

Route Autrement pour une Conduite Adoptée

Comprendre le comportement des usagers pour concevoir les routes différemment



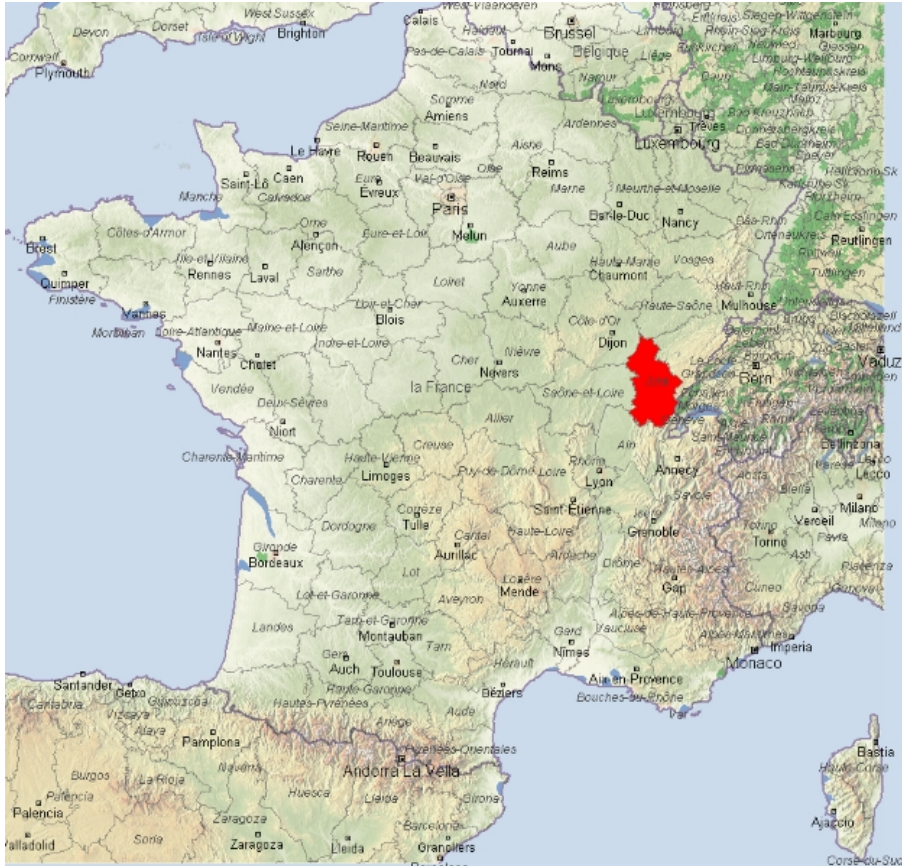
Journée Technique RACA

Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)

