



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

COTITA



Actualités

Réunion du club SER – 27 novembre 2018

-
- ✓ Arrêté du 23 août 2018 autorisant l'expérimentation d'une signalisation routière relative à l'utilisation d'une voie réservée de l'autoroute A411 par les véhicules pratiquant le covoiturage au passage du poste frontière de Thonex Vallard dans le département de la Haute-Savoie
 - ✓ Arrêté du 29 juin 2018 portant expérimentation d'un marquage au sol pour signaler un passage piétons avec effet tridimensionnel
 - ✓ Augmentation du nombre de points retirés (de 4 à 6) en cas de non-respect de la priorité piétonne
 - ✓ Révision des règles de conception géométrique de routes et aménagements routiers, concernant la visibilité et les rayons en angle saillant du profil en long



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

COTITA



Nouvelles publications



Cet ouvrage, qui s'adresse aux techniciens des collectivités locales et aux maîtres d'oeuvre réalisant les travaux, présente des recommandations et des retours d'expériences relatifs à la prise en compte des piétons en phase chantier tant sur un plan technique qu'organisationnel.

Il rappelle les enjeux et la réglementation relative à l'accessibilité et à la signalisation temporaire.

Septembre 2019

En téléchargement gratuit

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pietons-chantiers-urbains>



Piétons et chantiers urbains

Obligations, préconisations, mise en œuvre



Le Cerema, au travers de ses implantations territoriales, pourra vous accompagner dans vos démarches de sécurité routière.

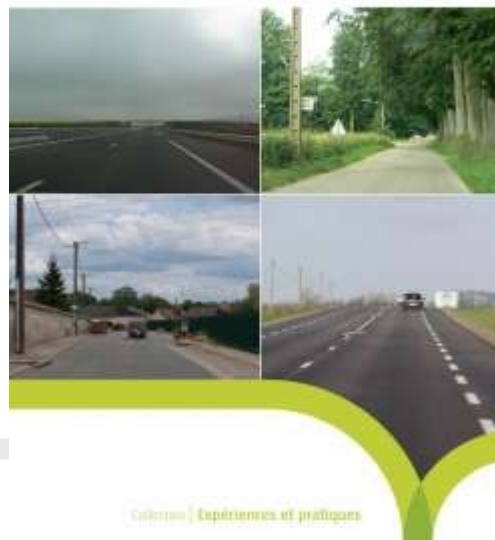
La réalisation de ce document s'inscrit dans un ensemble de travaux menés par le Cerema afin de valoriser les démarches de sécurité routière et de favoriser leur mise en œuvre par l'ensemble des gestionnaires routiers.

→ *Merci pour votre participation à cette enquête*

Novembre 2019
En téléchargement gratuit
Bilan enquête
Fiche pratique



Démarches de sécurité routière
Enquête auprès des services gestionnaires
de réseaux routiers



Collection | Expériences et pratiques

Infrastructures routières
Démarches de sécurité sur
tous les réseaux

Collection | Le P'tit Essentiel



Cet ouvrage a pour ambition d'apporter à l'ensemble des acteurs concernés et plus particulièrement aux techniciens de collectivités des éléments permettant de mettre à profit les différentes formes d'autopartage afin de déployer les systèmes les plus adaptés aux politiques locales de mobilité.

Les formes d'autopartage décrites dans ce recueil sont mises en perspective vis-à-vis de ces enjeux et illustrées par des études de cas.

Numéro ISBN : 978-2-37180-289-6

Parution : Septembre 2019

Prix : 40€

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/autopartage-territoires>



Autopartage et territoires



Collection | Références

Cet ouvrage présente toute la palette des matériaux disponibles et donne aux maîtres d'oeuvre des outils pour faciliter leur adéquation avec les usages envisagés et le lieu où ils sont mis en place.

Numéro ISBN : 978-2-37180-278-0

Parution : Septembre 2019

Prix : 43€

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/revetements-espaces-publics>



Revêtements des espaces publics
Guide technique



Collection | Références

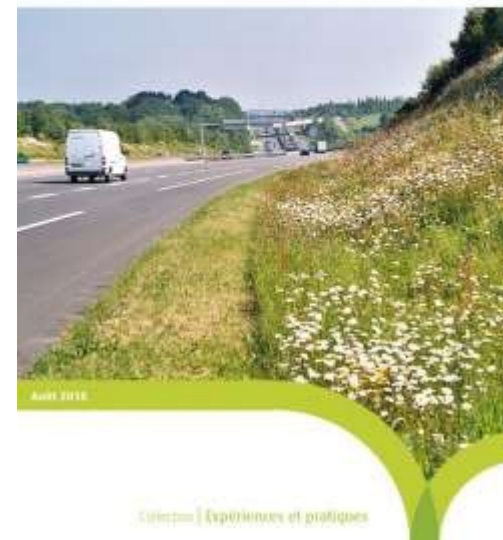
Les dépendances vertes des infrastructures routières peuvent répondre à de multiples enjeux : de sécurité, environnementaux, de paysage ou encore, liés aux techniques routières.

