



TRAXY

Présentation de l'avancement du projet

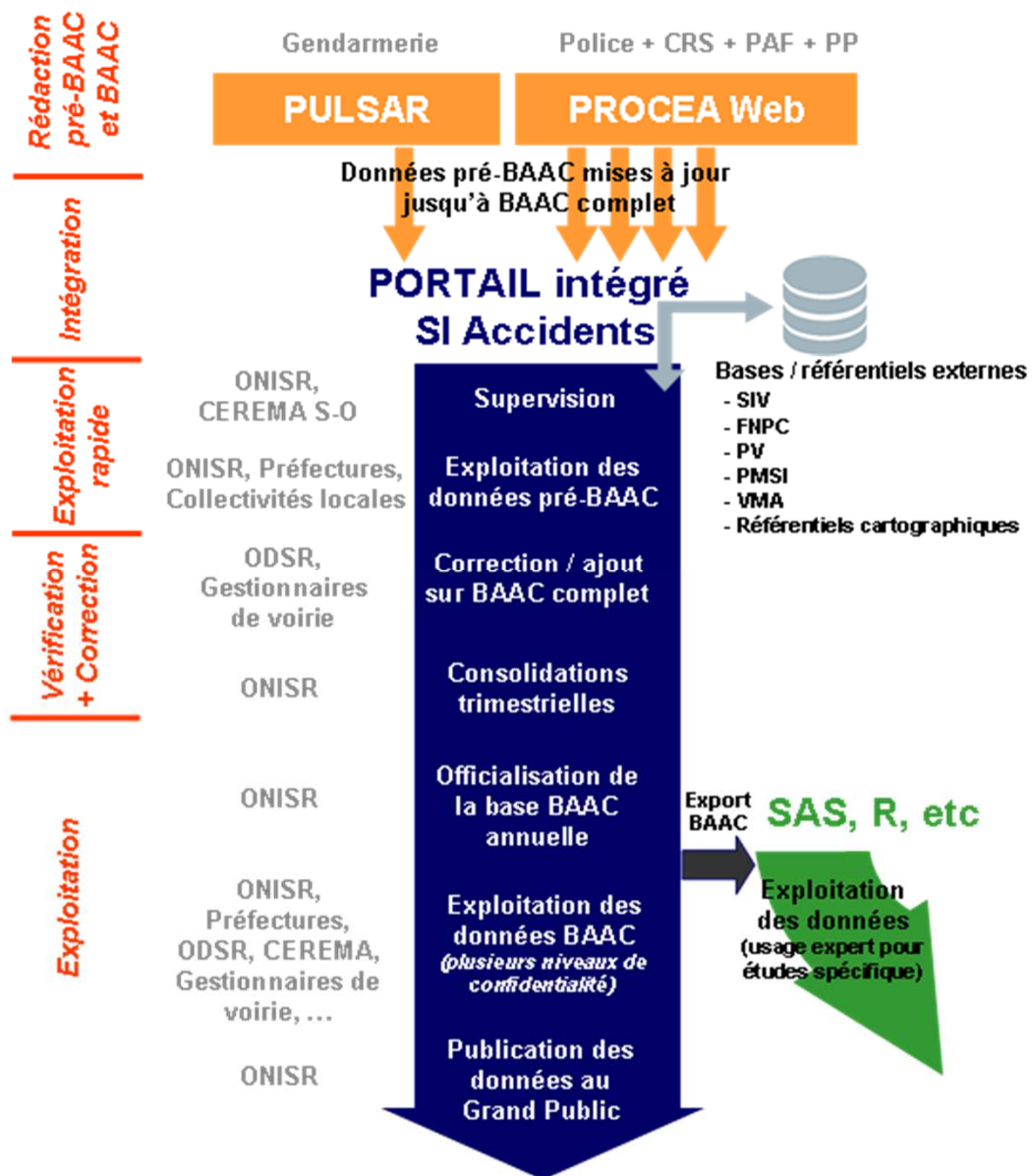
Novembre 2018



SOMMAIRE

- ❑ Rappel des principaux objectifs du projet
- ❑ État d'avancement du nouveau système d'information mi Fév. 2018
- ❑ Macro planning

