

Gestion des risques contentieux dans la conduite des études et projets

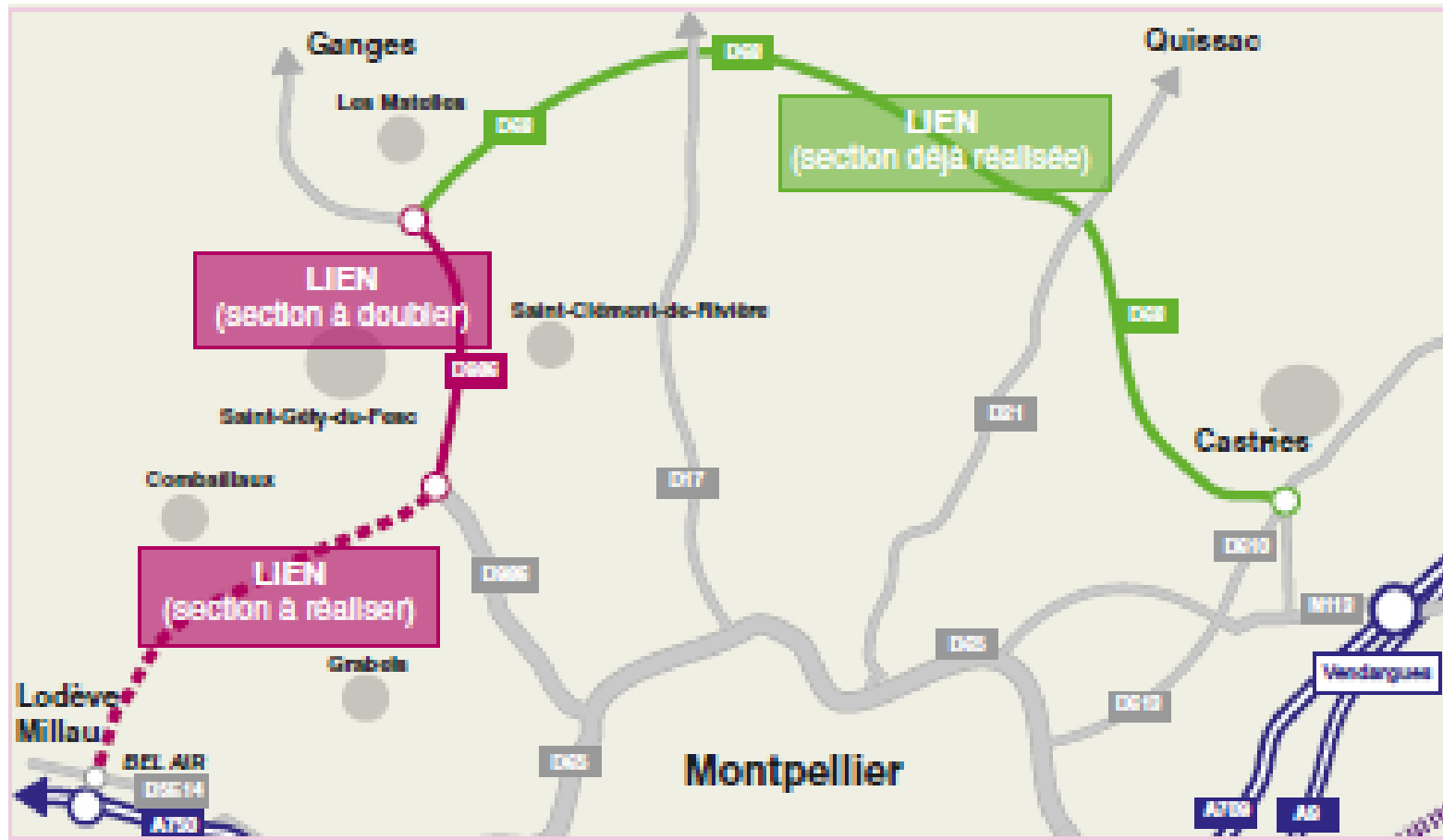
Retour d'expérience du LIEN

K.Bussone et V.Andrieu CD34

Cerema Méditerranée

Présentation du LIEN

La nouvelle section
Saint-Gély-du-Fesc ↔ Bel Air



LIEN: les chiffres clefs

- **Voirie neuve 7,8 km entre Bel Air et l'échangeur Sud de St Gély**
- **20 OA**
- **2 parkings relais et 1 parking de covoiturage**
- **5 points d'échanges dont 4 dénivelés**
- **Itinéraire cyclable**
- **Coût 93,50 M€**

