

*6<sup>es</sup> JNMM – 4 & 5 juillet 2018*



# Les politiques spatiales de maîtrise de la demande de mobilité : l'exemple de la Norvège

**Grégoire TORTOSA**

*Laboratoire CALHISTE – Univ. Valenciennes & Hainaut Cambrésis*

*gregoire.tortosa@yahoo.fr*



# Pourquoi la Norvège ?



- Classements internationaux



- Discours politiques



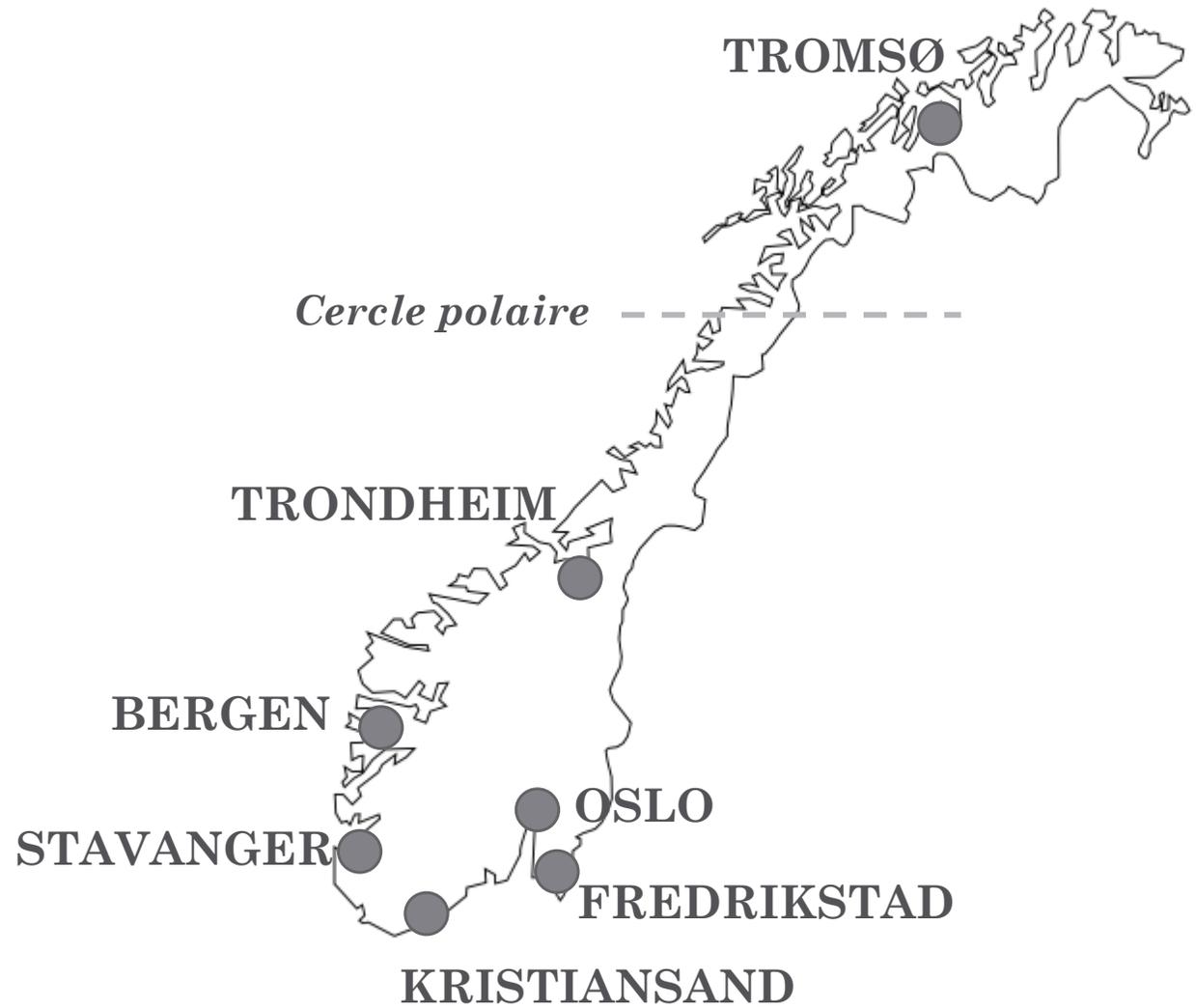
- Presse



- Faits (électrification du parc automobile, péages urbains)



