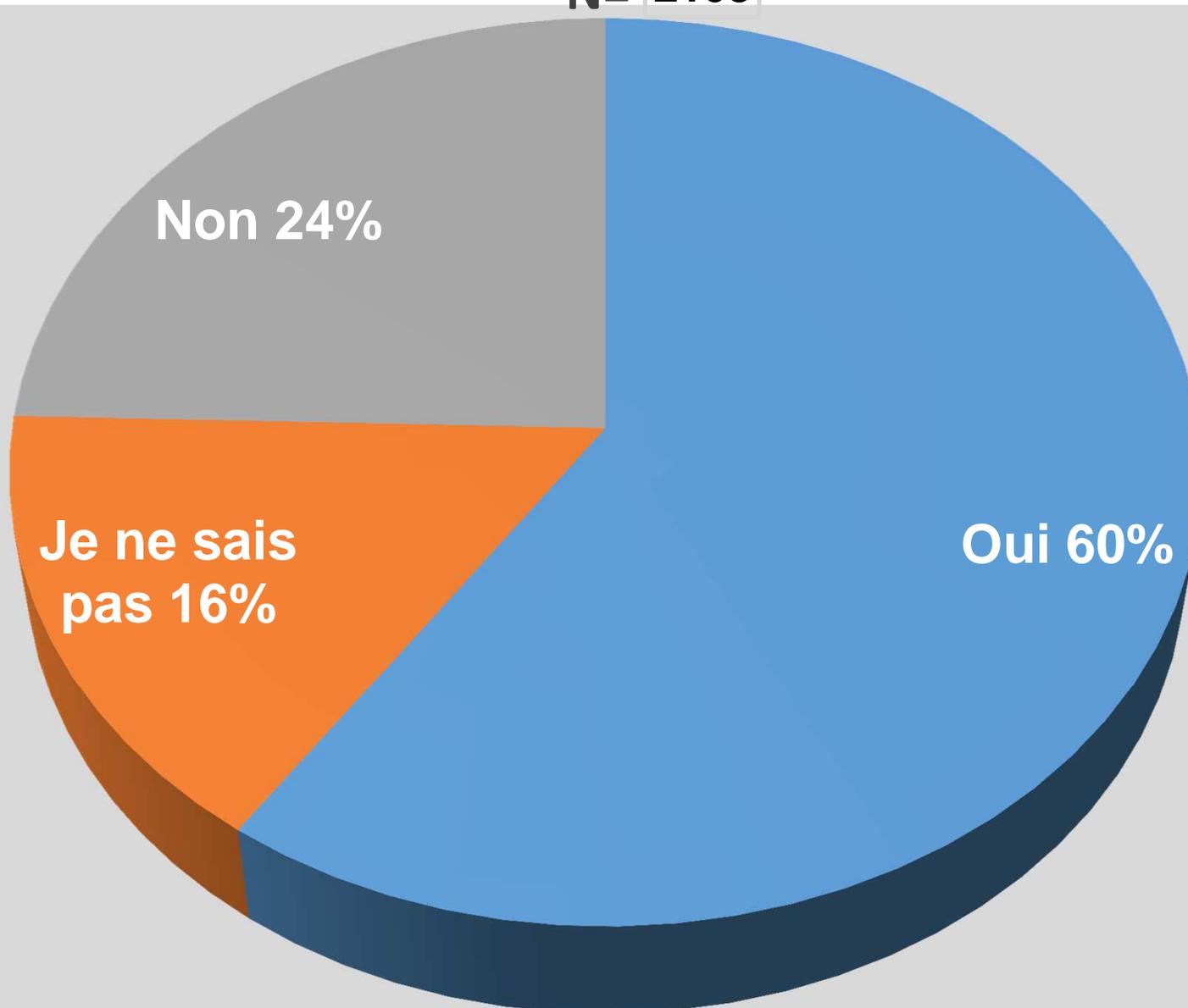
Evaluation 1^{er} Phase

1 enquête en ligne pour connaître :

- Le profil des demandeurs de l'indemnité kilométrique vélo
- Les pratiques de déplacement sur les trajets domicile ↔ travail
- Les perspectives de report modal

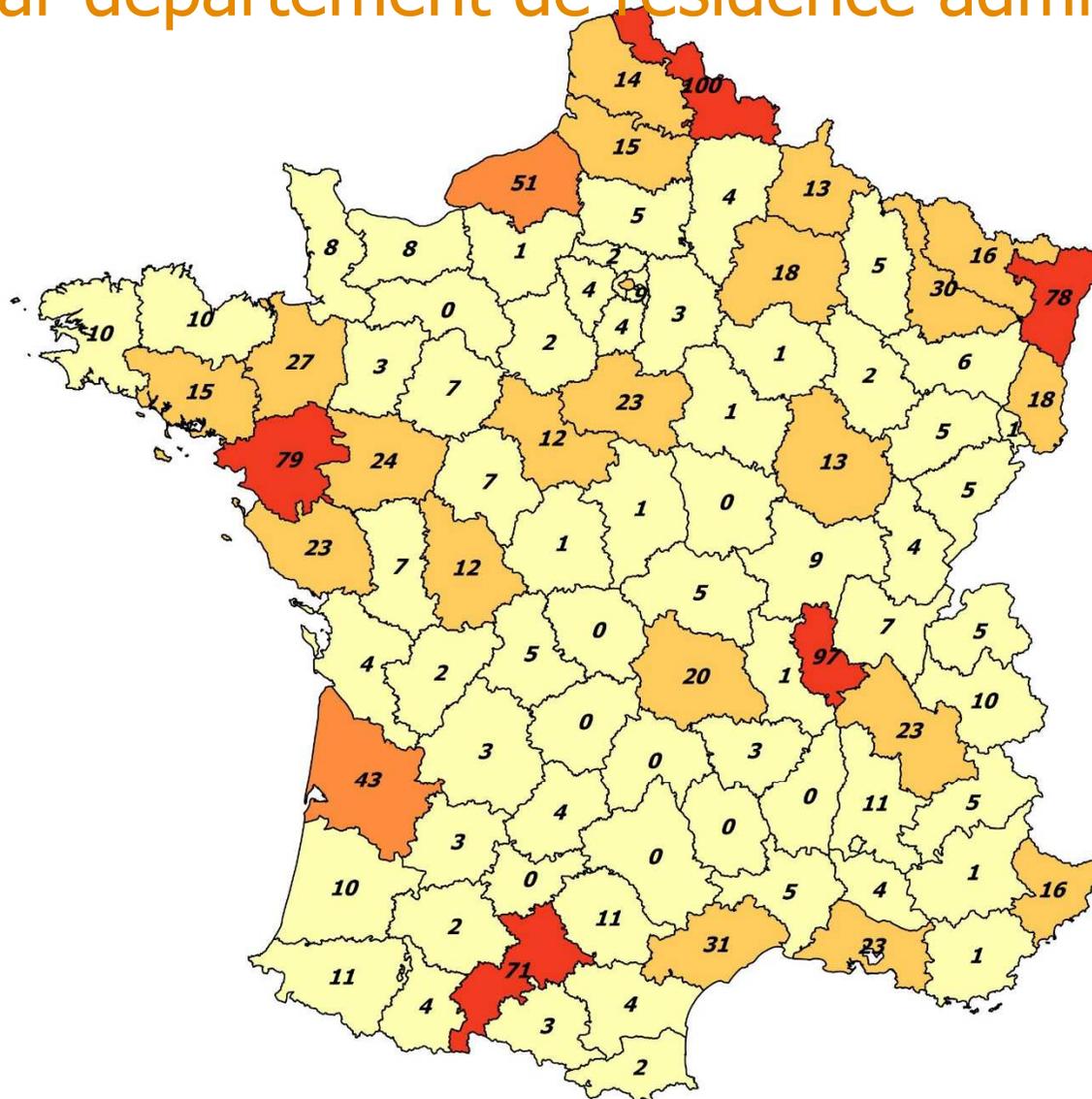
Avez vous décidé de demander l'indemnité kilométrique vélo ?

N= 2108



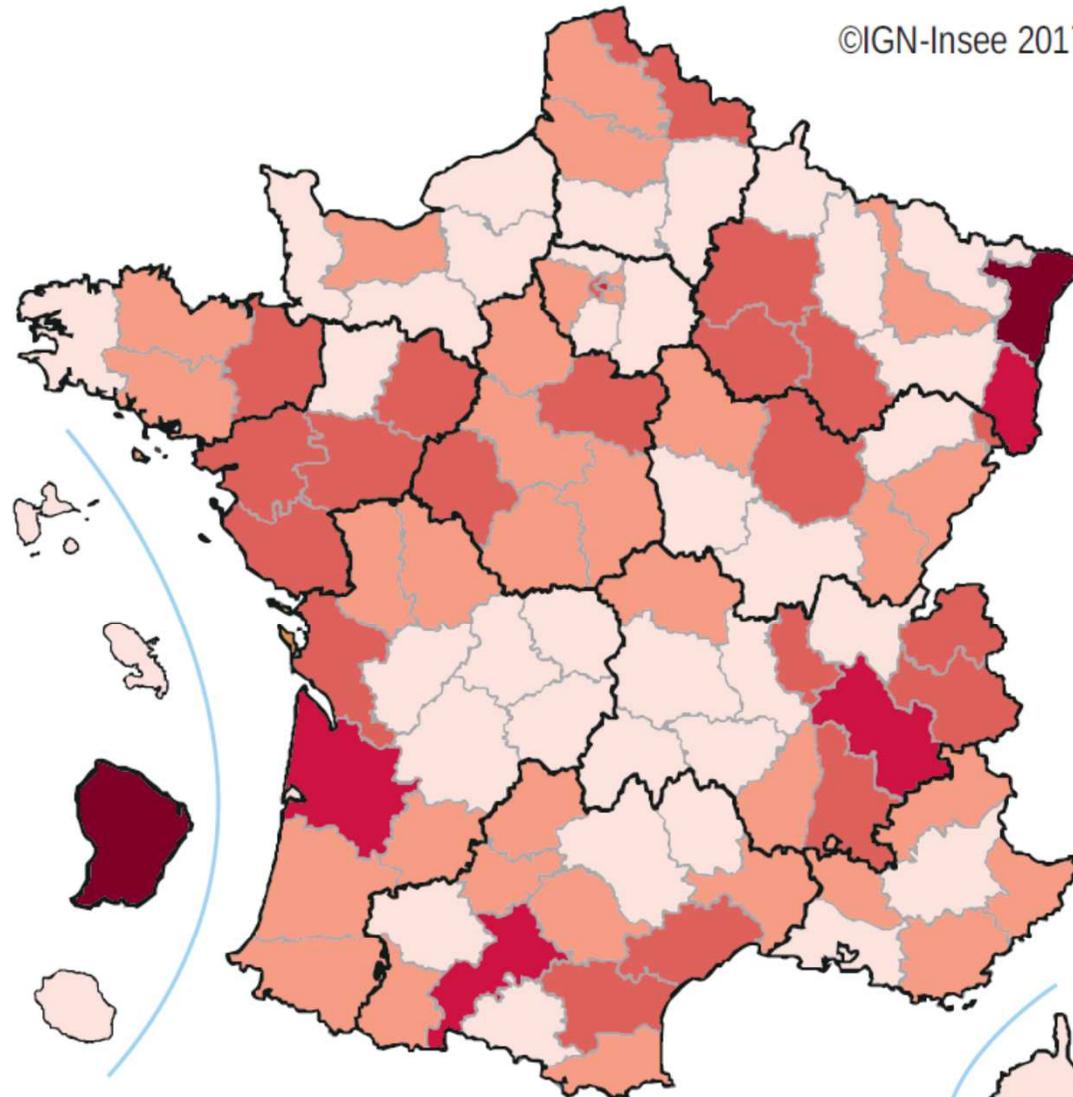
Cartographie des enquêtés

Répartition des 1257 demandeurs (par département de résidence administrative)



