

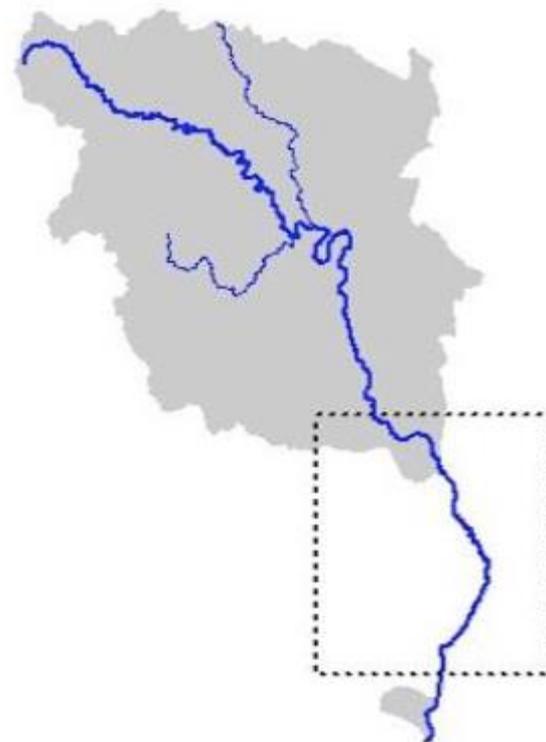
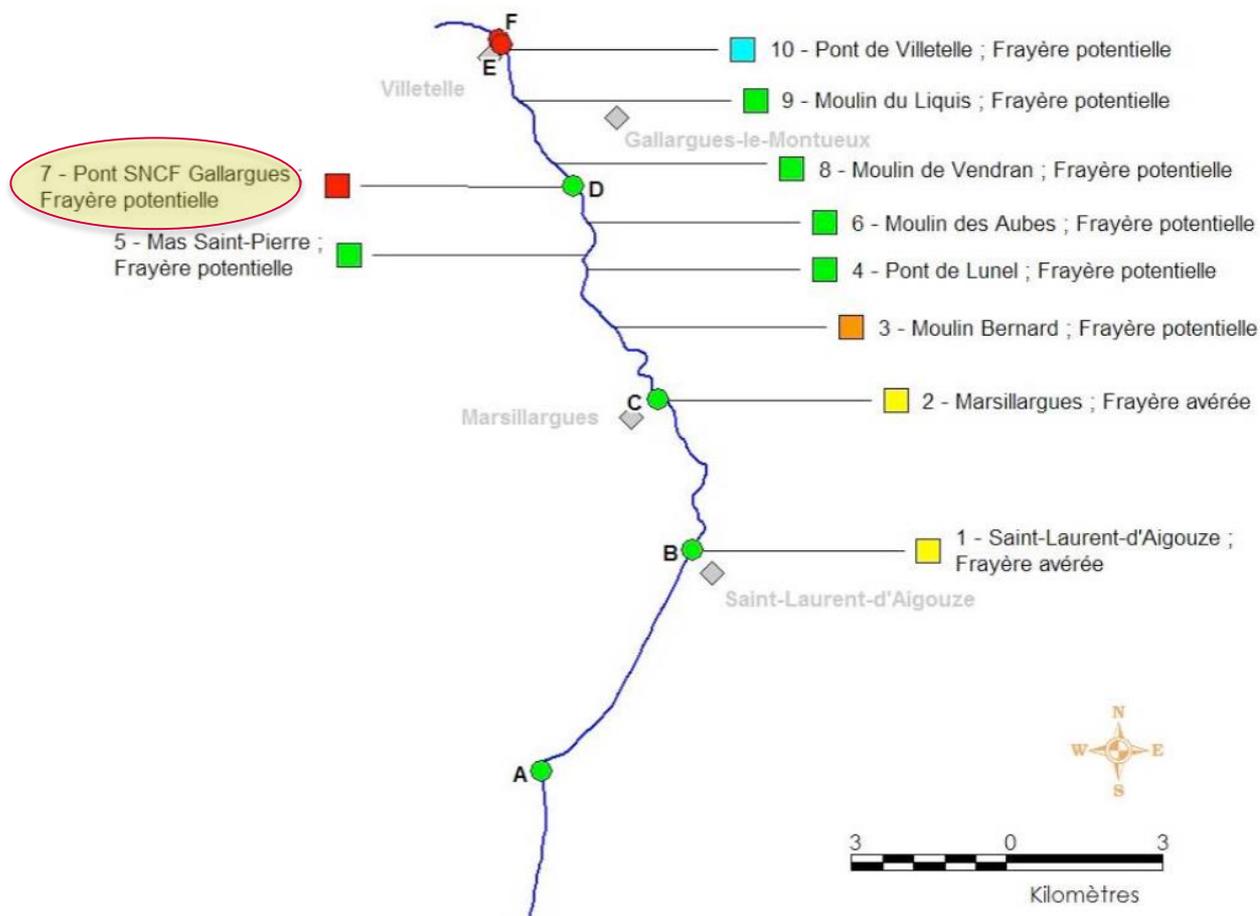
Aménagement d'une passe à poissons au niveau du pont ferroviaire du Vidourle