LE SI ACCIDENTS CIBLE



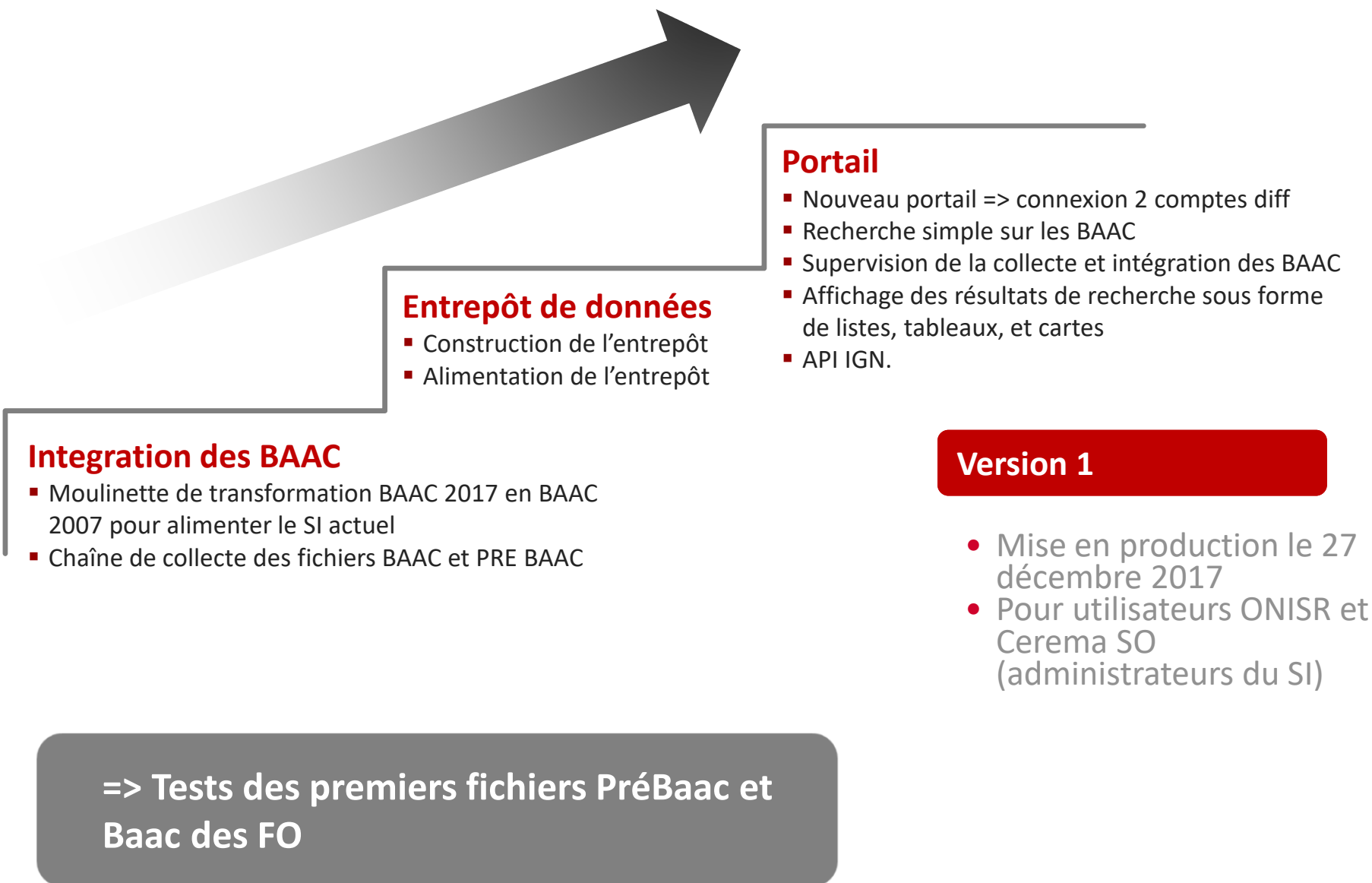
LES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU PROJET

- ▶ Unicité de la chaîne de remontée des données d'accidentalité
- ▶ Optimisation des processus de recueil, de contrôle et de correction des données
- ▶ Interconnexion avec des bases de données exogènes pour enrichir les données du BAAC
- ▶ Unicité de la base de données et facilité d'exploitation des données du nouvel SI
- ▶ Flexibilité afin de s'adapter rapidement aux évolutions futures du format BAAC
- ▶ Mise à disposition du public généraliste de données d'accidentologie géolocalisées.