Part modale vélo pour les trajets domicile ↔ travail

©IGN-Insee 2017

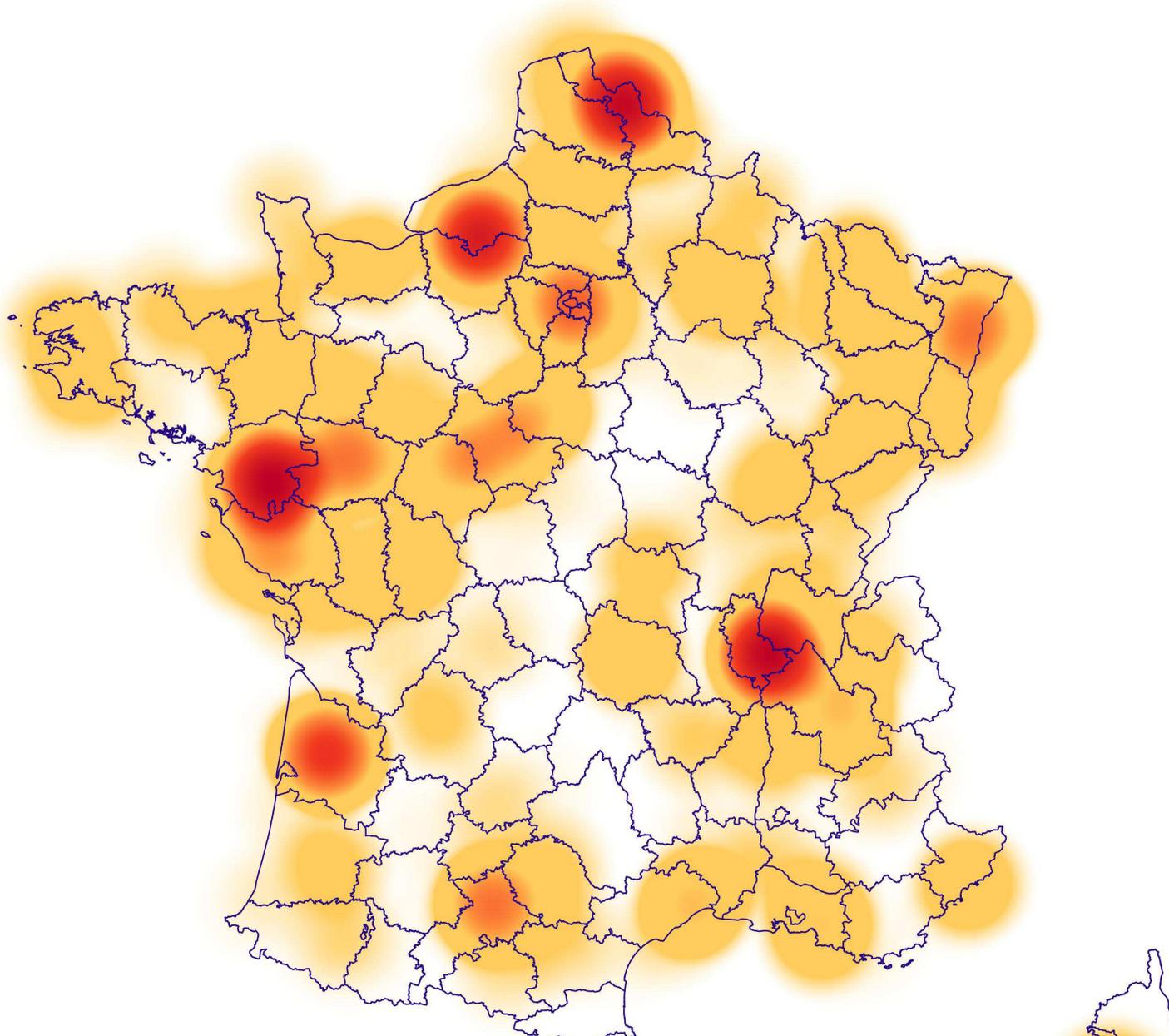


Part des actifs du département allant travailler à vélo (en %)

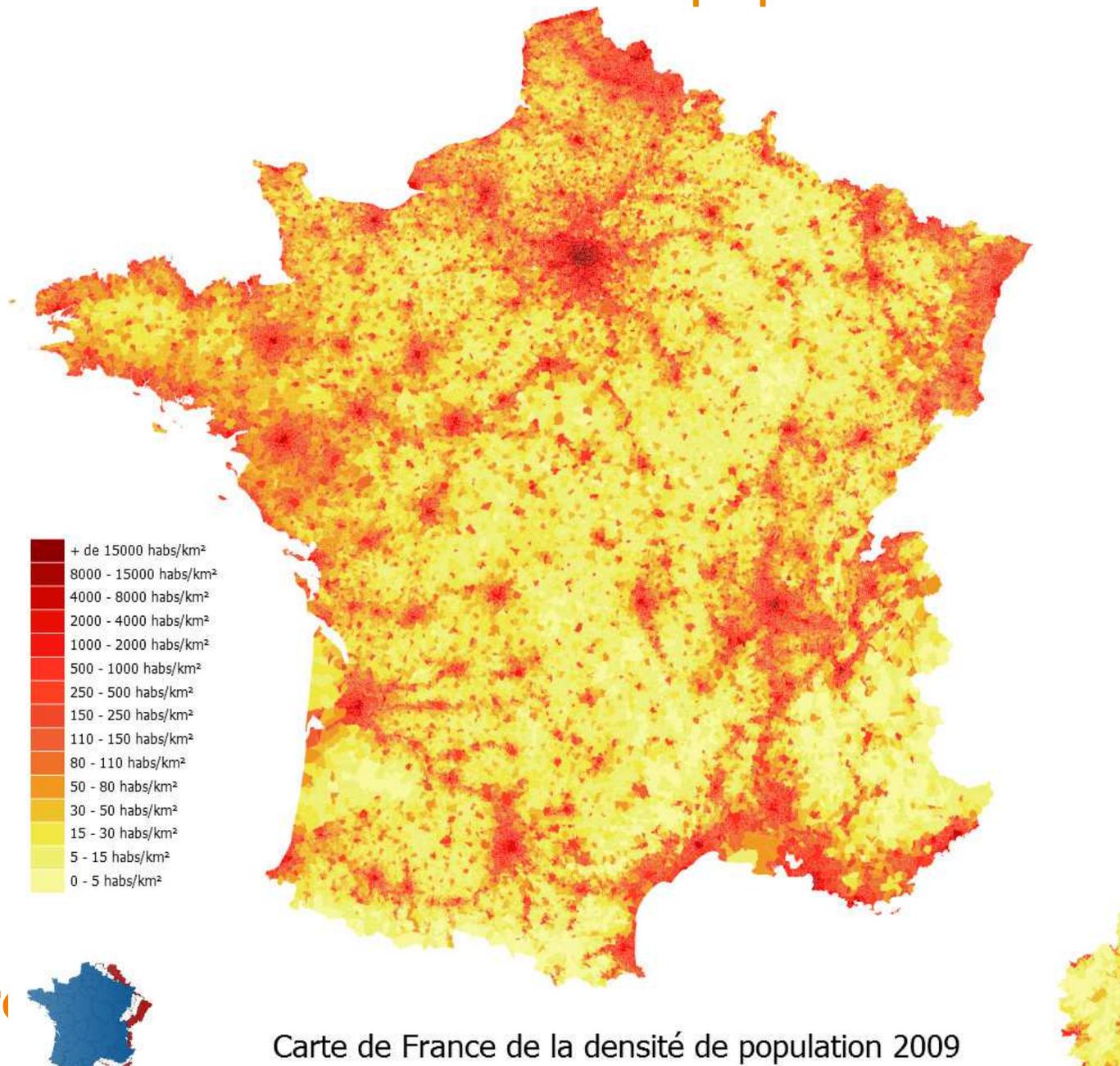
■ 4 ou plus	■ De 3 à moins de 4	■ De 2 à moins de 3
■ De 1,3 à moins de 2	■ Moins de 1,3	



Répartition des 2108 réponses (domicile)



Densité de la population



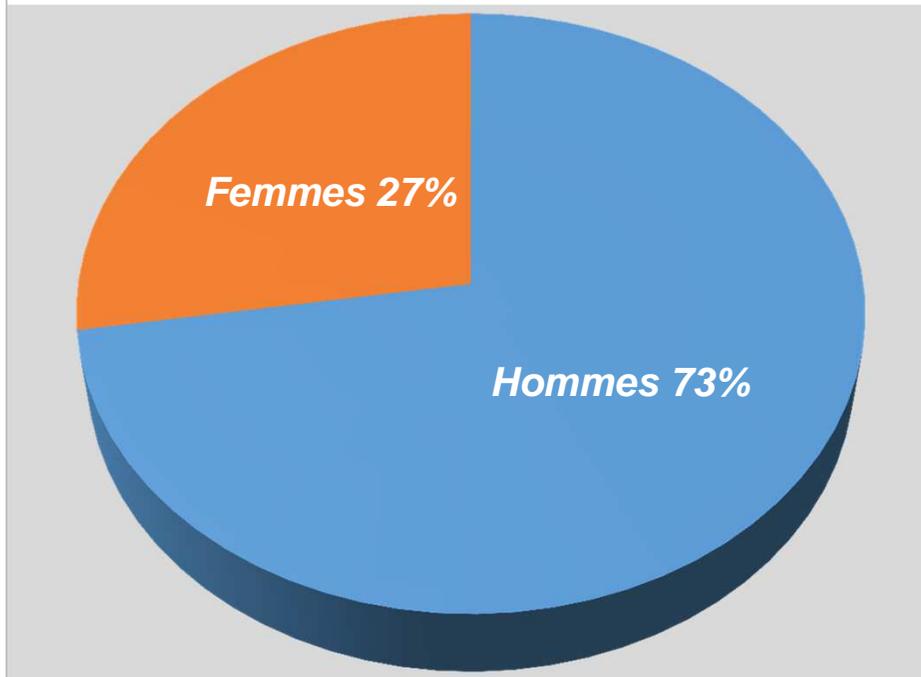
Les résultats de l'enquête sur répondants

