Campagnes Urbaines
UN AVENIR À BÂTIR
34e Rencontre Nationale des Agences d'Urbanisme
11,12 & 13 SEPTEMBRE 2013 · AMIENS

Certu | CeTe Nord Picardie | CETE de Lyon

Au 1er janvier 2014, les 8 CETE, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au Cerema

« Quelles villes avec les gares des champs ? »

Marion Cauhopé (CERTU), Cyprien Richer (CETE Nord-Picardie)
Avec Gilles Bentayou, Emmanuel Perrin (CETE de Lyon) et Sophie Hasiak (CETE Nord-Picardie)

Mobilité urbaine en campagne

Atelier [AM4] – Animateurs :
Dominique RIOU, IAU-ÎdF
Olivier SCHAMPION, ATU

Campagnes Urbaines

UN AVENIR À BÂTIR

34e Rencontre Nationale des Agences d'Urbanisme

11,12 & 13 SEPTEMBRE 2013 · AMIENS

Contexte : un atelier CERTU en 6 séances (2011-2012) et 6 fiches (2012-2013)

Certu

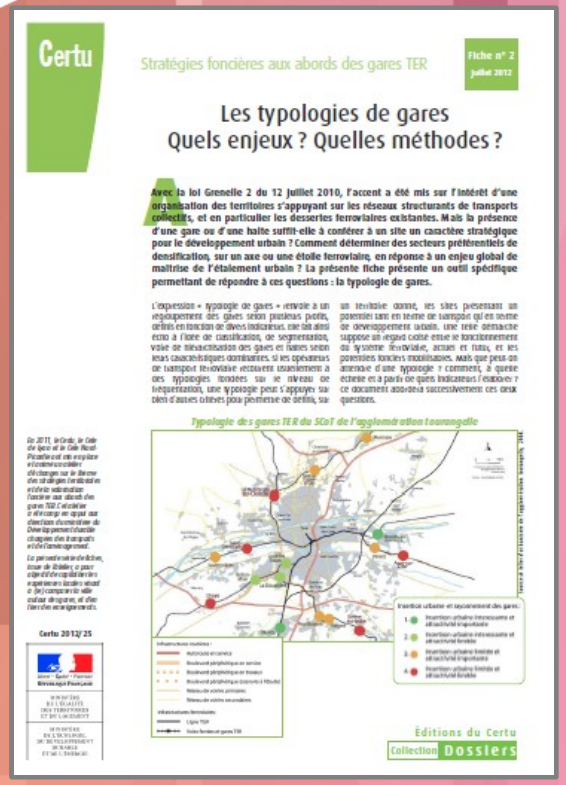
Stratégies foncières aux abords des gares TER

Fiche n° 1 Mars 2012

Mettre les gares TER au cœur des stratégies territoriales : pourquoi ? comment ?

Éditions du Certu

Collection Essentiel



Certu

Stratégies foncières aux abords des gares TER

Fiche n° 2 Juillet 2012

Les typologies de gares Quels enjeux ? Quelles méthodes ?

Typologie des gares TER du SCoT de l'agglomération tourangelle

Éditions du Certu

Collection Dossiers

Certu

Stratégies foncières aux abords des gares TER

Fiche n° 3 Novembre 2012

Le foncier ferroviaire Acteurs et modalités d'intervention

Éditions du Certu

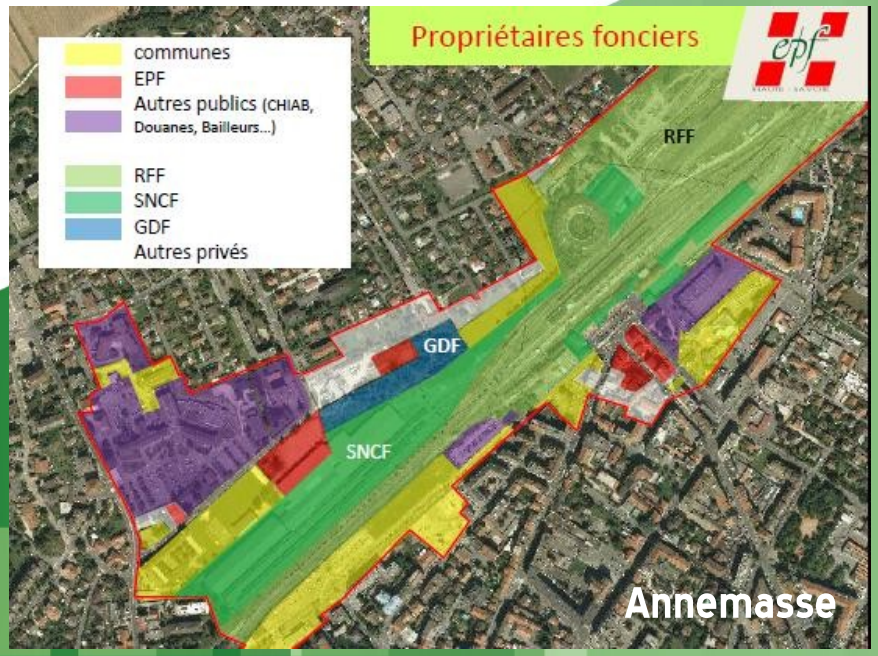
Collection Dossiers

Fiches 4, 5, 6 : work in progress

Campagnes Urbaines
UN AVENIR À BÂTIR
34e Rencontre Nationale des Agences d'Urbanisme
11,12 & 13 SEPTEMBRE 2013 · AMIENS

« ma commune vit mal son quartier de gare »

La complexité, un prétexte à l'inaction ?



Annemasse

Firminy

Nécessité d'impliquer les acteurs concernés et d'inscrire le projet dans une stratégie territoriale

Campagnes Urbaines
UN AVENIR À BÂTIR
34e Rencontre Nationale des Agences d'Urbanisme
11,12 & 13 SEPTEMBRE 2013 · AMIENS

« ce parking est équipé d'une gare »

« sitôt inauguré, sitôt saturé »

Mettre le train au service d'une mobilité durable

St-Amand-les-Eaux (avant / après)

Voiron

Résister au « réflexe automobile » et penser la gare comme un lieu d'intermodalité

Campagnes Urbaines
UN AVENIR À BÂTIR
34e Rencontre Nationale des Agences d'Urbanisme
11,12 & 13 SEPTEMBRE 2013 · AMIENS

« des tours R+5, on n'en veut pas »

Pour des quartiers à haute qualité urbaine

Bischwiller

Anse

Agir sur la centralité et la qualité des espaces publics
Faire en sorte que l'automobile ne crée pas l'urbanisme

Campagnes Urbaines
UN AVENIR À BÂTIR

Certu | CeTe Nord Picardie | CETE de Lyon

Cerema — Au 1er janvier 2014, les 8 CETE, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au Cerema

Les 7 et 8 novembre 2013
Participez à deux évenements consécutifs à Lyon
organisés par le Certu et le CNFPT

7 Novembre 2013

Territoires et Ménages:
mariage d'amour ou mariage forcé?

Des choix résidentiels qui conduisent à la précarité énergétique ?

PROGRAMME DU 5EME SÉMINAIRE DUE

8 Novembre 2013

Réinventer les territoires périurbains
avec leurs gares

PROGRAMME DE LA JOURNÉE TECHNIQUE
CERTU - CNFPT

Pour en savoir plus :

➘ Fiches des Ateliers à télécharger ici :

http://www.outil2amenagement.certu.developpement-durable.gouv.fr/valorisation-fonciere-aux-abords-a640.html