



UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE



«Les expérimentations et innovations pour un meilleur partage de la voirie»

Retour sur l'expérimentation de la navette autonome EasyMile sur Pibrac

- **Auteur :** Jean-Louis Piquepé
- **Service :** Mairie de Pibrac

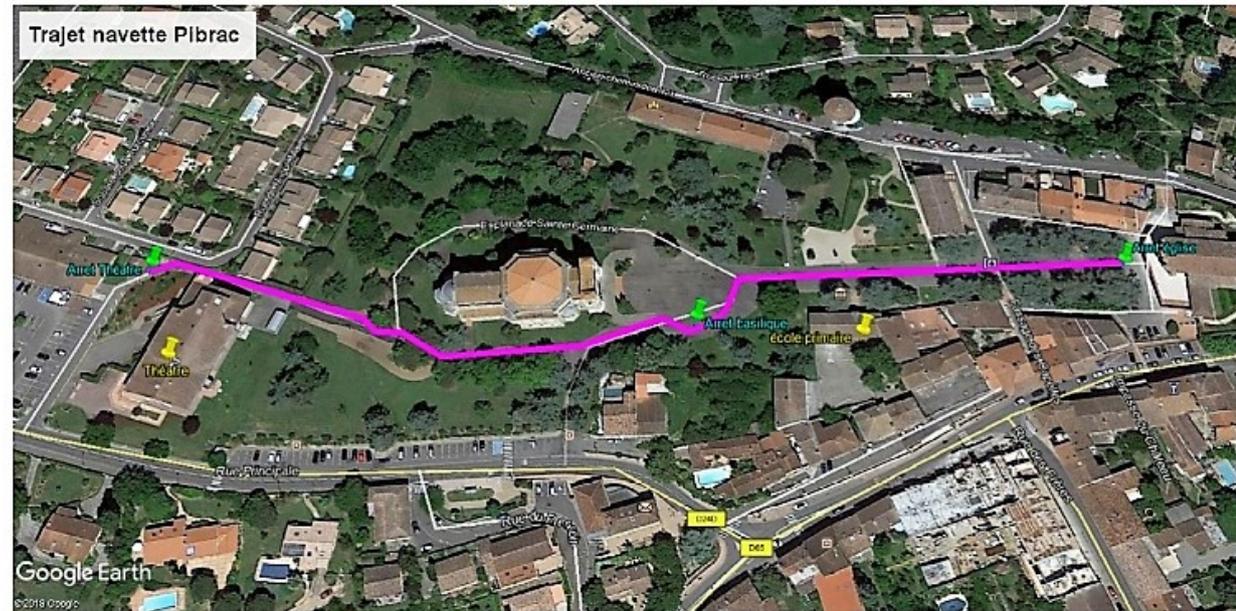
Toulouse

le 04 décembre 2018

l'expérimentation



- D'Avril à Novembre 2017 sur un trajet de 600m reliant un centre commercial à la vieille ville, en traversant le sanctuaire de la basilique parfois très fréquenté



l'expérimentation



- lenteur et complexité pour obtenir les autorisations d'expérimenter
- La présence d'un chauffeur permis D a compliqué le démarrage : coût supplémentaire, difficulté à trouver des candidats.
- un service réduit (2h30 matin et soir ; samedi et dimanche matin).
- pour le reste pas de souci particulier : bonne coopération avec la métropole, EasyMile ; motivation des agents de la commune.
- formation de 10 heures des 3 opérateurs par EasyMile. Leur principal travail était l'accueil des gens et répondre à leur curiosité
- a noter la présence d'une école primaire qui faisait du sport sur l'esplanade à proximité du trajet sans impact



