



La mobilité dans les villes Européennes

L'Observatoire de la mobilité partagée en Italie

Massimo Ciuffini - Coordinateur

ciuffini@susdef.it, osservatoriosharingmobility@susdef.it

29 novembre 2018 - Strasbourg
L'INET - 1, rue Edmond Michelet

#1 L'Observatorie: acteurs, «mission», activités, «vision»

#2 La mobilité partagée selon l'Observatorie

#3 Les tendances actuelles en Italie

#4 « Question time »

Qu'est-ce que l'observatoire de la mobilité partagée?

«L'Observatoire National Sharing Mobility est une plateforme de collaboration entre institutions publiques et privées, opérateurs de services de mobilité partagée et du monde de la recherche pour **ANALYSER, SOUTENIR, PROMOUVOIR** le phénomène de la mobilité partagée en Italie»

Un partenariat entre:



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

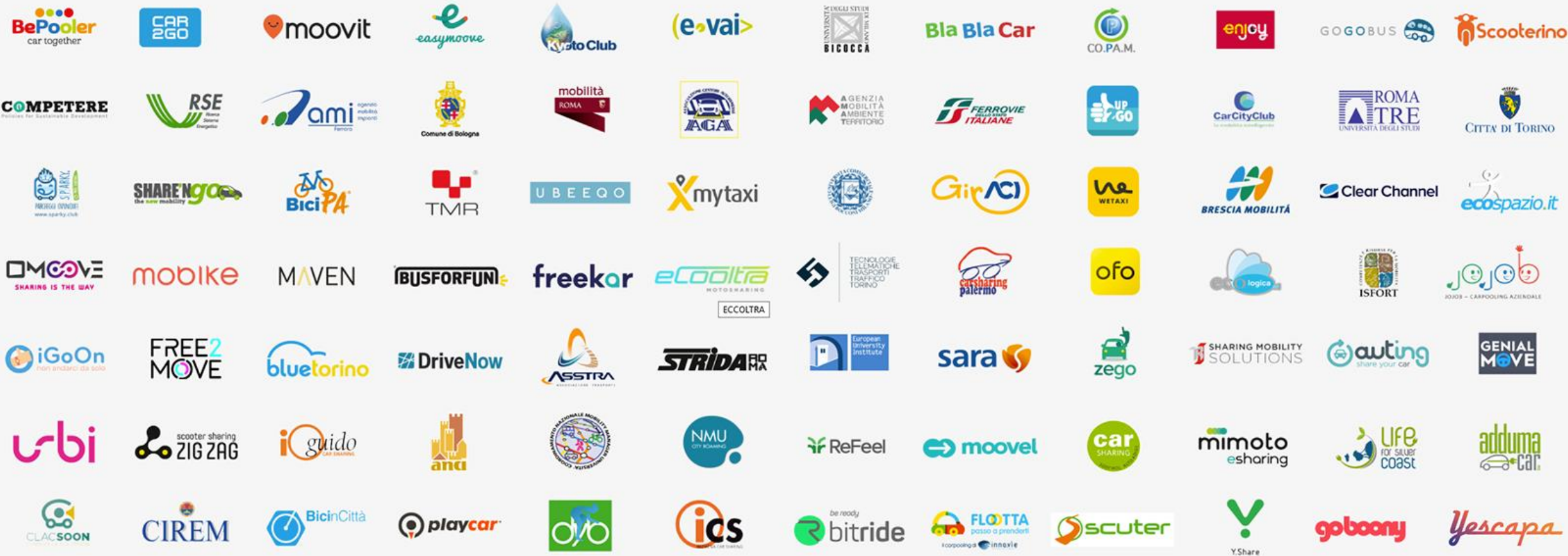


Sustainable Development Foundation

FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



Le réseau de l'Observatoire

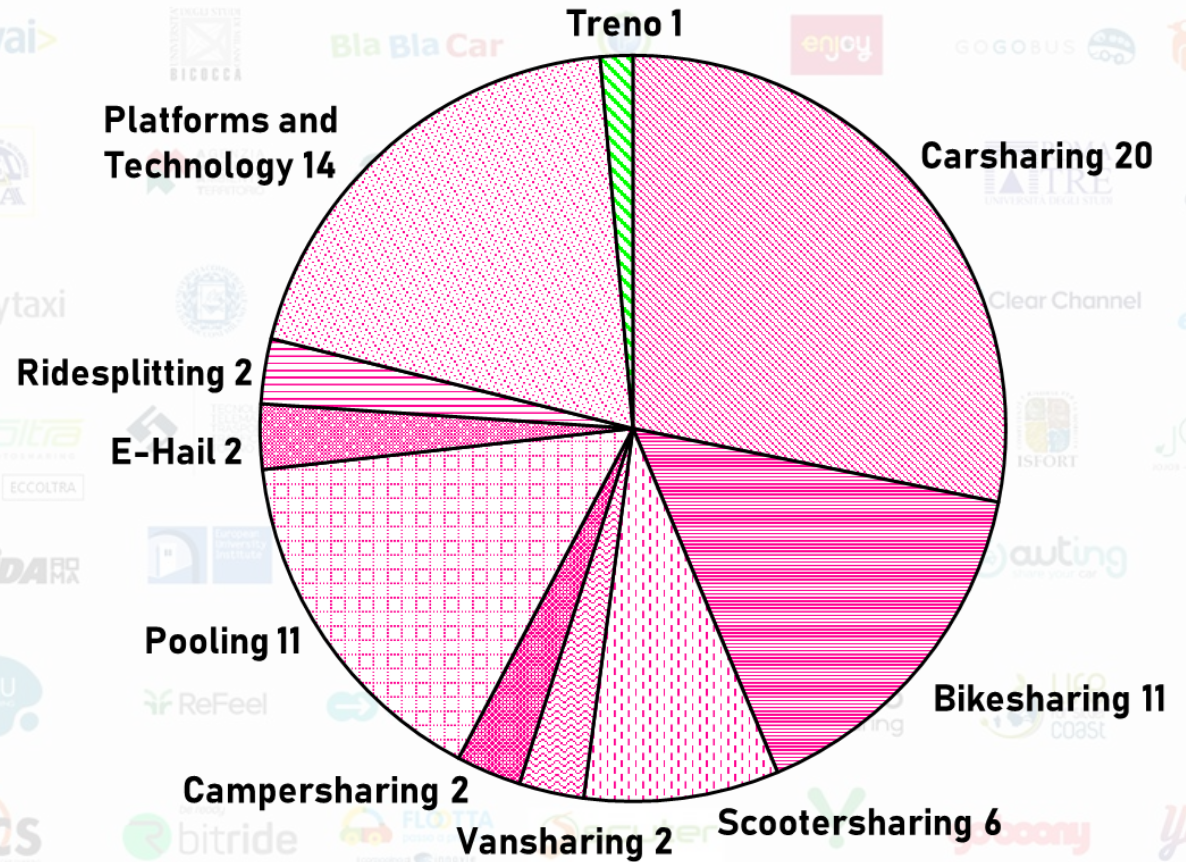


La composition des participants à la plateforme



Le réseau de l'Observatoire

66 opérateurs
10 type de services
71 services actifs



Mission de l'Observatoire

Analyser

Progrès
Enquêtes
Thèmes

Soutenir

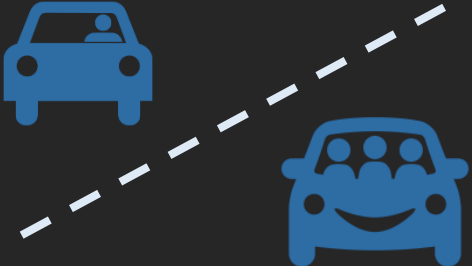
Politiques
Mesures
Solutions

Promouvoir

Communication
Diffusion
Information

Les activités de l'Observatoire

DÉFINITIONS ET
PÉRIMÈTRE



Base de données de
l'Observatoire



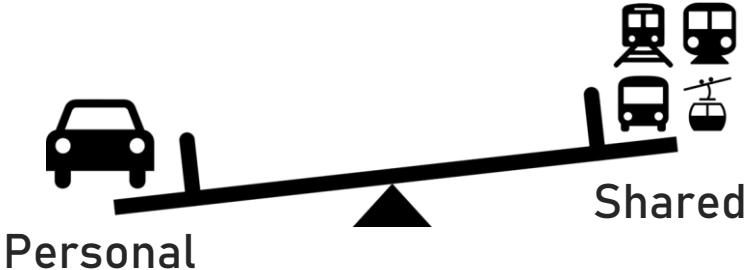
Analyser

Progrès
Enquêtes
Thèmes

Rapport national sur la
mobilité partagée



ENJEUX
ENVIROMENTALES



Les activités de l'Observatoire

ROADMAP NORMATIVA
5 passi avanti per
la sharing mobility
italiana
NEXT STEPS

Nouvelles règles favorables à la diffusion de services de mobilité partagés (par exemple schémas de gestion, normes techniques, réglementation, etc.)

«CONDIVIDIAMO NUOVE REGOLE»

Des polices d'assurance adaptées au nouveau paradigme de la mobilité partagée (par exemple des produits pour l'autopartage P2P)

«TI ASSICURO CHE FUNZIONA»

ROADMAP NORMATIVA
5 passi avanti per
la sharing mobility
italiana
NEXT STEPS

Soutenir

Politiques
Mesures
Solutions

Osservatorio Nazionale
SHARING
MOBILITY

ROADMAP NORMATIVA
5 passi avanti per
la sharing mobility
italiana
NEXT STEPS

Politiques et mesures à activer au niveau local dans le cadre législatif actuel (par exemple indications pour la planification des transports, approches pour l'intégration entre services, etc.)