# Localisation générale

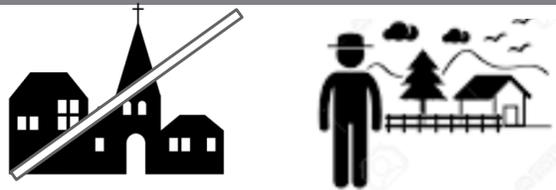


# Contexte géographique

Rugosité



Forme urbaine



Terres arables



3%



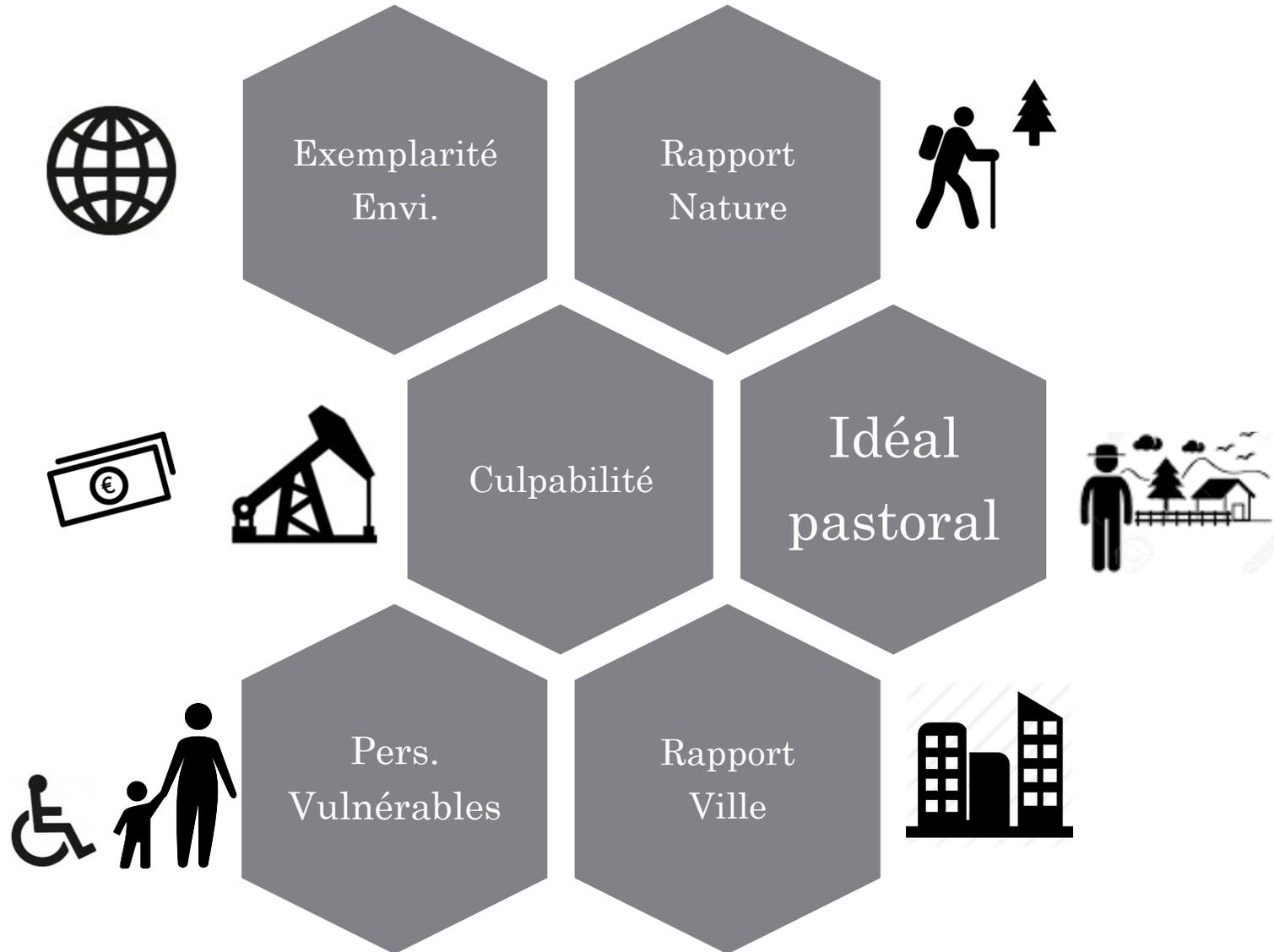
# Contexte institutionnel

➔ En réforme

	<b>Etat</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unitaire/ Décentralisé</li><li>• Directives d'aménagement</li></ul>	
	<b>Comté</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ≈ AOM</li></ul>	
	<b>Commune</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Urbanisme</li><li>• Stationnement</li><li>• Régulation trafic</li></ul>	



# Contexte socio-culturel



# 1993 : Emergence d'une politique de maitrise de la demande de mobilité

Rapport Brundtland  
1987

Conférence de Rio - 1992

Rapport 13 & 31 (1992-93)



**Directive Nationale d'Aménagement**

Efficacité limitée ☹️

**1997**

**1993 Circulaire T-5/93**  
Coordination  
Urbanisme & Transport

- > Transports : + efficaces  
+ sûrs  
+ écologiques
- > Réduire les besoins de se déplacer
- ⇒ **DENSIFICATION**  
Centres & nœuds de transport

