



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

# Observatoire des trafics routiers en Nouvelle-Aquitaine

Potentiel d'utilisation en exploitation et sécurité routière

Martin Schoreisz, Cerema Sud-Ouest

# Historique - Objectifs

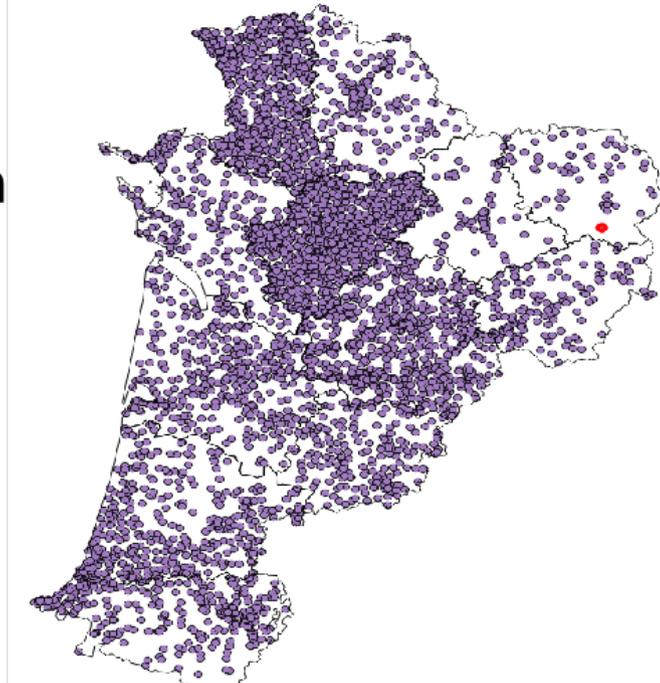
- Commande DREAL Aquitaine 2010, élargie à Poitou Charente et Limousin en 2014
- Capitaliser les données sans distinction de gestionnaire
- Uniformiser le format de mise à disposition
- Fournir à ATMO les données de trafic utiles sur l'ensemble des voies.

# Fonctionnement

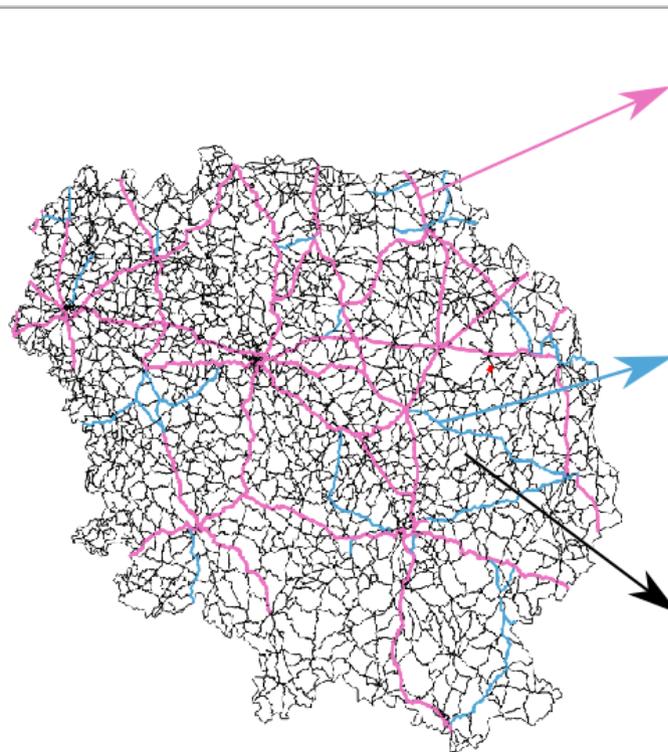
Données gestionnaires (TMJA, %PL)