2108

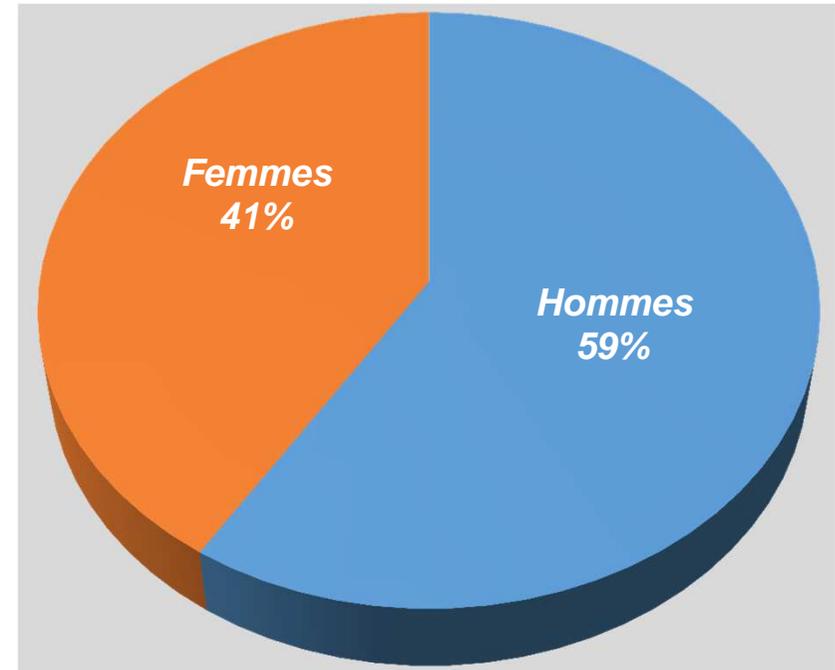
Profil des répondants

Genre

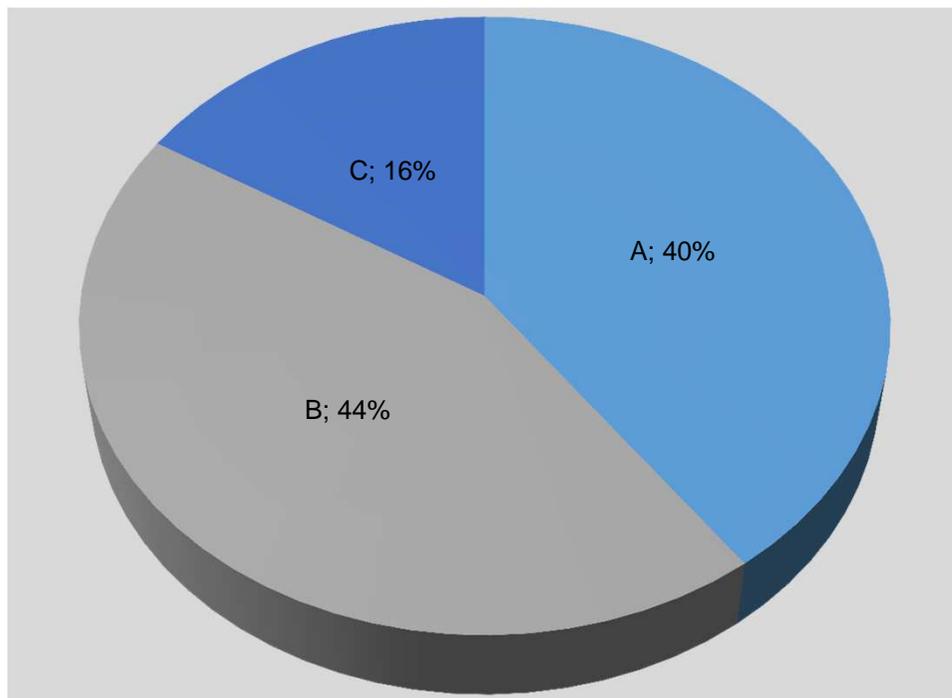
Demandeurs



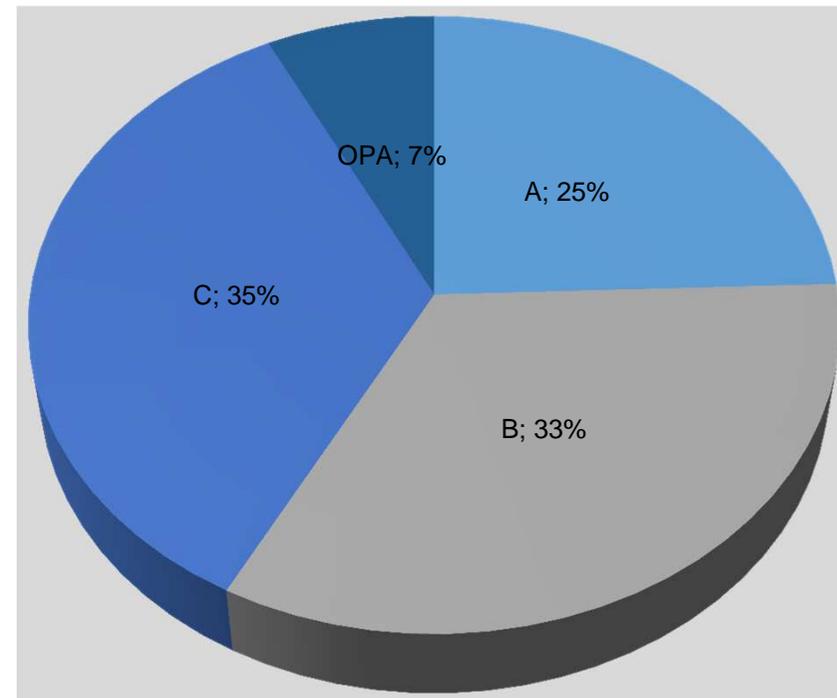
Ministère (N=43027)



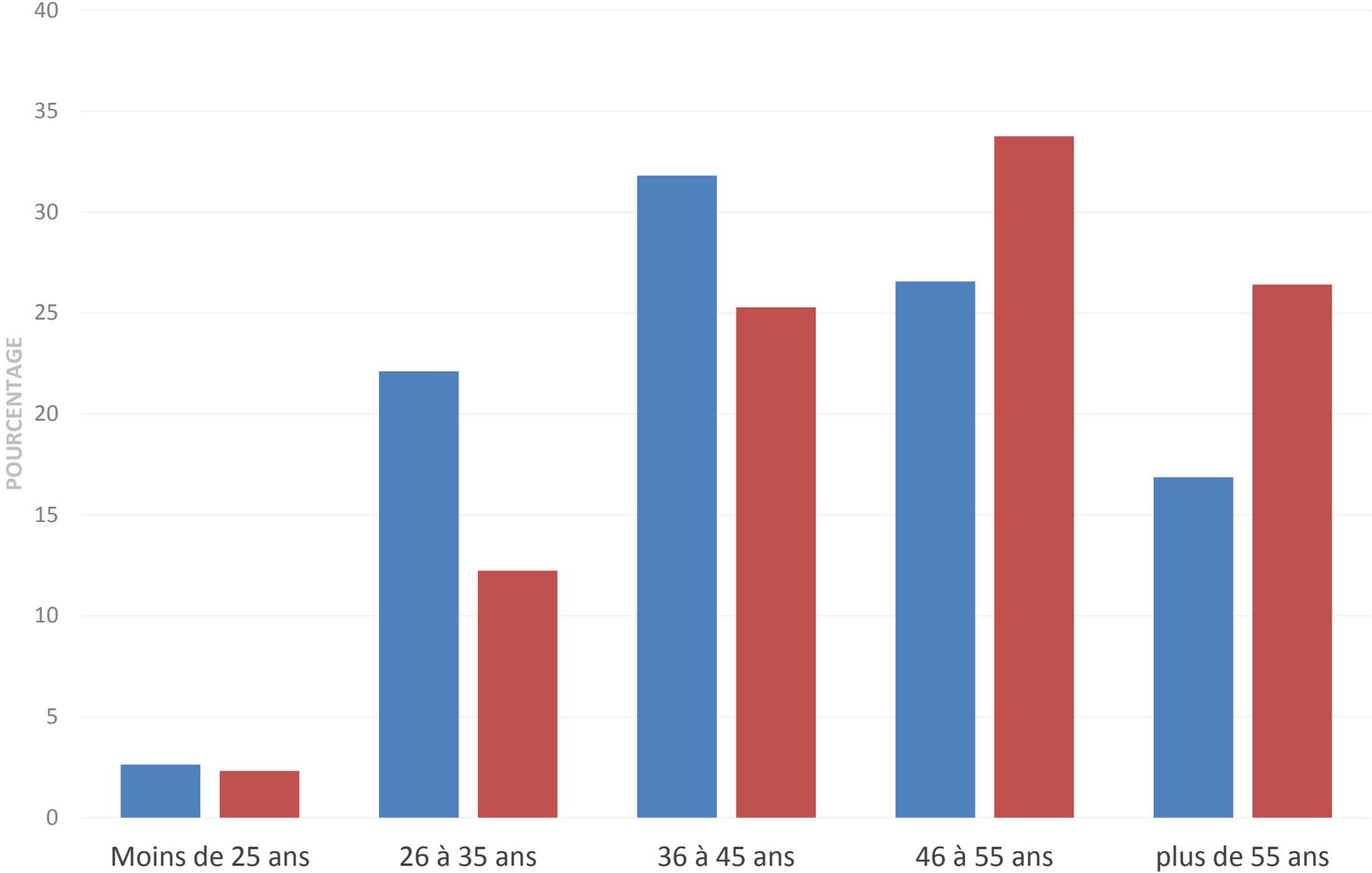
Catégorie administrative



Ministère (2015)