«LE POLITICHE URBANE CONTANO»

Idées et solutions pour encourager les services de mobilité partagée dans les villes italiennes (par exemple, indemnité kilométrique, incitations fiscales, certificats blancs, etc.)

«CHI CONDIVIDE PAGA MENO»

ROADMAP NORMATIVA
5 passi avanti per
la sharing mobility
italiana
NEXT STEPS

Les activités de l'Observatoire

**1[^] CONFERENZA NAZIONALE
DELLA SHARING MOBILITY**
SALA PROTOMOTECA, CAMPIDOGLIO, ROMA
23 Novembre 2016

**2^a CONFERENZA NAZIONALE
DELLA SHARING MOBILITY**
27/03/2018 SALA ESQUILINO - STAZIONE TERMINI ROMA

«CONFERENZA NAZIONALE DELLA
SHARING MOBILITY»

WEB SITE/ SOCIAL NETWORK

www.osservatoriosharingmobility.it



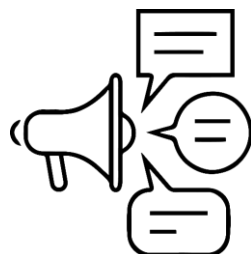
Sharing Mobility IT
@SharingMob



Promuovere

Communication
Diffusion
Information

EVENEMENTS PUBLICS
(les dernier 3 mois)



- «Citytech» - Milano
- «La Mobilità futura» - Torino
- «Bologna per la Mobilità Elettrica» - Bologna
- «Stati Generali Green Economy» - Rimini
- «Prospettive della Sharing Mobility in Italia a 10 anni da BikeMi» - Milano

MEDIA RELATIONS



L'OBSERVATOIRE ET LE MONDE

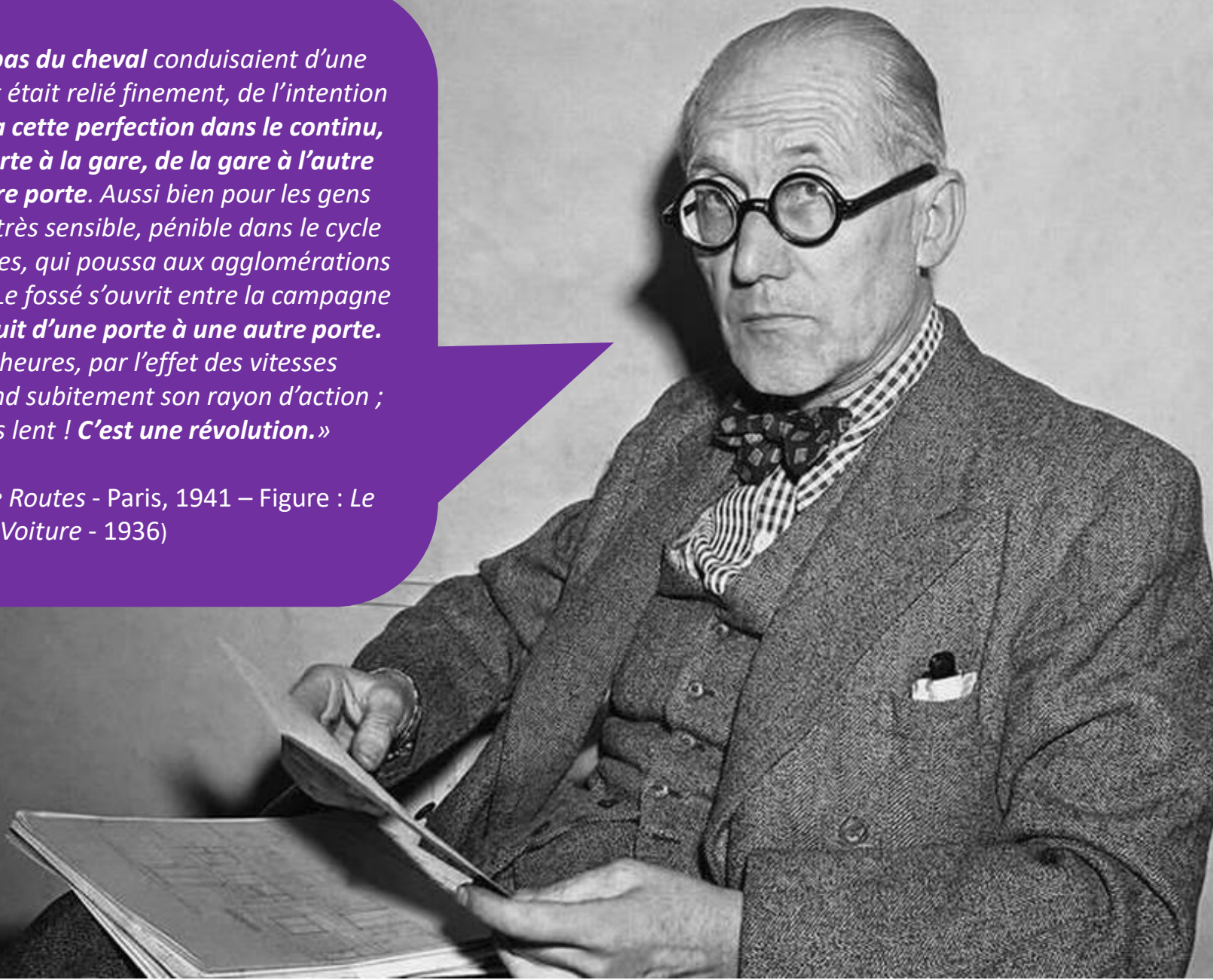
- «UIC D2D Solutions Project» - Varsavia
- «Fabrique des Mobilités» - Sophia Anthypolis
- «10 Shared Mobility Principles» - USA



« **Le pas de l'homme ou le pas du cheval** conduisaient d'une porte à une autre porte ; tout était relié finement, de l'intention au but. **Le chemin de fer brisa cette perfection dans le continu, instaura l'alternatif de la porte à la gare, de la gare à l'autre gare, de l'autre gare à l'autre porte.** Aussi bien pour les gens que pour les objets. **Rupture** très sensible, pénible dans le cycle des vingt-quatre heures solaires, qui poussa aux agglomérations artificielles autour des gares. Le fossé s'ouvrit entre la campagne et la ville. **L'automobile conduit d'une porte à une autre porte.**

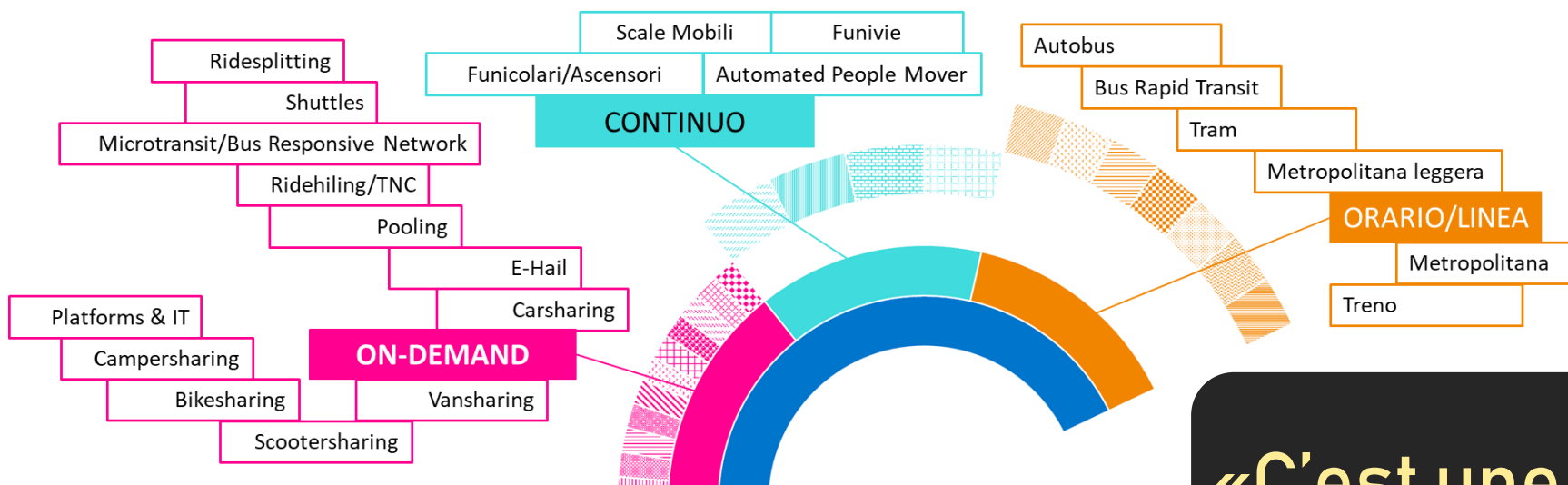
Le cycle des vingt-quatre heures, par l'effet des vitesses vingtuples ou trentuples, étend subitement son rayon d'action ; le soleil est vingt fois plus lent ! **C'est une révolution.** »

(Le Corbusier, *Sur Les Quatre Routes* - Paris, 1941 – Figure : *Le Minimum Voiture* - 1936)



Les trois famille de la mobilité partagé

MOBILITÀ CONDIVISA



«C'est une révolution»

MOBILITÀ INDIVIDUALE

MOBILITÀ ATTIVA

Ciclistica

Pedonale

MOTORIZZATA

Auto

Due ruote



Osservatorio Nazionale

SHARING MOBILITY















USCITA





- CMX1**
Popup Route - Circulator
- Kings Reach Building
 - Blackfriars Station / South Entrance
 - Blackfriars Station / North Entrance
 - The Royal Courts Of Justice
 - Lancaster Place / Somerset House
 - Waterloo Bridge / South Bank
 - Waterloo Road
 - Coin Street

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY



flexLA
a service by FASTLinkDTLA

moovel Group @moovel · 2 ott
Exciting news: moovel and FASTLinkDTLA to pilot new rideshare service in downtown #LosAngeles with FlexLA. The partnership in LA provides the perfect opportunity to build upon our success in Stuttgart and bring moovel on-demand to the US 🇺🇸. More infos: moovel-group.com/en/press/moove...

powered by moovel North America, Metro, LADOT Transit e altri 2



Thank you for riding
with Kutsuplus.