| Type | Identifiant   | AD    | AP   | AQ   |
|------|---------------|-------|------|------|
| Per  | 024.1001.02.3 |       |      |      |
| Per  | 024.1001.05.3 | 8719  | 501  | 5,75 |
| Tou  | 024.1002.01.3 | 6222  | 564  | 9,07 |
| Tmp  | 024.1002.02.3 | 6251  | 516  | 8,25 |
| Tmp  | 024.1003.01.3 | 3761  | 306  | 8,14 |
| Per  | 024.1004.01.3 | 4422  | 377  | 8,52 |
| Per  | 024.1005.01.3 | 13301 | 1117 | 8,39 |
| Per  | 024.1006.01.3 | 17579 | 551  | 3,13 |
| Tou  | 024.1006.91.3 | 15641 | 349  | 2,23 |
| Per  | 024.1008.01.3 | 9840  | 316  | 3,21 |
| Tmp  | 024.1009.02.3 | 7702  | 674  | 8,75 |

Géolocalisation



|            |                 |
|------------|-----------------|
| id_comptaq | 23 0082 17 1780 |
| top        | 33              |
| code       | D982            |
| pr         | 1/              |
| obs        | 700             |
| mesur      | RD              |
| indicateur | RD33            |
| concession | N               |
| type poste | temporaire      |
| trm_nom    | route 1         |
| id_compta  | RD33            |
| x_993      | 624529,428      |
| y_993      | 6523142,177     |
| obs_sup    | NULL            |
| id_993     | NULL            |
| ann_spl    | NULL            |
| d_sect     | NULL            |
| ann_post   | NULL            |
| trm_2017   | 1540            |
| trm_2017   | 9,23            |
| trm_2017   | tableur GD33    |
| obs_2017   | NULL            |
| trm_2016   | 1781            |
| trm_2016   | 10,47           |
| trm_2016   | tableur         |



traf2015\_bor23\_cd15 - Attributs d'entités

comment\_cpt: linearisation  
arc\_cpt: 024  
id\_comptaq: 23-0915-04-595  
obs\_sup: NULL  
ann\_spl: 2015  
comment\_trj: NULL  
tmja: 1709

OK Cancel

traf2015\_bor23\_cd15\_1 - Attributs d'entités

comment\_cpt: linearisation  
arc\_cpt: 024  
id\_comptaq: NULL  
obs\_sup: NULL  
ann\_spl: NULL  
comment\_trj: NULL  
tmja: 707

OK Cancel

traf2015\_bor23\_cd15\_1 - Attributs d'entités

comment\_cpt: estimation  
arc\_cpt: NULL  
id\_comptaq: NULL  
obs\_sup: NULL  
ann\_spl: NULL  
comment\_trj: NULL  
tmja: 540

