

Journée technique

Dépendances vertes d'infrastructures : Quels enjeux, Quelles gestions, Quelles valorisations et pour quelle biodiversité ? Projets ?

henri pierre ROUAULT (Couesnon Marches de Bretagne)



Le broyage avec exportation à Couesnon Marches de Bretagne

Cerema Ouest

Les dépendances vertes
Rennes – 13 novembre 2018

HISTORIQUE

10 ans expérimentation sur des zones tests

Seulement 30 km en export sur voirie communale

Valorisation principalement en compostage

BAE en gestion différenciée:

- accotement en juin
- accotement, fossé, talus en oct



ETUDES

Analyses de la matière :

Pas de hydrocarbure/métaux lourds

Au printemps : produit très méthanogène

(2X+ qu'un fumier)

1 km de route fournit électricité pour une famille / an (sans le chauffage)

À l'automne : herbe ayant un C/N d'environ 30 - produit très carboné



BIODIVERSITE

Au bout de 10 ans : augmentation de la biodiversité floristique 25 %

Vers un changement de classement des routes (TVB) : route patrimoniale de très grande importance à faible importance,

Plus d'orthoptères

Développement des auxiliaires agricoles

(ex production de miel 2 x plus importante ds la ZA)

ÉCONOMIQUE

Plus de curage, débusage, décapage,

Prochaine opération dans 10 ans

Valorisation énergie, compost, isolant

AUTRES AVANTAGES

lutte contre les incendies de forets

Gestion des espèces invasives

Diminution des allergies dues aux graminées

Amélioration qualité des l'eau (noues)

Stockage du carbone dans le sol

Baisse coût d'entretien matériel

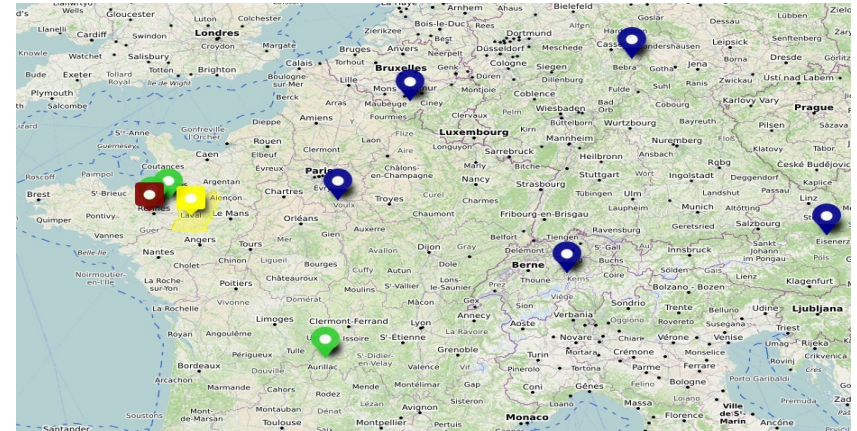


2 nouvelles réflexions sur la gestion des bords de route



1/ Projet inventaire international de la gestion des bords de route





Projet en cours de réalisation

Qui valorise ? Pays, région, dpt, cdc, communes,

Comment ? Compostage, méthanisation, isolant, fourrage

quelle longueur de route?

2/ Le problème des déchets des bords de route et le projet Adopte une route

Question soulevée régulièrement

Pourquoi est ce un pb ?

- Risque de dégâts sur les machines,
- problème dans la valorisation (compostage, fourrage, méthanisation, etc
- Risque d'incendie en forêt,
- Bouchage des buses d'évacuation des eaux, etc

Selon une étude ipsos et Vinci autoroute ,

une grande proportion (1/3) des automobilistes français jette encore ses déchets en roulant, un geste néfaste et dangereux. Les endroits les plus sales sont les rocares et périphériques des grandes villes.

Les rocares et périphériques sont les endroits les plus sales

Les conducteurs pollueurs ont peu d'arguments (manque de poubelles!!!poubelle pleine ds leur voiture!!!)

ils n'ont «pas envie d'emporter des déchets» pour les transporter et les décharger plus loin.)

Une très grande majorité 97% se prononce en faveur de nettoyage, d'une surveillance et d'amendes pour les contrevenants

Des pistes de travail



Adopte une route

Né ds les années 80 au Texas

USA (50 états), Puerto Rico, Canada,
Nouvelle Zélande, Australie, Japon, etc

Au MN :

Depuis 28 ans

5 455 routes

4 100 groupes

239 000 volontaires

36 658 sacs

6 millions \$ d'économie



C est quoi ?

Le public est volontaire et participe au programme adopte une route pour ramasser les déchets le long des routes

La population s investit à rendre propre son environnement.

Qui ?

Les associations, les églises, les entreprises, les particuliers ramassent 2x/an les 2 cotés de la route

Choix des routes ?

Choisie par l'équipe des routes de l'État, les routes dangereuses (trafic important ou inaccessibilité aux volontaires)

Le matériel ?

L'état fournit les vestes de sécurité, les sacs, les gants, etc





Merci de votre attention

Auteur : henri pierre ROUAULT

Mail : hprouault@couesnon-marchesdebretagne.fr

Tél : 02 99 18 40 66