Torino Porta Susa





Tim Papandreu (Waymo)

Market st SF: Dock/dockless e-bikeshare, walking, public/private transit & ride pooling. Bring on the scooters & we've got a **transport orchestra. Tie them together with one payment app & we have a game changing transport symphony! What are we waiting for?**



AMERICAN
THEATRE WING
WAR SERVICE Inc.

AGE
OR
TEEN





Gabriel Plassat

@TdF__ademe

Following



Il existe maintenant une industrie puissante et organisée qui a intérêt à ce que vous n'ayez plus de voiture.
Le combat peut commencer.

Stéphane Schultz @15marches

Lyft va offrir l'équivalent de 550\$ en services Lyft, vélo et auto partage à des volontaires qui acceptent de laisser leur voiture au garage. L'objectif est de sensibiliser sur le coût réel de la voiture solo et de comprendre freins et motivations
theverge.com/2018/7/31/1762...

 Traduci il Tweet

23:26 - 31 lug 2018



TIMES THEY ARE A-CHANGING®



LES SERVICES DE MOBILITÉ PARTAGÉS EN ITALIE

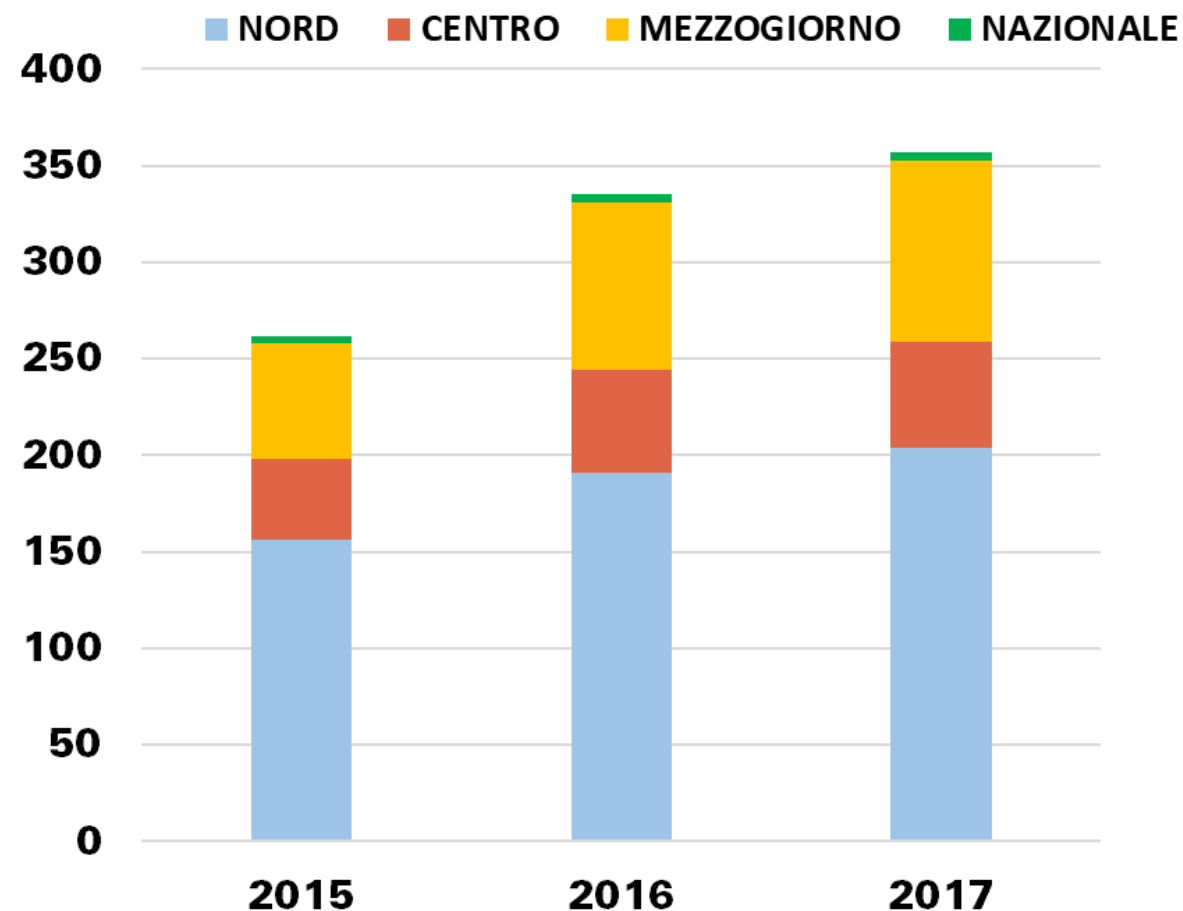
Sur la période de trois ans 2015-2017, le nombre total de services de mobilité partagée a **augmenté en moyenne de 17% par an.**

Le nombre total de services répartis dans toute l'Italie en 2017 était de **357**, répartis comme suit:

- **NORD 58%**
- **SUD 26%**
- **CENTRE 15%**
- **NATIONALE 1%**

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

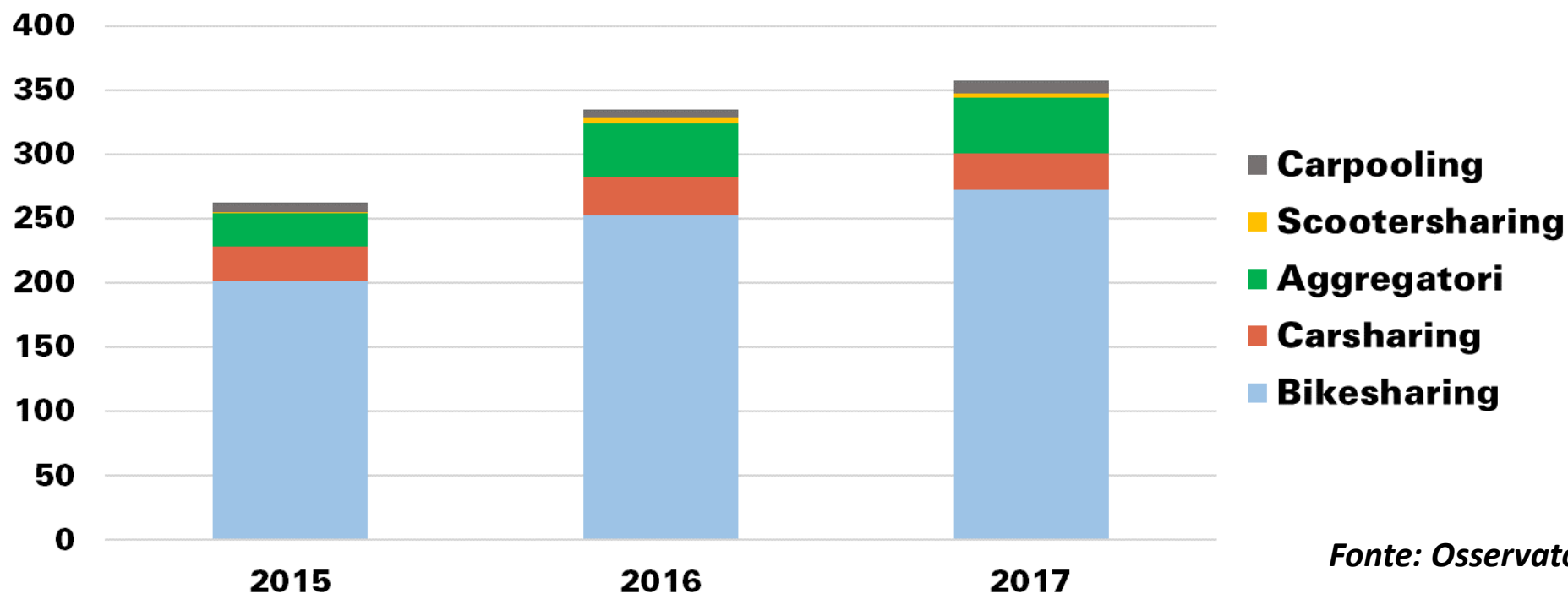
FIGURE 1 - Le nombre total de services (2015, 2016, 2017)



LE TYPE DE SERVICES

357 services des vélos en libre-service, voir 76% du total

FIGURE 2 TYPOLOGIE DES SERVICES DE MOBILITÉ PARTAGÉE EN ITALIE (2015, 2016, 2017)



