



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

Journée technique COTITA

« L'électro mobilité »

Les enjeux du véhicule électrique

Objectifs et chiffres clés

12 octobre 2018
Blois

OBSERVATOIRE
RÉGIONAL
DES TRANSPORTS

Didier MÉRILLAC
(DREAL Centre-Val de Loire)



Une ambition collective

Des objectifs ambitieux pour le développement du véhicule électrique

Grâce à une politique de soutien des pouvoirs publics

Le gouvernement a détaillé le 20 juillet 2018 les engagements de l'État en faveur de la mobilité propre et de la qualité de l'air.

Pour accompagner les collectivités territoriales, la loi d'orientation sur les mobilités détaillera les mesures permettant de soutenir une mobilité du quotidien plus propre et plus solidaire.



Quelques objectifs 1/2

Des objectifs ambitieux pour le développement du véhicule électrique

Grâce à une politique de soutien des pouvoirs publics

Pourquoi l'électro-mobilité ? Pour :

- actionner le levier « développement durable » tant sur le plan environnemental qu'économique ;
- évoluer vers des modes de déplacement plus propres qui contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- rechercher une plus grande indépendance énergétique ;
- agir pour la protection de la qualité de l'air extérieur et la santé des populations en luttant aussi contre les nuisances sonores ;
- réduire les coûts de l'entretien et de l'usage de la voiture et améliorer le pouvoir d'achat de l'utilisateur de la route.



Quelques objectifs 2/2

Des objectifs ambitieux pour le développement du véhicule électrique

Grâce à une politique de soutien des pouvoirs publics.

- Un objectif du plan national pour le déploiement des véhicules électriques et hybrides rechargeables (2009) :

- 2 millions de véhicules sur les routes françaises en 2020 ;
- 4,4 millions de points de charge sur voirie et en milieu privatif en 2020.

- Un objectif de la loi de transition énergétique (2015) :

7 millions de points de charge d'ici 2030 installés sur des places de stationnement accessibles aux public et des ensembles de bâtiments.

- Un objectif du plan climat (2017) :

arrêt des ventes de véhicules diesel et à essence d'ici 2040.

- Un objectif du SRCAE Centre-Val de Loire 2008 pour les transports : baisse moyenne de 20 % des émissions de GES à l'échéance de 2020



Tendances générales

Repères généraux sur les transports (source: SDES du Ministère de l'Ecologie)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) du Commissariat général du développement durable édite tous les ans les chiffres clés des transports à partir du Mémento des statistiques et des comptes des transports

- **La consommation de carburant sur 10 ans (2006-2016)**
 - niveau national : + 9,5 % (gazole) et - 39,3 % (essence);
 - niveau régional : + 6,8 % (gazole) et - 31,6 % (essence).
- **La longueur du réseau routier a progressé de + 8,8 % depuis 2006**
- **La circulation routière s'est accrue de 8 % depuis 2006**
13 % sur autoroute, 7 % sur le réseau secondaire et stabilité sur les RN
- **La circulation des tramways a été multipliée par 3 en province**
- **Le parc roulant a progressé de + 6,5 % entre 2006 et 2016**
- **Le nombre annuel d'immatriculations de véhicules particuliers neufs augmente depuis 2012 (+ 12% en 2017 par rapport à 2012)**



Tendances générales

Repères généraux sur les transports (suite) (source: SDES du Ministère de l'Ecologie)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) du Commissariat général du développement durable édite tous les ans les chiffres clés des transports à partir du Mémento des statistiques et des comptes des transports

- **Baisse des tués sur la route entre 2006 et 2016 : - 26 %**
les accidents ont diminué de - 28 % et blessés graves de -29 %
- **Les dépenses de consommation des ménages: 13,7% pour la mobilité :**
 - celles liées aux voitures particulières (VP) progressent de 26% depuis 2001;
 - celles liées à l'achat de véhicules : + 9 % et à l'achat de carburant : + 16 %
- **Le domaine transport: le plus gros contributeur d'émissions GES (30%)**
 - voitures particulières : 56 % des émissions de CO2 des transports ;
 - baisse de 5,4 % entre 2006 et 2016 (↑ trafic moins forte, ↑ VP diesel) ;
 - émissions des véhicules lourds (22 %), baissent de 19,7 % (normes Euro).



