

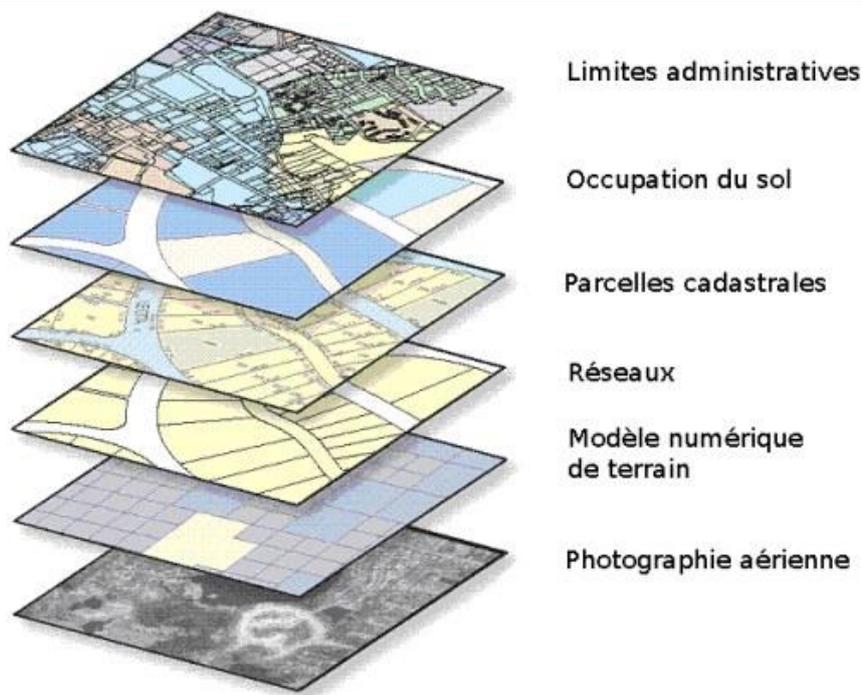


L'Information Routière : Fonctionnement

Le développement de l'information est basé sur la plateforme ARGIS, avec des développements d'automatisation par FME et une passerelle avec les outils Geomap SIR et GDP

L'ensemble du site ***infos-routes24.dordogne.fr*** est une Story Map qui appelle des services de cartes basés sur le serveur ARCGIS Entreprise du Département.

Comment ça marche?



1 - Dans le développement, nous avons essayer de simplifier les démarches et de supprimer la double saisie pour les référents et utilisateurs.

Ainsi, l'ensemble des arrêtés de circulation avec des alternats ou des fermetures de route sont automatiquement visualisables sur le site infos-routes24.dordogne.fr.

Une vue sur les tables de logiciel GDP Geomap est généré par FME puis poussée sur ARGIS Online pour la consulter.



2 - De plus, le site infos-routes24.dordogne.fr permet de visualiser les perturbations liées aux accidents dont les agents du département sont en intervention.

Pour ce faire, nous utilisons l'application SURVEY 123 de la plateforme Arcgis afin de signaler les perturbations et les interventions du a un accident.

L'application de signalement des accidents est développée pour être saisie sur le terrain mais aussi une sur PC fixe.

Pour chaque, accident renseigné par le formulaire, un déclencheur automatique (FLOW) alerte la direction des routes ainsi que le bureau Exploitation et SIG. Un envoi automatique et un signalement Teams est généré pour informer les partenaire et la direction.

<https://sway.office.com/dWf27bJ45EtnaPoN#content=hn5jXbanyhmlvA>



3 - L'information des Incidents Routier, type inondation, éboulement, chute d'arbre... est similaire à l'application Accident.

Nous utilisons un deuxième formulaire Survey 123 , utilisable sur le terrain comme au bureau.

Il génère pour chaque signalement d'un incident, une alerte à la direction et aux services concernés.



4 - Comme déjà démontré, le site permet aussi de renseigner l'état de circulation et les traitements sur chaussées effectués pendant la viabilité hivernale.

Pendant la période de viabilité hivernale, une cellule de permanence est mis en place chaque matin. L'agent de permanence fait une synthèse suite à l'appel des patrouilleurs et il met à jour l'ensemble des tronçons.

A la suite de ces mises à jour, un rapport Jasper est généré automatiquement et envoyé à pour 6h45 à notre direction mais aussi à l'ensemble de nos partenaires (radio, sdïs, prefecture, gendarmerie...)

Rapport JASPER¹

¹http://rapport.dordogne.fr/jasperserver/flow.html?_flowId=viewReportFlow&standAlone=true&_flowId=viewReportFlow&ParentFolderUri=/DPRPM/RAPPORT_VH_7H&reportUnit=/DPRPM/RAPPORT_VH_7H/RAPPORT_VH&j_username=joeuser&j_password=joeuser&output=pdf