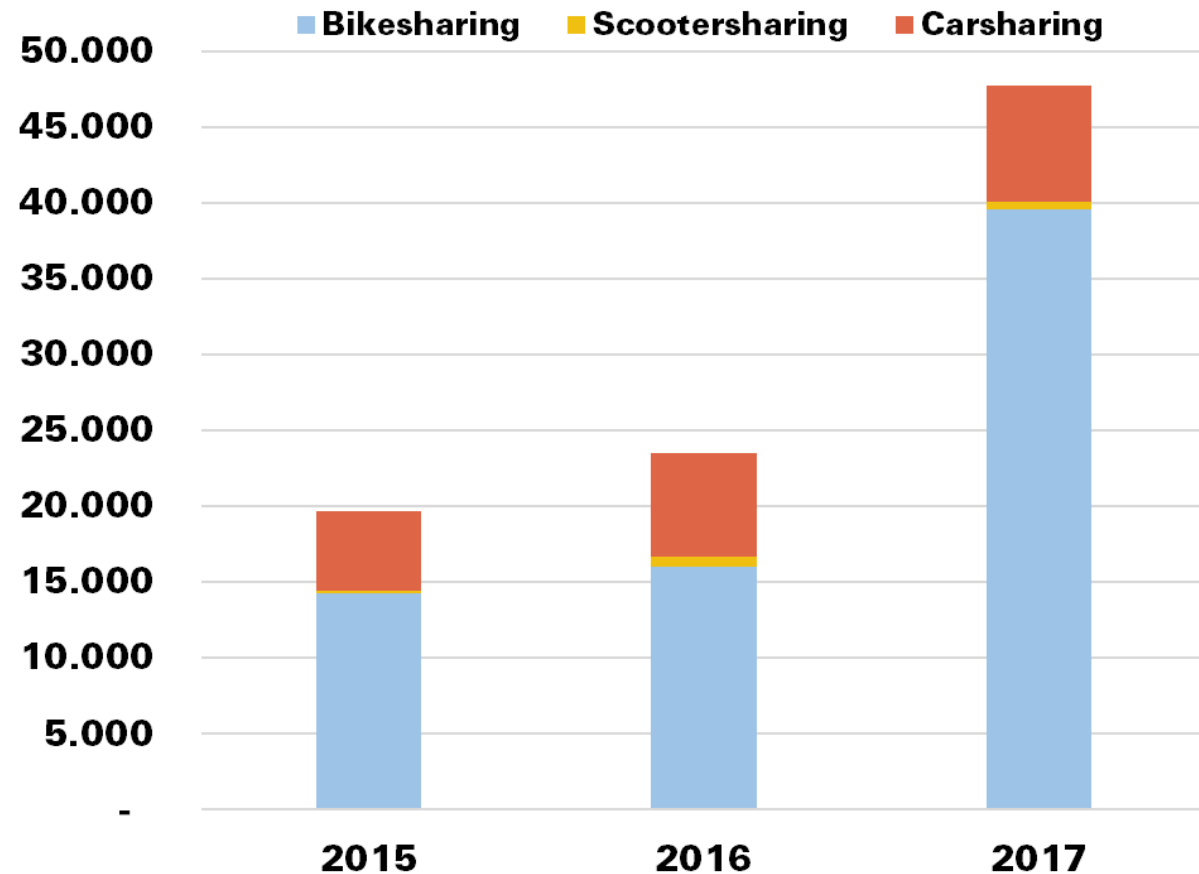
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

LÉS VEHICULES PARTAGÉES

- À la fin de 2017, la flotte italienne de véhicules partagés en permanence s'élevait à environ **47 700 unités**.
- Un changement décisif dans les chiffres en raison de l'arrivée de dockless bikesharing et de leurs 22 000 vélos sur route au cours des 4 derniers mois de 2017. Grâce à cela, le nombre total de véhicules partagés italiens a augmenté de 2,5 fois au cours de la période triennale 2015-2017

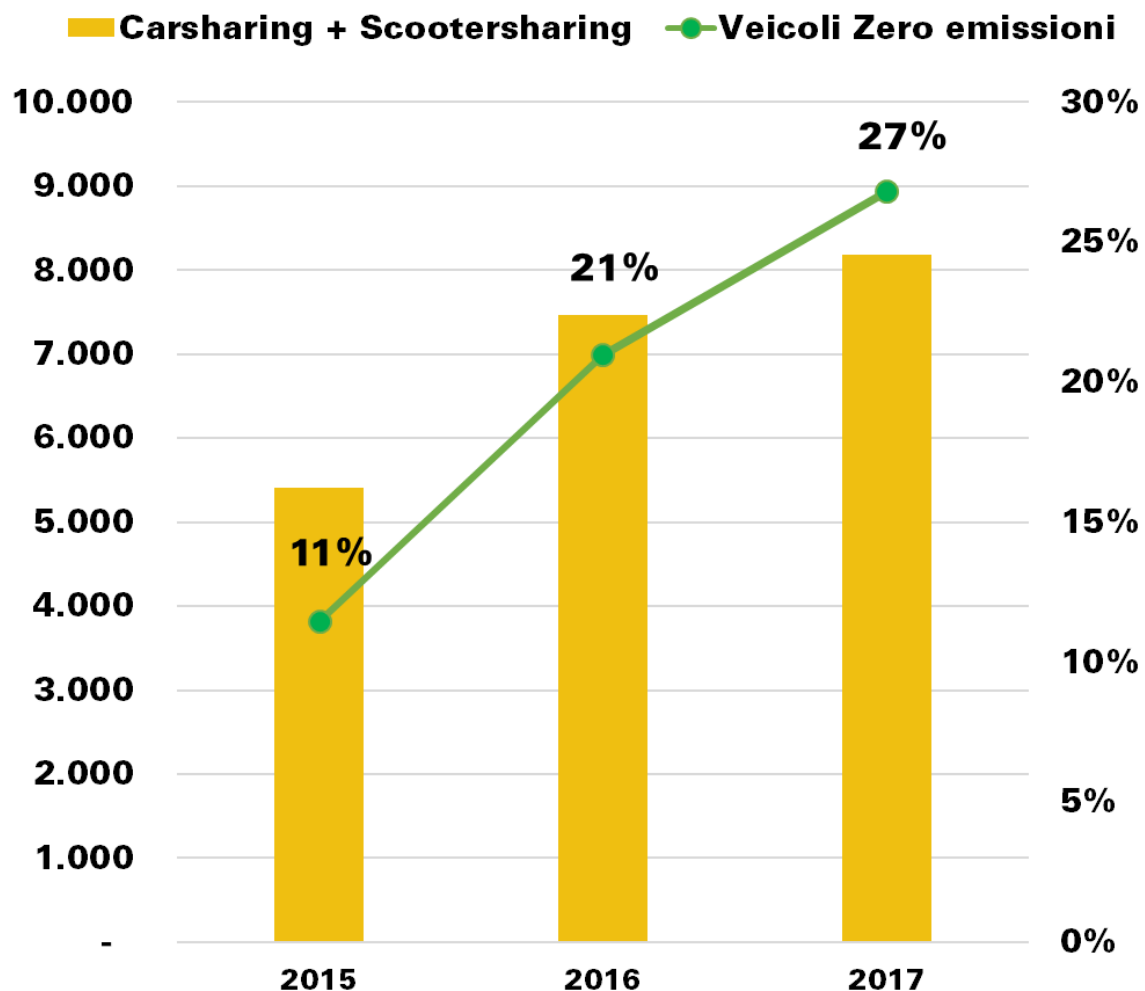
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

FIGURE 4 NOMBRE DE VÉHICULES PARTAGÉS EN ITALIE
PAR TYPE DE SERVICES (2015, 2016, 2017)



VÉHICULES À ZÉRO ÉMISSIONS

FIGURE 5 - CITATIONS POURCENTAGE DE VÉHICULE À ZÉRO ÉMISSIONS SUR LE TOTAL VÉHICULES PARTAGÉS (2015, 2016, 2017)



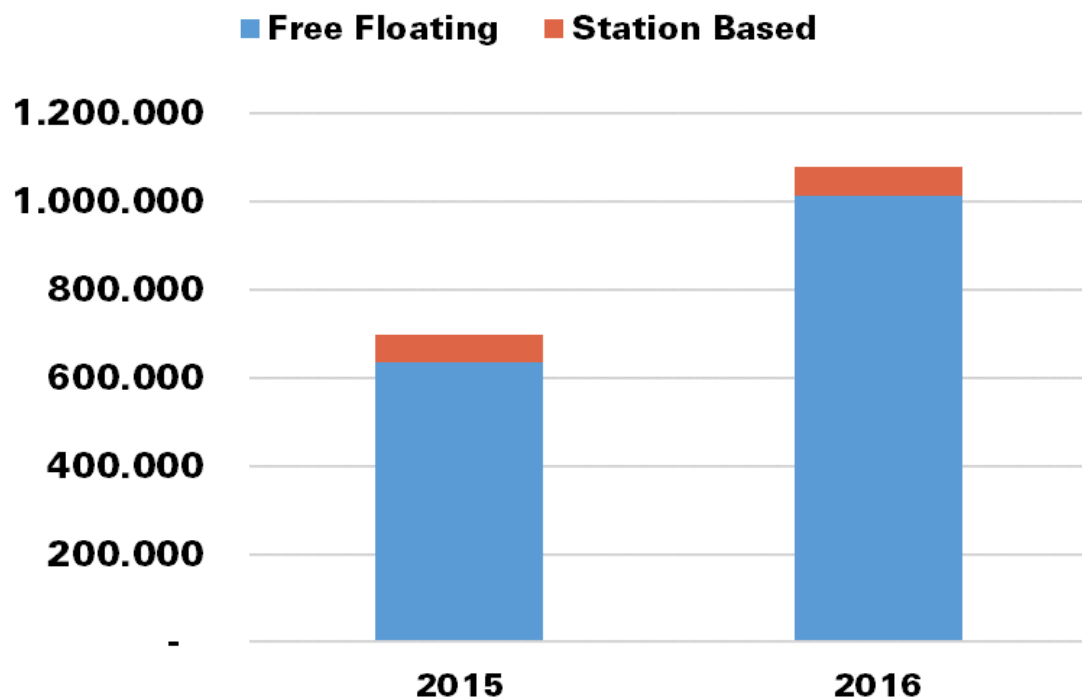
Le nombre de véhicules à zéro émission continue d'augmenter en valeur absolue, surtout grâce aux services de carsharing et scootersharing 100% électriques qui sont arrivés dans les villes italiennes. Le nombre de véhicules électriques a été multiplié par 3,5 en trois ans, passant d'environ 620 véhicules en 2015 à environ 2 200 en 2017, ce qui représente en 2017 27% des véhicules partagées sur les routes italiennes.

