

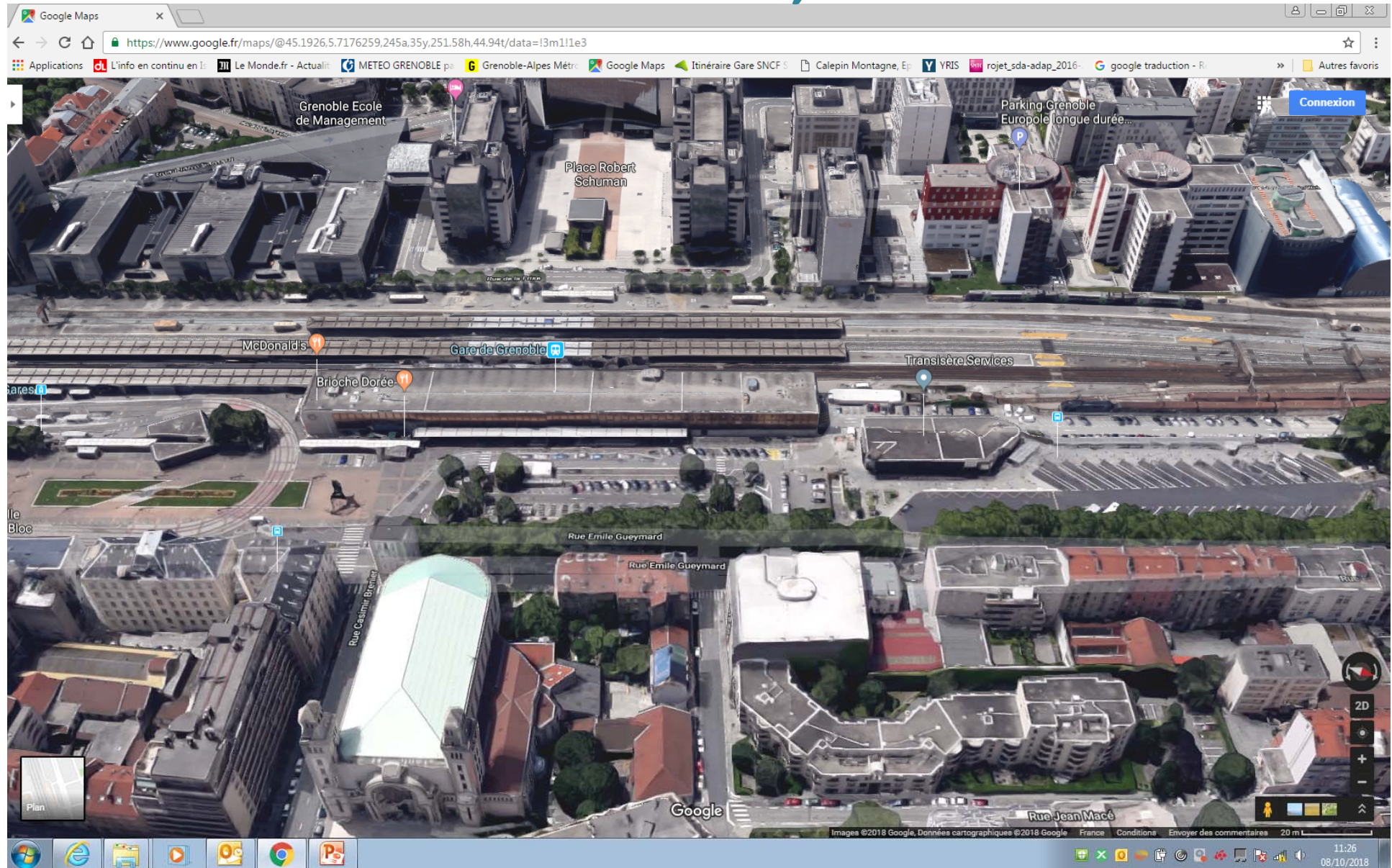
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