Parution : Septembre 2019
Téléchargeable gratuitement :
Phase 1
Phase 2

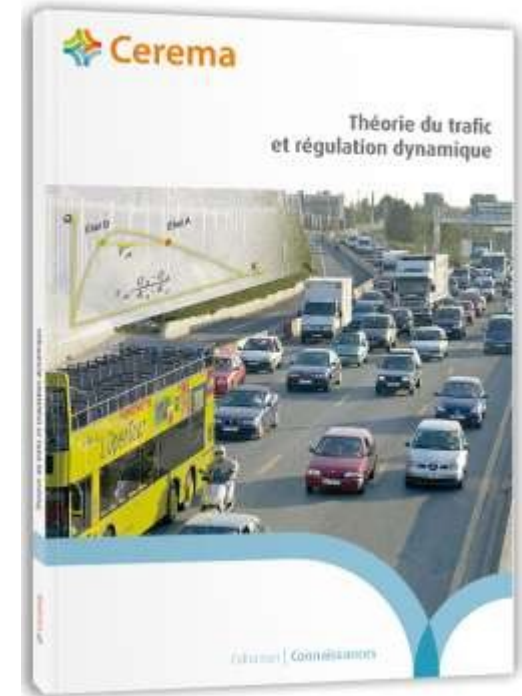


La gestion différenciée des dépendances vertes

Phase 1 : état des lieux et mise en évidence de perspectives relatives à la gestion différenciée des dépendances vertes des infrastructures de transport



- ✓ Covoiturage courte distance : le rapport du Cerema sur les freins et les leviers (téléchargeable gratuitement)
- ✓ Théorie du trafic et régulation dynamique (téléchargeable gratuitement)



Viabilité hivernale



L'achat des fondants routiers

- ✓ L'achat des fondants routiers (guide, mars 2018, 54€) compatibles avec la nouvelle norme
 - Norme sortie fin 2016, changement de granulométrie
 - Être vigilant sur la rédaction des marchés de sels
- ✓ Guide sur l'analyse de la jurisprudence accident mis à jour
- ✓ Fiche pratique sur le matériel de déneigement en cours
- ✓ Fiche pratique sur le stockage des fondants routiers (septembre 2017)
- ✓ Newsletter sur la VH bi-annuelle (pour la recevoir : transmettre adresse mail)





Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

COTITA



Événements



-
- ✓ Expérimentations et innovations pour un meilleur partage de la voirie : 4 décembre à Toulouse
 - ✓ Biennale des territoires « Vulnérabilité et résilience des réseaux de transports » 18 au 20 mars 2019, Paris – Beffroi de Montrouge
 - ✓ Formation dispositifs de retenue : 21 et 22 mai 2019 au Cerema Méditerranée (Aix-en-Provence)
-

Mesure d'abaissement de la vitesse autorisée à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central

- Évaluation par le Cerema de la mesure actuellement en cours, recueil des informations en lien avec les territoires :
 - **sur les équipements de signalisations :**
 - quel est le choix d'implantation de la signalisation ?
 - quelles questions cela pose-t-il ?
 - quelle problématique vis-à-vis des guides existants (incohérences, 80 km/h non pris en compte) ?
 - point de contact sur les différents questionnements qu'ils peuvent avoir (Cerema, Marn, DSR) ?
 - Avez-vous perçu une dégradation plus importante des panneaux de signalisation ?
 - **sur la politique de vitesses maximales autorisées dans le département :**
 - quelle vitesse retenue pour les sections avec plusieurs voies affectées à un sens de circulation (le choix entre 90 et 80) ?
 - les sections à 70 km/h : sont-elles maintenues en l'état ? Supprimées toutes d'une manière systématique ? Une analyse des sections existantes et de leur maintien est-elle prévue ? Est-il prévu de ne plus en mettre en place ?
 - Réalisez-vous un suivi ? (mesures de vitesses, de trafic, ...)
 - Les éventuels retours des élus ou des citoyens.
 - Toutes autres questions qui ressortent.

MERCI