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility



Autopartage – Les abonnées

FIGURE 7 NOMBRE DES SERVICES DES CARSHARING EN ITALIE (2015, 2016)



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES SERVICES DE CARSHARING AL 31/12/2017

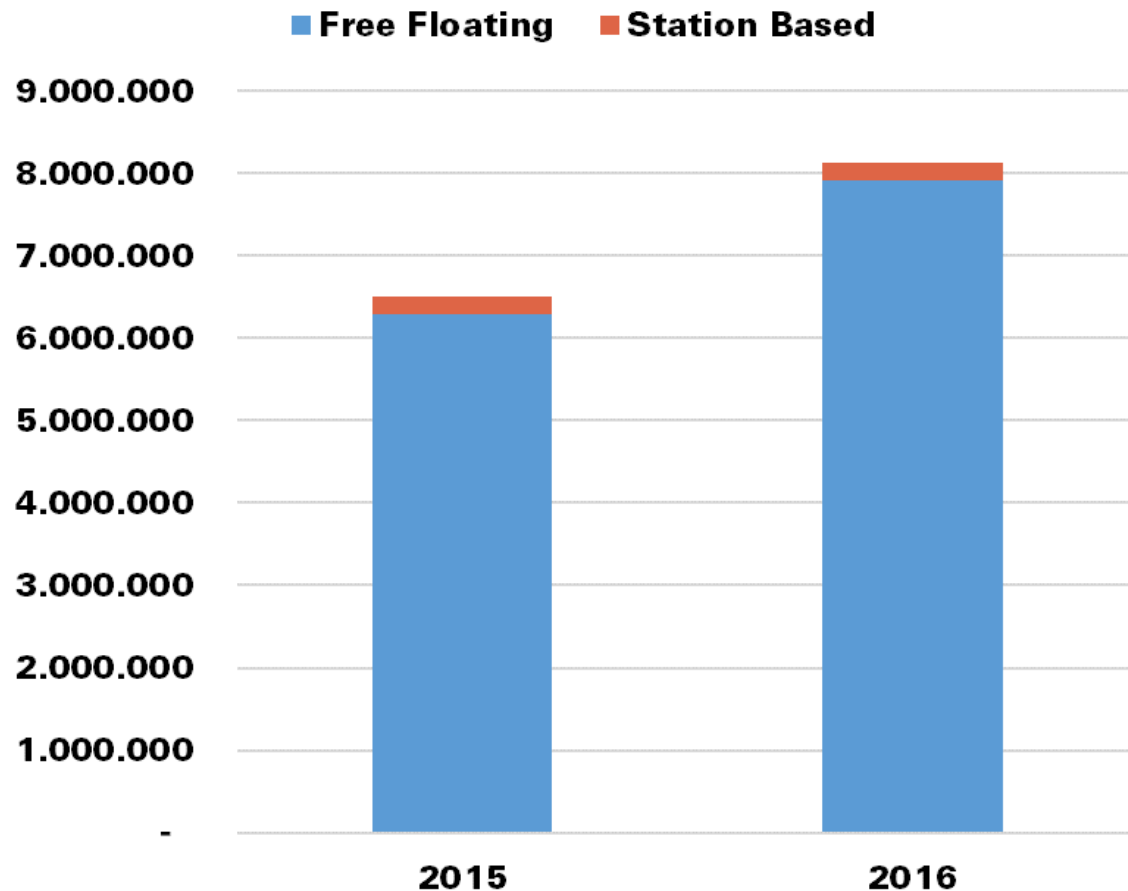


La croissance du chiffre total entre 2015 et 2016 a été de près de 55%, dont 59% pour les services free-floating et 6% pour les services station-based.



Autopartage – locations/prélèvements

FIGURE 8 NOMBRE DE LOCATIONS (2015, 2016)



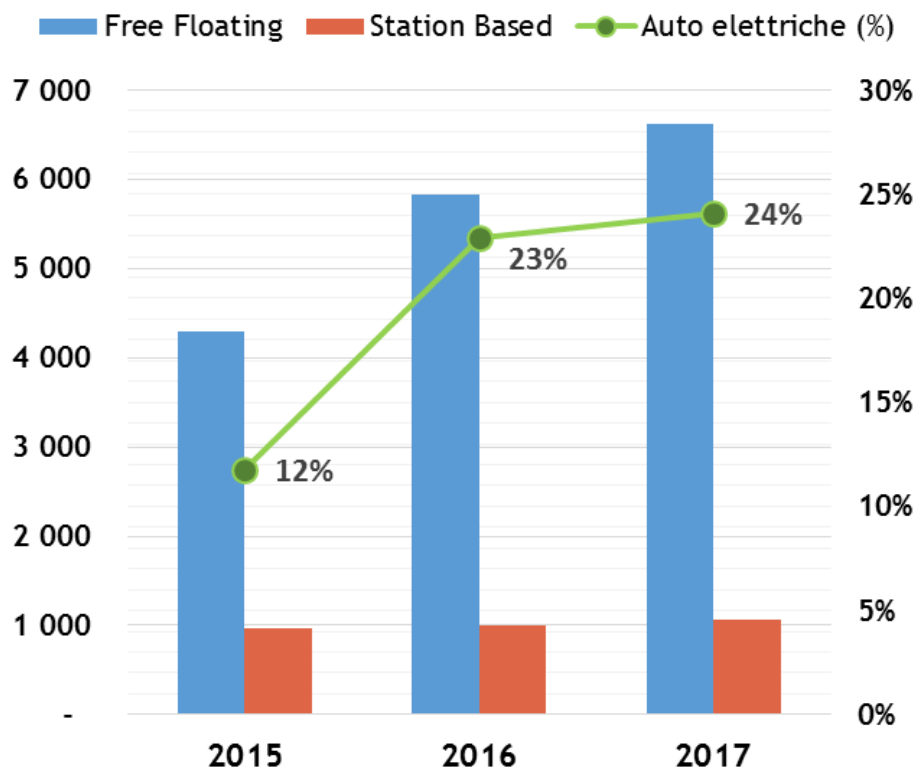
Les locations ont également augmenté d'environ **25%** dans le secteur des passagers en 2016, d'environ **1 million et 600 000** de plus que l'année précédente.

Pour le taux de rotation (nombre moyen de locations par voiture par jour), la ville en tête du classement est Milan avec 4 locations à la journée, suivie de Rome avec 3,7 locations / jour, Turin avec 3.1 et Florence avec 2.7.



Autopartage – Les véhicules

FIGURA 6 - NUMÉRO DE VOITURE EN ITALIE PAR TYPE DE SERVICE (AXE GAUCHE) ET POURCENTAGE DE VOITURES ÉLECTRIQUES SUR LE TOTAL (% - AXE DROIT) - 2015, 2016, 2017



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Au 31 décembre de l'année dernière, le nombre total de voitures partagées en Italie s'élevait à 7679.

Une forte croissance sur la période considérée, qui a enregistré une hausse de + 46% entre 2015 et 2017: free-floating + 54%; stable le Station-based.