Guillaume PIARD



Localisation



260 000 habitants

Préfecture: Lons le Saunier

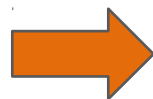
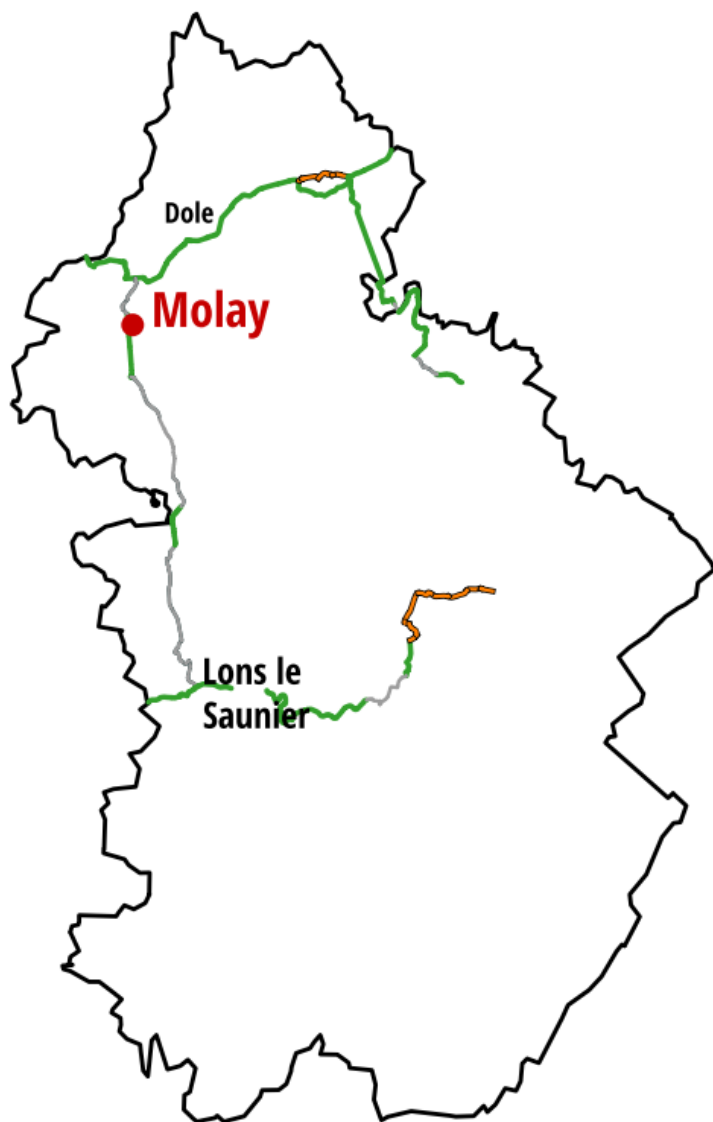
3600 km de route

130 kms de véloroute

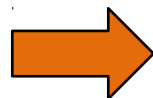
Budget annuel route:

- Fonctionnement : 9 M
- Investissement : 15 M

Contexte

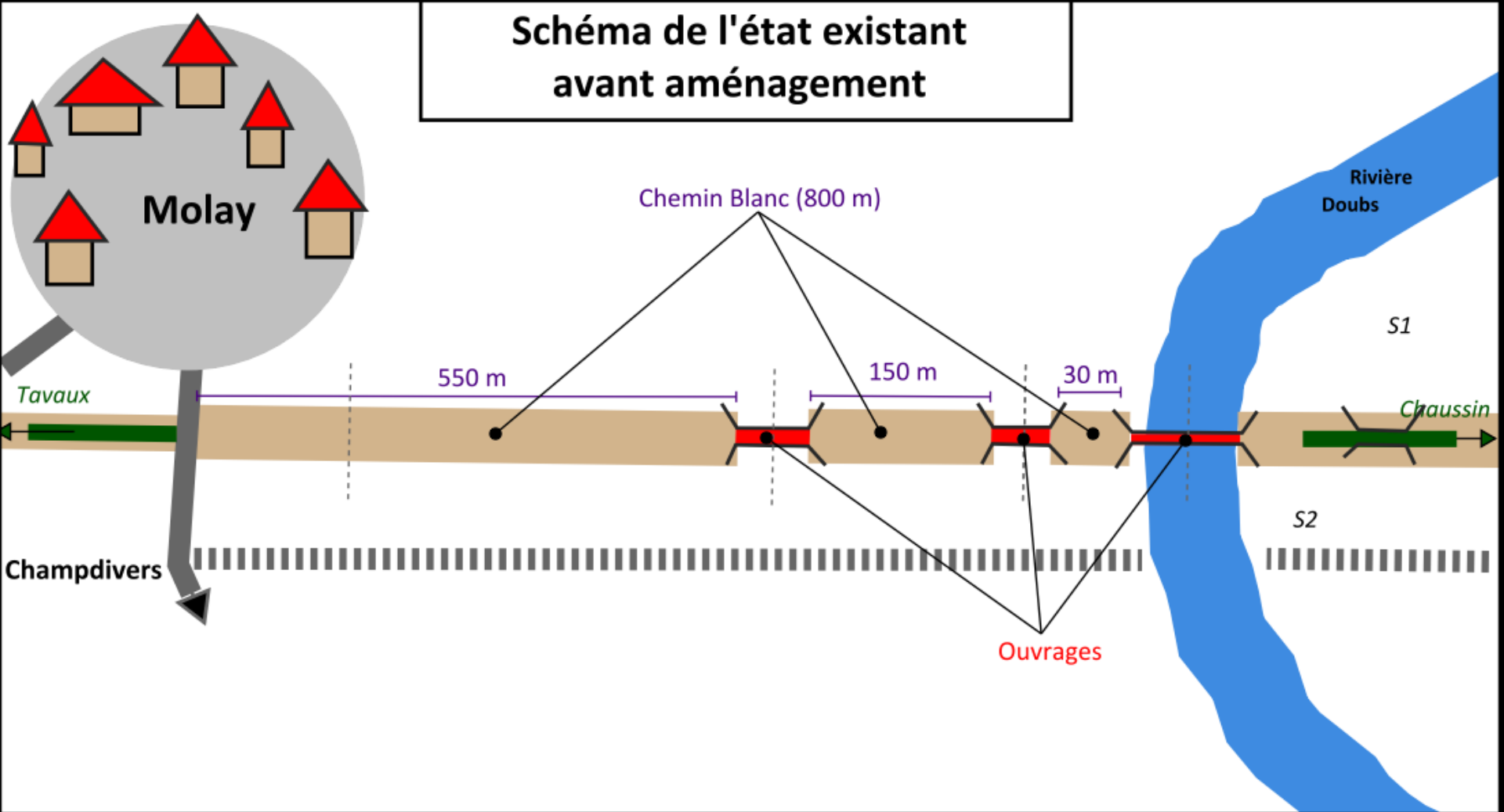


Volonté du Département
d'aménager un tronçon de
8 kilomètres de véloroute



Une opportunité pour le
secteur concerné de
**restituer un axe de
communication** fermé
depuis une dizaine d'années.

Situation existante



Diagnostic



Une voie d'accès aux digues réservée aux véhicules de Services

