

# Espace public et stationnement : Quelle place pour le stationnement dans l'espace public ?

De la  
suprématie  
automobile  
à une  
diversité  
d'usages de  
la rue



Nantes, F Prochasson



**UNE VOIRIE POUR TOUS**

Rues et espaces publics À VIVRE



# Espace public et stationnement

## Les sujets traités

### L'espace public, un bien rare, à partager

#### Quels usages ?

Le mouvement et le séjour

L'eau, la nature

Lieux tranquilles, lieux animés

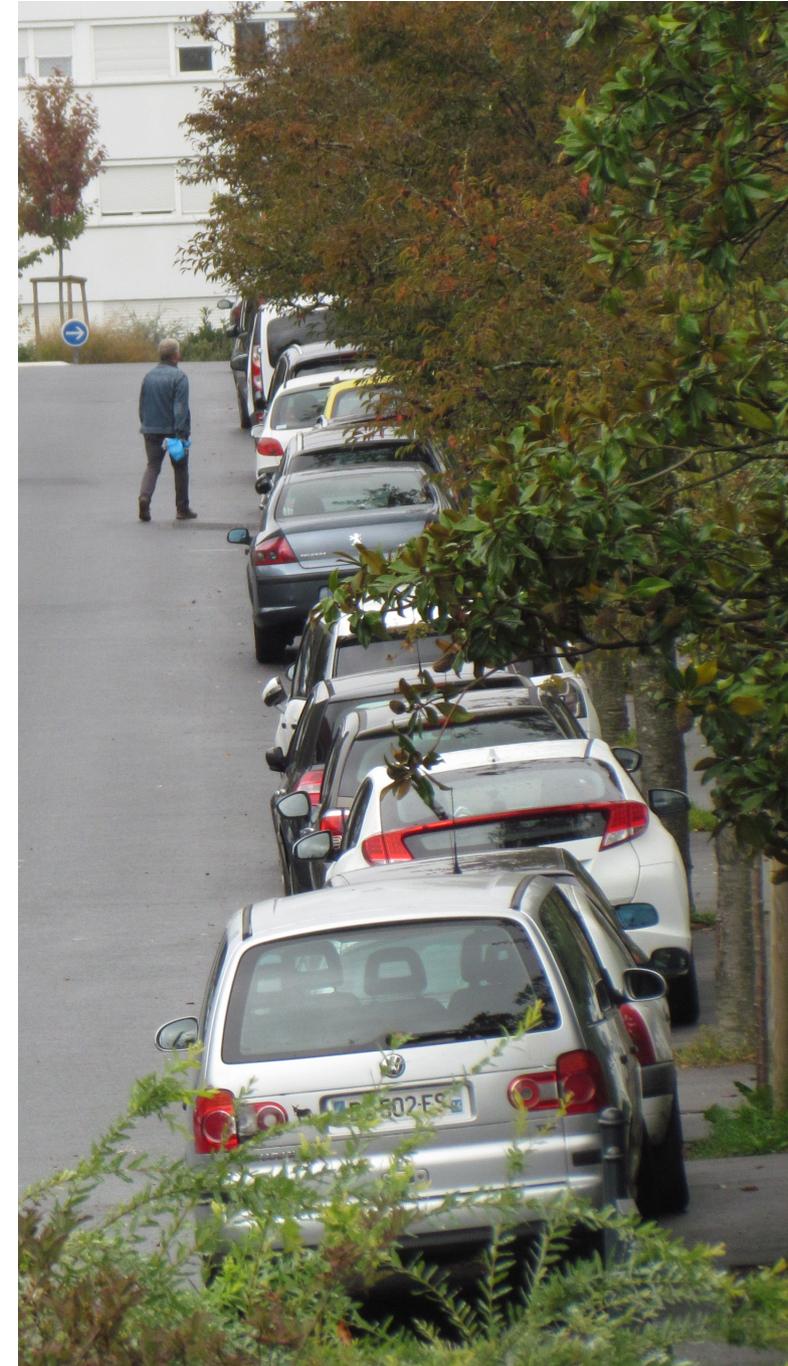
#### Quelles mobilités ?

