

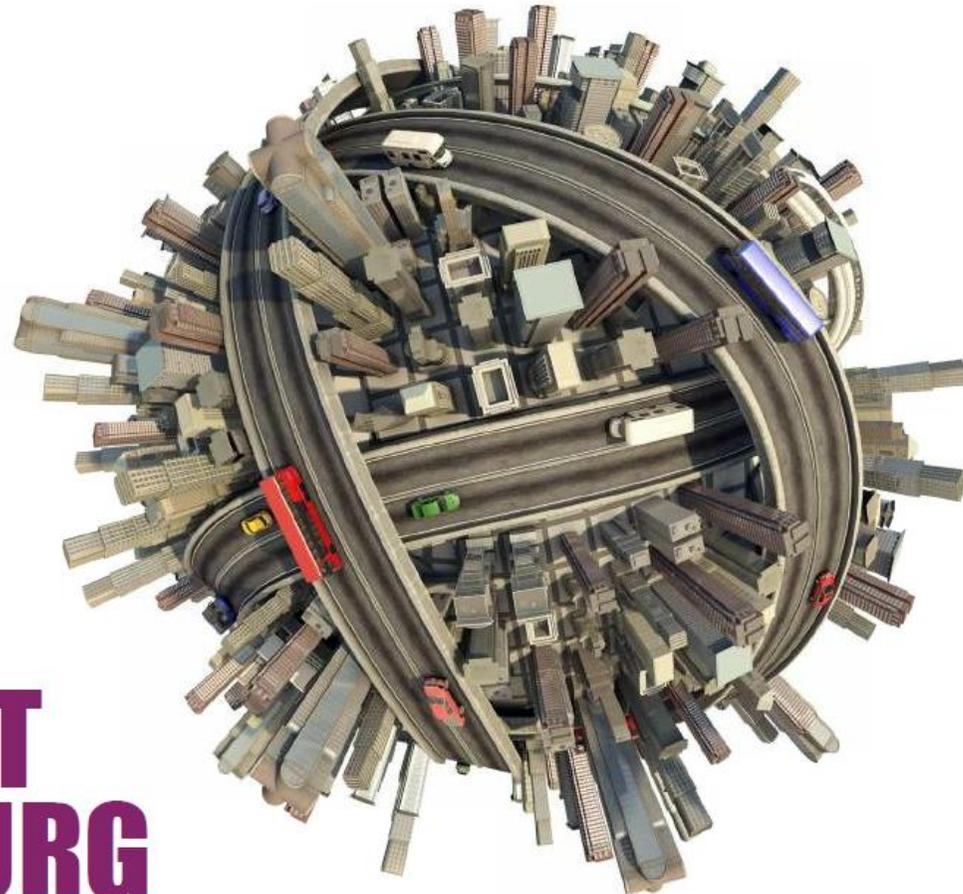
6èmes Journées Nationales du Management de la Mobilité

05 juillet 2018



PRESENTS

MOBILITY MANAGEMENT IN LUXEMBOURG



Plan de la présentation

- 1 Présentation du Verkéiersverbond (Communauté des Transports)
- 2 Le G-D du Luxembourg – Un contexte territorial particulier
- 3 Défis et objectifs – la stratégie gouvernementale pour une mobilité durable
- 4 La mobilité de demain
- 5 Le management de la mobilité - Best practiceS

1

Présentation du Verkéiersverbond

Etablissement public sous la tutelle du
Ministère du Développement durable et des Infrastructures

- 1 Améliorer la coordination de l'offre du transport public
- 2 Informer et communiquer vers le grand public
- 3 Promouvoir la mobilité alternative et active



Ministère de tutelle:



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département des transports

Aménagement & territoire
Environnement
Transports
Travaux publics
Pour un développement durable

Opérateurs:



Usagers:



Un contexte territorial particulier



- Croissance économique et démographique soutenue
- Marché de travail dynamique
 - +/- 180.000 travailleurs transfrontaliers chaque jour
- Concentration de l'emploi dans la ville de Luxembourg
- Marché du logement sous pression
- Séparation spatiale entre les fonctions «habiter» et «travailler»
- Déplacements essentiellement réalisés en voiture individuelles