... dans les faits un itinéraire utilisé par les véhicules agricoles et les locaux !

Diagnostic



Mais aussi...

Un contexte très favorable

- Technique
- Politique
- Economique

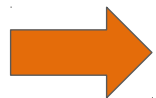
Les objectifs de l'aménagement



Aménager un tronçon de
véloroute

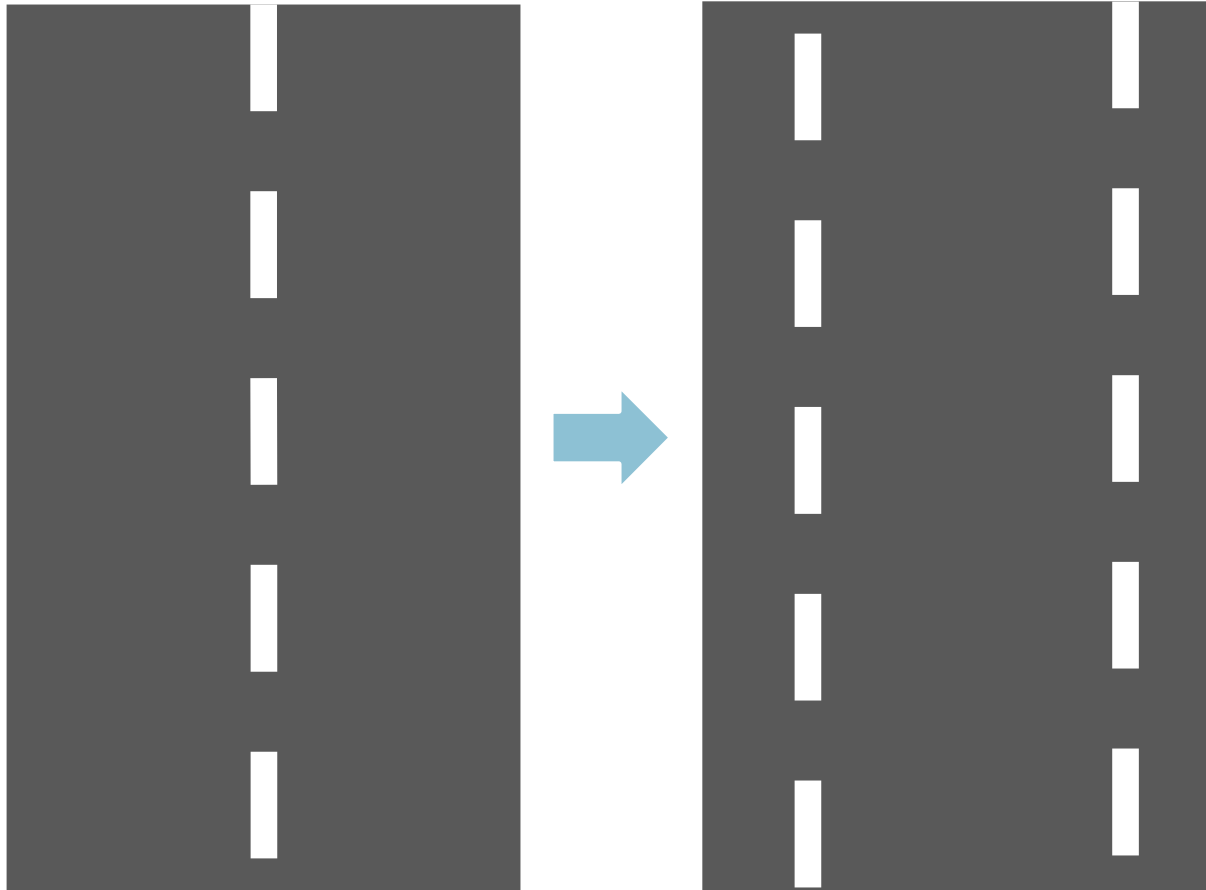
Permettre l'usage de la voie
aux véhicules motorisés sur
800 mètres

