

Nantes

Couloir bus sur places de stationnement



UNE VOIRIE POUR TOUS

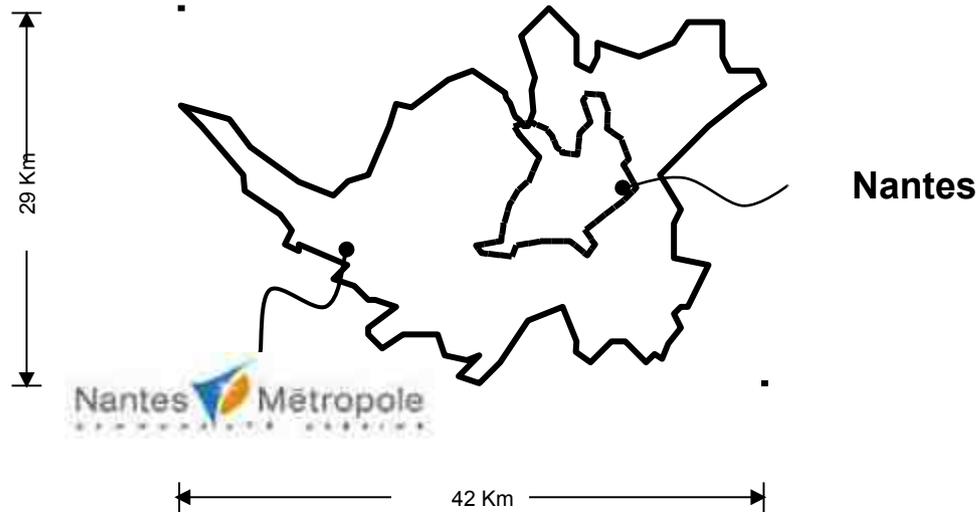
Rues et espaces publics À VIVRE



Nantes Métropole

Établissement de coopération intercommunale

- Création : 2001
- 24 communes



- **619.240 habitants**
- **335.200 emplois**

11 domaines principaux de compétences



Aménagement urbain



Transports et déplacements



Espaces publics, voirie, propreté et éclairage public

Déchets



Environnement et énergie



Eau et assainissement



Logement et habitat



Développement économique



Enseignement supérieur, Recherche et innovation



Emploi

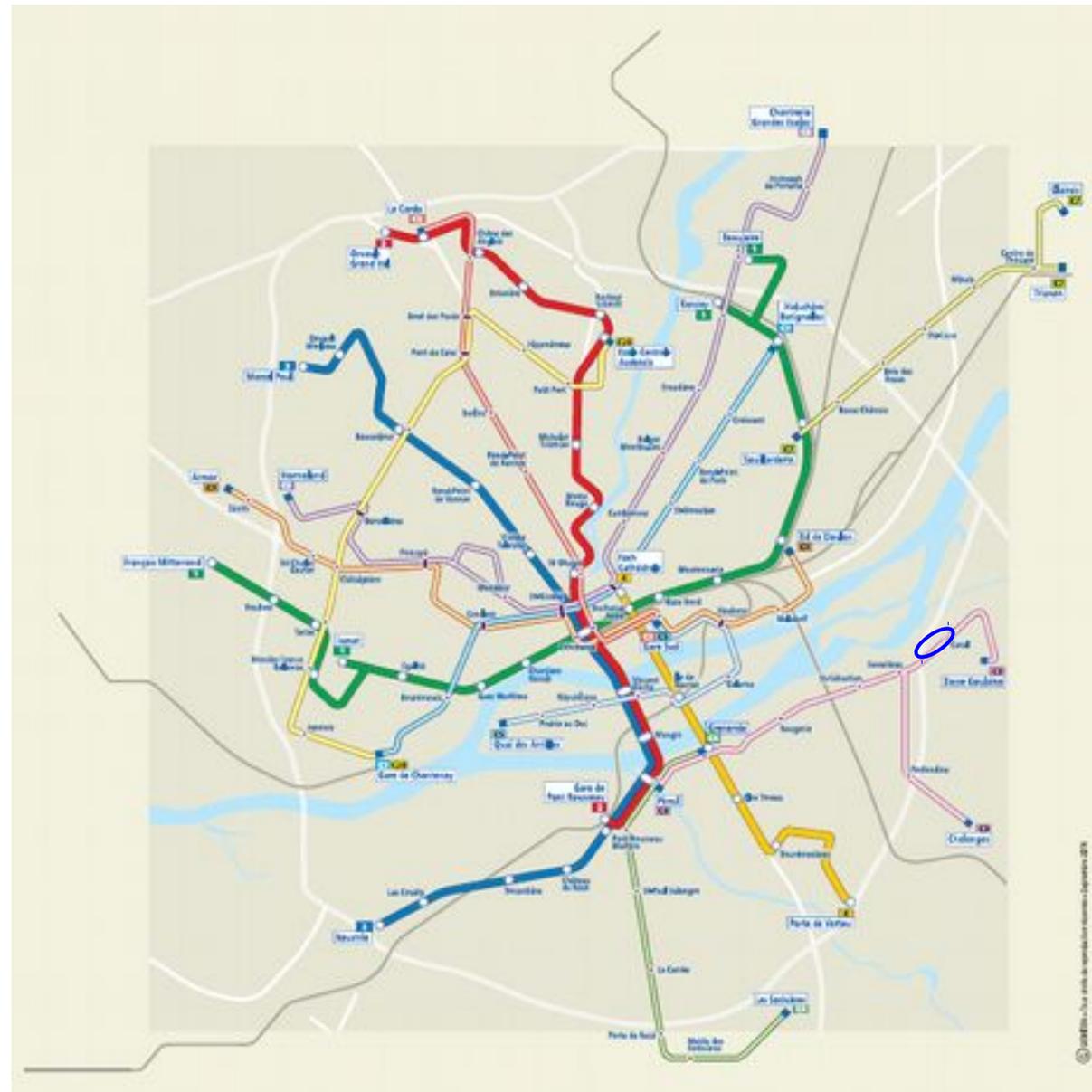


Europe et attractivité internationale



Le réseau structurant des transports collectifs

- 3 lignes de tramway (42 km)
- 1 ligne de Busway (7 km)
- 9 lignes Chronobus (95km)



Les principes de conception du CHRONOBUS

- Analyse préalable du fonctionnement des lignes de bus (bus laboratoires) et identification des problèmes rencontrés
- Pas de traitement systématique : aménagements sur les secteurs à enjeux uniquement (carrefours, arrêts, zones de congestion)
- Prise en compte systématique des modes actifs sur tous les secteurs aménagés
- Utilisation d'outils d'insertion adaptés au contexte
- Possibilité de contraindre l'automobile (circulation et stationnement)
- Utiliser la souplesse du bus pour accepter des adaptations du projet en concertation avec les habitants