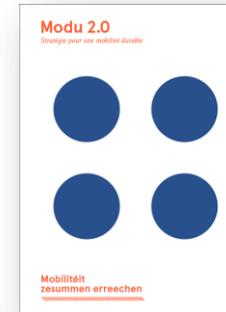
Défis et objectifs - MoDu 1.0 / 2.0

MoDu 1.0 - 2012

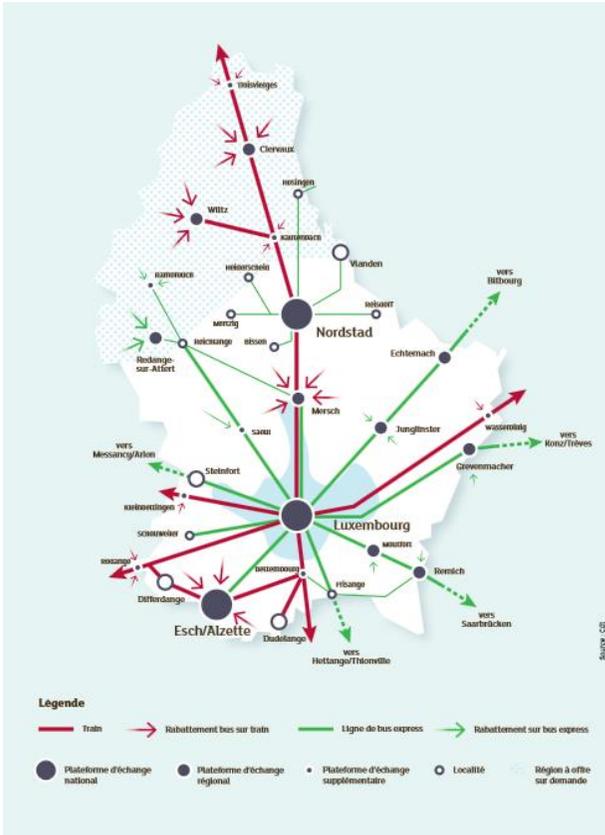


- Réduire la dépendance automobile
- Promouvoir la «mobilité durable» en rendant les transports en commun plus compétitifs
- Investir dans les infrastructures pour les transports en commun
- Renforcer l'intermodalité et la complémentarité entre les modes de transport

MoDu 2.0 - 2018



- Poursuivre les objectifs fixés dans le cadre du MODU 1.0.
- Document qui se veut «pédagogique»
- Changer les comportements de déplacement des gens
- Responsabiliser les différents acteurs de leurs rôles respectifs



Le train de demain

- Desserte multipolaire permettant de rapprocher le train du lieu de travail
- Augmentation de la cadence et de la capacité sur différentes lignes
- Suppression progressive des passages à niveau
- Liaisons transfrontalières densifiées
- Des offres de trafic à la demande

Le bus de demain

- Train comme épine dorsale
- Rabattement vers la gare la plus proche
- Lignes de bus «express» dans les régions non desservies par le train
- Liaisons transfrontalières densifiées
- Des offres de trafic à la demande
- Mesures infrastructurelles pour prioriser le bus – couloir pour bus

La mobilité de demain

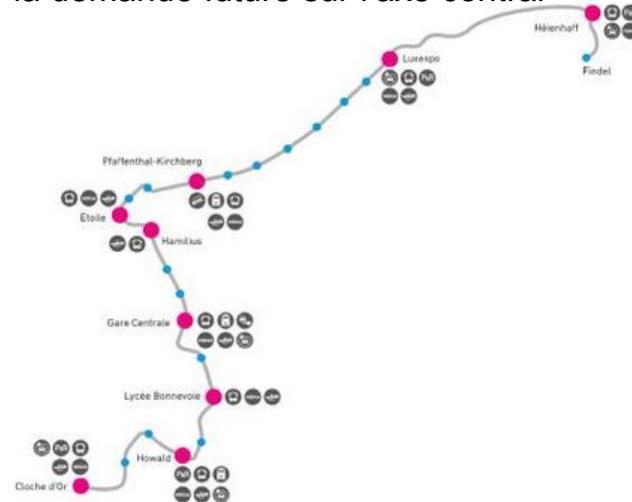
Les pôles d'échange

- Interconnexions par des pôles d'échange et de points d'échange
- Points d'accès à plusieurs réseaux de transport
- Correspondances entre les modes de transport commun / échanges
- Des lignes de bus tangentielles



Le nouveau tram

- Ouverture du premier tronçon le 10 décembre 2017 – deuxième tronçon fin juillet 2018
- Permet de relier les pôles d'échange
- Capacité supérieure par rapport au bus
- Permet de répondre adéquatement à la demande future sur l'axe central