OK Cancel

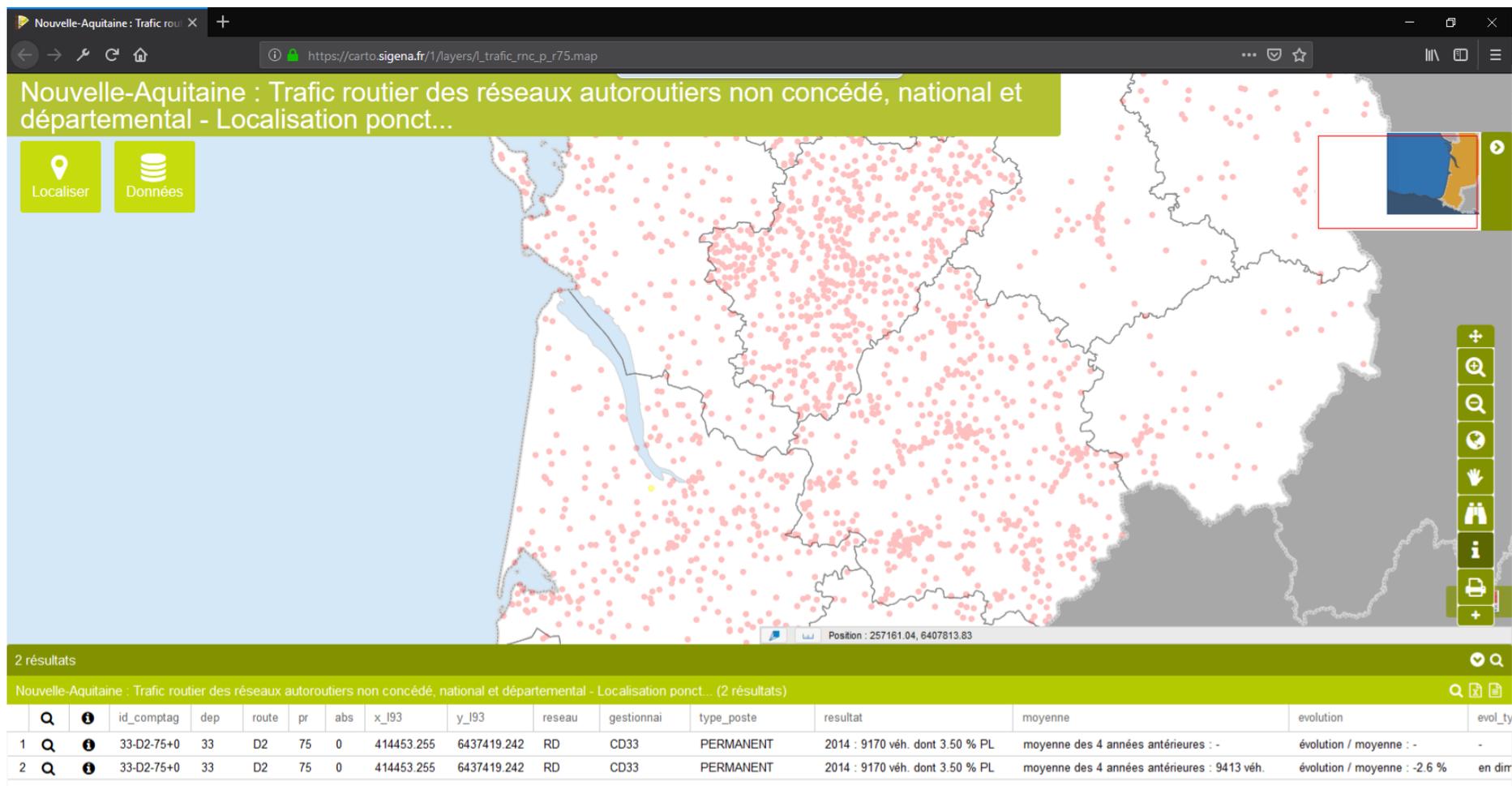
Linéarisation / Estimation

Données résultat

# Intérêts actuels

- Diffuser les données (Public, Collectivités, BE...) ([https://carto.sigena.fr/1/layers/l\\_trafic\\_rnc\\_p\\_r75.map](https://carto.sigena.fr/1/layers/l_trafic_rnc_p_r75.map))
- Disposer d'un historique
- Disposer de données « linéarisées » sur l'ensemble des voies d'un territoire pour :
  - Calcul de qualité de l'air (<http://emissions-polluantes.atmo-nouvelleaquitaine.org/>)
  - Calcul de niveaux de bruit ([http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/567/BRUIT\\_TYPE\\_A\\_JOUR\\_079.map](http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/567/BRUIT_TYPE_A_JOUR_079.map))