- Anticipation, lorsque c'est possible, de tous les renouvellements (ou extensions) des réseaux sous-terrains et des voiries



La rue du Grignon à Basse Goulaine

- Un accès compliqué vers la porte de Goulaine le matin – besoin d'un couloir bus pour sécuriser les temps de parcours
- Du stationnement en bataille essentiellement utilisé pour les restaurants à proximité



La rue du Grignon à Basse Goulaine

- **Le projet initial : création d'un couloir bus et reconstitution du stationnement sur les espaces verts voisins**
- **Le projet alternatif : mutualisation de l'espace. Stationnement interdit deux heures par jour pour le passage des bus**



16/11/2018

La rue du Grignon à Basse Goulaine

- Étude amont : observation du stationnement aux différentes heures de la journée pour voir la compatibilité d'usage
- Depuis la mise en service (septembre 2017), pas de stationnement constaté aux horaires d'interdiction



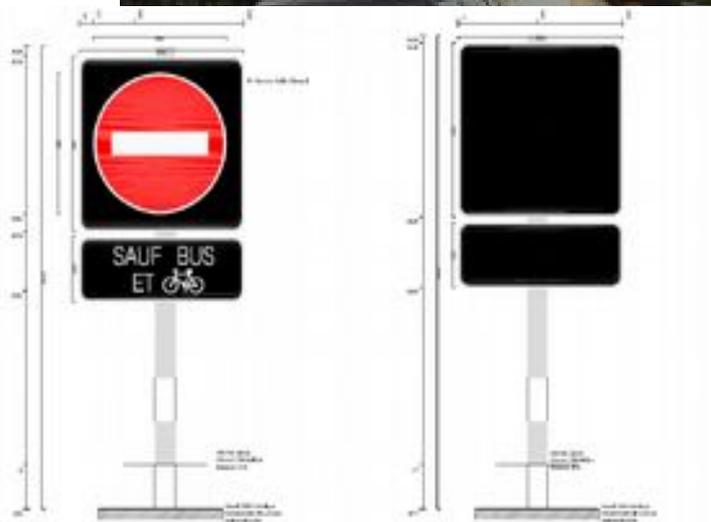
16/11/2018

La rue du Grignon à Basse Goulaine

- La suite? Allongement de l'aménagement prévu en 2019 mais constat de stationnement d'une dizaine de riverains → création de quelques places permanentes.
- Réflexions sur d'autres sites où pression du stationnement plus forte → mesures d'accompagnement à prévoir, notamment pour les riverains



Autre type de couloir bus temporel



Panneau à message variable

Merci de votre attention...

