



La démarche InterSCoT

Marianne Delsaut

DDTM 33

Service Urbanisme Aménagement

Transports



La démarche InterSCoT

Contexte :

Développement de
l'agglomération bordelaise

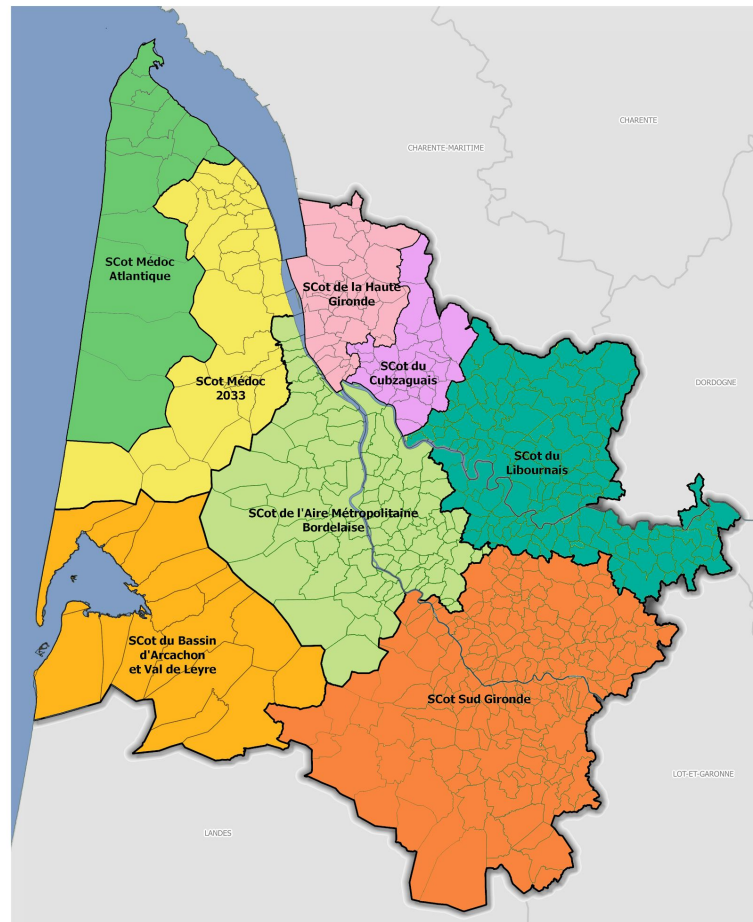
Accélération de l'étalement
urbain

Objectifs :

Préserver la qualité du cadre
de vie

Gironde polycentrique
(services, mobilité,
urbanisme)

Rééquilibrage économique



Les Membres de l'InterSCoT



8 SCoTs



Département



Etat
DDTM



Bordeaux
Métropole



Région

Animateurs



La démarche InterSCoT

Manifeste des mobilités

Objectifs

- ✓ Traduire les points de vue des territoires porteurs de SCoT
- ✓ Décider d'actions prioritaires pour convaincre les partenaires qui portent et financent les projets (yc positionnement État et CD33)
- ✓ Contribuer aux débats et aux réflexions des collectivités (ex: SRADDET)



Les principes du Manifeste des mobilités

Penser un système global de mobilité Imaginer un réseau de THNS à l'échelle départementale

TER express
Cars interurbains express
Portes d'accès au réseau
Syndicat mixte de transports

Optimiser l'existant

Fluidité des axes
Aménagements localisés
Aires de covoiturage

Préparer l'aménagement futur de la Gironde

Analyse prospective
Études de scénarios d'aménagement
Réserver emprises dans les SCoTs

Accompagner l'évolution des modes de vie: coordonner, communiquer, sensibiliser

Travailler sur les temporalités (PMIE, Régulation trafic, Infos usagers)

Encourager le changement de comportement (Modes actifs pour déplacement courts...)

1

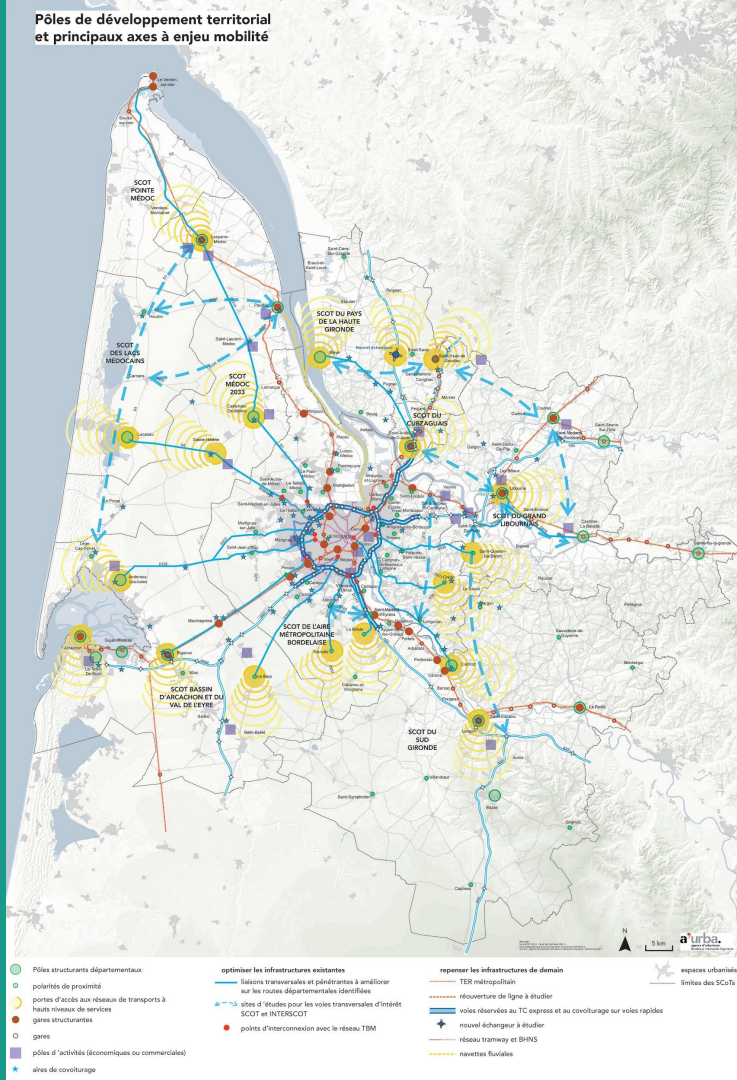
2

3

4

Synthèse des principes

Pôles de développement territorial et principaux axes à enjeu mobilité





Quels enjeux pour les SCoTs dans le management de la mobilité?

Être identifié comme un acteur de la mobilité

- ✓ Paysage actuel : AOM et AOT + Création du Syndicat Mixte des transports régional
- ✓ Concertation pour le SRADDET

Mettre en place des actions à leur échelle

- ✓ Etudes mobilité
- ✓ OAP mobilité dans les SCoTs
- ✓ Portes d'accès
- ✓ PCAET...



Quelques conclusions et perspectives



- ✓ Une interface entre les SCoTs
- ✓ Une instance de dialogue entre différents acteurs institutionnels de la mobilité
- ✓ Un échelon supplémentaire de cohérence des politiques de mobilité
- ✓ Une sensibilisation des élus (développer les services, besoin de prospective)



- ✓ Manque d'instance décisionnelle de l'InterSCoT
- ✓ Des difficultés associées aux compétences de chacun pour mener les actions opérationnelles