Assurer la cohabitation de tous
les modes de déplacements



Choix d'aménager une Chaussée à Voie Centrale Banalisée

Le principe de la CVCB

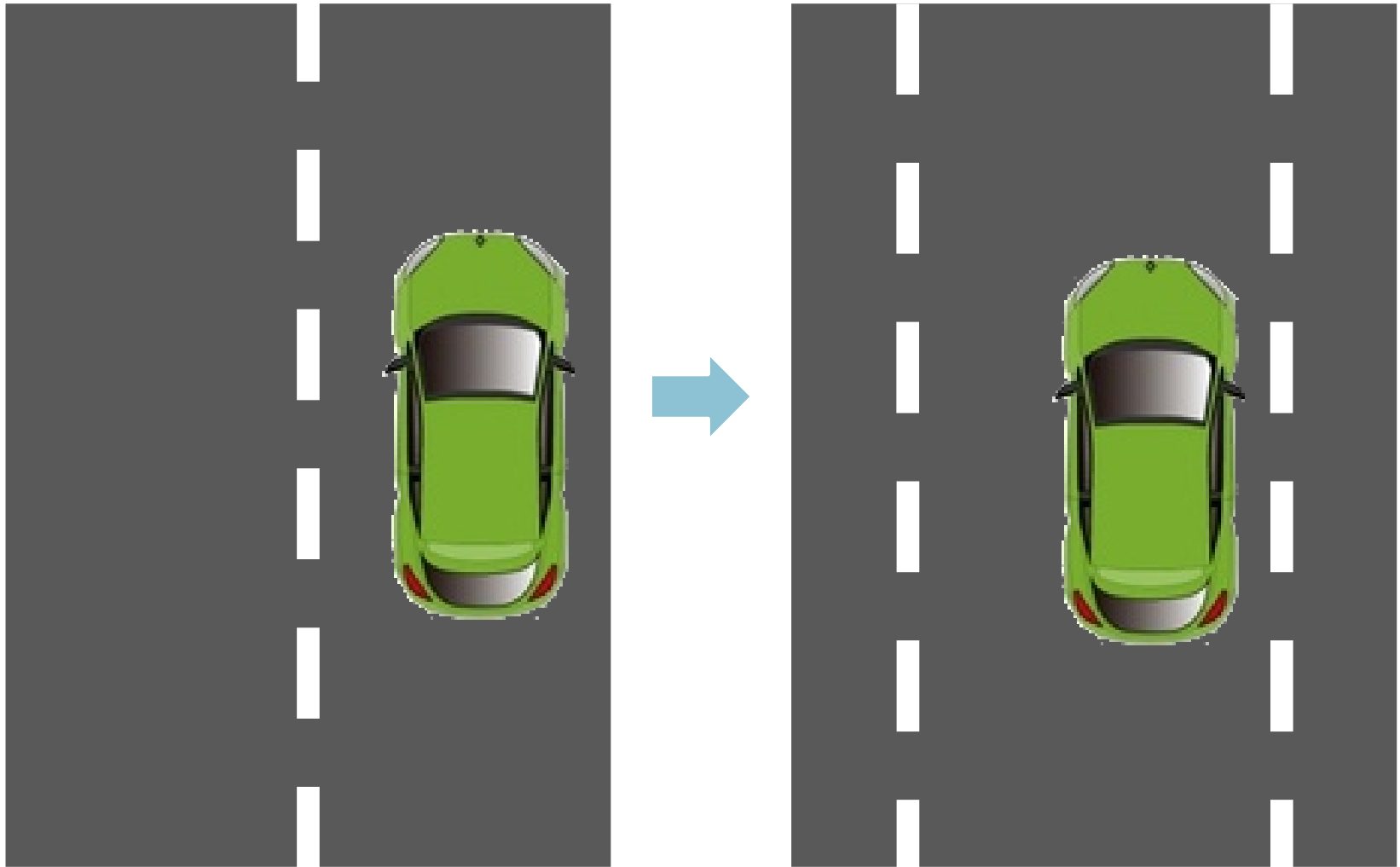


**Suppression de
la ligne axiale**

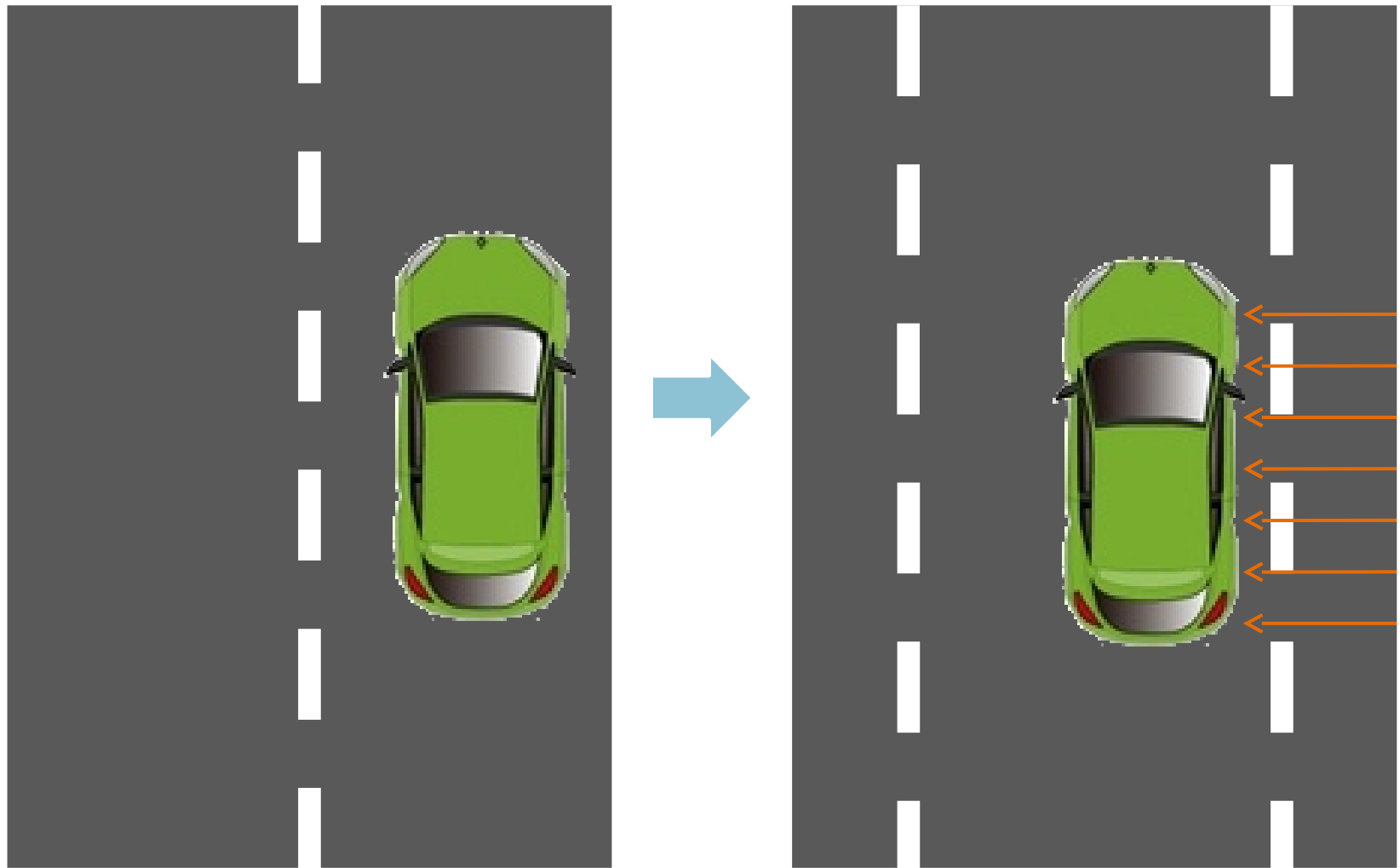
**Marquage des
lignes de rives**

**Largeur
insuffisante
pour le
croisement VL
entre rives**

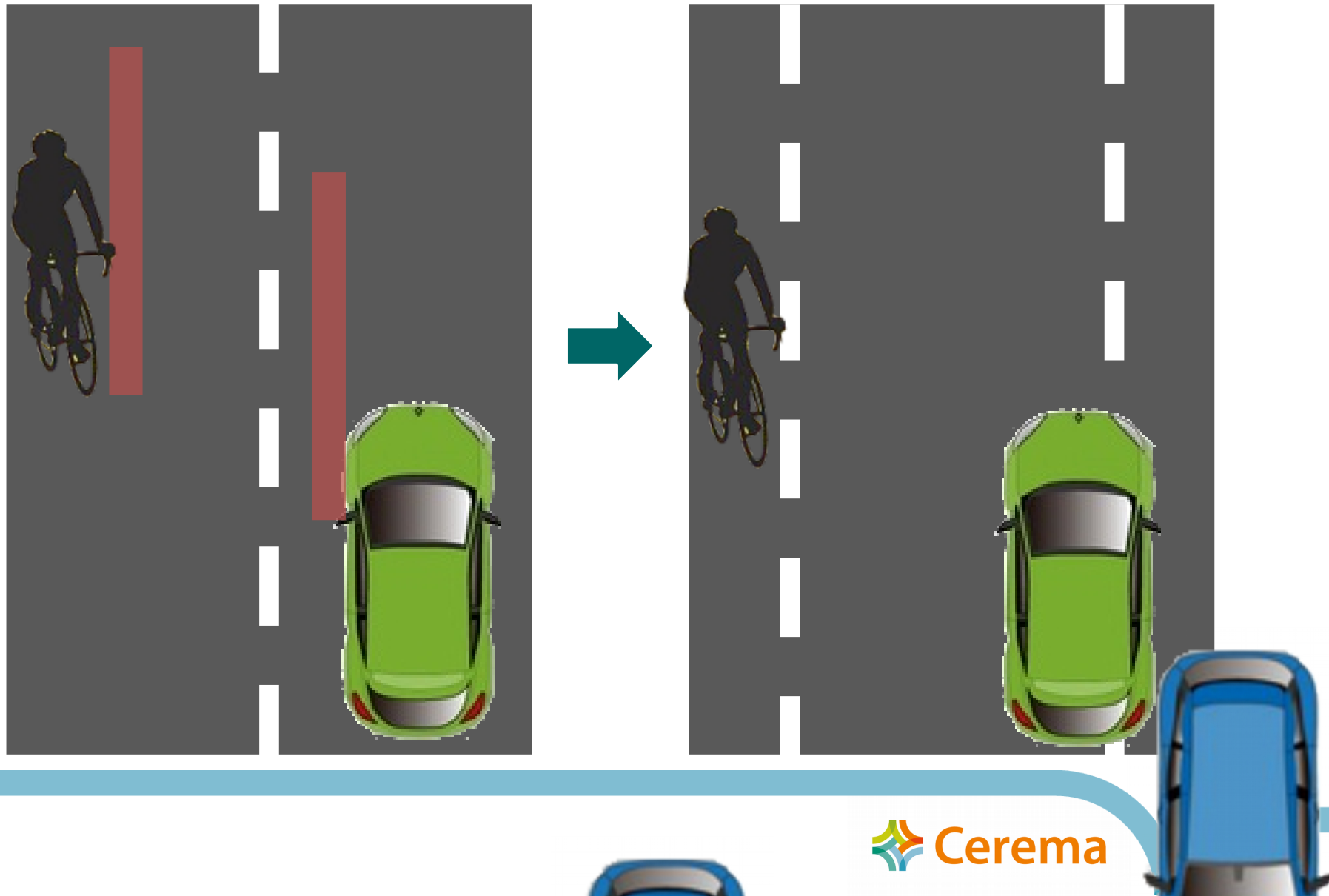
Le principe de la CVCB



Le principe de la CVCB



Le principe de la CVCB



En image...



En image...



Des vélos, pas de voiture

En image...



Cyclistes dans un sens + 1 voiture

En image...



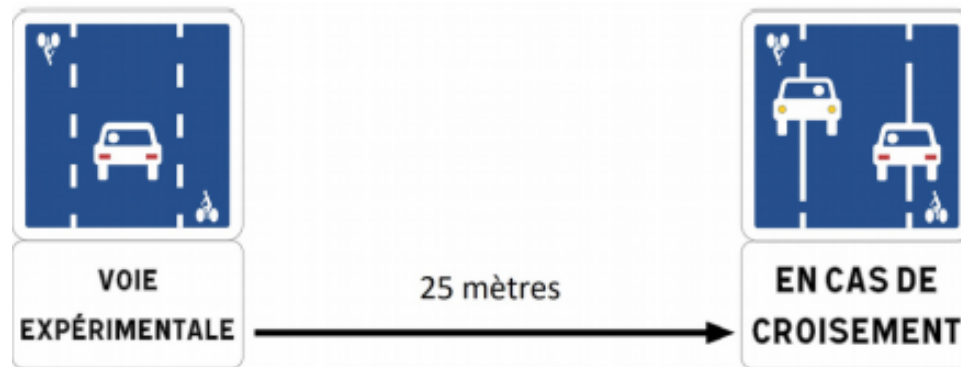