Principaux chiffres clés

Le marché français 2017 du véhicule électrique (source: SDES du Ministère de l'Ecologie)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) recense les véhicules immatriculés en France à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

- **Le marché total des immatriculations en 2017 : 2 079 515 véhicules**
 - dont **25 000** modèles VE particuliers (1,2 % des immatriculations) ;
 - dont **81 600** véhicules hybrides rechargeables (4 % des immatriculations).
- **Les véhicules électriques depuis 2010 : 434 000 véhicules**
 - Près de **92 000** véhicules électriques particuliers en circulation (20 %) ;
 - Près de **342 000** véhicules hybrides rechargeables en circulation (80 %).
- **Une évolution importante 2017/2016 : + 33 %**
 - Véhicules électriques particuliers : + 14 %;
 - Véhicules hybrides rechargeables : + 40 %.



Principaux chiffres clés

Le marché du Véhicule électrique (VE) en Région Centre-Val de Loire (source: SDES)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) recense les véhicules immatriculés en France à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Immatriculations des véhicules **particuliers** par source d'énergie (3,3 % du national en 2017)

Véhicules par source d'énergie	Immatriculations 2011 (%)	Immatriculations 2017 (%)	Évolution 2017 / 2011
Essence	19 515 (26 %)	32 811 (49 %)	+ 68 %
Gazole	53 313 (72 %)	31 200 (46 %)	- 42 %
Electricité	35 (n.r.)	1 009 (1,5 %)	+ 2 783 %
Hybride électrique	473 (0,6 %)	2 487 (3,7 %)	+ 426 %
Autres (dont GPL)	472 (0,6 %)	31 (n.r.)	- 93 %
Ensemble	73 808 (100 %)	67 538 (100 %)	- 8,5 %



Principaux chiffres clés

Le marché du Véhicule Electrique (VE) en Région Centre-Val de Loire (source: SDES)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) recense les véhicules immatriculés en France à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Immatriculations des véhicules **électriques** particuliers par département (4,1 % du national en 2017)

Véhicules par département	Immatr. 2011	Immatr. 2016	Immatr. 2017	Évolution 2017 / 2016
Cher (18)	6	79	73	- 6
Eure-et-Loir (28)	3	61	177	+ 16
Indre (36)	2	63	74	+ 11
Indre-et-Loire (37)	10	209	254	+ 45
Loir-et-Cher (41)	6	128	96	- 32
Loiret (45)	8	332	335	+ 3
Total région	35	972	1 009	+ 37 (3,8 %)



Principaux chiffres clés

Le marché du Véhicule Hybride (VHE) en Région Centre-Val de Loire (source: SDES)

Le service de la donnée et des études statistique (SDES) recense les véhicules immatriculés en France à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Immatriculations des véhicules **hybrides** particuliers par département (3,1 % du national en 2017)

Véhicules par département	Immatr. 2011	Immatr. 2016	Immatr. 2017	Évolution 2017 / 2016
Cher (18)	49	182	230	+ 26,4 %
Eure-et-Loir (28)	71	345	470	+ 36,2 %
Indre (36)	54	108	171	+ 58,3 %
Indre-et-Loire (37)	113	506	634	+ 25,3 %
Loir-et-Cher (41)	44	250	298	+ 19,2 %
Loiret (45)	142	474	684	+ 44,3 %
Total région	473	1 865	2 487	+ 33,4 %



Les bornes de charge

Le déploiement des infrastructures de charge en Région Centre-Val de Loire

L'Observatoire régional des transports recense uniquement les bornes de charges mises en place sur le domaine public par des personnes publiques, en particulier par les syndicats départementaux de l'énergie.

