



LES EXPÉRIMENTATIONS ET INNOVATIONS

POUR UN MEILLEUR PARTAGE
DE LA VOIRIE

4

DÉC
2018

TOULOUSE
CVRH

Logographie - Cerema Sud-Ouest - MCM 7/2018

Depuis de nombreuses années, la pollution, l'appropriation de l'espace public par la voiture et l'engorgement des centres urbains préoccupent l'Etat et les collectivités territoriales. De nombreuses mesures sont prises pour inciter les habitants à utiliser des modes de transports autres que la voiture en solo. Divers plans tels que les plans de déplacements urbains, plans vélos, plans piétons sont étudiés et mis en œuvre. Beaucoup de mesures découlent de ces derniers et favorisent les modes de déplacements alternatifs.

Cependant, pour aller plus loin et mieux prendre en compte les besoins du monde moderne en évolution constante, les services de l'Etat et les collectivités cherchent sans cesse des solutions innovantes.

Aussi, pour adapter ces solutions à la réalité, des expérimentations sont parfois nécessaires.

Pour répondre à ces enjeux, la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) encouragera certaines de ces politiques novatrices.

Au cours de cette journée d'échanges, plusieurs expérimentations et innovations concernant différents modes de déplacements comme le piéton, le vélo, l'autopartage, le covoiturage, les transports en commun et l'accessibilité seront présentées.

Organisée en partenariat avec le CNFPT délégation Occitanie et le Cerema, cette journée d'échanges « Une voirie pour tous » montrera que des solutions originales et novatrices peuvent être mises en œuvre pour faciliter le partage de la voirie et favoriser une mobilité alternative.

Cette journée est destinée à tous les acteurs de l'aménagement de l'espace public urbain (Elus et techniciens des structures territoriales, services de l'Etat, professionnels du secteur privé, associations...).

Lieux de la rencontre

C.V.R.H de Toulouse
6 impasse Paul Mesplé - 31100 Toulouse [plan](#)

L'inscription à la conférence est gratuite pour tous.

Les frais de déplacement, d'hébergement et de repas sont à la charge des participants ou de leur employeur.

Pour ceux qui le souhaitent, il est possible de prendre un repas au restaurant du CVRH pour un montant d'environ **12 €**.

Inscriptions à la conférence

● Pour les agents territoriaux,
les inscriptions à la conférence se font par votre service formation sur la plate-forme IEL du CNFPT avec le code Q2ENV 062 [ici](#)
(pas de bulletin papier)
*L'inscription vaut inscription définitive. Il n'y aura pas de convocation.
Une attestation de présence sera délivrée.*

● Pour les services de l'état et autres organismes
Inscriptions en ligne [ici](#)
*L'inscription vaut convocation.
Aucune attestation de présence ne sera délivrée (sauf si nécessaire pour les remboursements de frais).*

Inscription jusqu'au 28 novembre 2018

Contacts

CNFPT de Toulouse

Didier Jeantroux
05 62 11 38 53
didier.jeantroux@cnfpt.fr

Vittoria Lacheze
05 62 11 38 42
vittoria.lacheze@cnfpt.fr

Cerema Sud-Ouest

Carine Flahaut
05 56 70 64 61
carine.flahaut@cerema.fr

Programme de la journée du 4 décembre 2018 à Toulouse

9h00 Accueil café

9h30 Ouverture de la journée

Direction - Cerema Sud-Ouest

9h45 La stratégie Smartcity de Toulouse Métropole

(Sujet non confirmé - il peut être modifié)

La stratégie Smartcity de Toulouse Métropole autour des différents modes de déplacement et retours d'expériences de plusieurs solutions innovantes.

xxxxx, Toulouse Métropole

10h30 Expérimentation de véhicules autonomes dans la métropole toulousaine

Les expérimentations réalisées et celles à venir avec les véhicules autonomes dans la métropole toulousaine.

Témoignage de la commune de Pibrac, première commune de la métropole ayant bénéficié de cette expérimentation.

xxxxx, Toulouse Métropole

Jean-Louis PIQUEPE, Adjoint au maire de la commune de Pibrac

11h15 L'expérimentation d'un nouveau capteur pour sécuriser les traversées piétonnes

Les passages piétons dans les carrefours à feux avec réglage du temps de traversée en fonction du nombre de piétons

Retour sur l'expérimentation de la ville de Metz

Nicolas SPEISSER, Cerema

12h00 Information à propos de l'expérimentation des passages piétons 3D

Une expérimentation est en cours concernant la mise en place des passages piétons 3D. Rappel des démarches à effectuer avant la mise en place de ces nouveaux dispositifs.

Retour d'expérience de Toulouse Métropole

Pierre OUALLET, Cerema

Gérard CHABAUD, Toulouse Métropole

12h20 Déjeuner sur place

13h45 Une innovation pour faciliter les déplacements des personnes atteintes d'un handicap.

Création d'un modèle de données pour décrire l'accessibilité dans les Systèmes d'Informations Géographiques permettant le développement d'applications d'aide à la mobilité tout au long de la chaîne du déplacement

Sébastien FROMENT, Cerema

Brigitte GRASSET, Toulouse Métropole (sous réserve)

14h30 Fermeture d'un pont à la circulation automobile : un report modal encourageant

En 2017, Bordeaux Métropole a décidé d'expérimenter l'interdiction de traverser le pont de pierre de Bordeaux aux automobilistes pour la réserver aux transports en commun, aux vélos et aux piétons. Retour sur cette expérience réussie.

Pierre SAMBLAT, Bordeaux Métropole

15h15 Expérimentation d'une voie de covoiturage

Exemple de Bordeaux Métropole qui a expérimenté une voie de covoiturage sur la commune de Mérignac

Claude CHANET, Cerema

Un représentant, Bordeaux Métropole (sous réserve)

16h00 Bilan et clôture de la journée

16h15 Fin de la journée