Cyclistes à double sens + voiture

En image...



Cyclistes et voitures à double sens

En image...



Panneaux C50 implantés à 25 mètres d'inter-distance

Quelques retours sur l'aménagement... 3 ans après

- ➔ Aucun accident
- ➔ Une fréquentation modes actifs en constante progression qui s'approprie le tronçon l'été
- ➔ Un trafic motorisé qui augmente mais qui reste très cohérent avec la CVCB (<150 v/j)
- ➔ Quelques incivilités les premiers mois sur les panneaux de limitation de vitesse (30 km / h)
- ➔ Une période d'expérimentation devenue obsolète...

Quelques retours sur l'aménagement... 3 ans après

Témoignage de Monsieur le Maire de Molay, Patrick Petitjean

« Le Conseil Départemental du Jura en charge du projet de la Véloroute, nous a rapidement convaincu de l'intérêt de l'aménagement d'une CVCB. La sécurisation des flux piétons et cycles, le trafic motorisé modéré et le passage possible d'engins agricoles ont été autant d'arguments justifiant ce choix.

Afin d'accentuer le caractère apaisé de ce tronçon nous avons opté pour une limitation de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du tronçon aménagé, long de 800 mètres. Dès le début du projet de construction de la Véloroute ma commune a été associée et s'est impliquée dans la réussite de cet aménagement (concertation, explications...).