Guidage au sol, Pôle d'échanges multimodal de Grenoble



**GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLE**

Gare SNCF de Grenoble, avant travaux



Guidage au sol existant

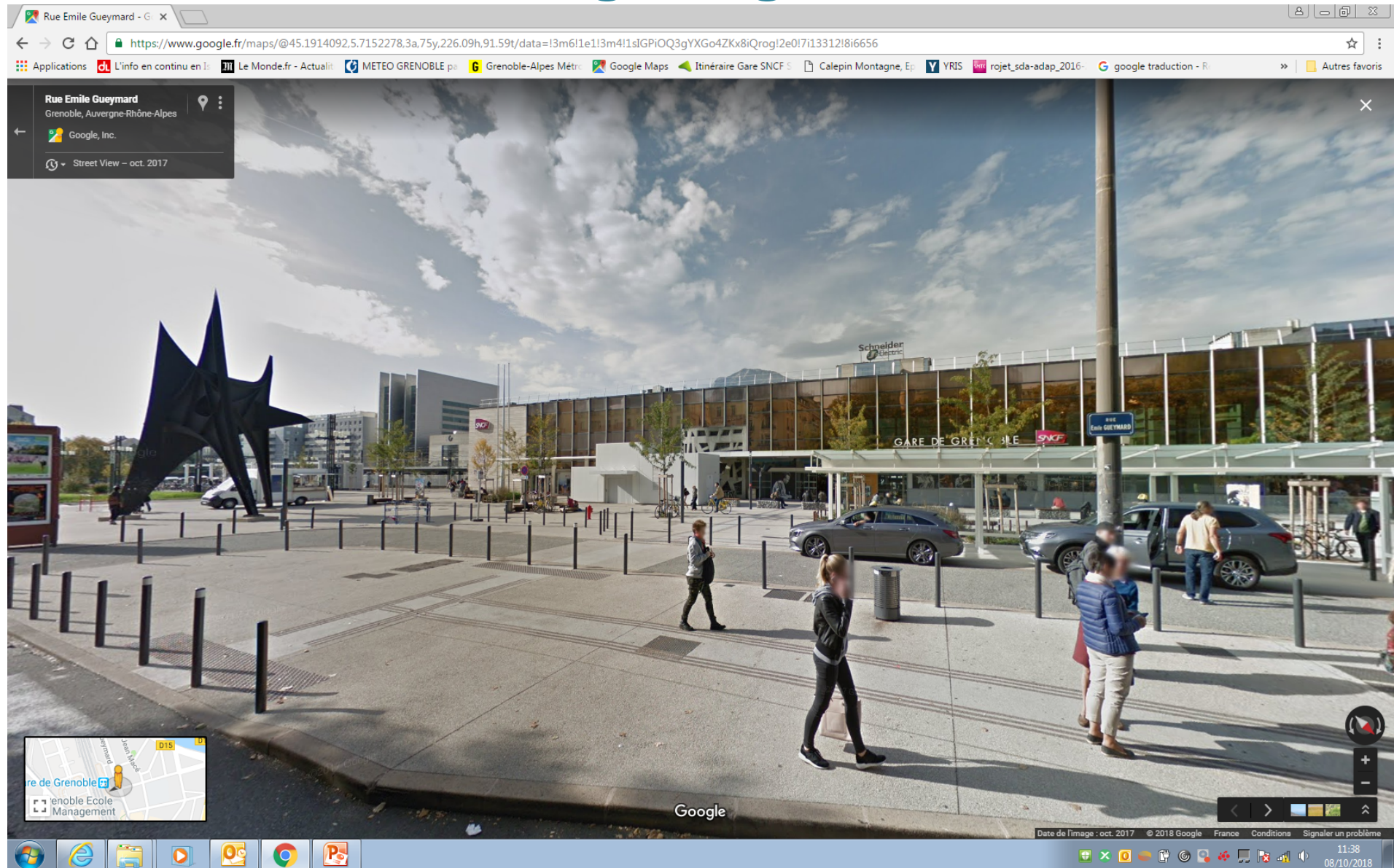
Bandes en résine de la gare SNCF jusqu'à la station de tram, dégradations régulières



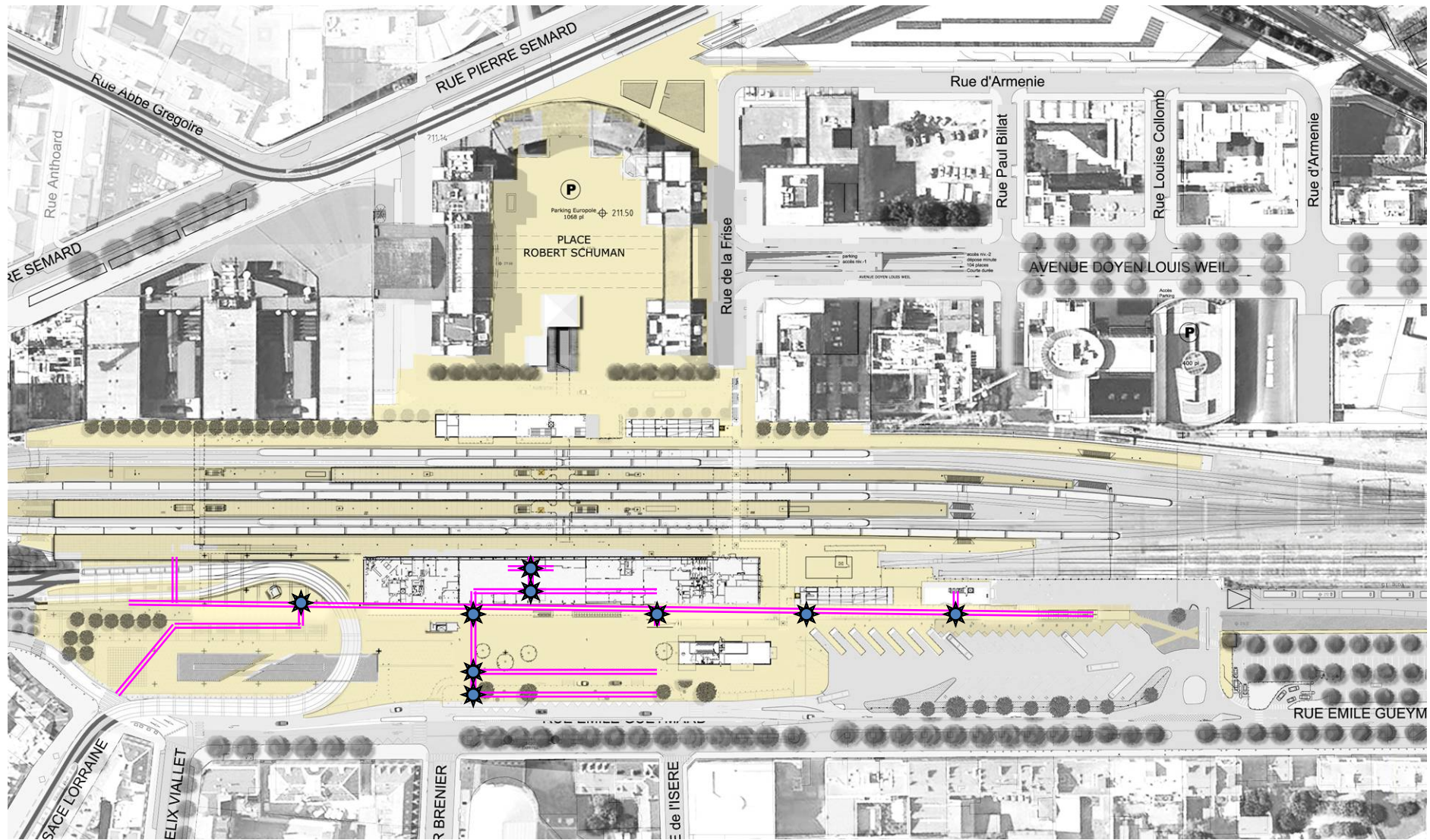
Bandes rainurées de la gare SNCF jusqu'à la gare routière