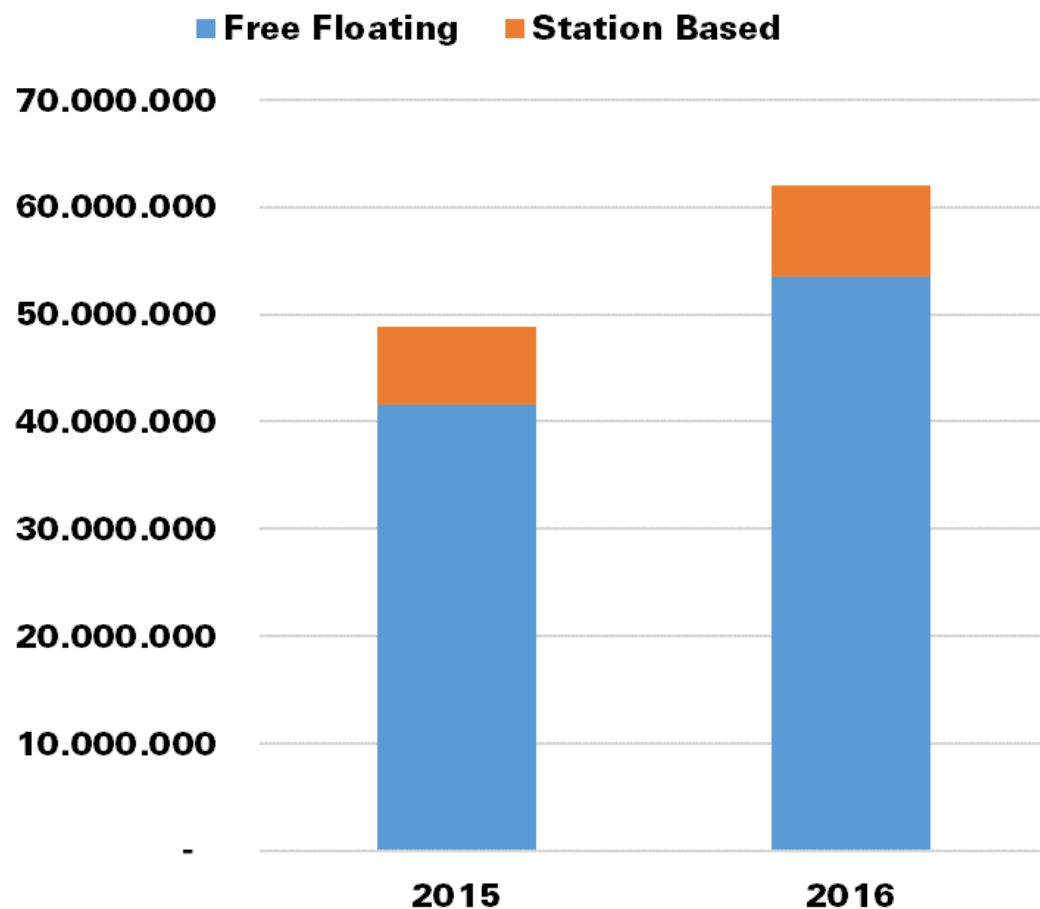
Parc électrique au 31 décembre 2017: 24% de toutes les voitures partagées contre 12% de 2015.

Grâce à Share'ngo, qui, après deux ans du premier service inauguré (à Milan en 2015), gère aujourd'hui 82% des voitures électriques partagées. Cette tendance a également été renforcée par l'arrivée en 2016 de Bluetorino.



Autopartage – Les véhicules kilometres

FIGURA 9 Les véhicules Kilometres (2015, 2016)



La distance moyenne parcourue est très différente entre les services free-floating et station-based. En 2016, un trajet moyen en autopartage station-based couvrait une distance de 6,8 km, contre 39,8 km du service station-based.

Parmi les quatre grandes villes en termes de diffusion de l'autopartage, Rome est la ville où plus de kilomètres sont parcourus par location, soit 8 km exactement, suivie de Milan avec 7,2 km / location, Florence 6,2 et dernière, Turin avec 5,3 kilomètres de location.

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility



Autopartage – Milan

TABELLA 3 CHIFFRES CLÉS DU CARSHARING A MILAN 2013-2017

| MILANO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Veicoli | 993 | 2.018 | 2.562 | 2.988 | 3.290 |
| Iscritti | 40.256 | 244.387 | 394.013 | 522.578 | 639.000 |
| Noleggi giorno (media) | 2.250 | 6.300 | 9.492 | 10.949 | 15.000 |
| Noleggi giorno per auto | 2,3 | 3,1 | 3,7 | 4 | 5,1 |

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, AMAT

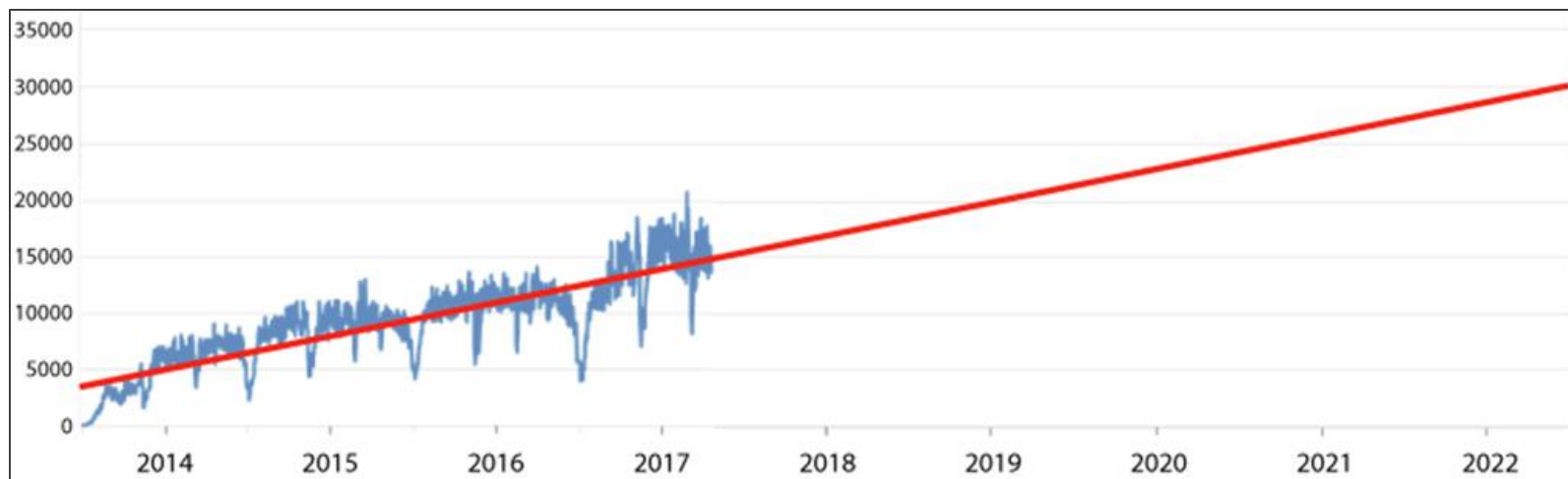
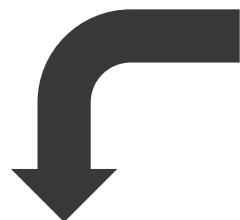
LES OPERATEURS DE CARSHARING ACTIFS A MILAN EN 2017:

- Ubeeqo avant GuidaMi/Atm et depuis GirAci (Station based) à partir de 2004
- E-vai (Station based), à partir de 2010
- Car2go (Free Floating), à partir de 2013
- Enjoy (Free Floating), à partir de 2013
- Share'ngo (Free Floating), à partir de mai 2015
- Drivenow (Free Floating), à partir d'octobre 2016



Autopartage – Milan

FIGURE 11 PERFORMANCE DES LOCATIONS QUOTIDIENNES ENREGISTRÉES À MILAN DE 2013 À 2017 ET SES PROJECTIONS À 2022



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, AMAT

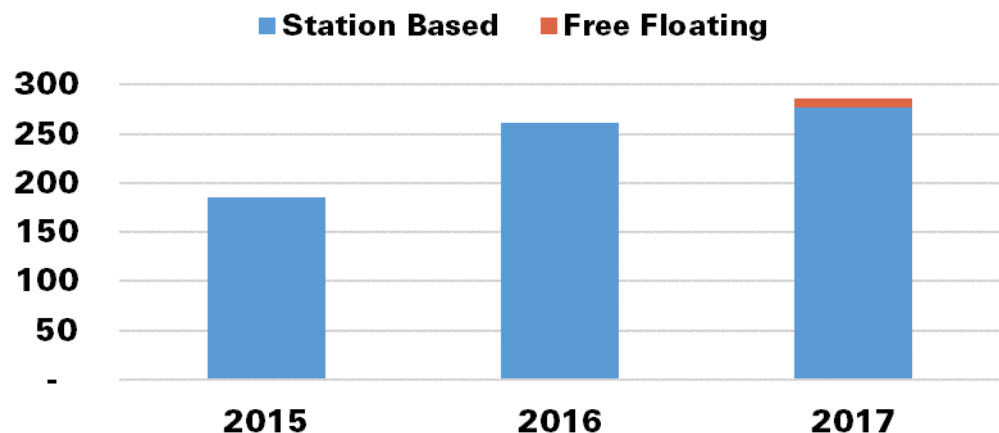
Il est raisonnable de s'attendre à ce que le nombre de locations faites par autopartage augmente, conformément aux tendances observées au cours des cinq dernières années, pour atteindre un montant d'environ 30 000 en 2022.

Pour garantir ce niveau d'utilisation, en maintenant un ratio de location de voitures par jour autour de 6, les voitures partagées devraient atteindre environ 5 000 unités.



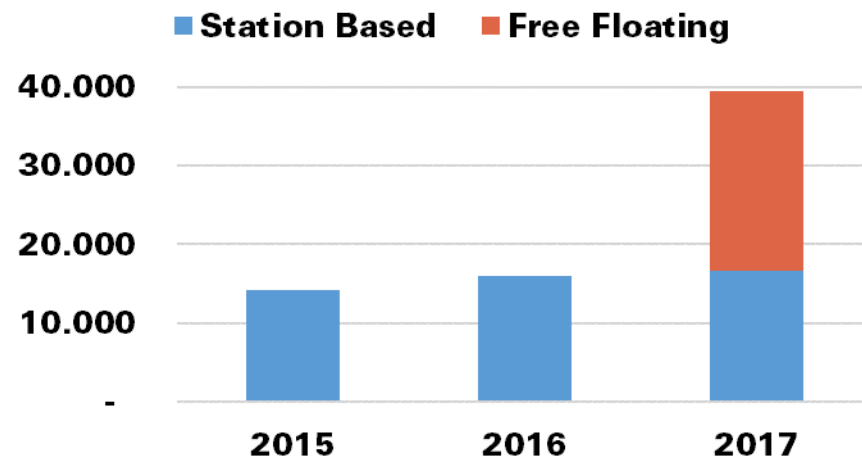
Velo en libre service – Services et vélos

FIGURE 12 NOMBRE DE SERVICES ACTIFS ET TYPE (2015, 2016, 2017)



Fonte:
Osservatorio
Nazionale
Sharing
Mobility

FIGURE 13 NOMBRE DE VELO EN LIBRE SERVICE EN ITALIE PAR TYPE (2015, 2016, 2017)



Le nombre total de services de vélo en libre service installés au 31 décembre 2017 s'élevait à **286**: 25 services en plus par rapport à l'année précédente. Parmi les nouveaux systèmes installés, **9 utilisent la technologie free-floating**, importée sur le marché italien par trois nouveaux opérateurs au cours des derniers mois de 2017: Mobike, Obike et Ofo.