✓ Recensement à **juin 2018** des bornes de charge mises en place par les syndicats départementaux de l'énergie

Points de charge par département	Collectivité	Nbre bornes de recharge	Service	Coût indicatif de la recharge
Cher (18)	SDE18	194	ECAR'18	0,5 € + 2,0 €/h
Eure-et-Loir (28)	SDE28	100	ENERGIE 28	0,42 € + 2,5 €/h
Indre (36)	SDEI36	81	CHARGELEC	2,5 €/charge
Indre-et-Loire (37)	SIEIL	275	VIRTA	2,0 € + 1€/h
Loir-et-Cher (41)	SIDELC	100	VIRTA	2,5 €/h
Loiret (45)	nc	nc	nc	nc
Total région	-	750	-	-

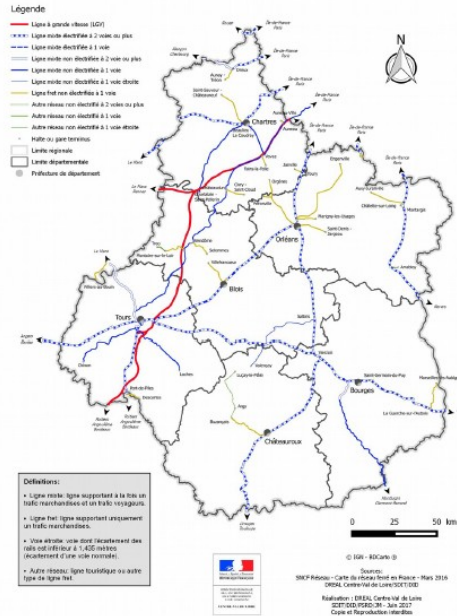


Plaquette chiffres clés

INFRASTRUCTURES - ÉQUIPEMENTS

Réseau ferré du Centre-Val de Loire

Réseau ferré national exploité en région Centre-Val de Loire



Infrastructures ferroviaires en région Centre-Val de Loire

Longueur du réseau au 1 ^{er} décembre 2015 (km)	Lignes exploitées	Dont lignes électrifiées	Dont LGV	Dont lignes à voie unique
18. Cher	247	124	0	109
28. Eure-et-Loir	465	199	78	261
36. Indre	153	100	0	53
37. Indre-et-Loire	383	211	55	135
41. Loir-et-Cher	407	236	77	173
45. Loiret	396	179	0	208
Centre-Val de Loire	2 041	1 049	210	939

Sources : Mémento de statistiques des transports (SoeS - MTEs) - DREAL Centre-Val de Loire

Immatriculations de véhicules particuliers en Centre-Val de Loire

VÉHICULES PAR SOURCE D'ÉNERGIE	IMMATRICULATIONS 2010	IMMATRICULATIONS 2016	ÉVOLUTION 2010/2016
Essence	18 869	29 138	+ 54 %
Gazole	54 447	36 243	- 38 %
Électricité	0	972	-
Hybride électrique	337	1 865	+ 453 %
Autres (dont GPL)	3 052	13	- 100 %
Ensemble	76 705	65 660	- 14 %

Source : SoeS - RSVERO

L'ORT, créé en 2013, est un outil de collaboration entre les différents acteurs du transport. C'est un lieu d'échanges, de partage des connaissances. Il est composé d'élus, de techniciens, de professionnels du transport.

Il vise à :

- Constituer un réseau d'acteurs au sein du périmètre régional ;
- Favoriser les échanges et les retours d'expériences ;
- Organiser le recueil, le traitement et l'analyse des données à l'échelle régionale ;
- Analyser les questions des transports au regard des principes du développement durable

Il rassemble l'État et ses services déconcentrés ; la CCI Centre-Val de Loire ; des autorités organisatrices de transports : conseil régional, départements et agglomérations ; des gestionnaires de réseaux et d'infrastructures ; des transporteurs, organisateurs de transport, logisticiens et leurs associations ou organisations respectives.