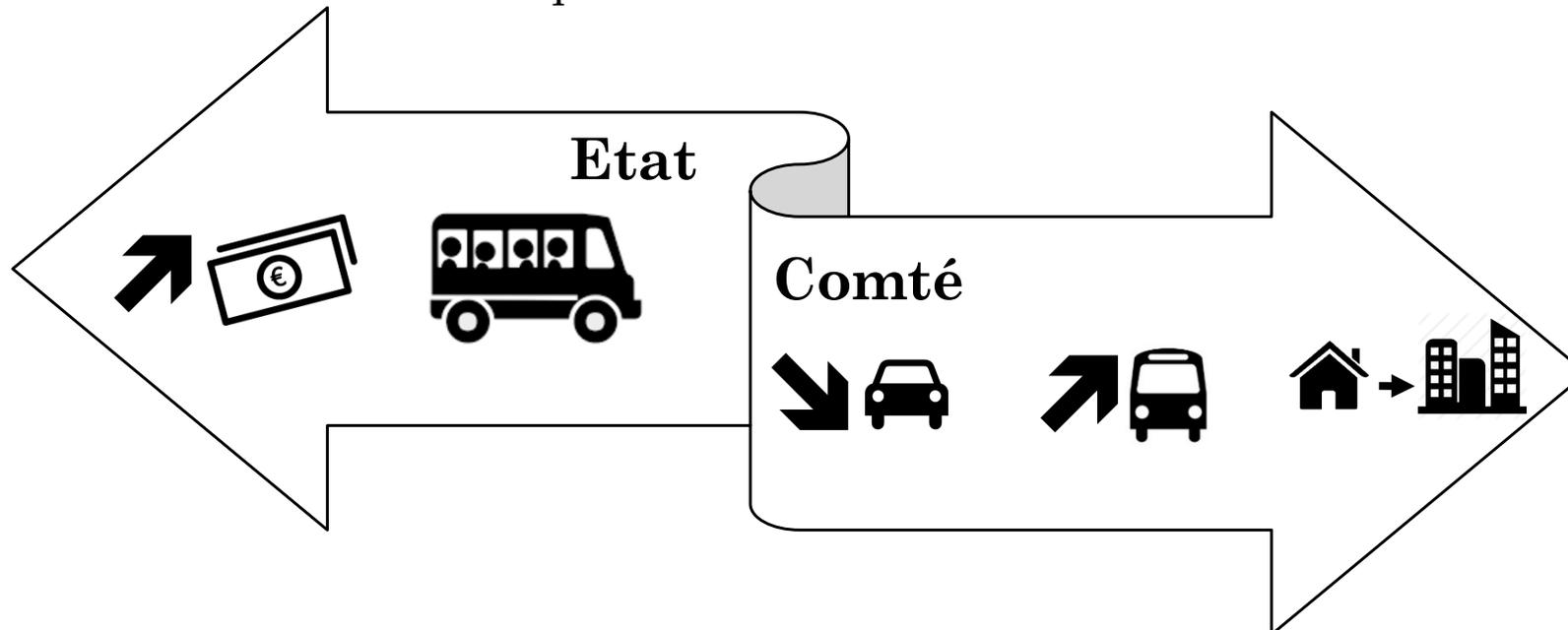


# 2004 - 1<sup>er</sup> dispositif : Le régime de récompense

Rapport n°26 (2001-2002)

*« Le coût, supporté par la communauté, lié à l'usage de la voiture est particulièrement élevé en zones urbaines. »*

Systeme de financement étatique basé sur une incitation



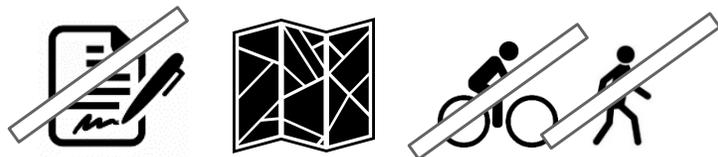
# Mesure des efforts (ministère Transport)

↗  > Moyenne 5 années

↗  < Moyenne 5 années

Découpler l'évolution du trafic automobile de l'évolution démographique et économique