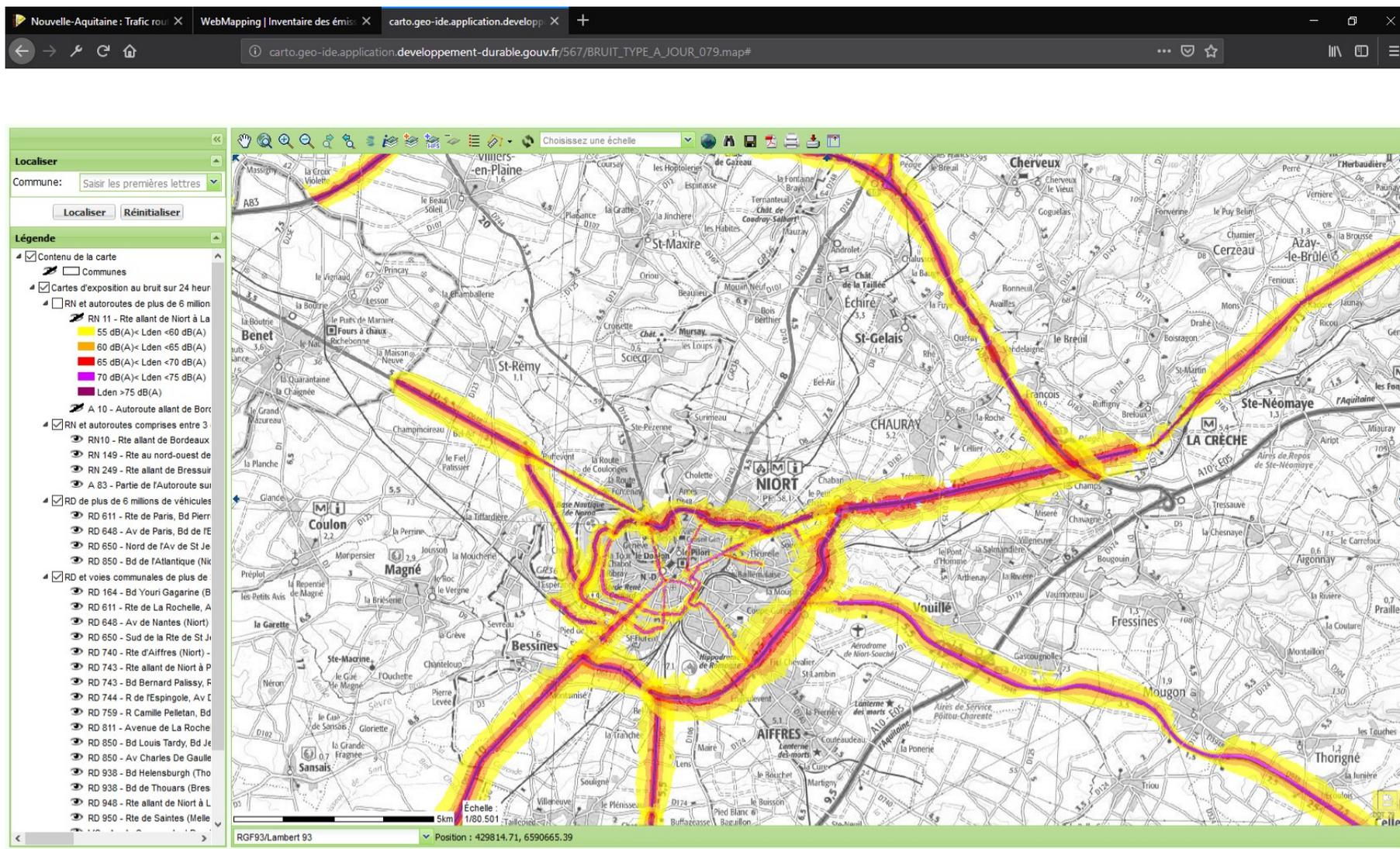
# Intérêts actuels (diffusion)



# Intérêts actuels (air)



# Intérêts actuels (bruit)



# Potentiel

- Intégration des nouvelles sources de données (FCD, FMD)
- Diffusion OpenData simplifiée
- Liens trafic – accidentologie (– vitesse)
- Création de sectionnement
- Définition de schéma pluri-annuel de comptage
- Optimisation des comptages tournants
- Qualification environnementale d'infrastructure :
  - Bruit : Trafic → CBS → identification Points Noirs → enjeux → analyse routière (Revêtement, vitesse,) ex : PréDIR (RRN)
  - Air : travaux en cours de définition avec ATMO NA

# Améliorations

- Affiner la connaissance des trafics :
  - Comptages ponctuels
  - Linéarisation par « flux » ou Origine / Déplacement
  - Données horaires, journalières, vitesses pratiquées
- Recueillir des données nécessaires à la thématique bruit :
  - Dispositif de retenu (GBA, LBA)
  - Revêtement de chaussée
  - Protections phoniques