CHIFFRES CLÉS édition 2017

Pour plus de détails sur les chiffres du transport en région Centre-Val de Loire rendez-vous sur : www.ort-centre.fr



Plaquette chiffres clés

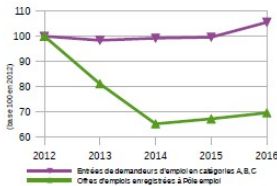
DONNÉES DE CADRAGE

➤ Effectifs salariés de certaines activités de la branche des transports routiers et activités auxiliaires

ACTIVITÉ	Effectifs salariés au 31/12/2015	Part de la région sur le total national	Évolution 2014/2015
Transport de marchandises	13 360	4,0 %	-2,7 %
Transport de voyageurs	3 852	3,8 %	+2,6 %
Prestataires logistiques	4 042	9,3 %	-1,6 %
Branche conventionnelle	28 074	4,2 %	+0,2 %

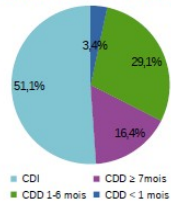
Source : OPTL – rapports 2015 et 2016

➤ L'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en région Centre-Val de Loire



Sources : STMT - Pôle emploi, Dares; traitement DIRECCTE Centre-Val de Loire

➤ Répartition des offres d'emploi (hors intérim) dans le secteur en Centre-Val de Loire en 2016



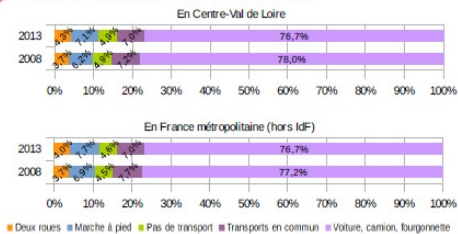
ENVIRONNEMENT

➤ Consommation de carburants en Centre-Val de Loire

RÉGIONS	SUPER 2010		GAZOLE 2010		SUPER 2014		GAZOLE 2014	
	(en milliers de m³)							
Région Centre	503	1 953	421	1 898				
Part régionale	4,7 %	4,9 %	4,5 %	4,7 %				

Source : CPDP/SoeS – DREAL Centre-Val de Loire

➤ Parts modales des navettes domicile-travail



Source : RP 2013 INSEE – DREAL Centre-Val de Loire
Champ : personnes en emploi résidant dans le périmètre considéré

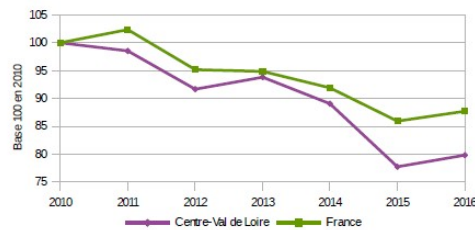
TRANSPORT DE MARCHANDISES

➤ Volumes de marchandises transportées en 2016

Centre-Val de Loire		FLUX ENTRANTS	FLUX SORTANTS	FLUX INTERNES
Route	Millions de tkm	5 053	5 258	2 625
	Évolution 15/16	-0,9%	+3,0%	+9,5%
Fluvial	Milliers de tkm	1 869	3 048	0
	Évolution 15/16	-13,4%	-14,0%	-
Aérien	Tonnes	2 805	0	0
	Évolution 15/16	-56,4%	-	-