Après travaux, mise en place d'un chemin de guidage



ET BALISES SONORES



Choix des matériaux et test avec des usagers et AVH : 2 ans de travail



Test des matériaux







Principe du chemin de guidage : délimité par 3 rainurages en résine de chaque côté,

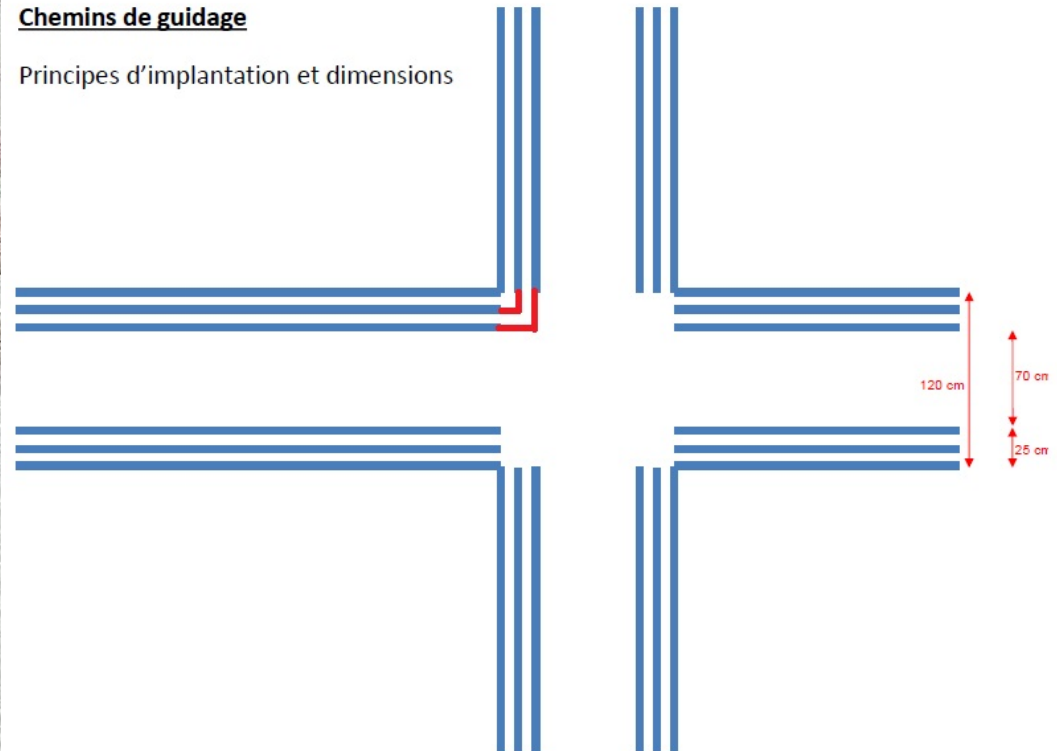
zone lisse au centre

Matériau au sol : béton désactivé

➤ Bilan positif des usagers

Chemins de guidage

Principes d'implantation et dimensions





Limites du
guidage : la
traversée de la
plate-forme
du tram



Autres inconvénients

Fin du guidage : comment le signaler ?



Maintenance après dégradations :



Réalisation sur le même principe : chemin de guidage, gare de Voiron

GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLÉ



GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLÉ

GRENOBLE