Après 2 ans de fonctionnement la CVCB semble contenter l'ensemble des usagers et la fréquentation de la Véloroute n'a de cesse d'augmenter. »



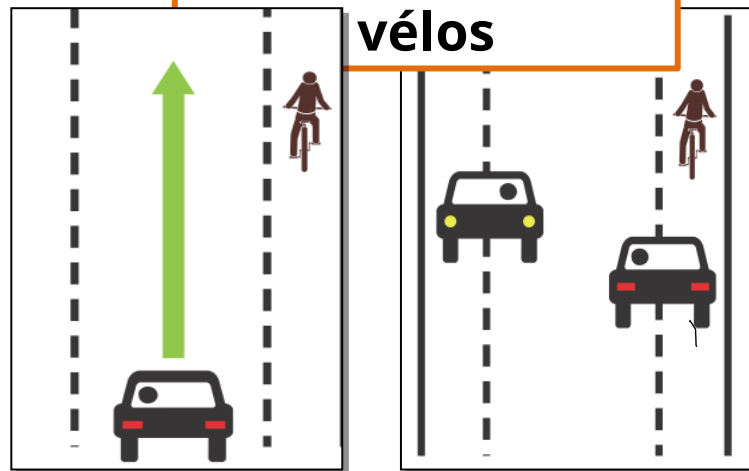
La CVCB... de nombreux atouts

1

Un coût
d'aménagement
restreint

2

Un domaine
d'emploi très
large



3

Sécuriser les
cyclistes et
réduire la
vitesse

4

Une faisabilité
immédiate

Route Autrement pour une Conduite Adaptée
**Réalisation d'une Chaussée à Voie
Centrale Banalisée (CVCB) par
le Conseil Départemental du Jura**
Fiche d'expérience

Cette fiche est destinée à fournir aux conseils départementaux et aux métropoles, un exemple de mise en œuvre d'une CVCB

Les fiches d'expérience RACA (Route Autrement pour une Conduite Adaptée) ont pour finalité de présenter des exemples de réalisation de gestionnaires routiers favorisant une conduite adaptée. Elles ont pour vocation de constituer un recueil d'expériences. L'aménagement présenté dans cette fiche est un ajustement des recommandations techniques existantes. Il a été réalisé dans un cadre expérimental et a fait l'objet d'une évaluation.



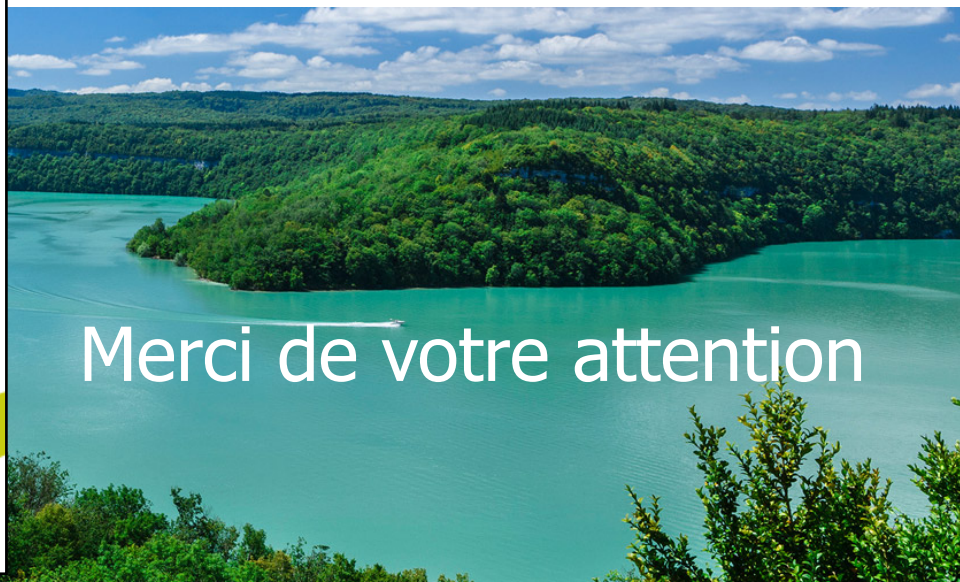
Fiche n° 05 - juillet 2018

Guillaume PIARD

Direction des Routes

+33(0)3 84 87 42 46

gpiard@jura.fr



Merci de votre attention