La mobilité de demain

Mobilité alternative



Concept P+R

Gestion de stationnement



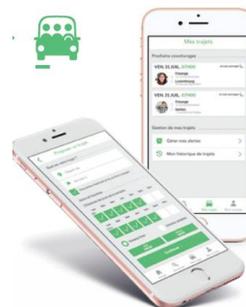
Télématique

La mobilité alternative

Électromobilité



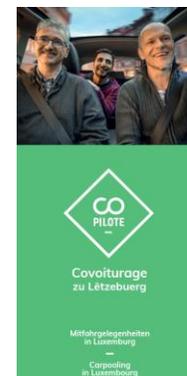
Carsharing



Mobilité active



Covoiturage

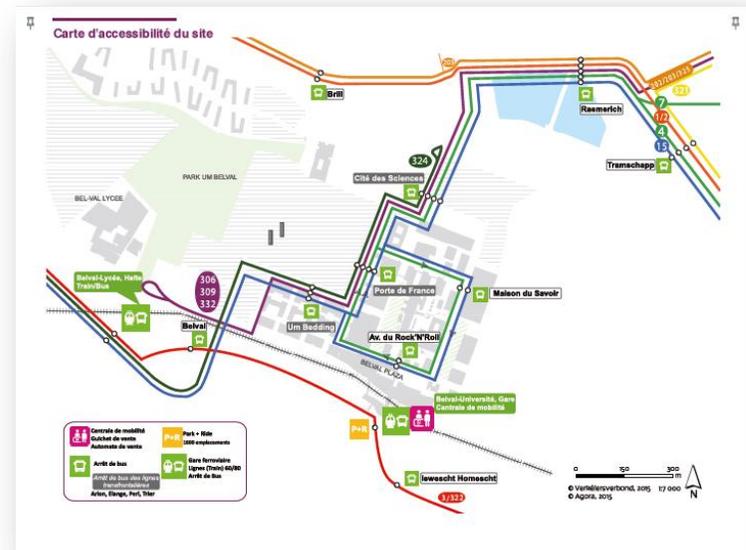


Best practices

Plan de mobilité Belval



Le quartier Belval-Université, 2015, source: Wort.lu



Le Guide Mobilité Belval, 2016, source: Verkéiersverband

Best practices

Ligne RGTR 305

Desserte de la N31

Prolongation de la ligne 305
à partir du 15 septembre 2017

22 arrêts de bus

Ligne circulaire
Cadence 15' / 30' minutes
Circule dans les 2 directions

Projet réalisé dans
le cadre d'un plan de
mobilité mConcept

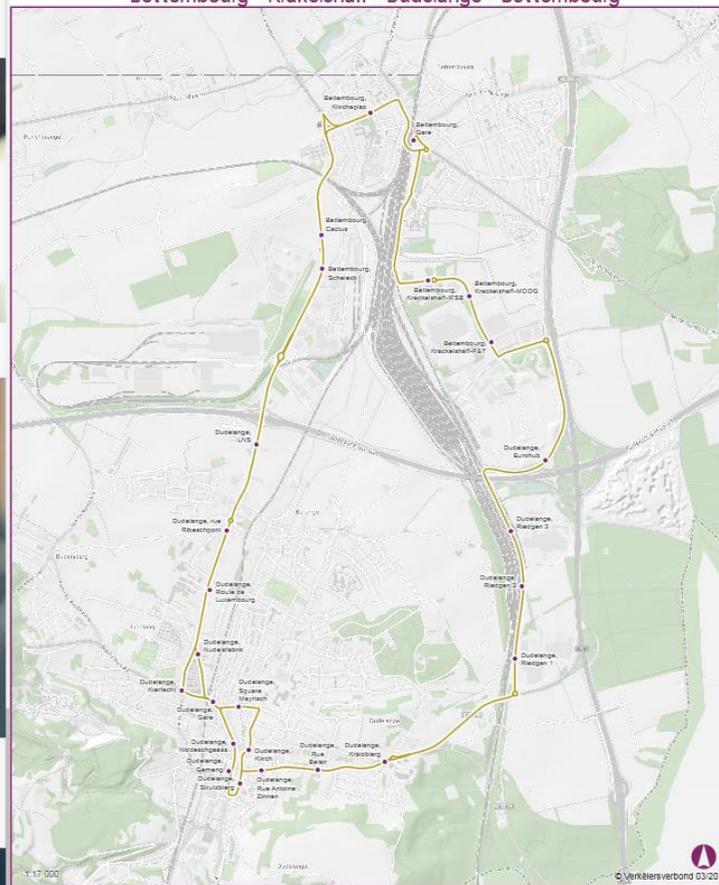


www.mobiliteit.lu

RGTR

305

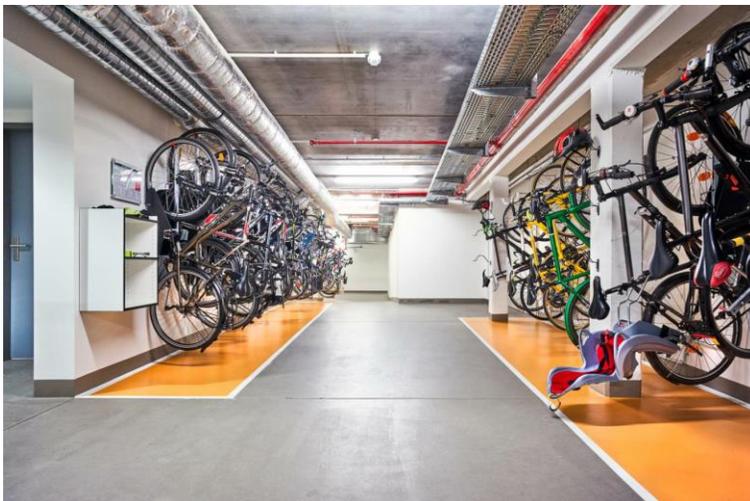
Bettembourg - Krakelshaff - Dudelange - Bettembourg



Flyer pour la mise en service de la nouvelle ligne de bus, Source: CdT

Best practices

Plan de mobilité MDDI



Emplacements intérieurs pour vélos, Source: MDDI



Casiers et vestiaires, Source: MDDI



Prise pour recharger des pédélec

Best practices

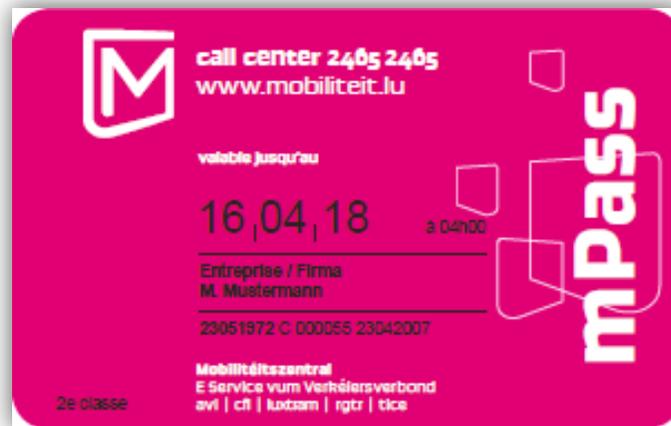
Outils et services du Verkéiersverbond

Destin	Arrivée	Partance
Bus 1 Hollerich, Garage AVL	11:18	11:21
Bus 16 Hesperange, Côté Lim Schlass	11:23	