TRAxY

**Refonte et modernisation du Système d'Information
des accidents de la Route**

ETAT D'AVANCEMENT DU SI - VERSION 1



ETAT D'AVANCEMENT DU SI (SEPT 18)

PAGE D'ACCUEIL



SPRINT 17 : Principales nouvelles fonctionnalités à tester

Poursuite de la création des écrans et fonctionnalités du journal de bord en adéquation avec les habilitations des profils.

Tableau pour la gestion des anomalies.

 Nouveaux filtres dans le moteur de requêtes : par type de routes, accidents matériels, intentionnels.

Côté BI, nouvel univers "Vitesse pratiquées", nouvelle dimension transverse "milieu"

Et toujours, vérification des comptes entre ATBH, vision globale, bilan mensuel, recherche liste et l'affichage des accidents sur la carte des accidents.

Mot d'accueil



Sprint 16 pour la V3 EN TRAVAUX...

Bienvenue sur le nouveau système d'information de l'ONISR, en construction. Ce portail permet aux utilisateurs de commencer à tester certaines fonctionnalités, que ce soit pour se familiariser avec le nouveau système, ou pour faciliter leurs missions actuelles de bilan 2016 et de consolidation de la base 2017, en complément des outils logiciels actuels.

Les PAR et l'administrateur national (Cerema Bordeaux) sont impliqués fortement dans la construction du système et disposent

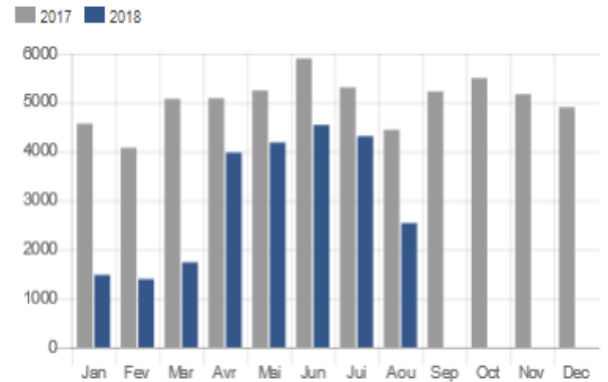
Météo

 380 PV orphelins 2018	 310536 BAAC arrivés 2018	 310536 BAAC non publiés
---	--	---

Bilan mensuel

France

A T B H 2018



Month	2017	2018
Jan	4500	1500
Fev	4000	1300
Mar	5000	1700
Avr	5000	3900
Mai	5200	4100
Jun	5800	4500
Jui	5200	4200
Aou	4400	2500
Sep	5100	
Oct	5400	
Nov	5000	
Dec	4800	