1. CONTEXTE LOCAL

➤ Des acteurs présents et impliqués dans la restauration écologique

- Le Syndicat de gestion du Vidourle
- Les Services de l'Etat (DDTM du Gard, ONEMA)
- L'Agence de l'Eau RMC



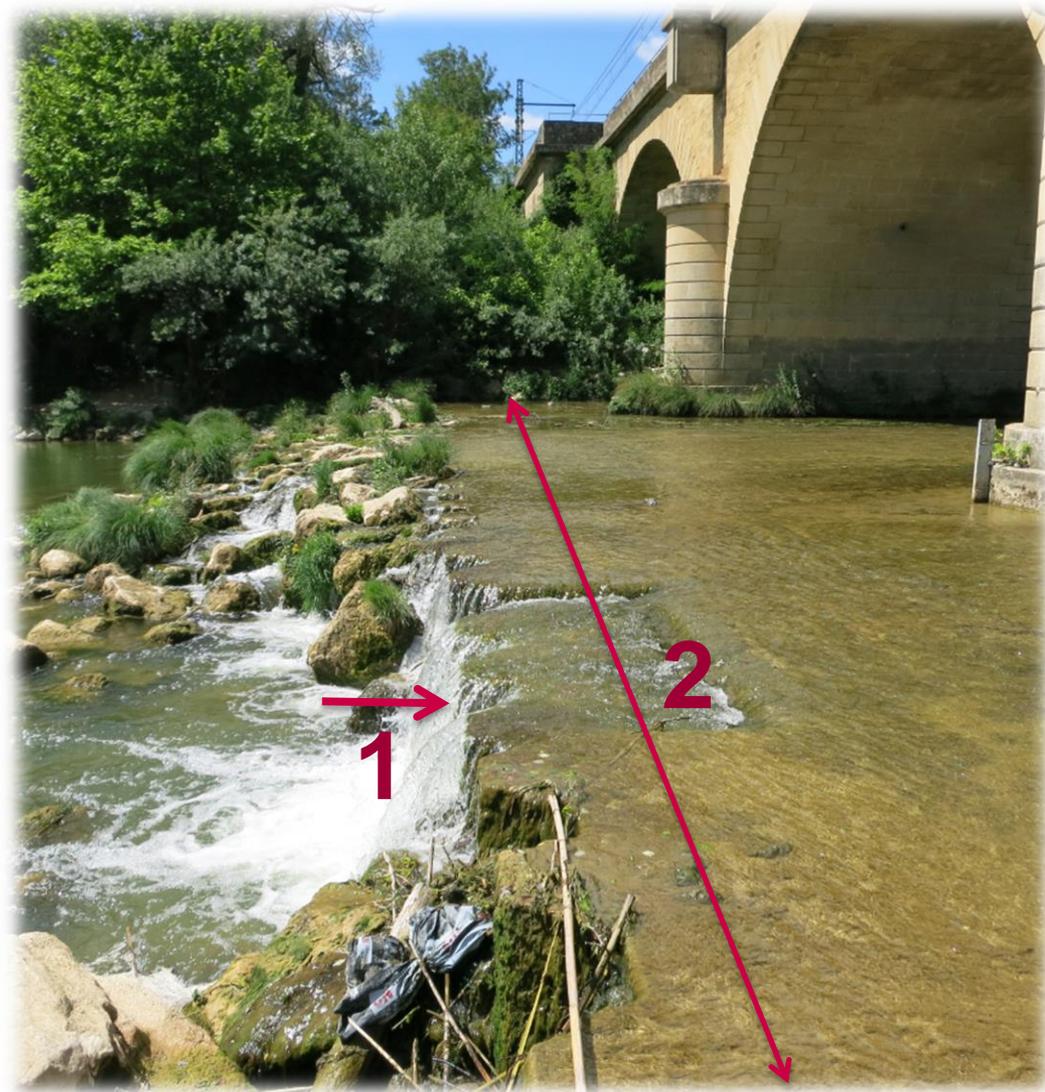
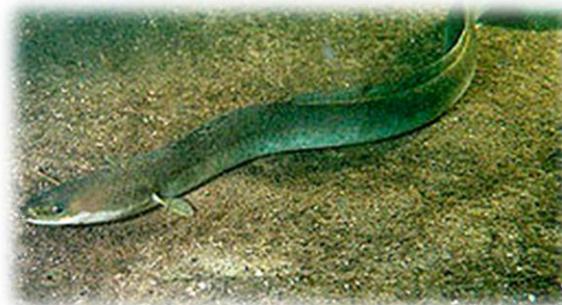
2. ENJEUX RECENSES