Limites

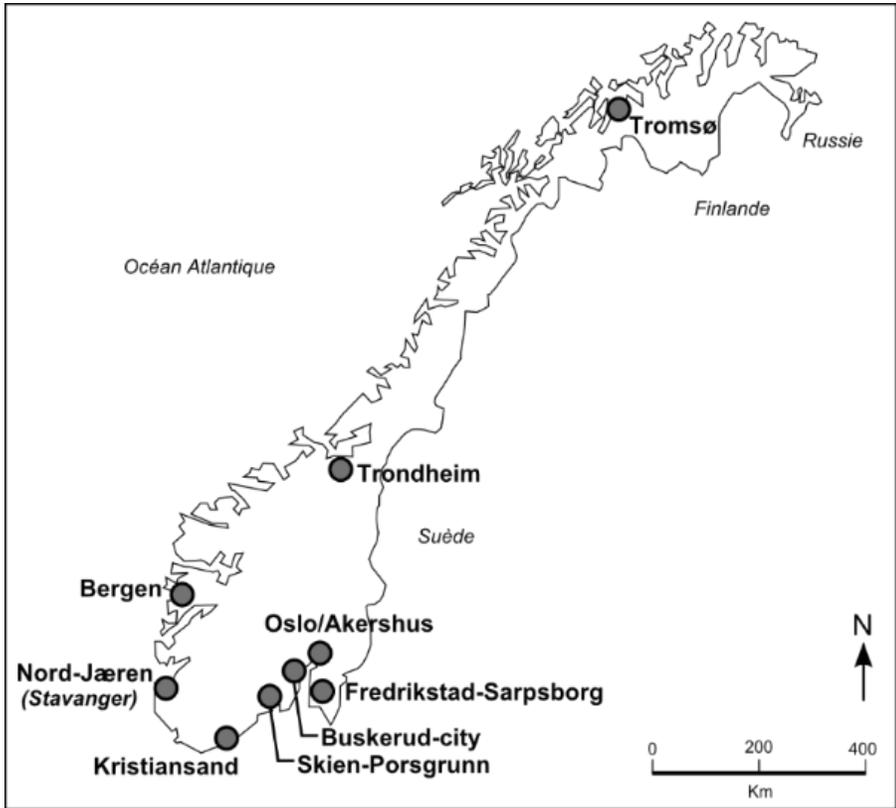


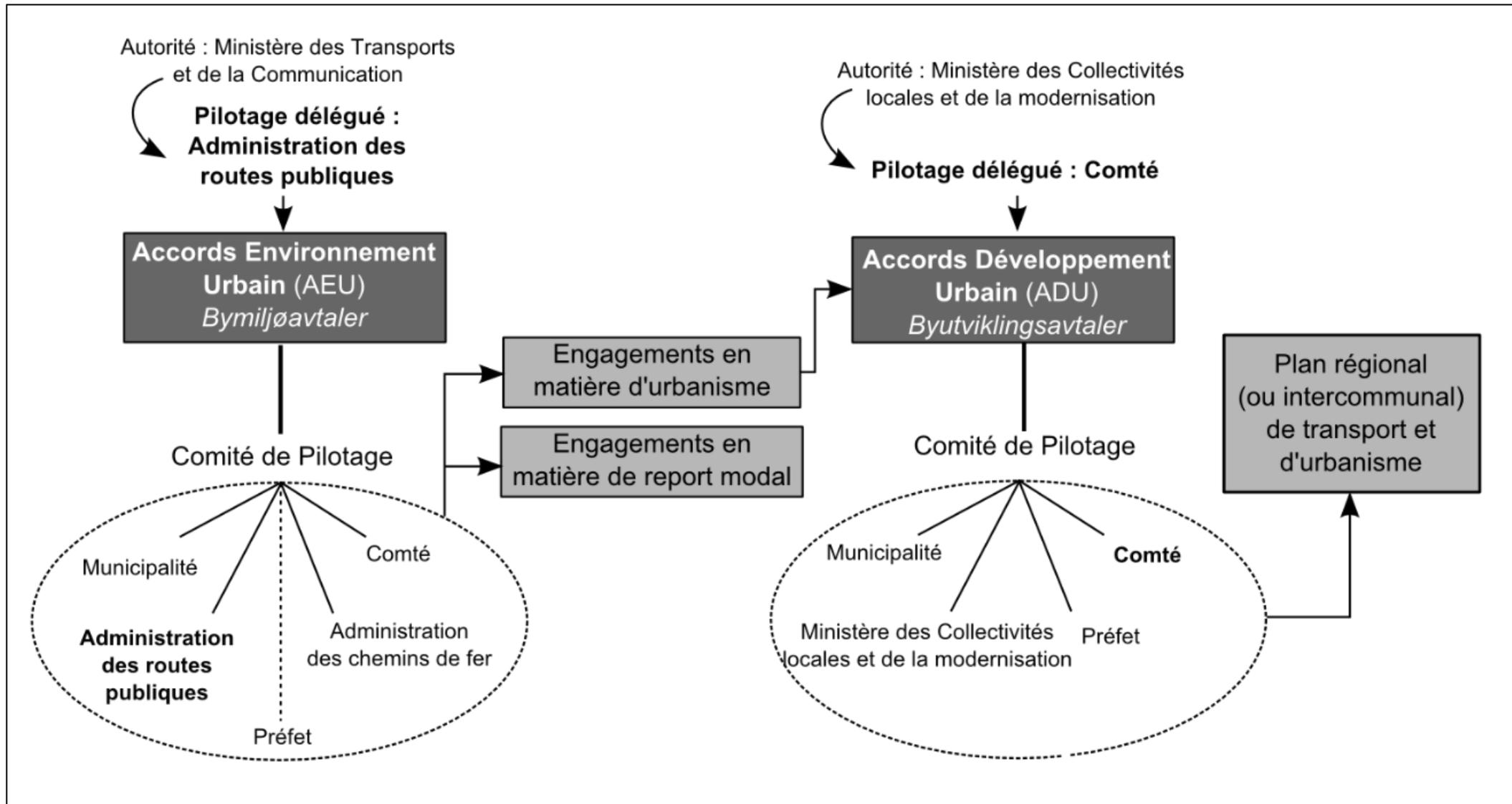
3

# 2013 : 2<sup>ème</sup> dispositif L'Accord Environnement Urbain (AEU)

↪ Accord