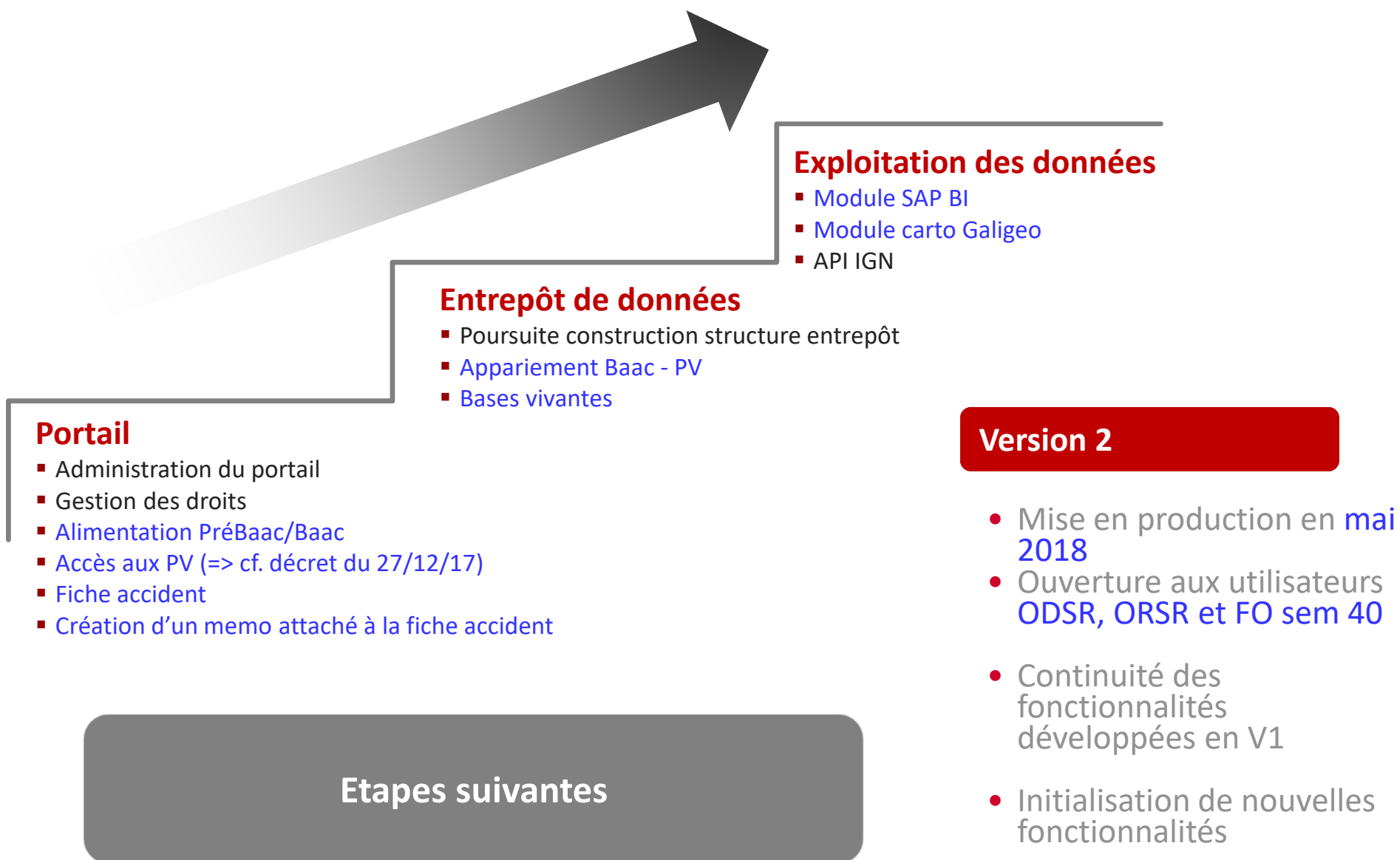
Avancement de la publication

Mai 2017



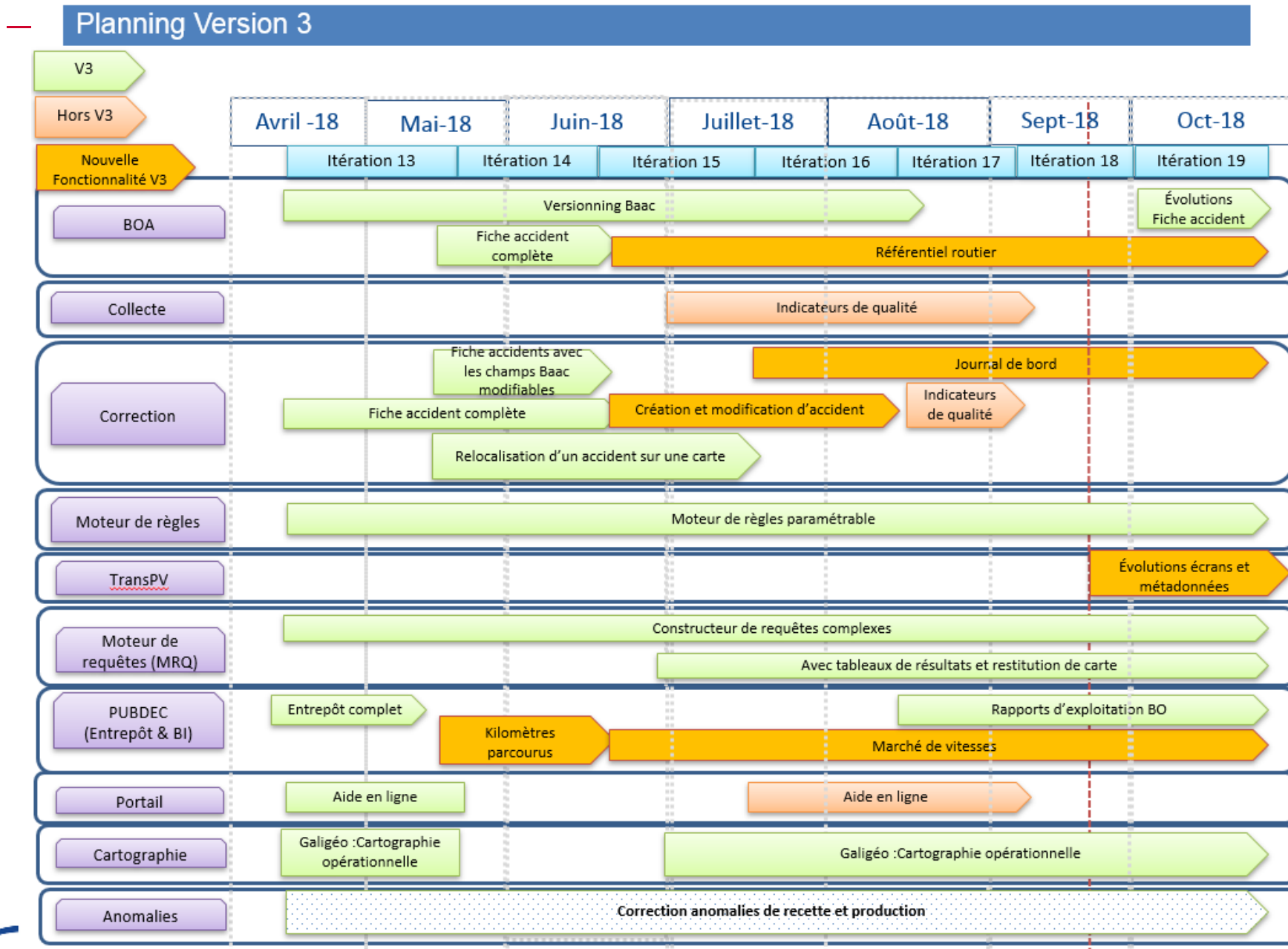
Bilan des ATBH sur la semaine précédente

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET – VERSION 2



PLANNING

PÉRIMÈTRE FONCTIONNEL DE LA VERSION 3



MACRO PÉRIMÈTRE V3BIS + V4

Sécurité

- SSO SAP BI
- Gestion comptes/profils

Analyse / Carto

- Démarche SURE
- Couches : intégration, màj
- Sélection d'objets

BI

- Remontées rapides
- Accidentalité prédictive

Portail

- Màj IHM
- Page d'accueil
- Aide en ligne

Intégration

- Référentiels : intégration, màj
- Interconnexion (DCA, TPV)
- Officialisation de la base
- MRG paramétrable