# Plus d'informations

Stéphane MAGRI (responsable du groupe « Transport Intermodalité » ; Département Aménagement Intermodalité Transport)

[Stephane.magri@cerema.fr](mailto:Stephane.magri@cerema.fr)

Martin SCHOREISZ (chargé d'étude transport)

[martin.schoreisz@cerema.fr](mailto:martin.schoreisz@cerema.fr)

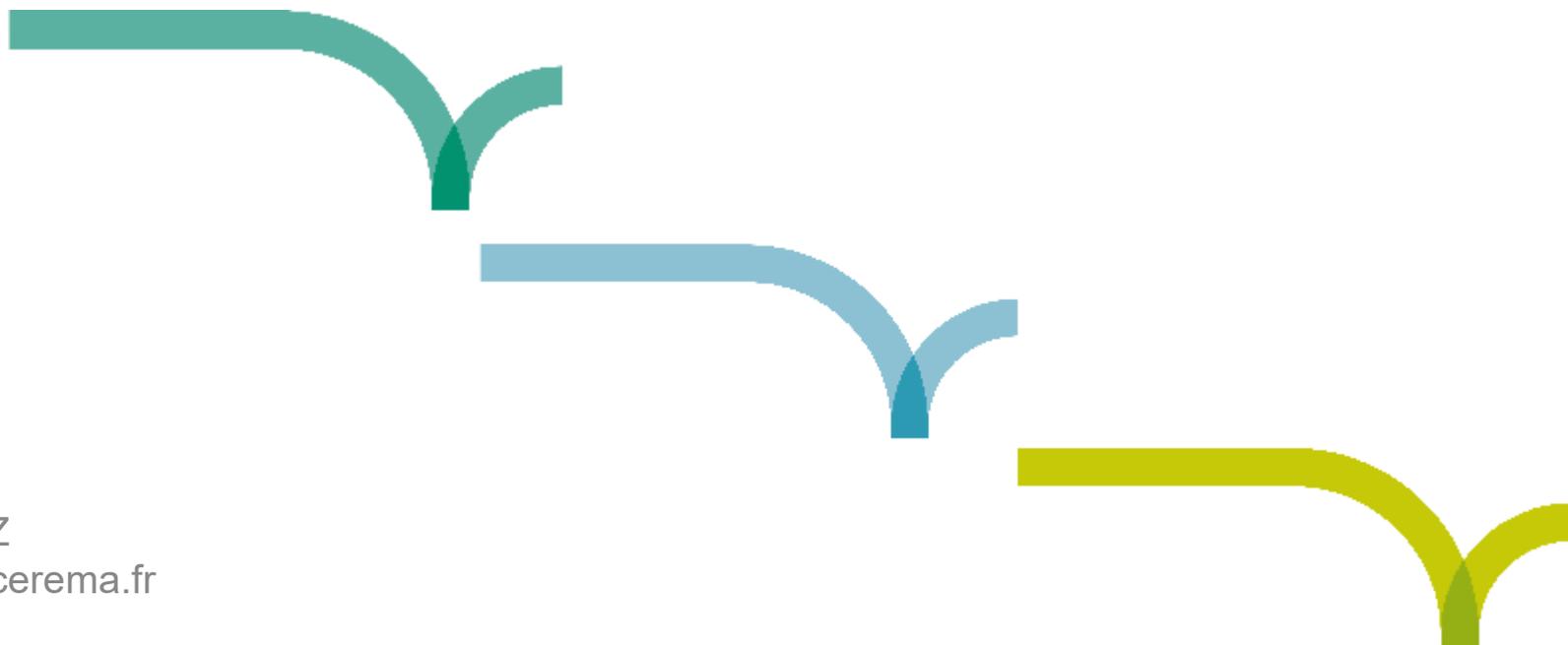
05 56 70 63 06



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

**MERCI**



Martin SCHOREISZ  
[martin.schoreisz@cerema.fr](mailto:martin.schoreisz@cerema.fr)