parlementaire sur le climat : « Zéro croissance »

=> *AEU : Accords Politiques*



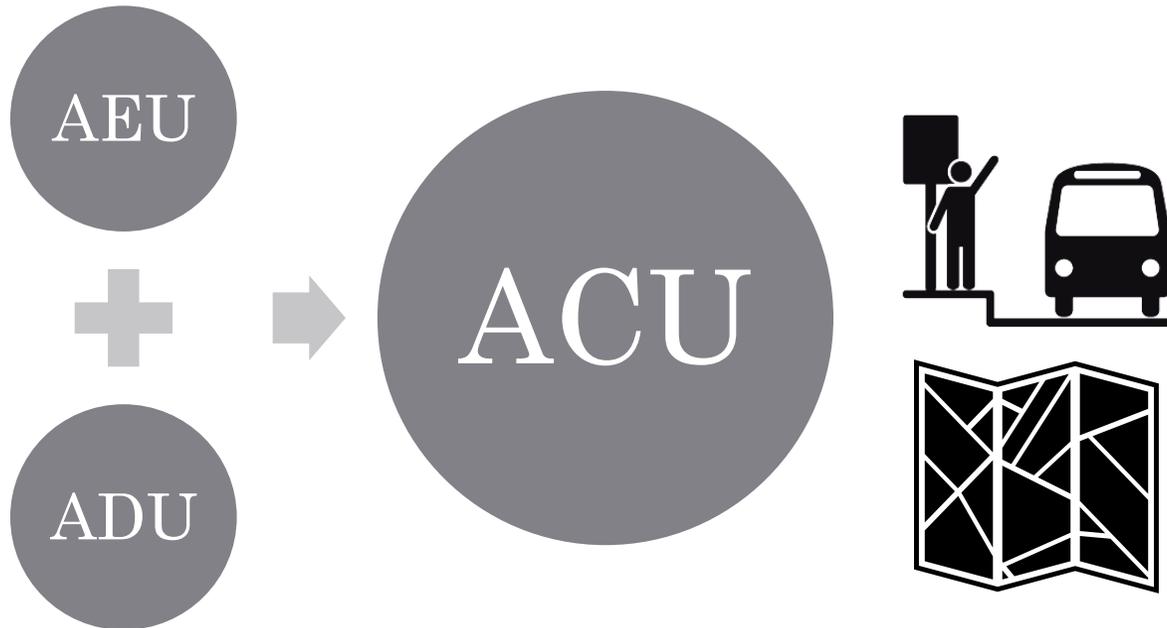


=> Double rôle de l'Etat



=> Mise en compatibilité doc. urba.