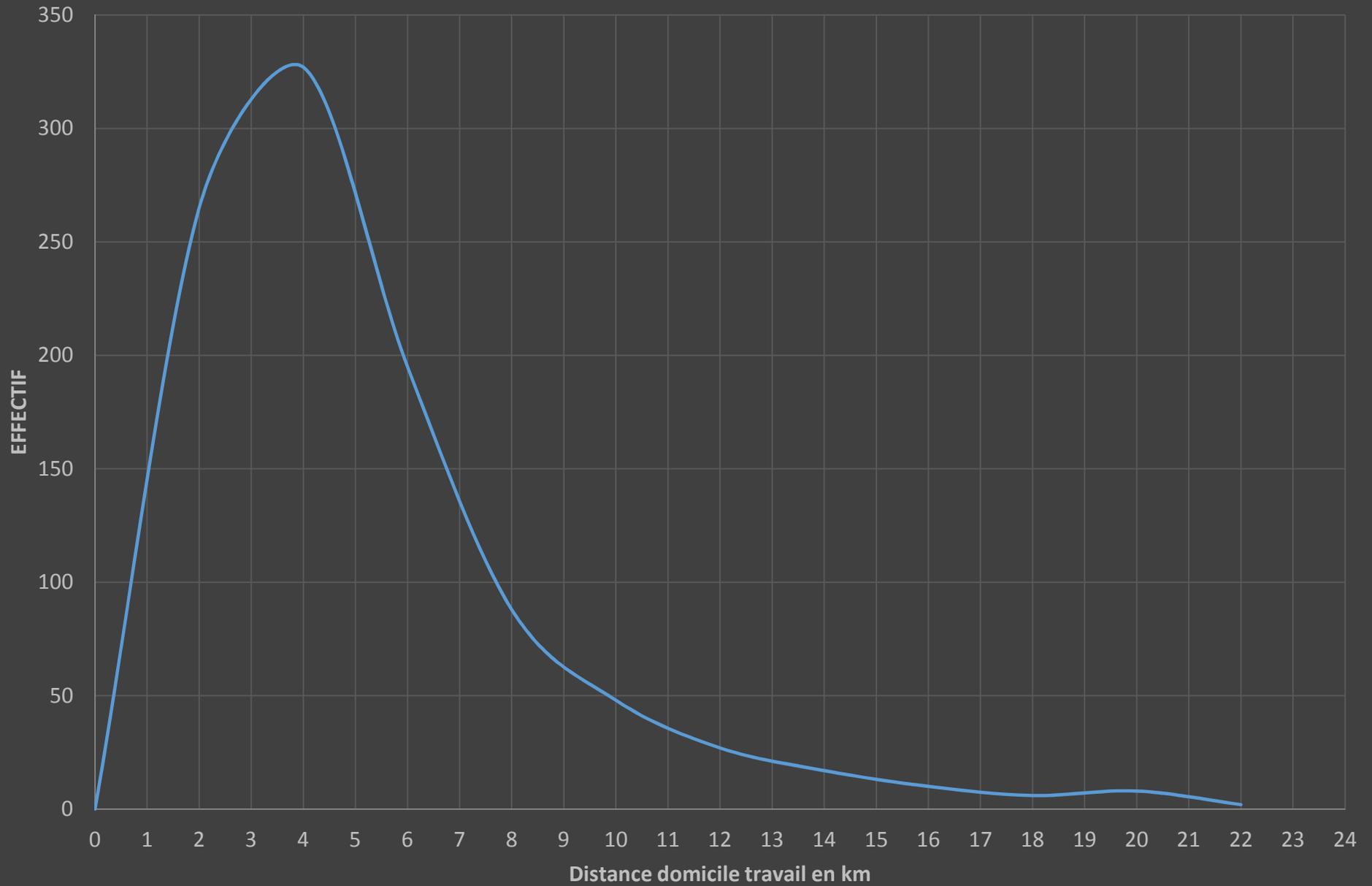
Tranches d'âge



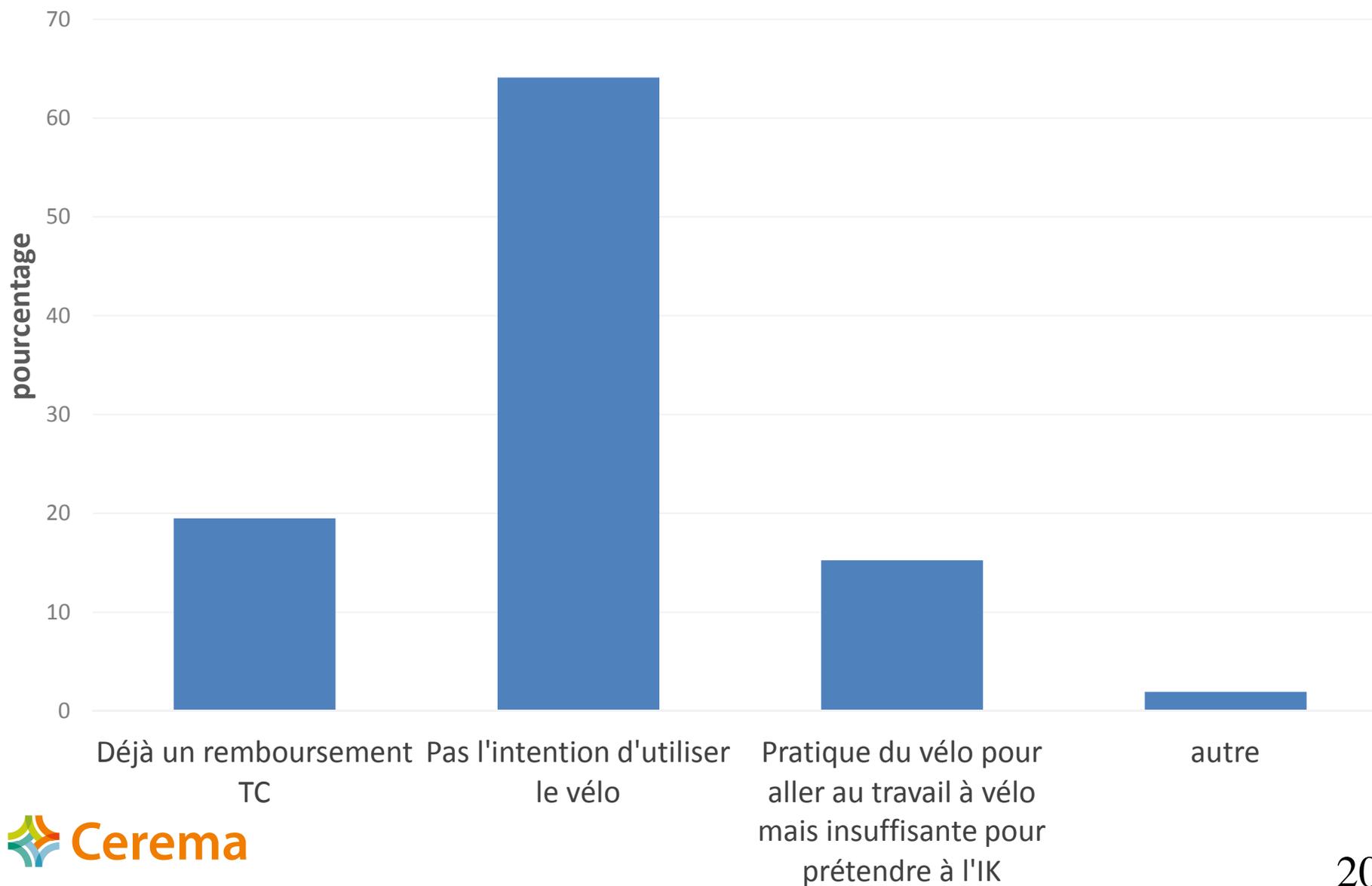
Distance domicile-travail (aller simple)

statut	ensemble	monomodaux	intermodaux
Demandeurs	8,3	4,9	18,0
Indécis	9,7	8,2	12,3
Non demandeurs	19,0	19,6	17,4

Distance domicile travail des demandeurs monomodaux

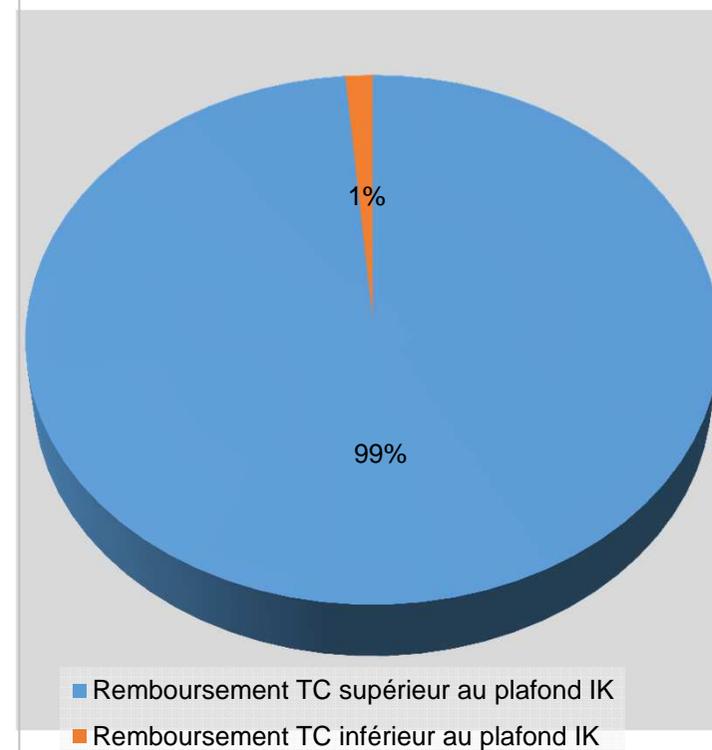
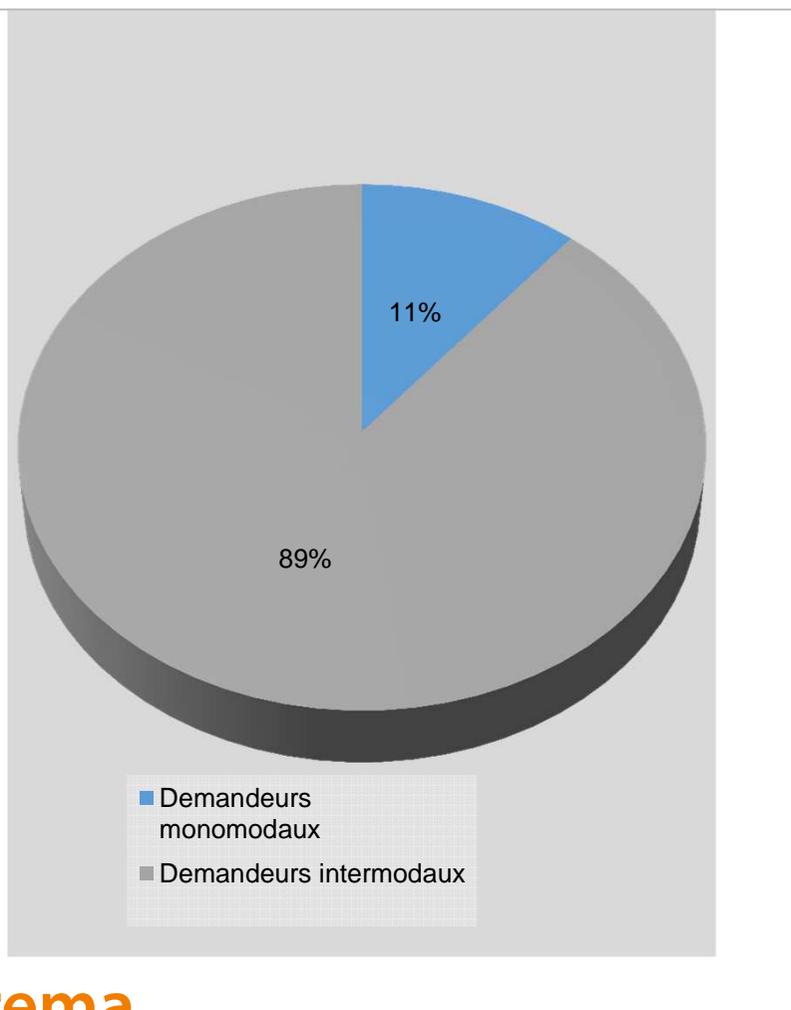