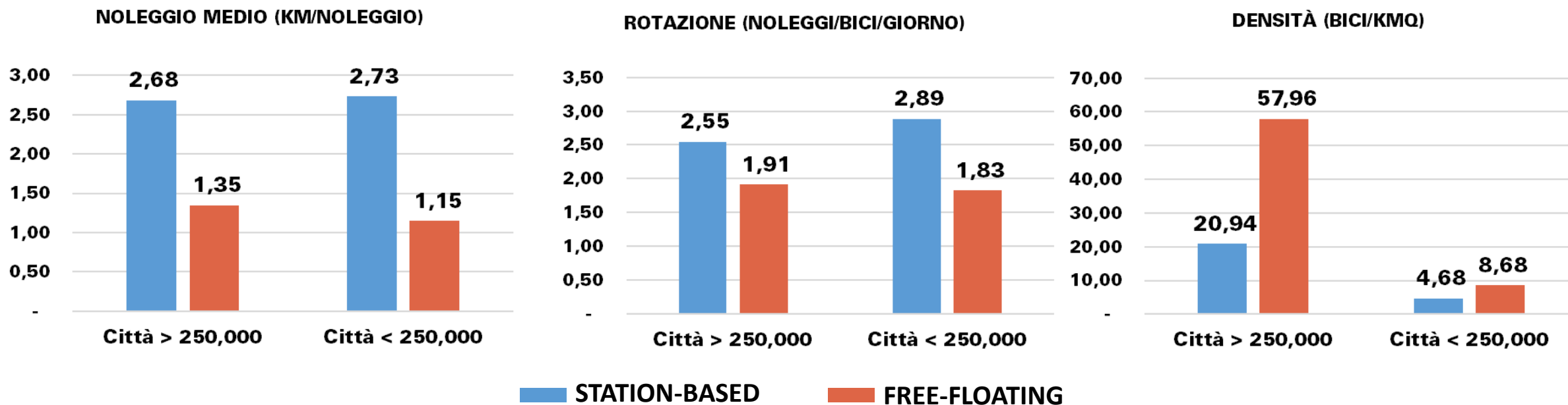
L'arrivée sur le marché d'Ofo, Mobike, Obike et Gobeebike a profondément modifié le cadre général: environ 16 000 unités en plus en quelques semaines. Plus lente mais constantes dans le temps, le nombre de systèmes station-based sur des stations a également augmenté: + 12% entre 2015 et 2016 et + 4% au cours des deux dernières années, Bicincittà et Clear Channel restant les principaux fournisseurs de vélos partagés avec cette technologie (72% du totale)



Velo en libre service

STATION-BASED E FREE-FLOATING

FIGURA 15 DISTANCIAS MOYENNES, TAUX DE ROTATION ET DENSITÉ DES VÉHICULES POUR KM DANS NEUF MUNICIPALITÉS ITALIENNES EN 2017



Les données observées sont celles relatives à deux types de villes où les services station-based et free-floating sont actifs:

Municipalités > 250 000 habitants: Milan, Turin, Florence, Palerme

Municipalités < 200 000 habitants: Bergame, Pise, Brescia, Varèse et Crémone



Scootersharing – Les abonnées, locations/prélèvements

FIGURE 17 NOMBRE DE ABBONEES AU SERVICES SCOOTERSHARING (2016, 2017)

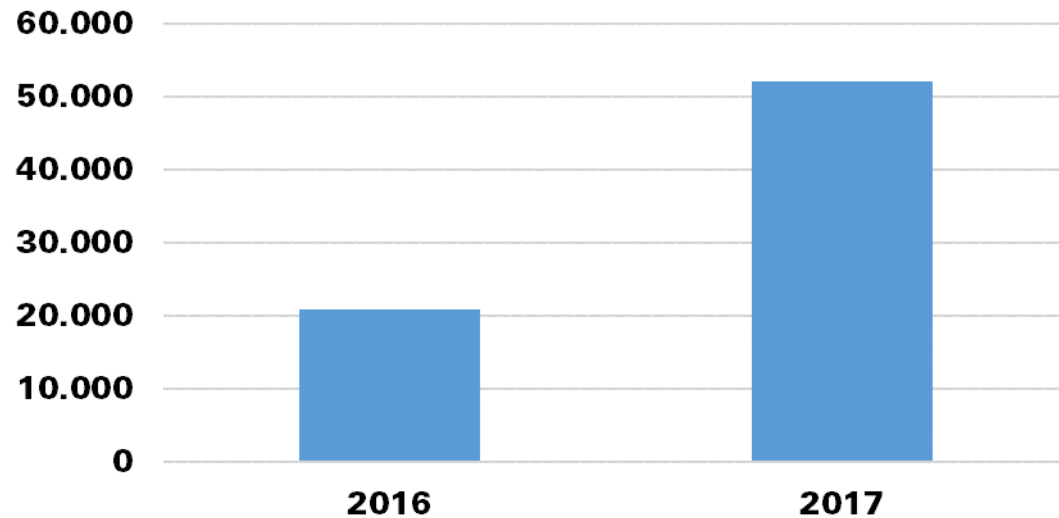
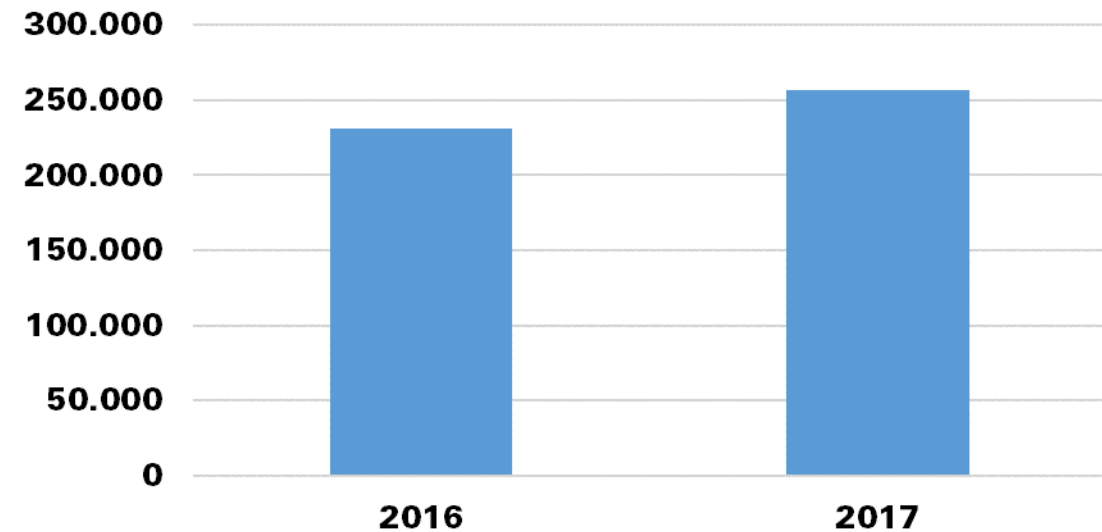


FIGURE 18 NOMBRE DE LOCATIONS (2016, 2017)