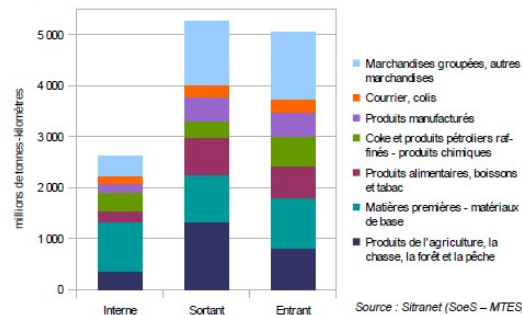
Sources : Sitrinet (SoeS – MTEs) – UAF

➤ Évolution des flux routiers de marchandises 2010-2016



Source : Sitrinet (SoeS – MTEs)

➤ Activité 2016 du transport routier par type de marchandises



Source : Sitrinet (SoeS – MTEs)

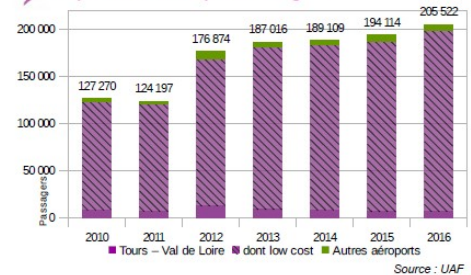
TRANSPORT DE VOYAGEURS

➤ TER ferroviaire en région Centre-Val de Loire

TER ferroviaire Centre-Val de Loire	2014	2015	Évolution 2014/2015
Voyages (*1000 voyages-km)	878 498	878 863	+0,0 %
Gares	159	159	-
Offre (*1000 trains-km)	10 070	10 221	+1,5 %

Source : CESER Centre-Val de Loire, Contribution à la revue de la convention TER Centre-Val de Loire 2014-2020, Juin 2017

➤ Fréquentation des aéroports de la région



Source : UAF

➤ Transports collectifs départementaux en Centre-Val de Loire

	Services réguliers ordinaires (*1000 voyages)	Services à la demande (*1000 voyages)	Nombre d'élèves subventionnés
2011	2 515	204*	101 622*
2015	2 397	128	104 637
Évolution 2011/2015	-4,7 %	-37,3 %	+2,7 %

* Données partielles, estimations DREAL Centre-Val de Loire
Source : annuaire CEREMA TCD statistiques 2010 - 2015

➤ Transports collectifs urbains en Centre-Val de Loire

	Population (millions)	Voyages annuels (millions)	Voyages par habitant
2010	1 141 389	79,2	69,4
2015	1 209 728	100,3	82,9
Évolution 2010/2015	+6,0 %	+26,6 %	+19,5 %

N.B. : Les données des réseaux de Châteaudun, Issoudun, Nogent-le-Rotrou, Saint-Amand-Montrond et Vendôme ne sont pas publiées dans l'annuaire CEREMA/GART/UTP.

En 2015	Voyages annuels (milliers)	Part des voyages sur le réseau urbain
Tramway Orléans	20 549	65,6 %
Tramway + BHNS Tours	19 697	55,4 %

Source : annuaire CEREMA TCU statistiques 2010-2015



Quelques sites de référence

Association pour le développement du véhicule électrique (AVERE) :

http://www.aver-france.org/Site/Category/?arborescence_id=63

Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES) :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/toutes-aides-en-faveur-mobilite-electrique>

Service de la donnée et des études statistiques du MTES

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/r/vehicules-routiers-immatriculations.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=25507&cHash=73b29c942b12dbc2f52ad551f26429d9

Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) :

<https://www.ademe.fr/particuliers-eco-citoyens/financer-projet/vehicule/prime-a-conversion-2018>

Site d'information communautaire appartenant à la SARL Saabre :

<http://www.automobile-propre.com/dossiers/utilitaires-electriques/ventes-utilitaires-electriques-france/>





DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

Journée technique COTITA « L'électro mobilité »

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**

ORT
CENTRE-
VAL DE LOIRE

OBSERVATOIRE
RÉGIONAL
DES TRANSPORTS

Didier MÉRILLAC
(DREAL Centre-Val de Loire)