Le partage de la rue : trottoirs, chaussée, places

Le stationnement – levier des politiques de mobilité,

#### Comment animer une rue ?

Terrasses, étales, jeux d'enfants, point de rencontre ...



Nantes, F Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quels usages de la rue ?

### Le mouvement et le séjour



## La rue, lieu de vie et de mobilité

Montreuil, F. Prochasson

04/12/2018

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quels usages de la rue ?

### Le mouvement et le séjour



La Roche sur Yon, F. Prochasson

## La rue, lieu de vie et de mobilité

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quels usages de la rue ?

L'eau, la nature



Les urbains demandent plus de fontaines et de nature

Nantes, F Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quels usages de la rue ?

L'eau, la nature



Chédigny, F. Prochasson

Les ruraux apprécient aussi ...

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quels usages de la rue ?

Lieux tranquilles, lieux animés



Pesnetin, M. L'Houtellier



Rennes, F. Prochasson

Des espaces animés, des espaces de quiétude

# L'espace public, un bien rare, à partager

Quels usages de la rue ?

Le partage de la rue : les places



Strasbourg, Rue de l'Avenir



Soulltré, Rue de l'Avenir

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ? Le partage de la rue : les trottoirs

*Autorisés* : piétons, vélos d'enfants, fauteuils handicapés

*Mais pas de statut propre*, ni pour le trottoir ni pour les engins de déplacements personnels EDP



, Nantes, F. Prochasson

## Dégager les trottoirs



, Nantes, F. Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ?

### Le partage de la rue : La chaussée



Montreuil, F. Prochasson



La Rochelle, F. Prochasson

## Couloirs bus, bandes cyclables, rétablissement de double sens

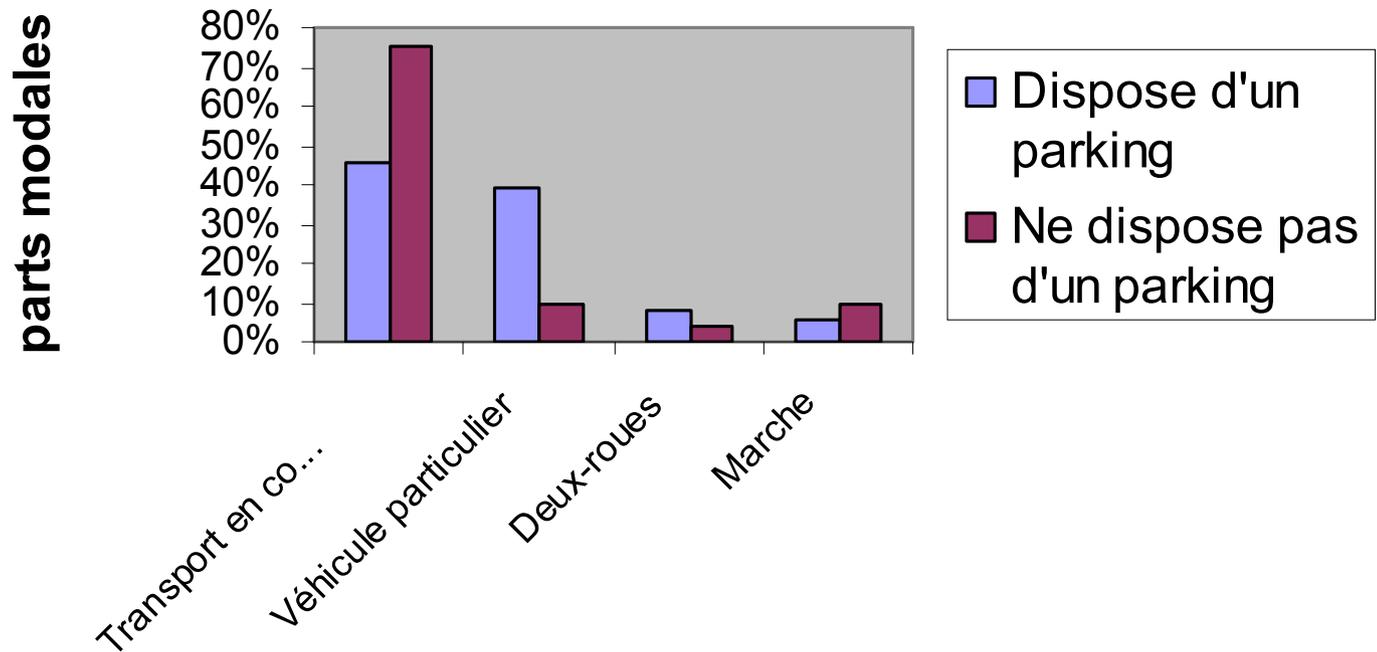
# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ?