Bilan source G Laporte/ Automotech

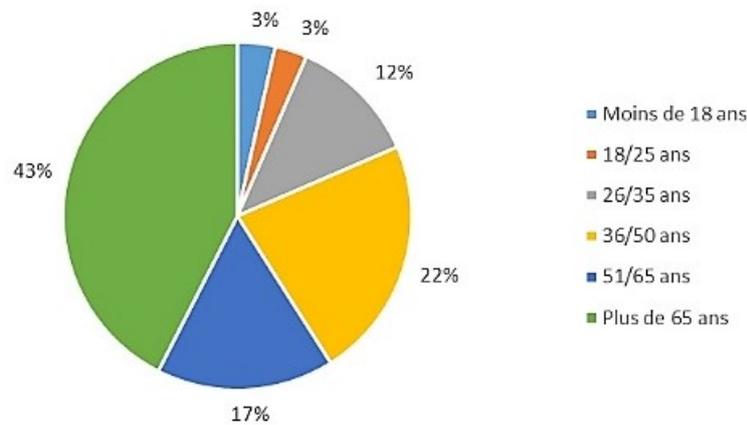


Retour usagers de mi juin 2017 a début septembre 2017

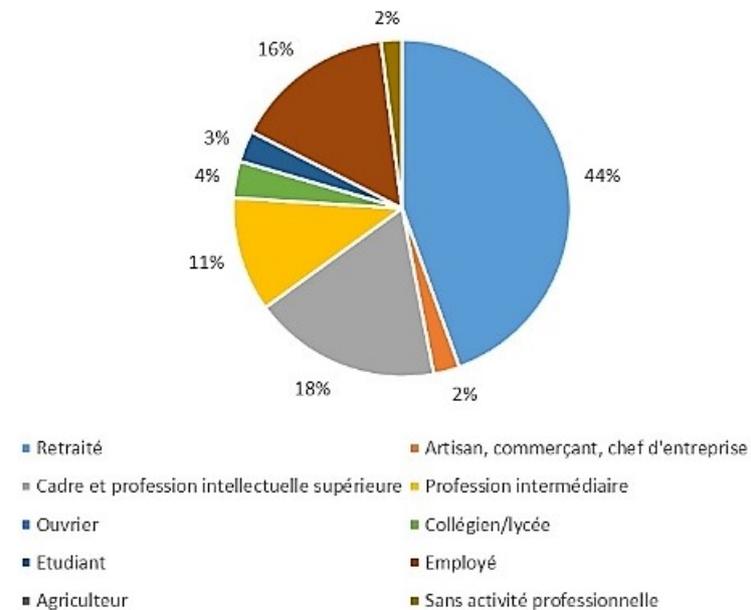
- 1145 km , 3200 passagers avec une chute en août

- 200 personnes interrogées, 70 % femmes, 30 % hommes

L'âge des usagers de la navette autonome



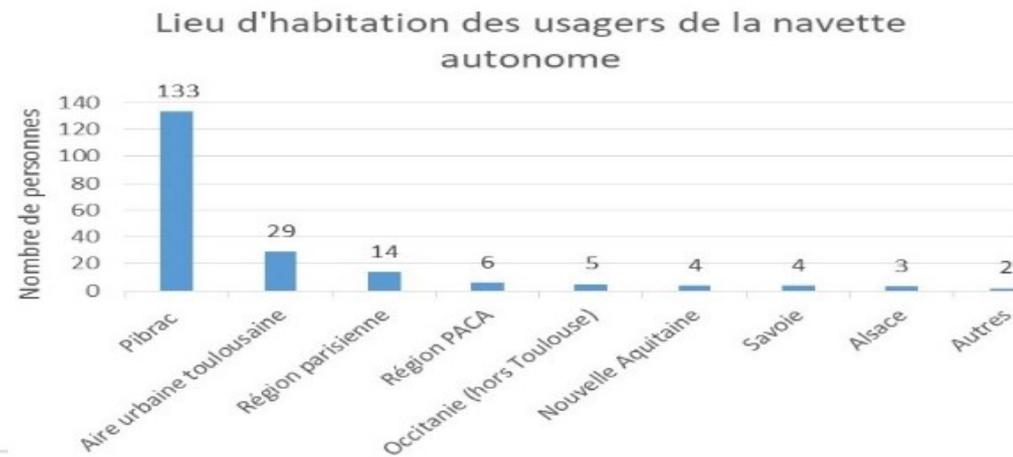
Catégorie socio-professionnelle des usagers