Les raisons de la non demande

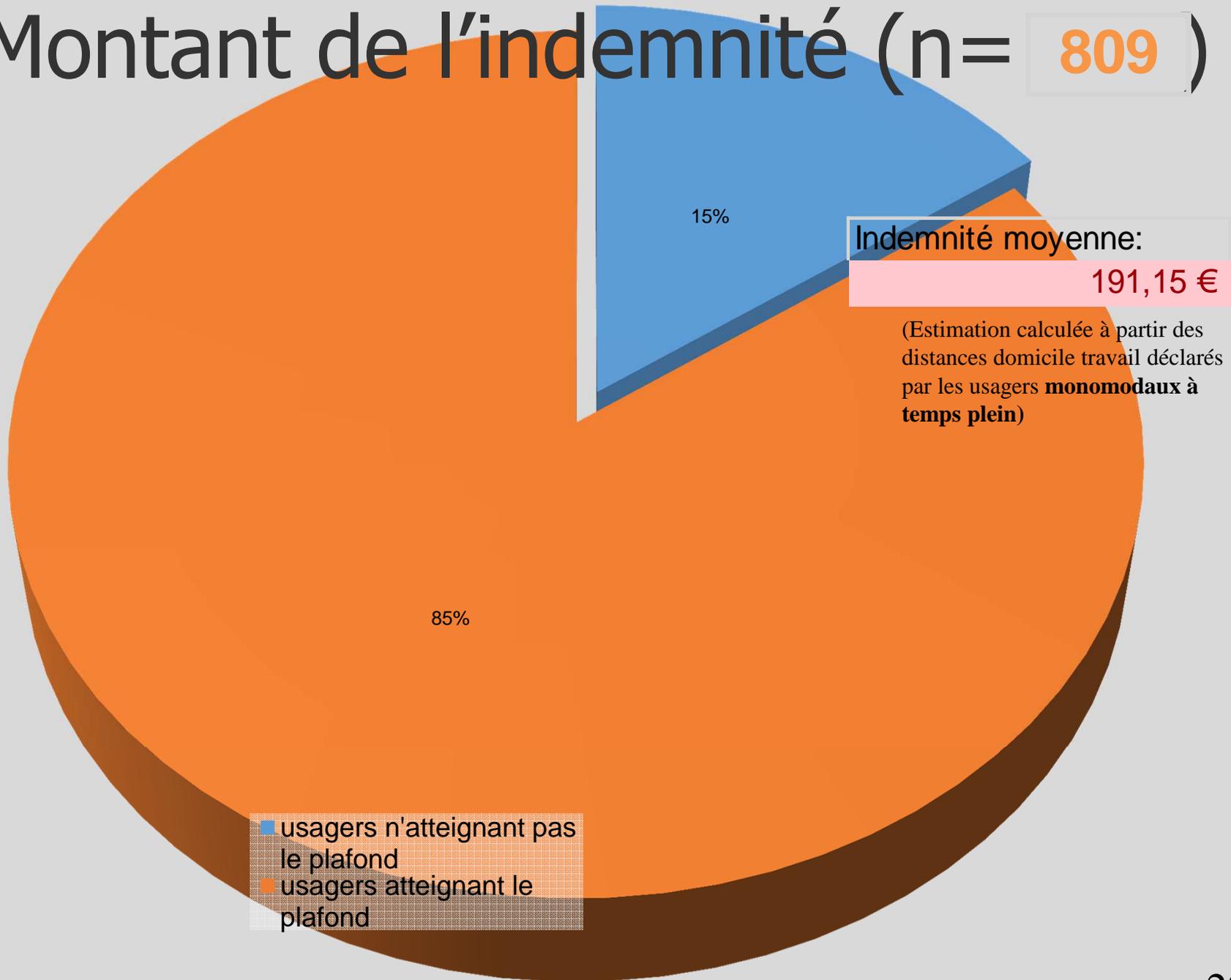


Demandeurs de l'indemnité bénéficiant du remboursement de l'abonnement TC

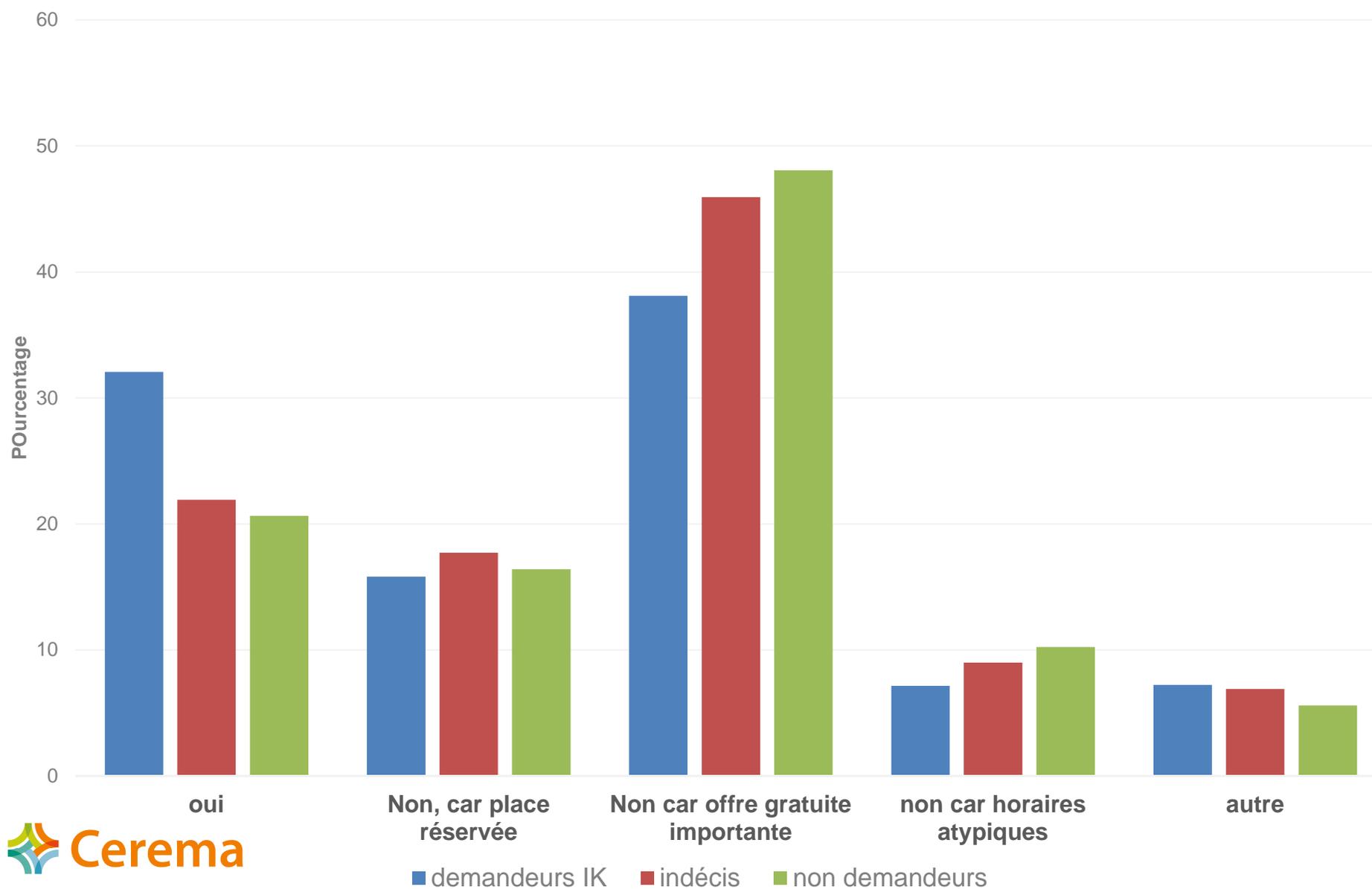
N= 191



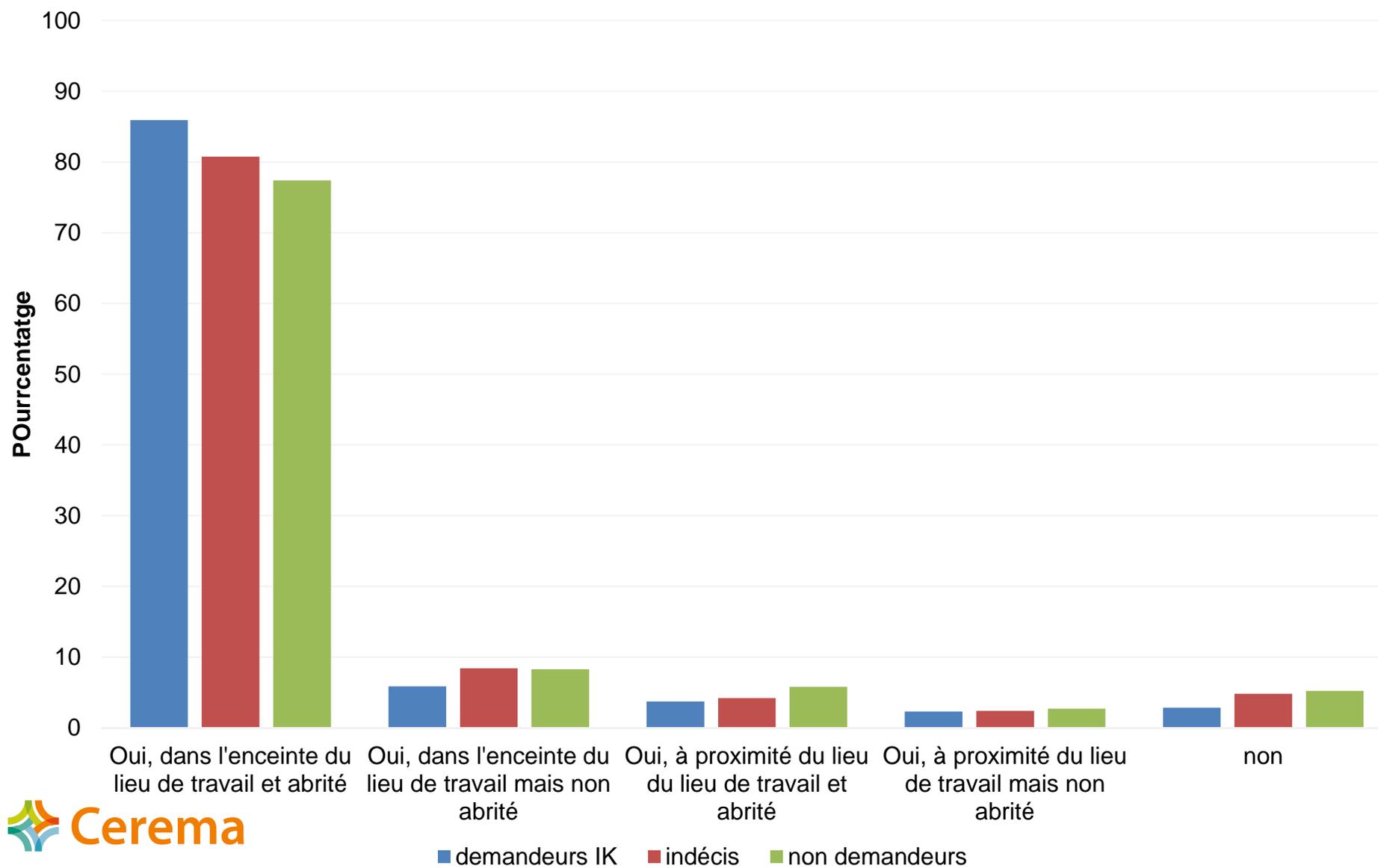
Montant de l'indemnité (n= 809)



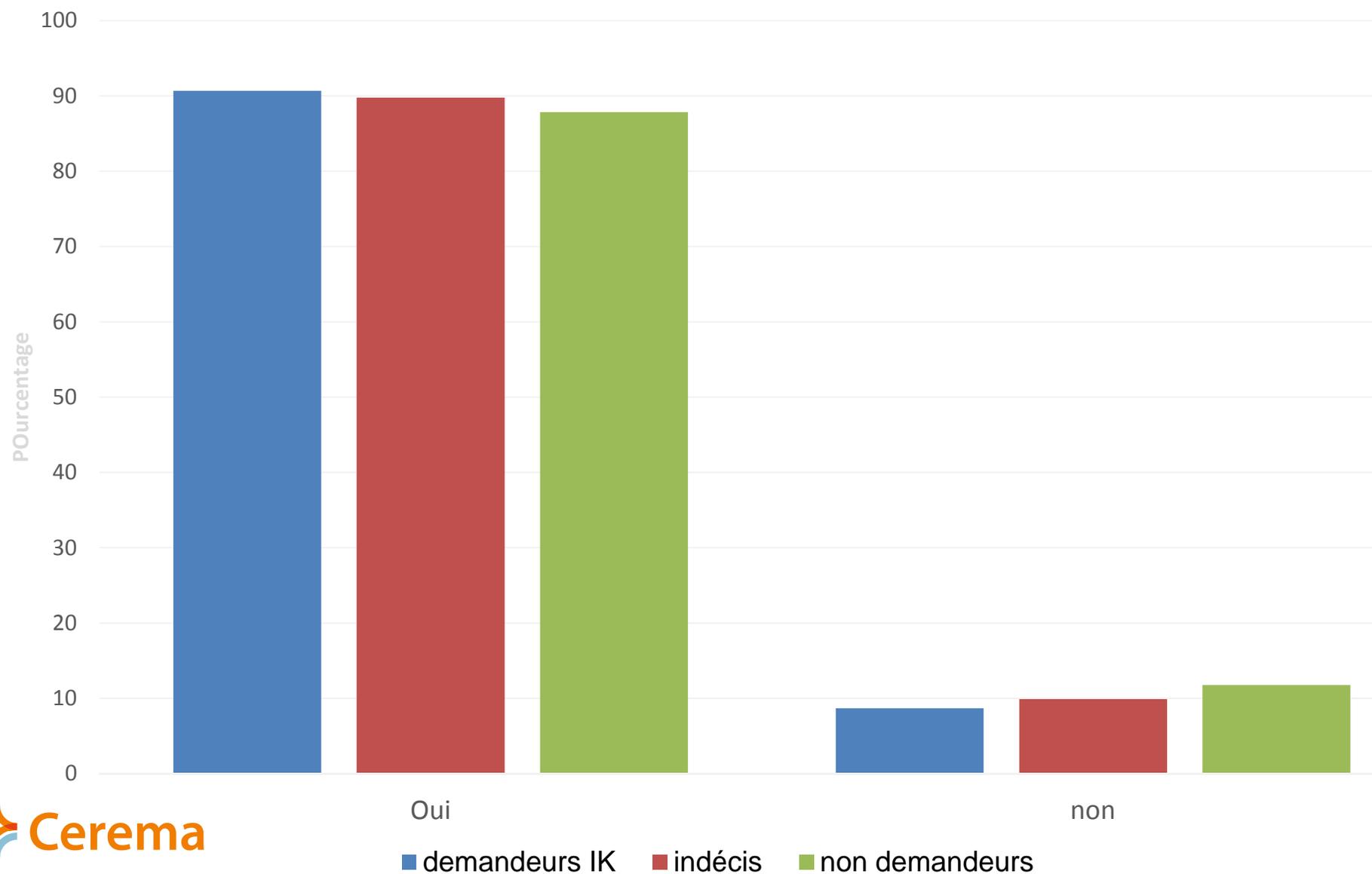
Est il difficile de stationner en voiture sur votre lieu de travail ?