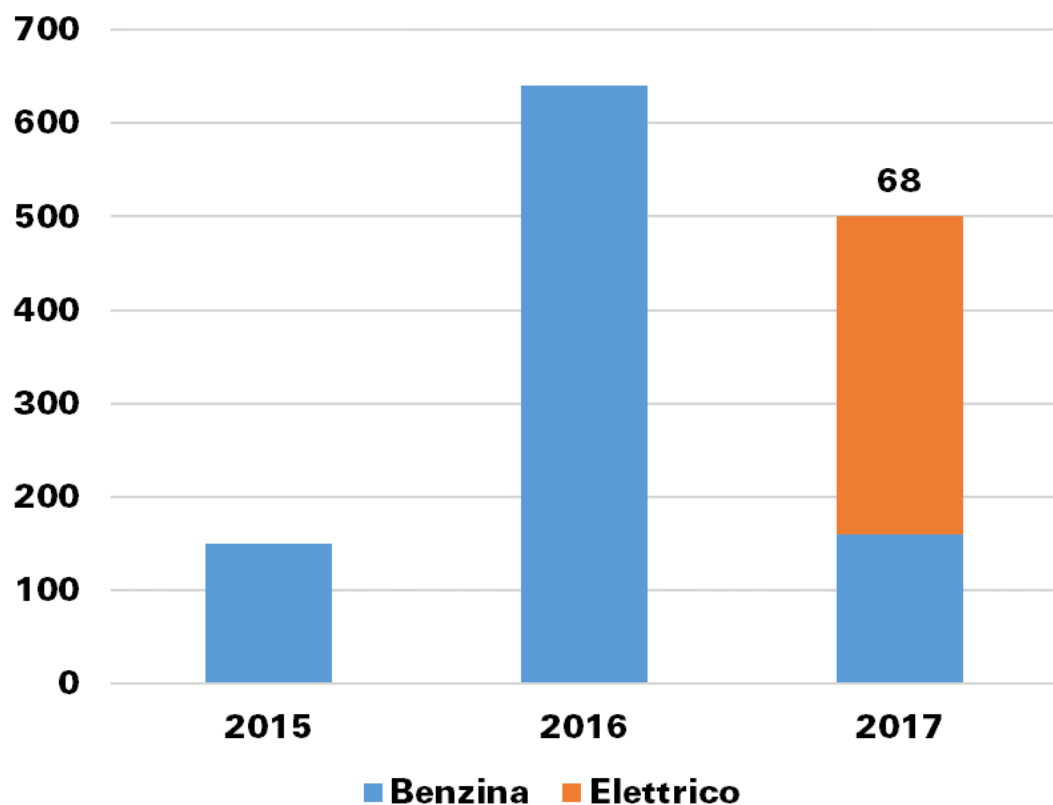
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Plus que doublé à la fin de l'année dernière, le nombre d'abonnés atteignait environ 52.000. Même tendance de croissance pour le nombre de locations, qui était d'environ 250 000 en 2017. Il a augmenté de 11% par rapport à l'année précédente, même si la flotte a diminué.



Scootersharing – Les véhicules

FIGURA 16 NOMBRE DE SCOOTERS (2015, 2016, 2017)



Compte tenu du nombre de scooters sur la route, comparé à une légère réduction du nombre total de véhicules en 2016 (environ 20%), il convient de noter un bond en avant de l'alimentation électrique. Totalement absents en 2016, les scooters électriques représentent jusqu'à 68% de la flotte totale en décembre 2017, notamment grâce aux services 100% électriques d'eCooltra et de Mimoto.

Il quadro settoriale CARPOOLING



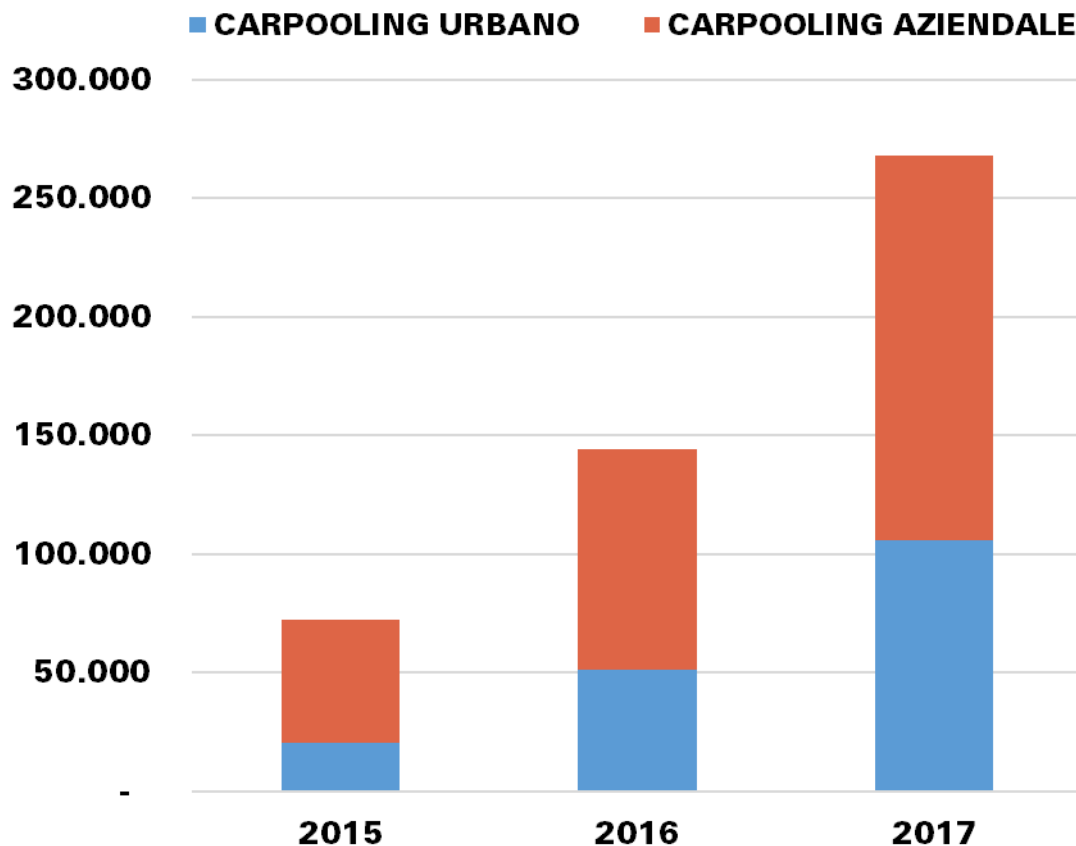
2,5 milioni di
utenti nel carpooling
extraurbano

+350% di iscritti
per i carpooling
aziendali e urbani



Covoiturage

FIGURA 19 NUMERO DI ISCRITTI AI SERVIZI DI CARPOOLING (TIPOLOGIA URBANO E AZIENDALE) IN ITALIA (2015, 2016, 2017)



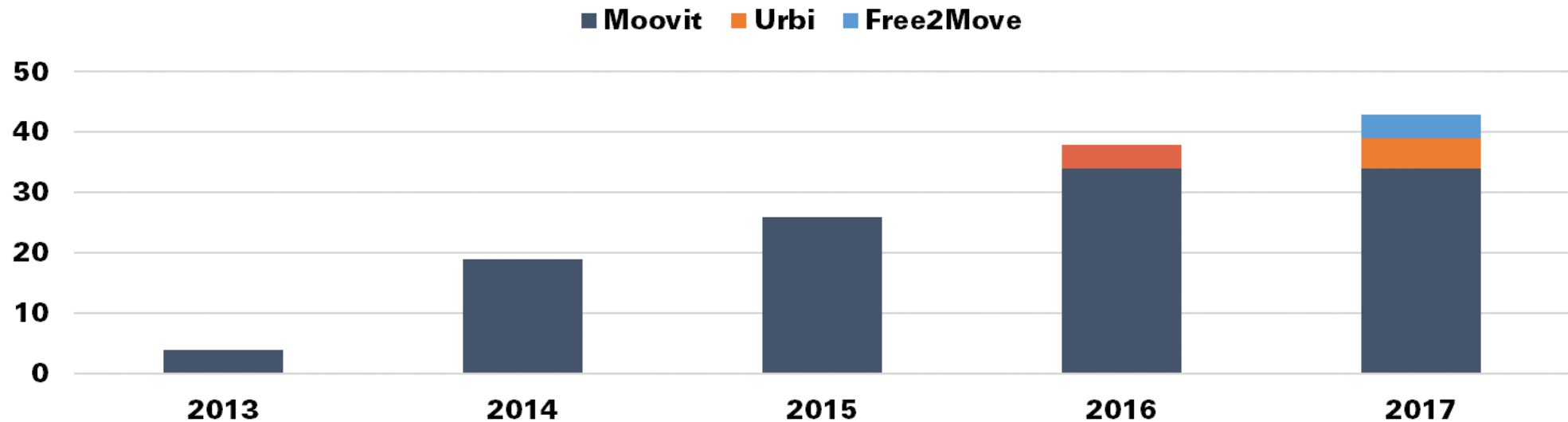
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

- **2,5 millions** de membres du service Blablacar
- Forte tendance à la croissance sur la période triennale 2015-2017 également pour le covoiturage de moyenne et courte distance: d'environ 72 000 en 2015 à 265 000 enregistrés à la fin de l'année dernière
- Le covoiturage urbain (Clacsoon, Zego et Scooterino) et le covoiturage destiné à déplacer les travailleurs (Jojob, Up2go et Bepooler à partir de 2017) ont contribué de manière similaire, ayant respectivement quintuplé et triplé leurs utilisateurs en trois ans.



AGRÉGATEURS, JOURNEY PLANNERS, APP

FIGURA 20 NOMBRE DE SERVICES D'AGREGATION ET DE JOURNEY PLANNER PRÉSENTS DANS LES VILLES ITALIENNES DE 2013 À 2017



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Le nombre d'agregateurs et des journey planner proposés dans différentes villes et régions du pays est en augmentation, pour atteindre 43 fin 2017.

Dans 35 villes et territoires différents, il est maintenant possible de télécharger au moins une application et d'accéder à ces services, qui sont en croissance constante depuis 2013 avec un pourcentage moyen de 80% sur 5 ans.

#1 Phénomène concentré dans le nord et dans les grandes villes

#2 à la demande multimodale ne correspond pas une offre multimodale

#3 l'engagement financier public est réduit de plus en plus

#4 la régulation du marché des transports n'évolue pas

5 les autorités locales ne font pas grand chose pour consacrer plus d'espace aux nouvelles formes de mobilité

Osservatorio Nazionale

SHARING MOBILITY



Grazie

La mobilité dans les villes Européennes

«L'Observatoire de la mobilité partagée en Italie»

Massimo Ciuffini - ciuffini@susdef.it , osservatoriosharingmobility@susdef.it

29 novembre 2018 - Strasbourg

L'INET - 1, rue Edmond Michelet