Le stationnement –  
levier des politiques  
de mobilité :

les pendulaires

### Influence de la mise à disposition d'un parking par l'employeur parisien sur le choix modal des employés franciliens possédant une voiture



CERTU, enquête ménages déplacements

# L'espace public, un bien rare, à partager

Quelles mobilités ?

Le stationnement,  
levier des politiques de mobilité : stationnement déporté



Parking de périphérie, centre bourg à pied

Chédigny, F. Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ?

### Le stationnement – levier des politiques commerciales

Etude sur 1300 personnes de six villes (Lille, Dijon, Grenoble, Strasbourg, Salon-de-Provence et Nantes), interrogées à la sortie de plusieurs commerces de centre-ville :

Un automobiliste va dépenser en moyenne  
87% de moins qu'un piéton,  
12% de moins qu'un cycliste  
3% de moins qu'un utilisateur TC



Ferrare, F. Prochasson

Voir <http://territoires.blog.lemonde.fr/2013/03/29/pietons-et-cyclistes-meilleurs-atouts-pour-les-commerces-de-proximite/>

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ?

### Le stationnement – levier des politiques commerciales

	Dépenses par client par visite	Ecart par rapport aux auto mobilistes	Nombre de visites par semaine par client	Dépenses par client par semaine	Ecart par rapport aux auto mobilistes
Marche à pied	18 E	0,56	3,4	64,60 E	2,24
Vélo	23 E	0,72	2,7	62,10 E	2,16
Transports en commun	23 E	0,72	2,0	46,00 E	1,60
Voiture	32 E	1	0,9	28,80 E	1

Dépenses dans le centre-ville d'Utrecht aux Pays-Bas - Source : IMK, Diemen, 1993.

# L'espace public, un bien rare, à partager

Quelles mobilités ?

