

# JT Conception routière

## Evolution des règles vers de nouveaux référentiels

Comment associer intérêt du réseau routier national et intérêt local ?

Exemple de la déviation d'Ernée par la RN12

Stéphane Le Moing, DREAL Pays de la Loire



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement  
et du logement des Pays de la Loire

# Contexte général

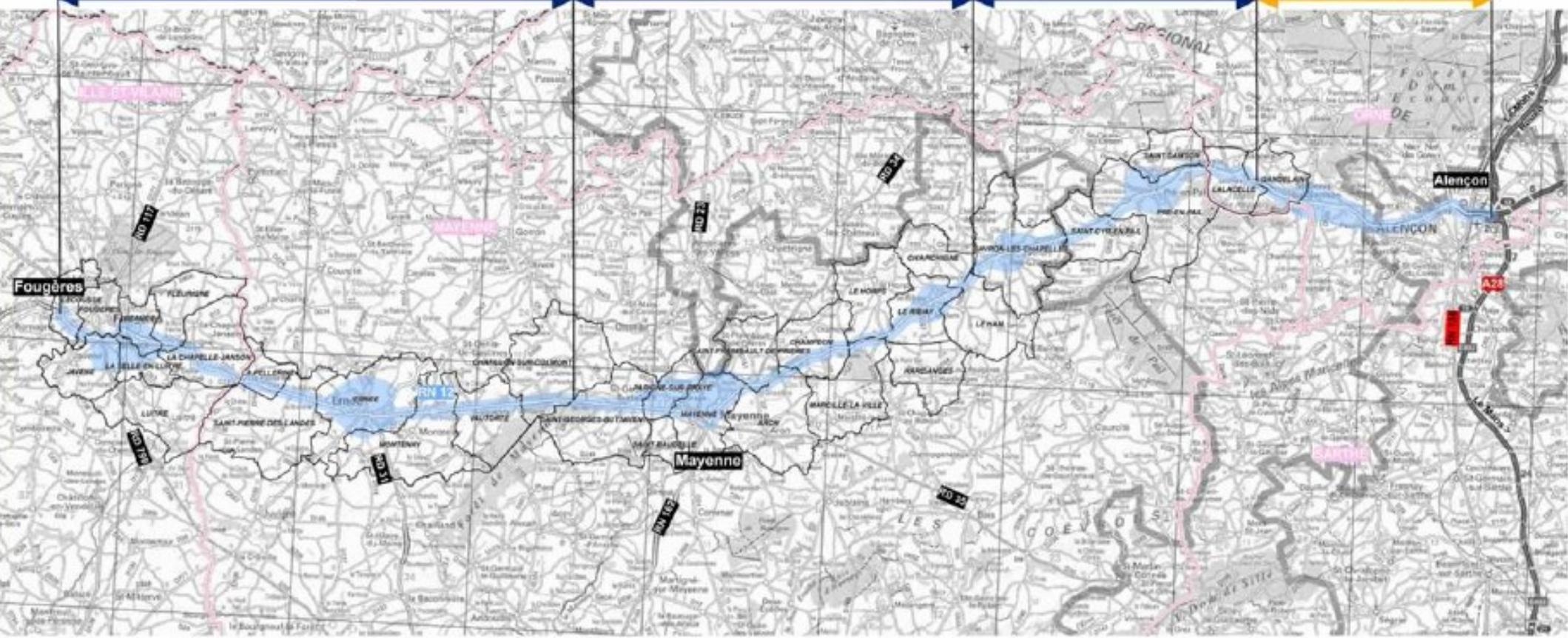
- Un parti d'aménagement sur l'ensemble de l'itinéraire entre Alençon et Fougères : 110 km
  - Maintien d'une route bidirectionnelle
  - Aménagements sur place de sécurité
  - Créneaux de dépassement
  - Déviations de 4 agglomérations dont Ernée, considérée comme prioritaire

