



Le SIG en Dordogne

- Depuis 2002, le Département de la Dordogne s'est doté d'un SIG . Cet outil de gestion et d'aide à la décision a subi plusieurs gros changements avant d'arriver à sa conception actuelle :
 - Des changements d'administration interne
 - Des changements de version
 - Des changements de partenariat.

Le premier changement majeur est arrivé en 2007, lors de l'intégration des agents des services de la DDE dans la collectivité du département. Le logiciel majeur du SIG était Carten avec sa base de donnée VISAGE...

Pendant cette période, l'outil SIR présent au département, n'était pas adapté, ni développé pour une utilisation optimale, simple, pratique et efficace auprès des utilisateurs.

Ainsi, de 2007 à 2014 le SIR du département de la Dordogne, perd de l'intérêt et ne répond pas aux demandes des utilisateurs.

De ce fait, des logiciels métier apparaissent dans notre collectivité pour permettre la gestion du patrimoine du département :

- AREO pour les ouvrages d'art
- TRUST- APTA pour le suivi d'activité

- ROUTE + pour les comptages routier
- ATAL pour les gestion des stocks
- INFORROUTE pour la communication aux citoyens



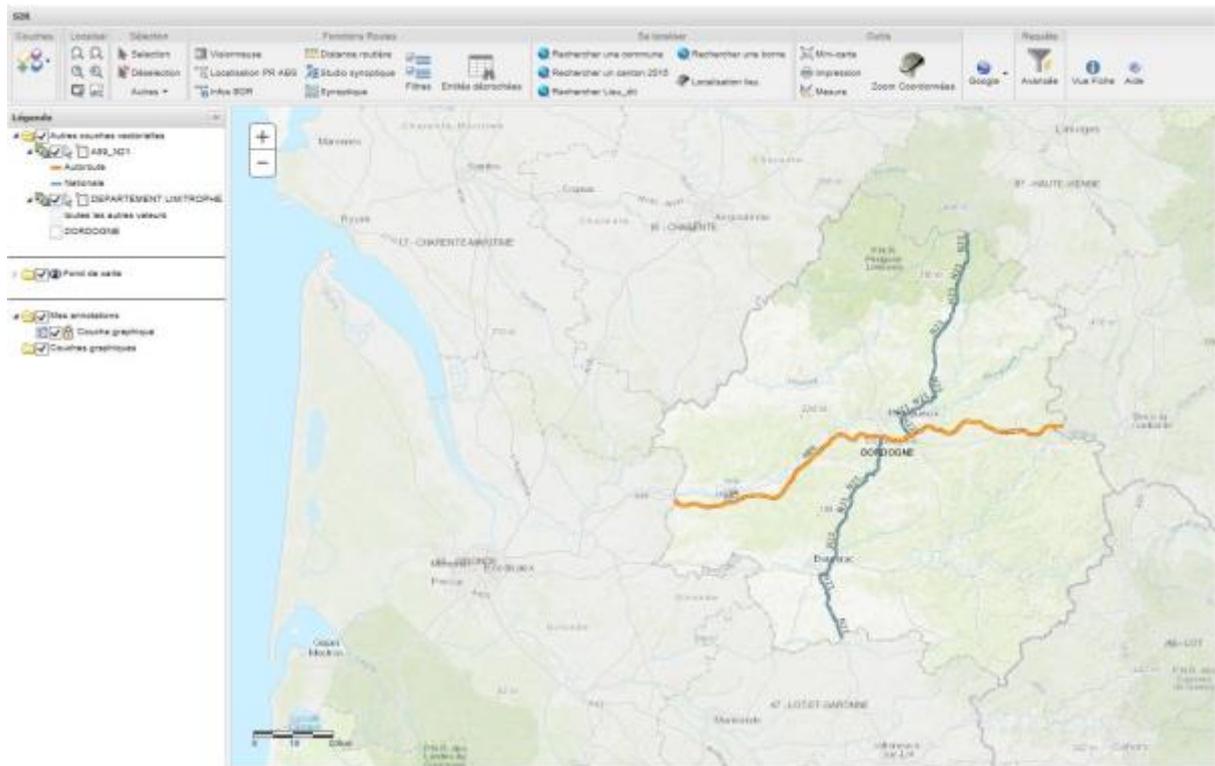
SIG : Socle du métier route



- Suite aux évènements météorologiques de 2012, la Direction a pris conscience de la limite du SIR. C'est pourquoi, elle a décidé de créer un bureau Exploitation et SIG (rattaché au Pôle Territoire) pour développer les applications métiers SIR. Le but est de permettre d'utiliser un seul logiciel au sein de la direction et de redonner un engouement à son utilisation.
- De 2012 à 2014, des efforts conséquents ont été fait sur le référentiel routier. La priorité a été d'avoir un filaire routier et une implantation des bornes (PR) le plus proche de la réalité. Pour ce faire, le département fait appel un prestataire pour cette mission, la direction des routes se dota d'un GPS Sub-métrique afin d'affiner les positionnement des PR.
- En 2014, la cellule se développa avec une montée en compétence d'un géomaticien et un recrutement d'un deuxième géomaticien.
- Ainsi depuis presque 5 ans, le SIG a retrouvé une place primordiale au sein de la collectivité

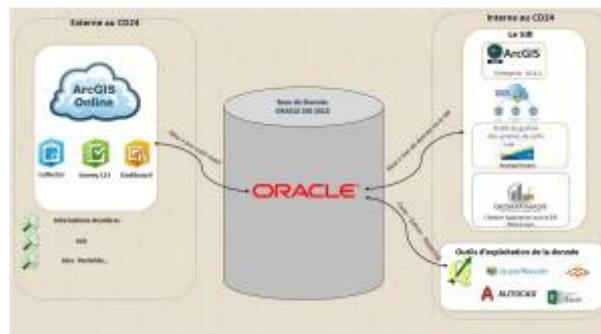


Le SIR : Organisation et centre d'intérêt majeur



L'intérêt majeur du Système d'Information Routier est d'avoir une donnée unique consultable par tous, n'importe où et que sur n'importe quel support.

La donnée peut ainsi être consultable sur une carte web à l'extérieur, éditable par un logiciel carto, mise en avant par des rapports automatiques...



Par la centralisation de la donnée unique et l'ingénierie humaine des agents du département, le SIR est l'outil le plus utilisé au sein de la direction des Routes.