Le stationnement – levier des politiques de mobilité

Réguler  
par le niveau  
de l'offre

Réguler  
par le prix payé



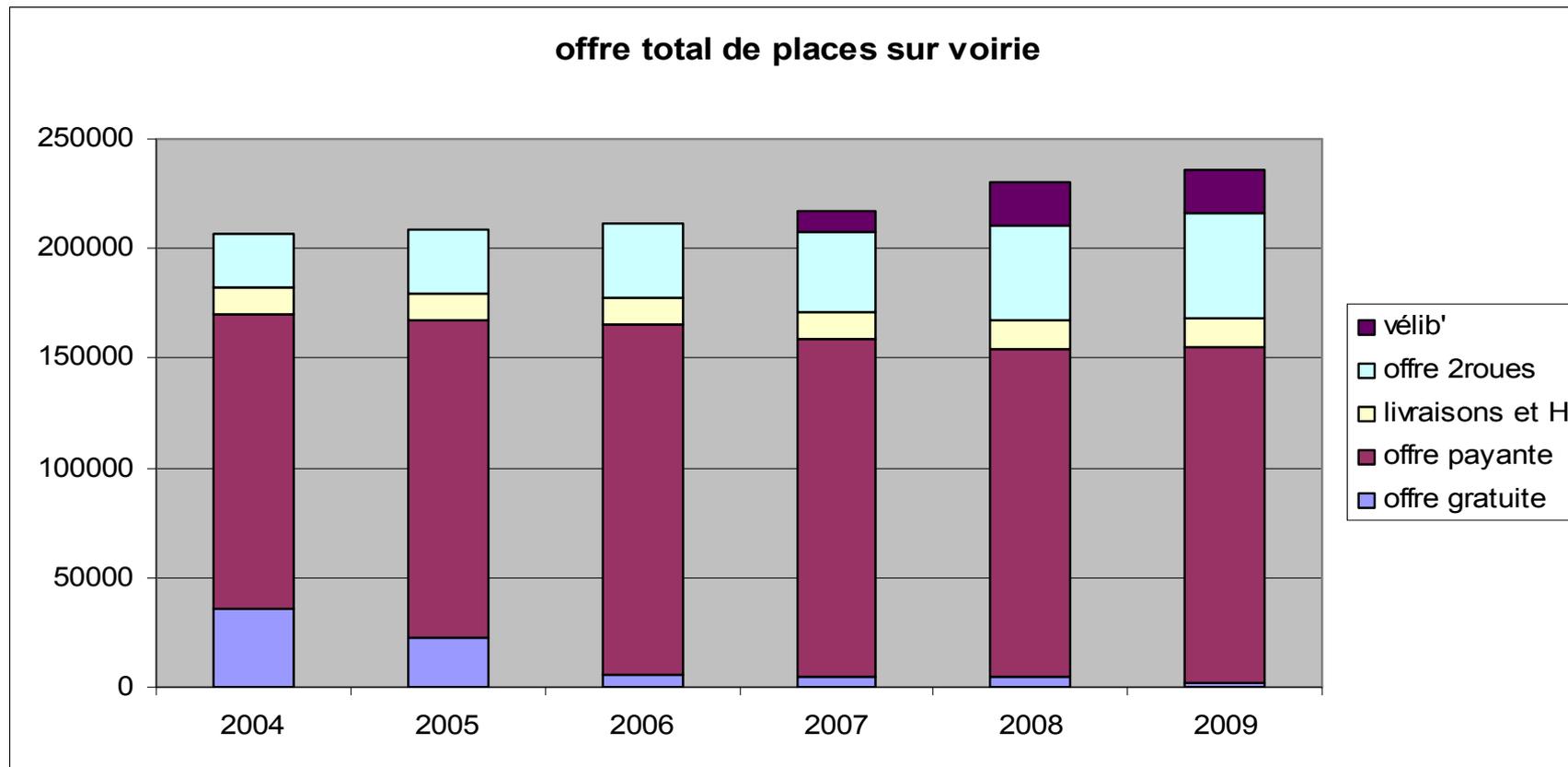
Dans une politique globale de déplacements

Nantes, F Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Quelles mobilités ?

Le stationnement – levier des politiques de mobilité : diversifier l'offre



Paris : offre cumulée de stationnement voitures, vélos, 2R, livraisons

# L'espace public, un bien rare, à partager

Comment animer une rue ?  
Terrasses, étales



Nantes, F Prochasson

04/12/2018

# L'espace public, un bien rare, à partager

Comment animer une rue ?  
Jeux d'enfants,



Nantes, F Prochasson

verdissement par les riverains ...



Nantes, F Prochasson

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Comment animer une rue ?

Animations associatives,



Rennes, F Prochasson

point de rencontre ...



Mexico, A. Faure

... et zone de circulation restreinte

# L'espace public, un bien rare, à partager

## Comment animer une rue ?

### Activités ludiques et commerciales ...



Grenoble, Rues aux Enfants



Direction territoriale Ouest

## Conclusion

La politique de stationnement :

- *une question de mobilité*
- *une question d'urbanisme et de cadre de vie*

Un débat difficile avec les administrés,  
*mais des arbitrages pour des alternatives au stationnement  
sur voirie, qui obtiennent généralement l'adhésion après coup*

[ruedelavenir.gouest@gmail.com](mailto:ruedelavenir.gouest@gmail.com)

<http://www.ruedelavenir.com/>



L'association Rue de l'Avenir,  
depuis sa création en 1988, milite pour une ville :

**plus sûre, plus solidaire, plus agréable à vivre**