# 2016 – 5<sup>ème</sup> PNT



**1993 Circulaire T-5/93**  
Coordination  
Urba. & Transport

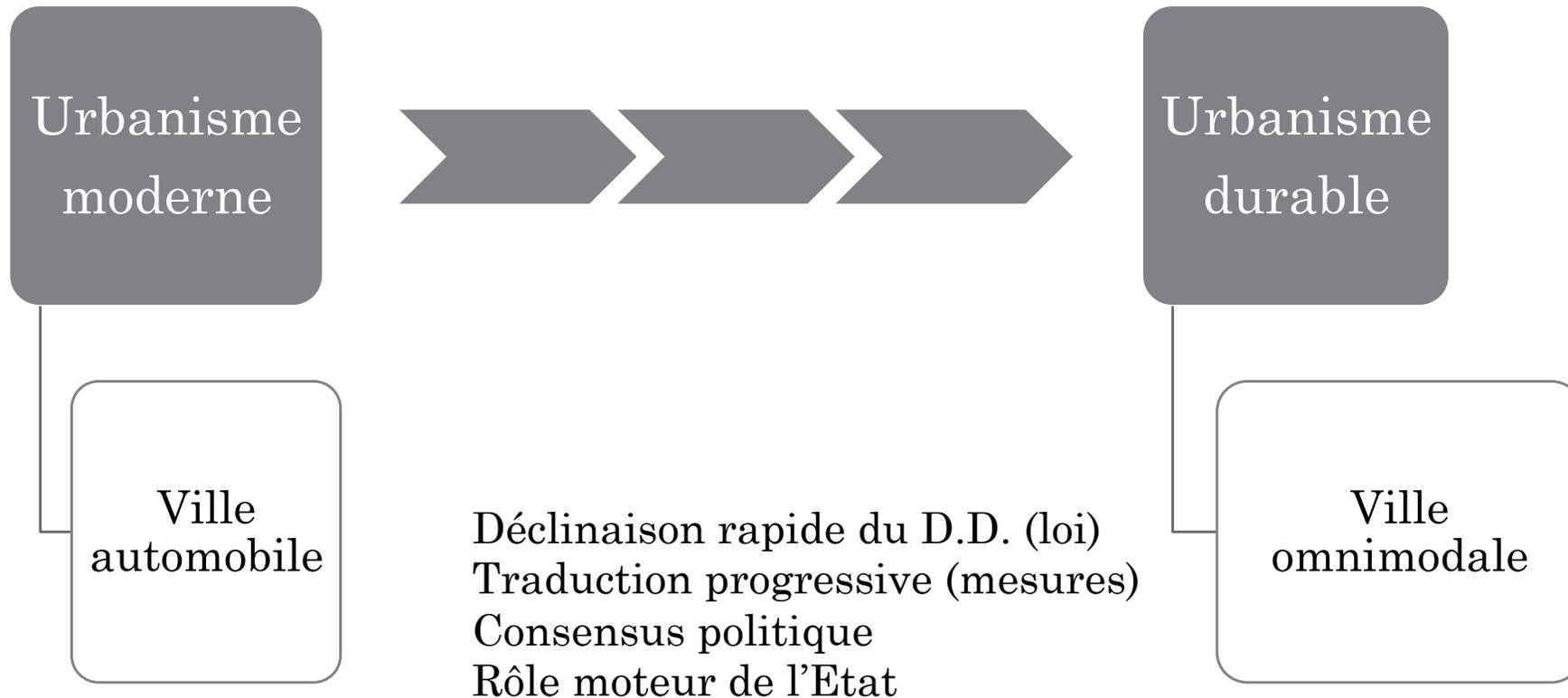


23 ans



# Conclusion

*S'inscrit dans un vaste changement de paradigme de la mobilité urbaine « **VIRAGE VERT** »*



*Remerciements*

*M. Knut Gløersen, Vegvesen*

*M. Hans Silborn, Vegvesen*

*M. Øivind Luke, Vegvesen*



Merci de votre attention



**Grégoire TORTOSA**

Laboratoire CALHISTE – Univ. Valenciennes & Hainaut Cambrésis

*gregoire.tortosa@yahoo.fr*