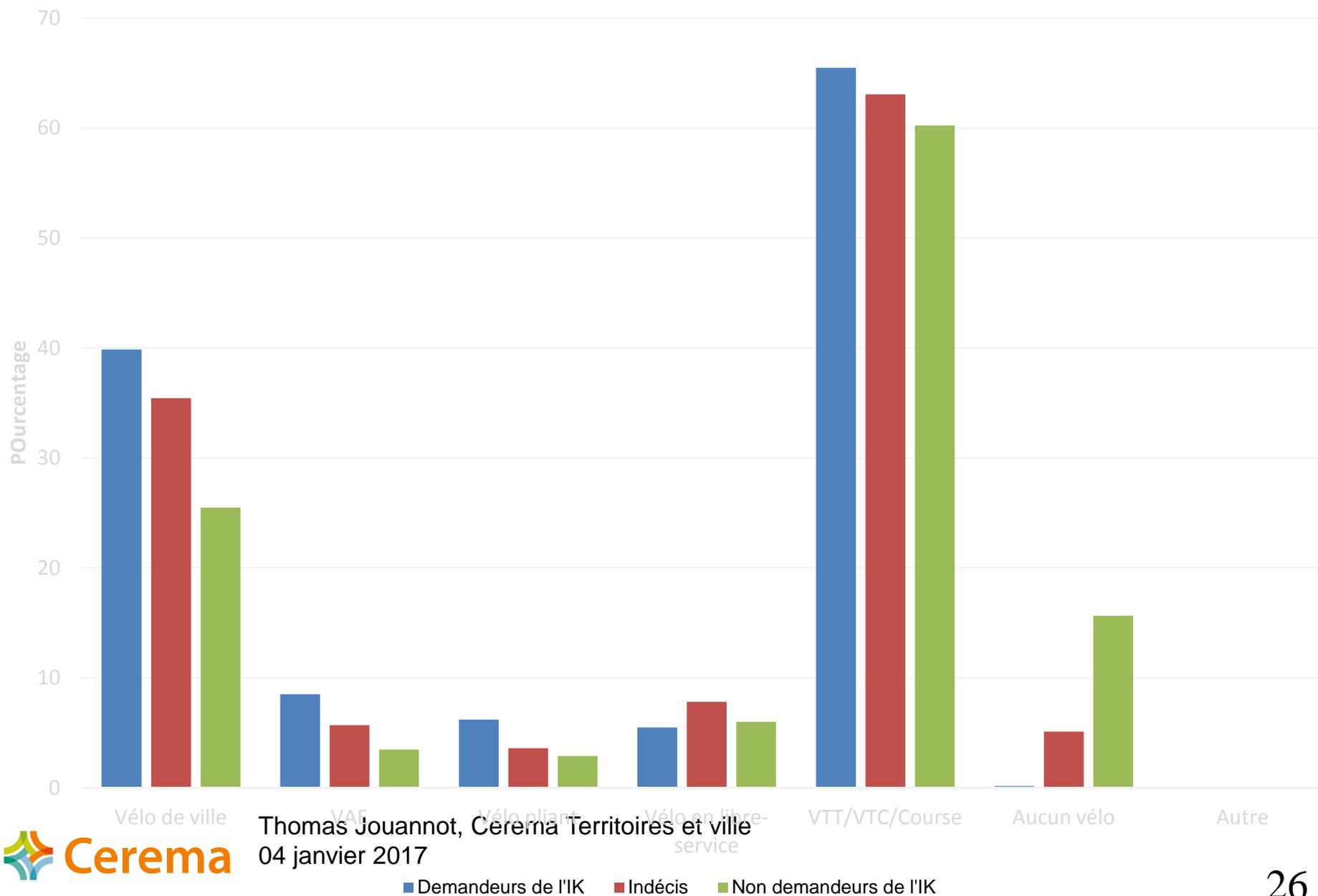
Avez vous la possibilité de stationner un vélo de manière sécurisée sur votre lieu de travail principal ?



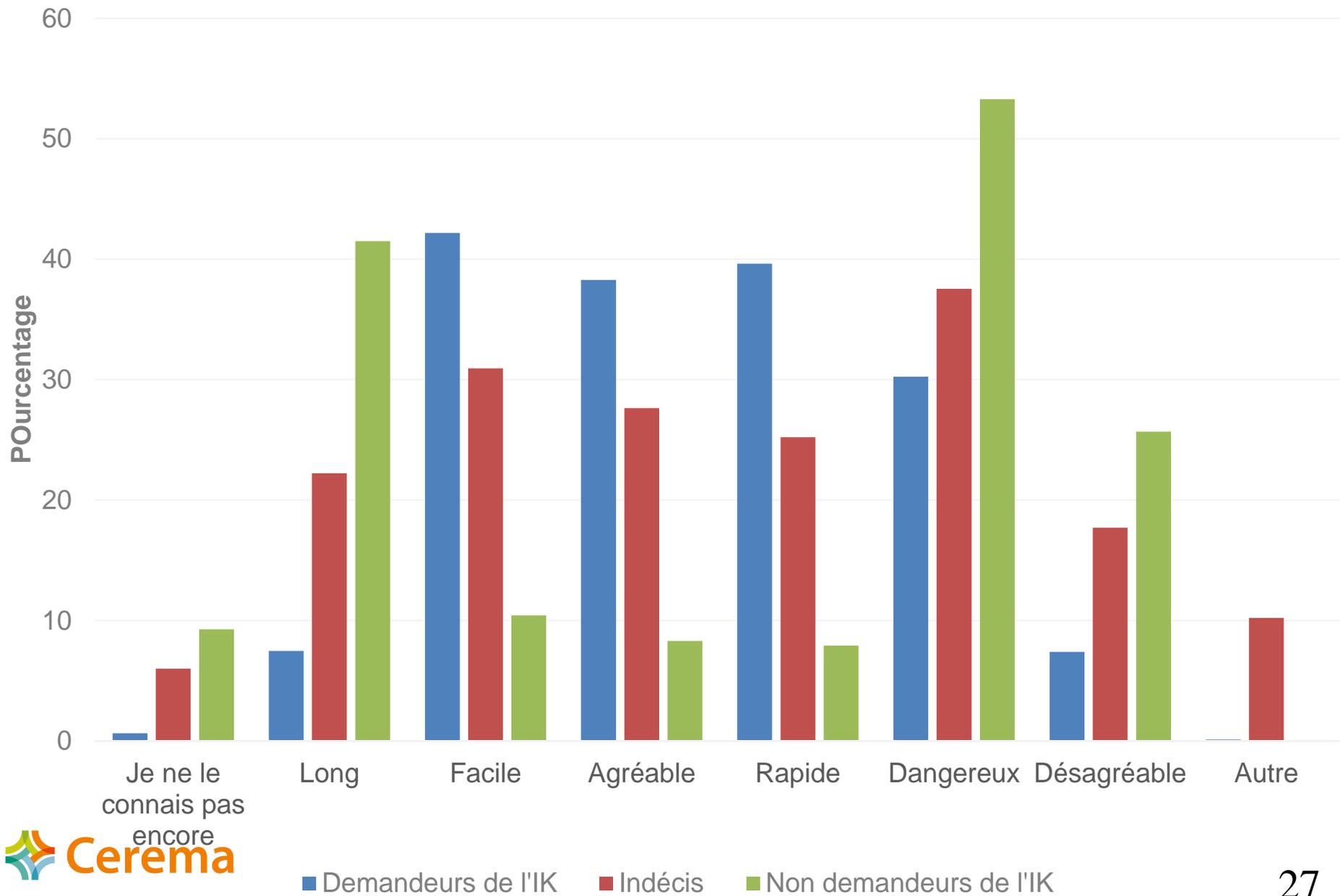
A votre domicile, disposez-vous d'un lieu de stationnement sécurisé pour un vélo de type box, local dédié, cour fermée ?



A titre personnel, quel(s) type(s) de vélo(s) en état de marche avez-vous à votre disposition ?



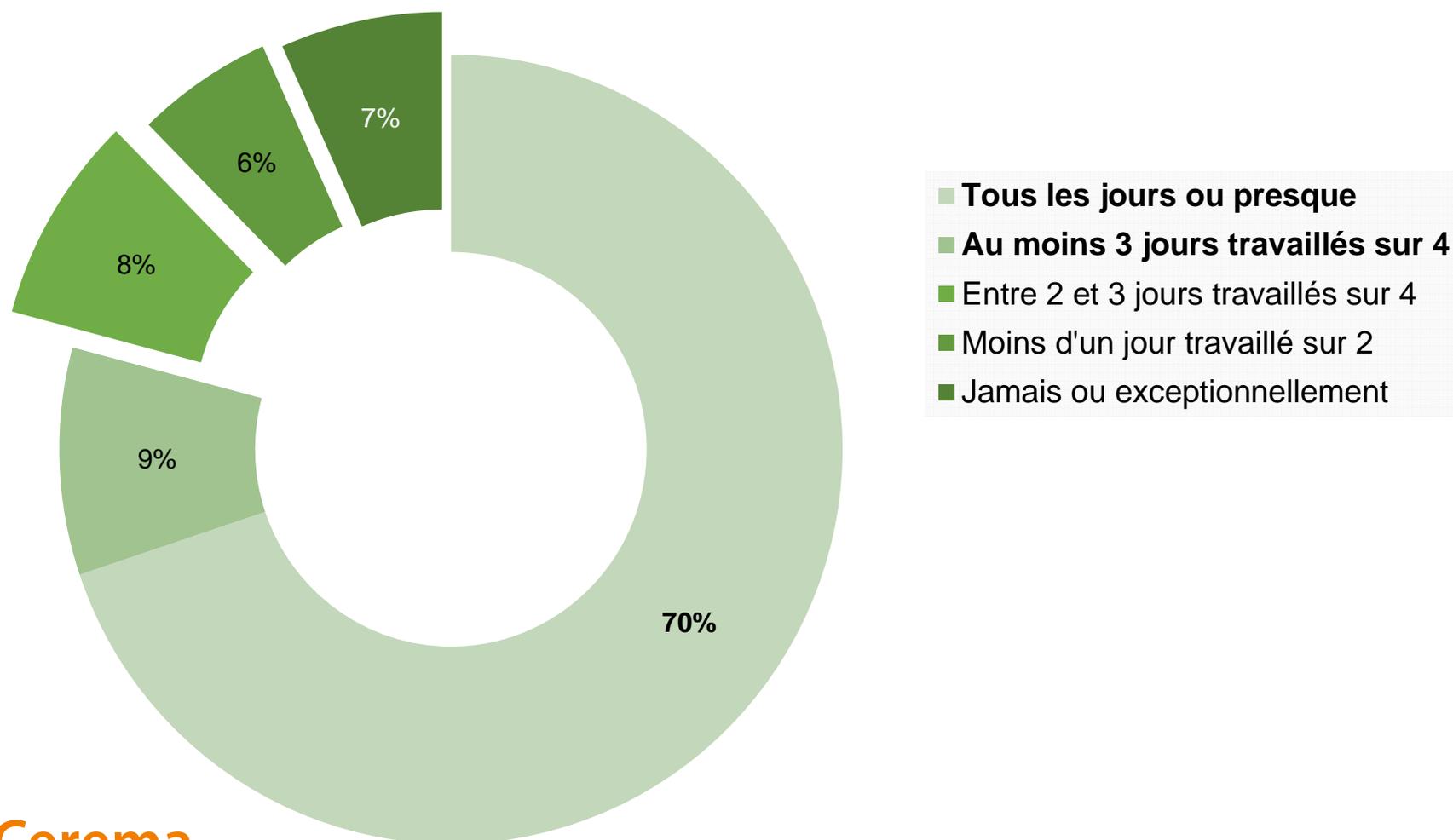
Comment qualifieriez vous votre itinéraire à vélo entre votre domicile et votre lieu de travail ?



Report modal ?