MRQ

- Requêtes avancées
- Favoris
- Tableaux

Rapports

- Rédaction rapports
- Rapports prédéfinis

PV

- Màj IHM/données
- Appariement

Correction

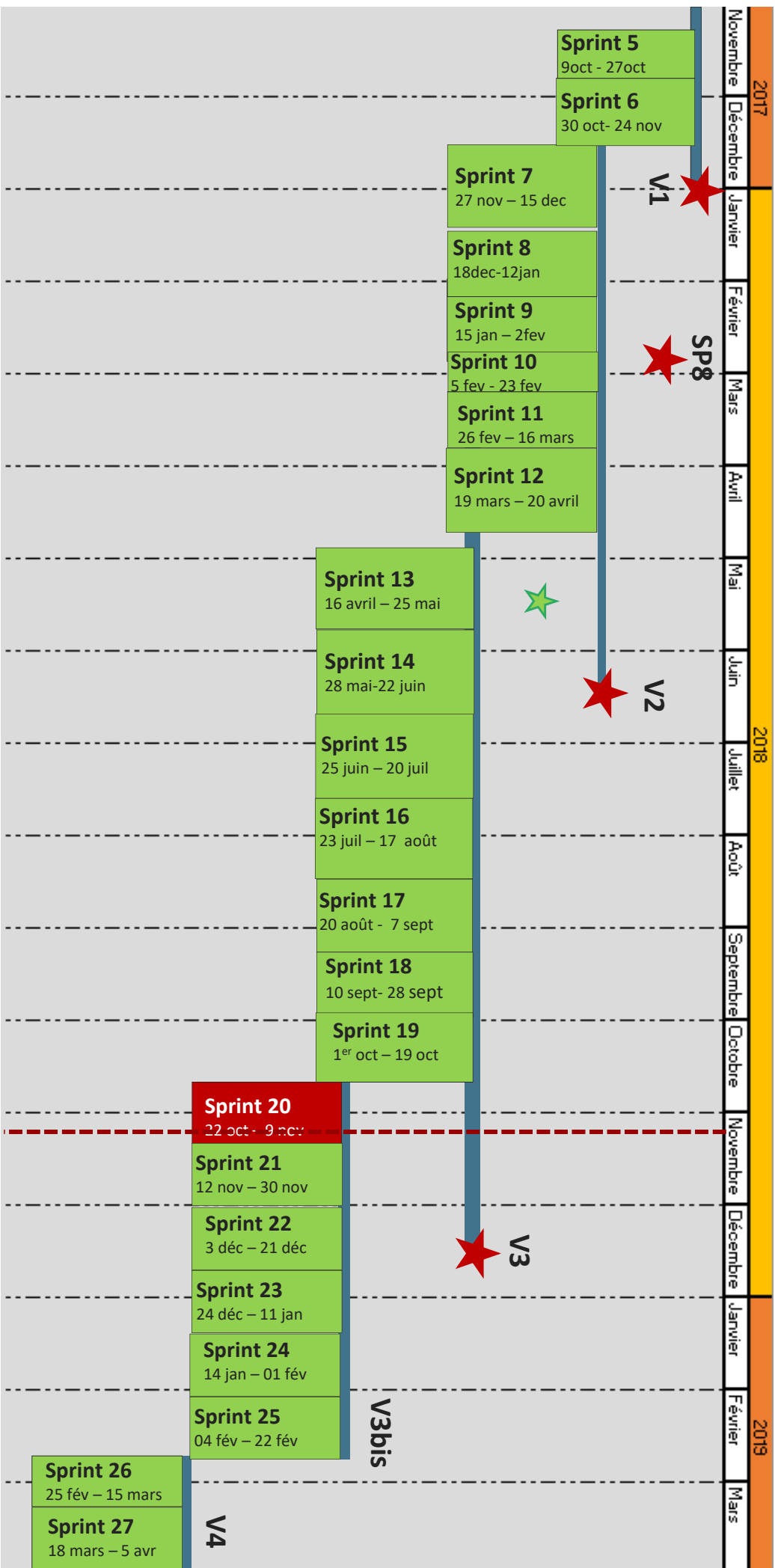
- Correction opérationnelle
- Géolocalisation (route, XY)
- Enrichissement BAAC
- Ajout PJ

Supervision

- Visions globales
- Indicateurs de qualité
- Activité utilisateurs

PLANNING SPRINTS

□ Planning des sprints jusqu'au premier trimestre 2019



— Phase de développement

★ Mise en production

★ Base de données 2017 figée



VERSION 3

POINT DE SITUATION

- ❑ Objectif mise en production : décembre 2018
- ❑ Contenu : jusqu'au sprint 20 inclus
- ❑ Principales fonctionnalités
 - ❑ Fiche accident
 - ❑ Correction des accidents (champs modifiables, versionning, base vivante/arrêtée, etc.)
 - ❑ Moteur de requête (Elastic search) + affichage des résultats (liste/tableaux simples)
 - ❑ Supervision + indicateurs de qualité
 - ❑ Référentiel routier + couplage avec la cartographie