➤ Obstacles à la continuité écologique

- Chute d'eau d'environ 1,20m (1)
- Répartition de la lame d'eau sur le radier (2)

➤ Des espèces migratrices protégées

Aloses, Anguilles



3. ENJEUX TECHNIQUES / SECURITE

➤ Ligne Tarascon-Sète

- Env.150trains/jour entre Nîmes et Montpellier
- Impossibilité de contraintes sur les circulations (pas de limitation de vitesse)

➤ Une stabilité de l'ouvrage à garantir pendant les travaux

- Etude de structure et maîtrise d'œuvre confiée à SNCF Ingénierie



➔ Garantir la faisabilité de l'aménagement retenu en respectant la stabilité de l'ouvrage

5. TRAVAUX (1/3)

➤ Mise hors d'eau de la zone de travaux

- Piste d'accès
- Batardeau
- Pompage permanent



➤ Respect de l'environnement

- Mesures de la qualité de l'eau pendant toute la durée du chantier
- Bassins de décantation des eaux de pompage avant rejet (MES)
- Barrages filtrants (hydrocarbures)



5. TRAVAUX (2/3)

➤ Création de la passe par plots

- **1** / Démolition du radier (fraise)
- **2** / Mise en place de la structure béton

1



2



5. TRAVAUX (3/3)

➤ Création de la passe par plots

- **3** / Mise en œuvre des menhirs
- **4** / Mise en œuvre des enrochements secondaires

3



4



VIDEO DES TRAVAUX

6. BILAN

- Mise en eau réussie début septembre 2014
- Pas d'incident environnement pendant toute la durée des travaux
- Aucun impact sur les circulations ferroviaires
- Respect des coûts et des délais (audit externe AE RMC en 2018)
- Passe fonctionnelle (suivi MRM et fédération de pêche du Gard de la reproduction des Aloses 2015-2017)