Pratique du vélo pour aller au travail chez les demandeurs IK

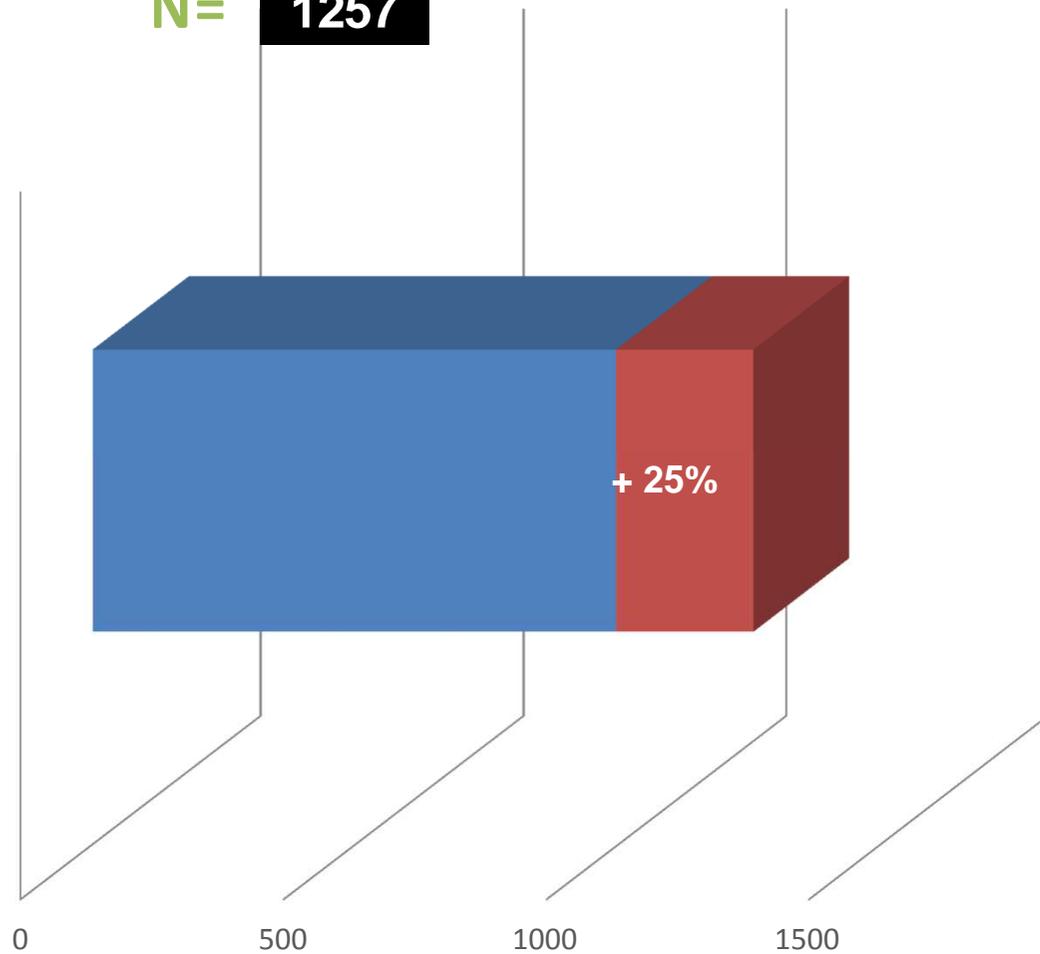
N= 1257



Pratique du vélo pour aller au travail **avant** de bénéficier de l'indemnité chez les demandeurs