Bus 8 Bertrange, Waasseruerm	11:27	
Bus 125/1 Hollerich, Garage AVL	11:27	
Bus 16 Hesperange, Côté Lim Schlass	11:33	
Bus 1 Hollerich, Garage AVL	11:38	11:38
Bus 16 Hesperange, Côté Lim Schlass	11:43	
Bus 8 Bertrange, Waasseruerm	11:47	
Bus 8 Bertrange, Waasseruerm	11:47	
Bus 125/1 Hollerich, Garage AVL	11:48	
Bus 16 Hesperange, Côté Lim Schlass	11:53	
Bus 1 Hollerich, Garage AVL	11:58	
Bus 16 Hesperange, Côté Lim Schlass	12:03	
Bus 8 Bertrange, Waasseruerm	12:07	12:08

Afficheur dynamique



Stand d'information



mPass – tarification attractive pour entreprises/administrations

PLANIFIER UN PARCOURS

Itinéraire

De:

Quelconque Gare/arrêt Localité, rue. n° Point d'intérêt

A:

Quelconque Gare/arrêt Localité, rue. n° Point d'intérêt

► via

RECHERCHE DE CONNEXIONS

Masque de saisie

Best practices

Sensibilisation et information

Mobility management in Luxembourg:

Conférence d'information sur le management en entreprises, 20 novembre 2017



Expositions et foires – mam vélo op d'Schaff



Un cadeau pour le vélo



User guide pour vélo

Best practices

La boîte à outils



Que trouverez-vous dans ce guide ?

- *Une aide pour mieux comprendre vos enjeux*
- *Des méthodes pour mieux vous organiser*
- *Un choix de solutions et des mesures concrètes*
- *Best practices*

Merci de votre attention!!!