LIEN: RETEX procédures judiciaires



Suite à la décision d'annulation de la DUP par la Cour d'Appel de Marseille en février 2018

Objectifs:

- ✓ Partage d'expériences / fragilité des dossiers et des procédures
- ✓ Progression collective des services du pôle Routes et Mobilités du CD34



RETEX: marchés de MOE

➔ Scinder les marchés entre les éléments de mission

1ère étape: AVP- Procédures + Concertation- DEP et DLE

2ème étape: PRO - Enquête parcellaire – DCE VISA/DET

➔ Prévoir des tranches optionnelles pour les missions propres aux travaux (ACT, VISA, DET, AOR)

RETEX: concertation publique

- ✓ Respecter l'ensemble des modalités selon délibération
- ✓ Donner les mêmes informations au cours des différentes réunions publiques (formalisme à respecter)



RETEX: contenu de l'étude d'impact

- ✓ Détailler l'appréciation sommaire des dépenses en distinguant le coût selon:

Etudes, AF, travaux, défrichage, mesures de réduction et de compensation des effets du projet sur l'environnement (à séparer du montant des travaux)

NB: bien préciser la terminologie des mesures compensatoires et leur contenu !

RETEX: contenu de l'étude d'impact

- ✓ Préciser la variabilité du périmètre d'étude selon les enjeux analysés
- ✓ Développer la phase de réalisation des travaux dans ses grandes lignes et leurs impacts
- ✓ Expliquer la phase de fonctionnement et d'entretien de la voirie, des échangeurs et des OA

RETEX: Contenu de l'étude d'impact

Article R122-5 code de l'environnement :

« Une description des solutions de substitution raisonnables qui ont été examinées par le maître d'ouvrage, en fonction du projet proposé et de ses caractéristiques spécifiques, et une indication des principales raisons du choix effectué, notamment une comparaison des incidences sur l'environnement et la santé humaine »

RETEX: autres études

❖ Dossier de défrichement

Etablir et joindre un recensement des propriétaires et des surfaces des parcelles même si le dossier d'enquête parcellaire est non abouti

❖ Dossier bruit de chantier

A transmettre à la préfecture 1 à 2 mois avant le démarrage des travaux

(article R571-50 code environnement)

RETEX: contenu de l'étude socio économique

- ✓ Préciser les modalités de financement du projet en indiquant:
 - ✓ la capacité du MOA à financer l'opération,
 - ✓ les éventuelles participations,
 - ✓ l'autofinancement,
 - ✓ la mise d'un emprunt spécifique à l'opération...

- ✓ Corréler le planning de l'opération au budget général de la collectivité

RETEX: Quelques conseils

- ✓ Mettre en place d'un comité de suivi des engagements du MOA en faveur de l'environnement:
 - Comité indépendant
 - Réunions plénières phases études et travaux et post mise en service
 - Composition avec une présidence indépendante du MOA, les communes concernées, les associations et des services instructeurs de l'état

RETEX: Quelques conseils

Avantages comité de suivi:

1. Transparence/mise en œuvre des engagements
2. Information régulière des acteurs locaux
3. Canalisation des informations
4. Présence des opposants au projet

RETEX: Quelques conseils

- ✓ Appui de l'Etat pour la défense de la DUP
 - Département = MOA du projet
 - Etat = Autorité délivrant la DUP

Mémoires distincts MOA et Ministère
pour le TA, CA et le CE

Les suites judiciaires

Pourvoi en cassation devant le Conseil d'Etat



LE LIEN: quelles suites ?



LE LIEN: RETEX

Merci pour votre attention !