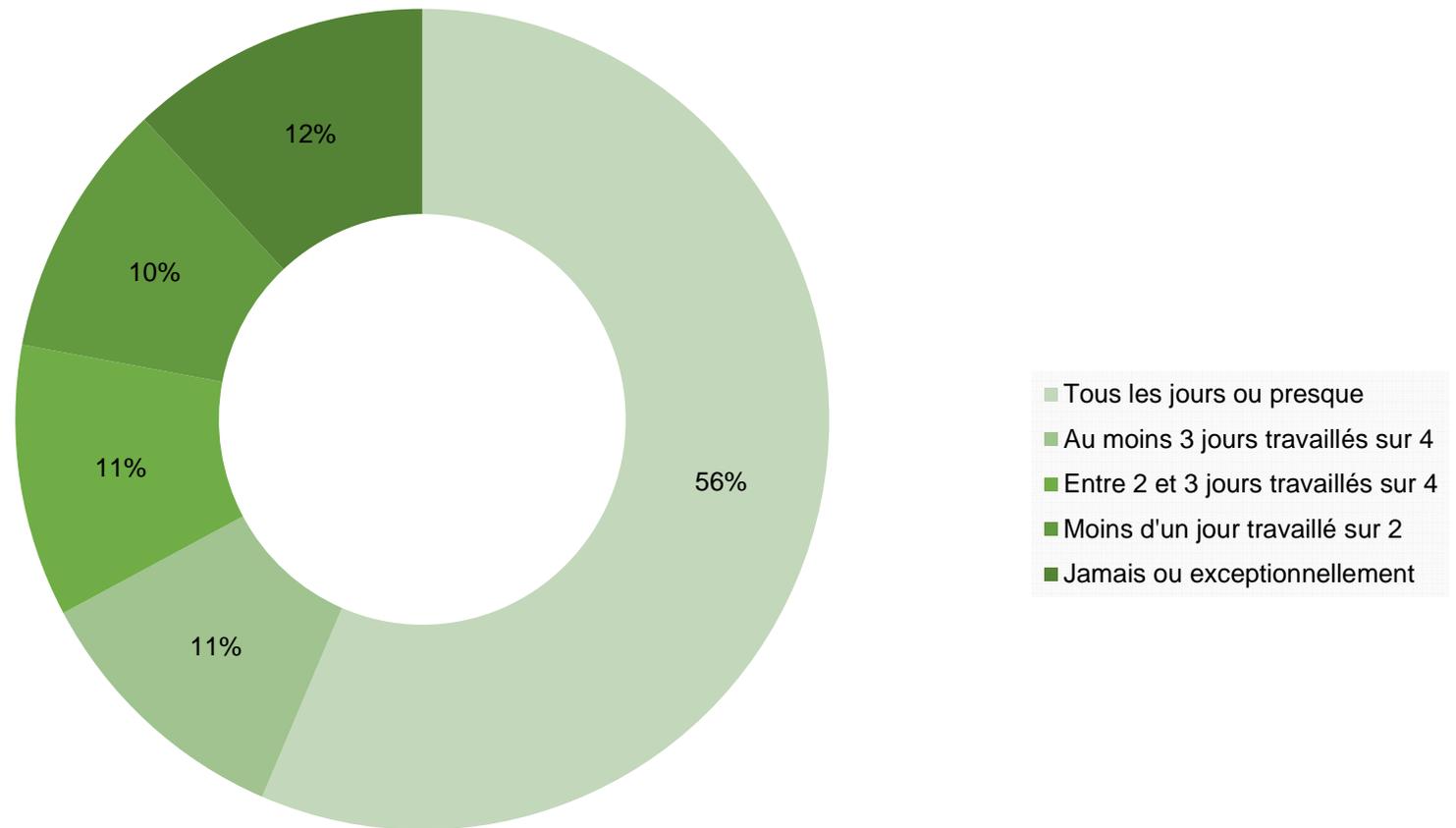
N= 1257

Pratique du vélo chez les demandeurs de l'indemnité kilométrique



Pratique du vélo pour aller au travail chez les demandeur IK intermodaux

N= 326

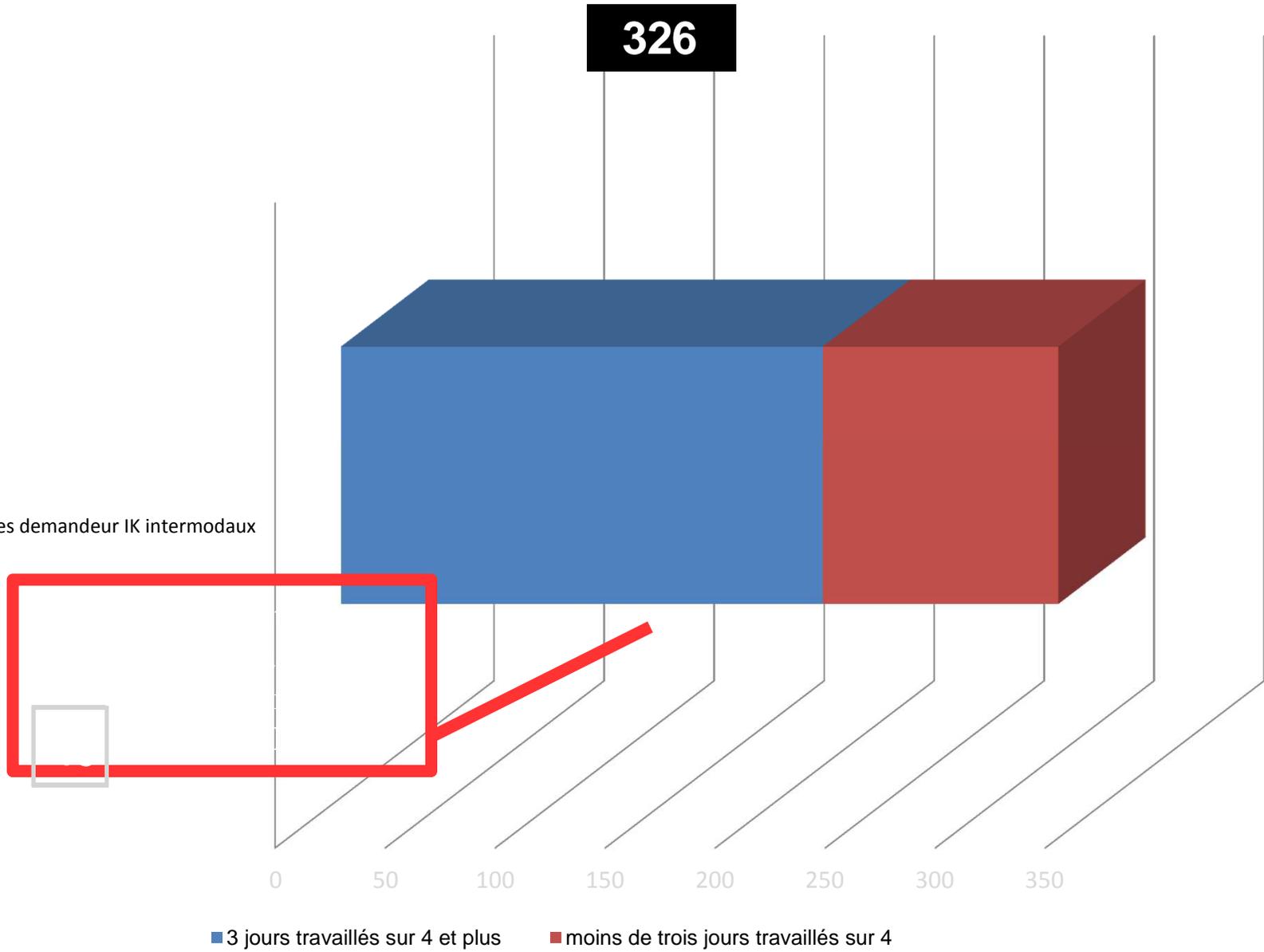


de l'indemnité chez les demandeurs intermodaux

N=

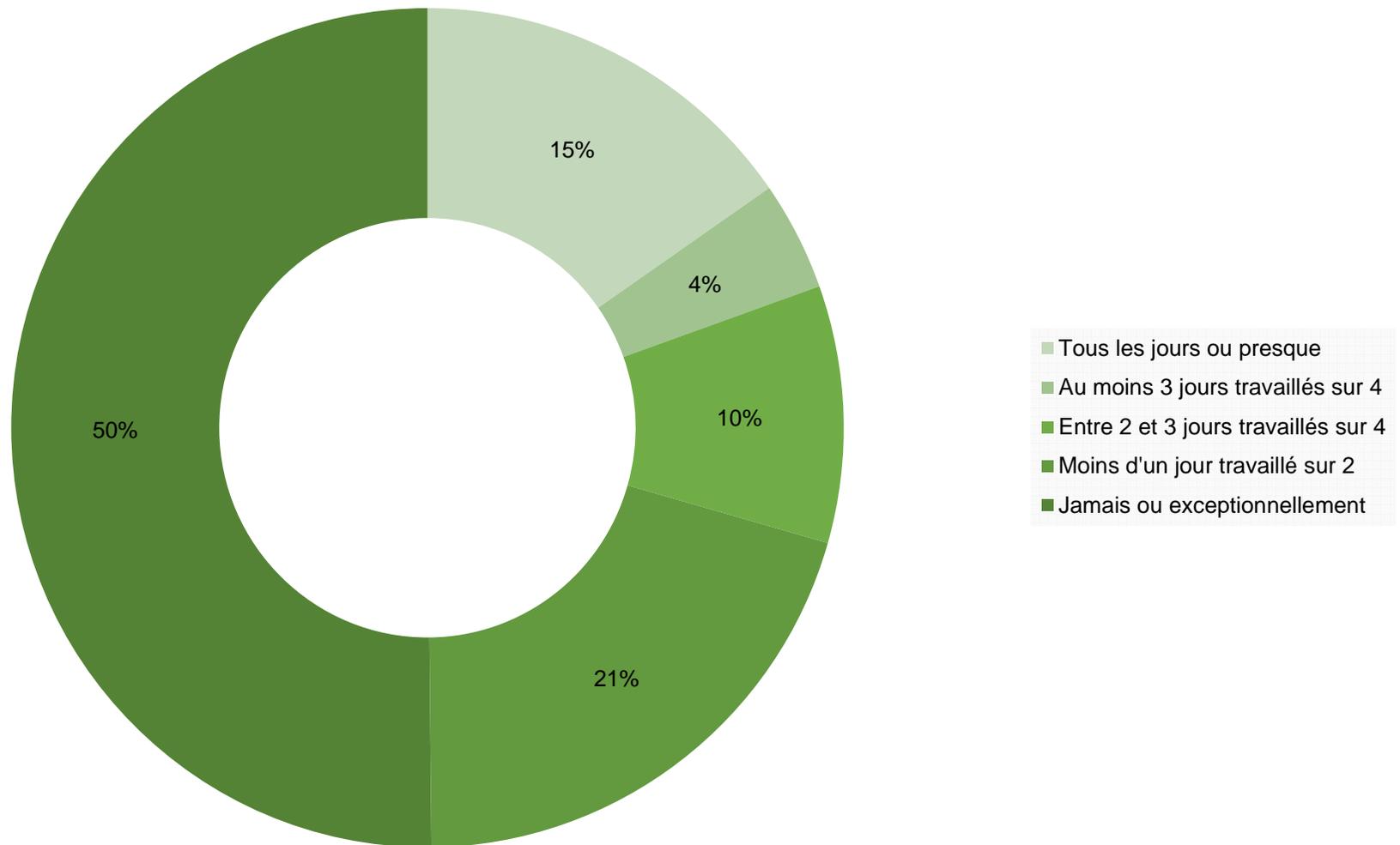
326

Pratique du vélo chez les demandeur IK intermodaux

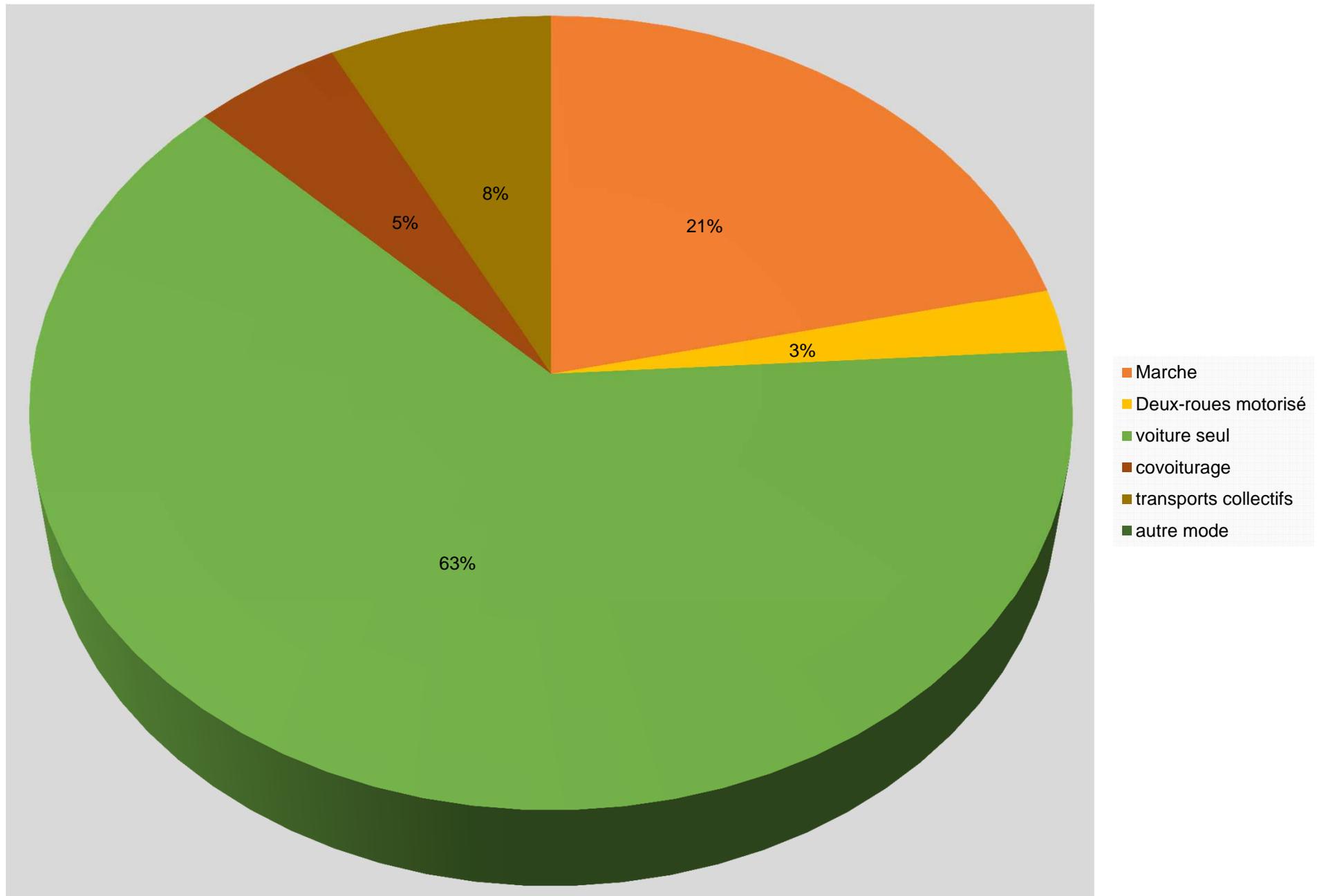


Pratique du vélo pour aller au travail avant de bénéficier de l'indemnité chez les indécis

N= 333



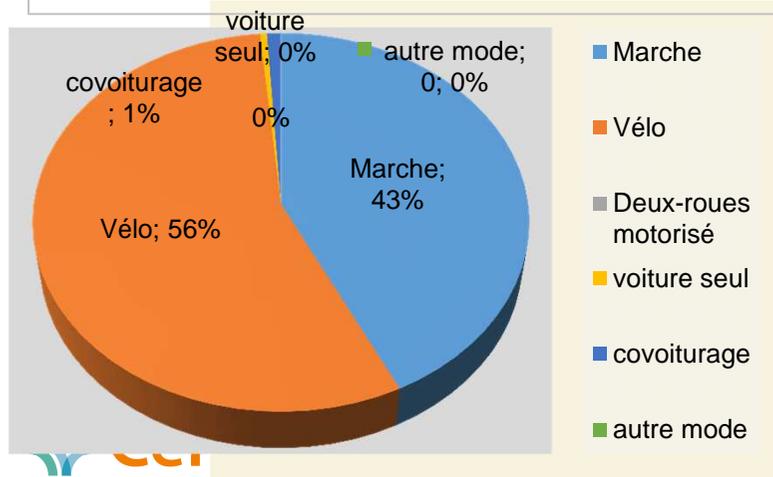
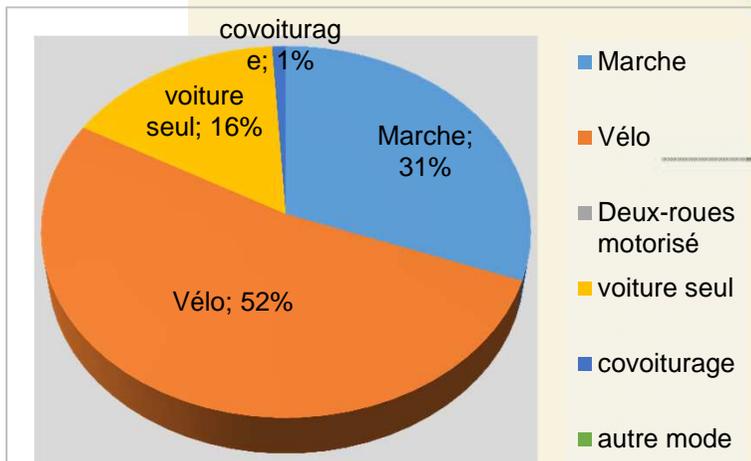
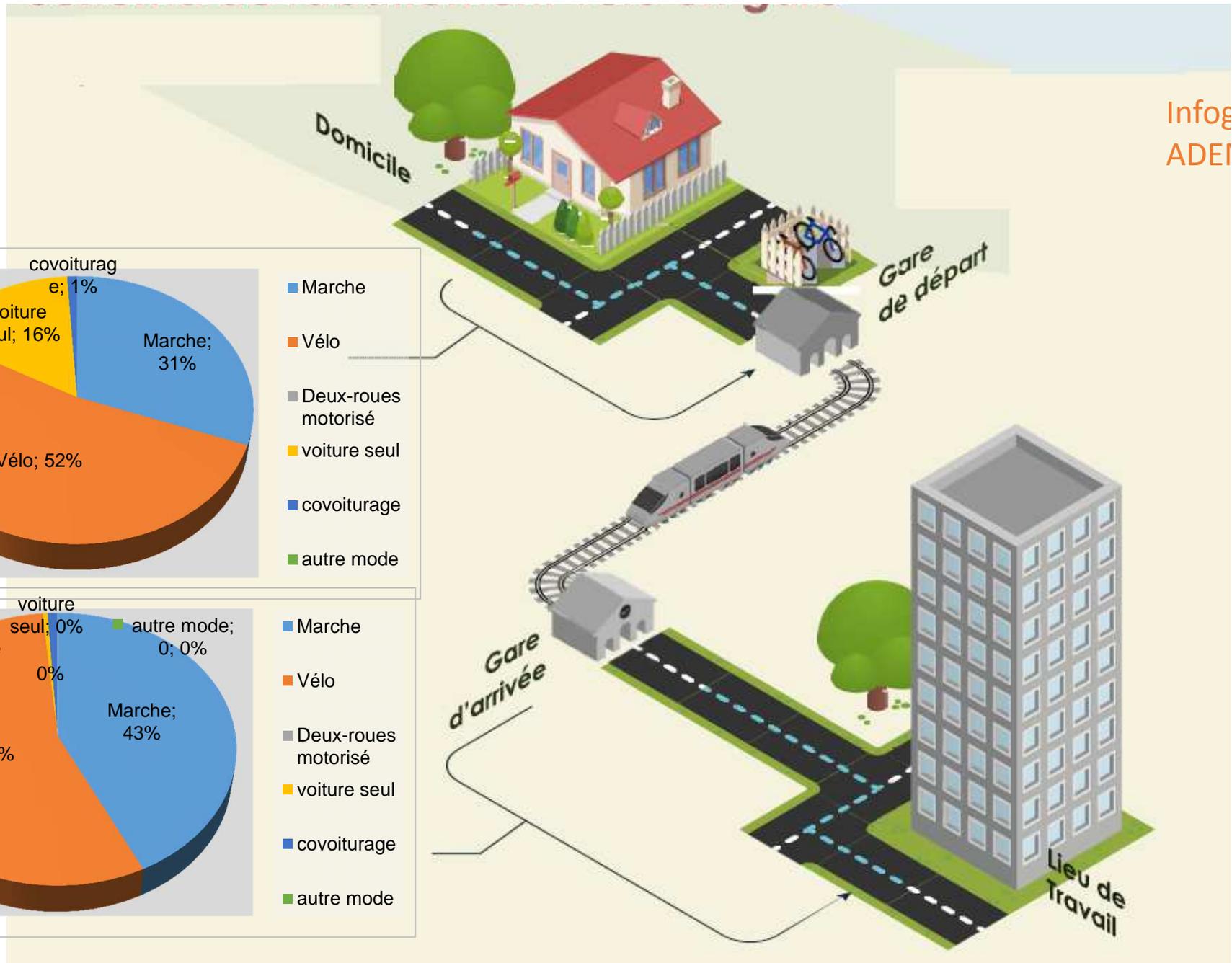
D'où viennent les demandeurs non cyclistes monomodaux ?



Quels modes pour les demandeurs intermodaux ?

Quels modes pour les demandeurs intermodaux ?

Infog
ADEI



Suites

- Partage des résultats avec les SG du CEREMA et du ministère, relances et consolidation
- Exploitations spécifiques
- Suivi de l'IKV si extension à l'ensemble des trois fonctions publiques

Merci