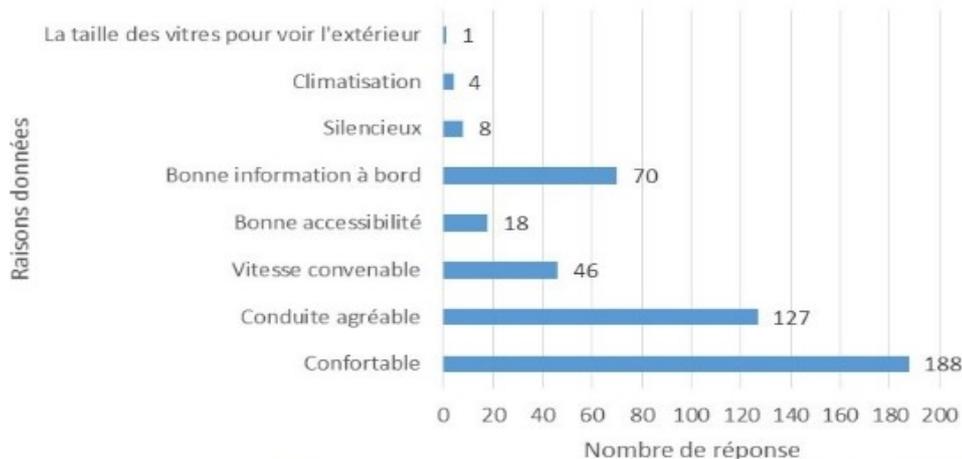
Bilan source G Laporte/ Automotech



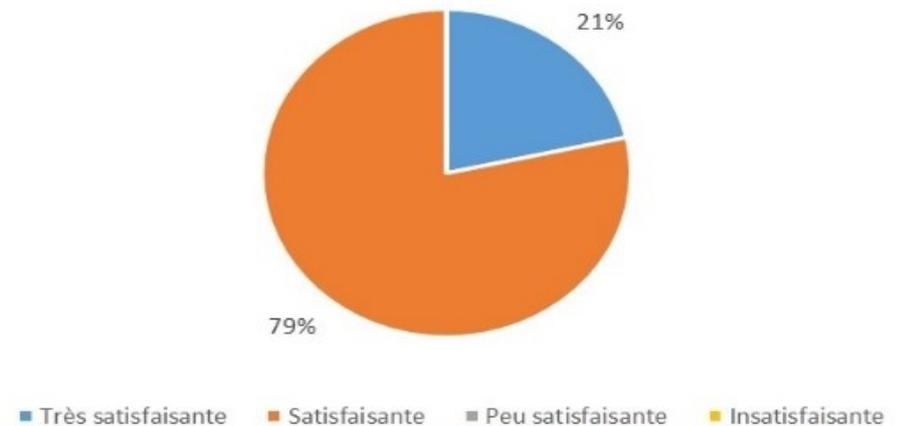
Plus de 30 % de visiteurs
 Un moyen de transport agréable
La sécurité plébiscitée
 Seule réserve : la vitesse



Les raisons de l'agrément de la navette



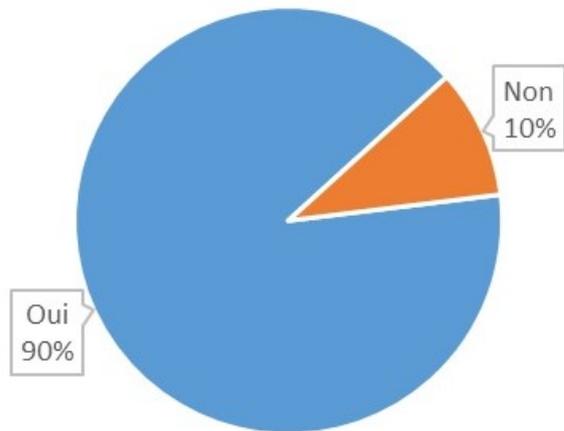
La sécurité à bord de la navette autonome



Bilan source G Laporte/ Automotech



Les usagers habitant à Pibrac comptant réutiliser la navette autonome



La finalité du déplacement en navette autonome



- Utilisé au quotidien par une partie des usagers
- a 90 %, les personnes interrogées souhaitent réutiliser ce moyen de transport
- pour la catégorie des actifs, un raccordement à la gare et au lycée est souhaité dans le futur

Dans le Cadre du projet COMMUTE (COllaborative Mobility Management for Urban Traffic and Emissions reduction)

- mise en place d'un système de navettes reliant Lycée/zone de covoiturage/ éco-quartier à la gare via le centre ville pour valider la contribution de ce système à l'intermodalité
- industrialisation du service (plateforme de supervision), voirie, maintenance et modèle économique
- durée prévue 2 ans à partir de 2019



Merci

Piquepé Jean-Louis
Adjoint au maire de Pibrac

Téléphone 0608244375
E-mail jl.piquepe@mairie-pibrac.fr