**SECTEUR 1**  
Giratoire ouest de la déviation  
de Fougères - Forêt de Mayenne

**SECTEUR 2**  
Forêt de Mayenne - Javron-Les-Chapelles

**SECTEUR 3**  
Javron-Les-Chapelles  
Côte de la Lacelle

**SECTEUR 4**  
Gandelain - Alençon

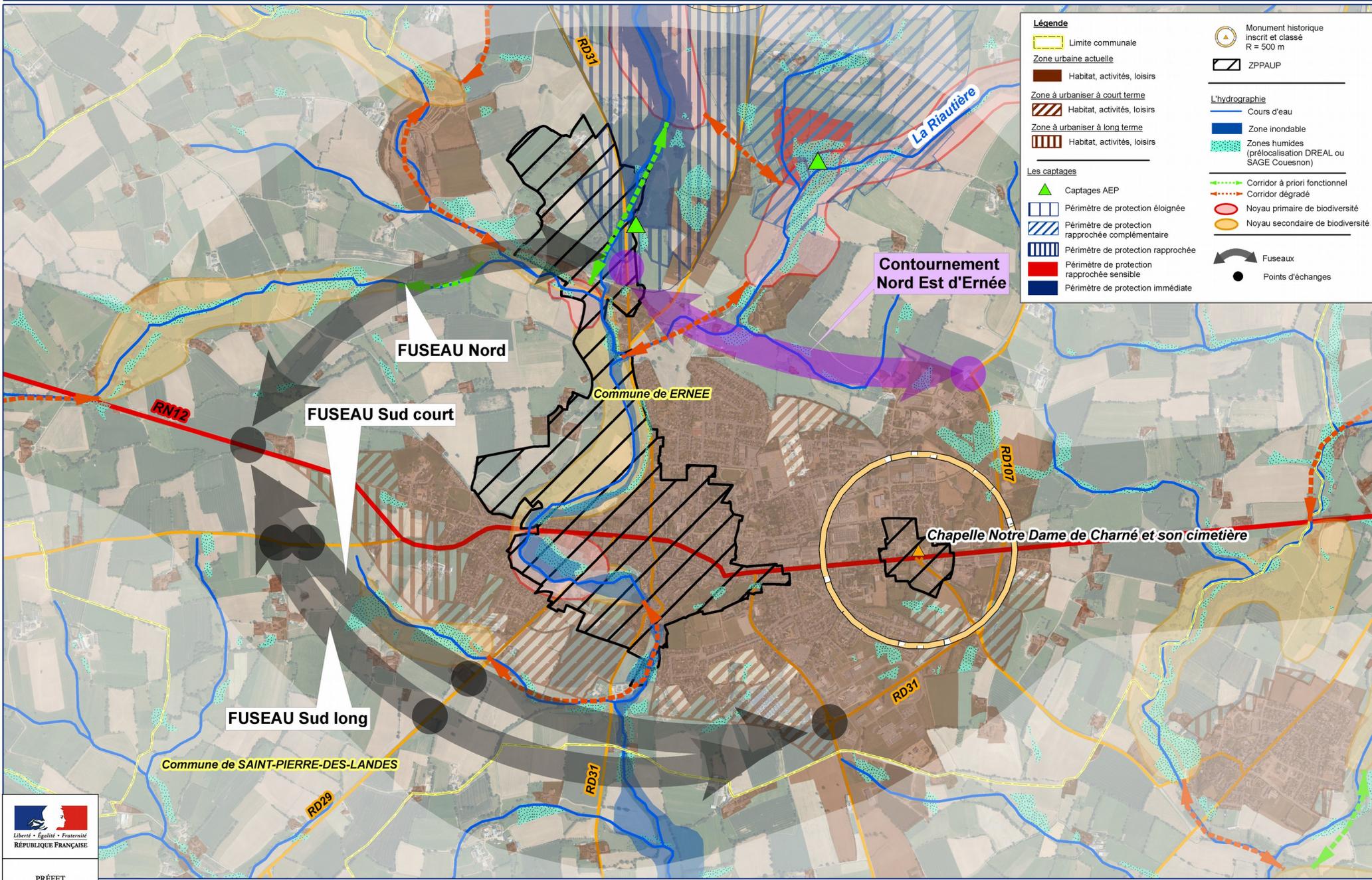


PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

# Parti d'aménagement pour la déviation d'Ernée

- Route bidirectionnelle
- Carrefours plans (giratoires)
- Créneaux de dépassement à 110 km/h
- Autorisation des véhicules lents (véhicules agricoles) hors section créneau

# SCÉNARIO 3 - PRÉSENTATION DES VARIANTES DE DÉVIATION D'ERNÉE



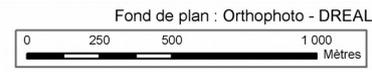
Légende	
	Limite communale
	Zone urbaine actuelle
	Habitat, activités, loisirs
	Zone à urbaniser à court terme
	Habitat, activités, loisirs
	Zone à urbaniser à long terme
	Habitat, activités, loisirs
Les captages	
	Captages AEP
	Périmètre de protection éloignée
	Périmètre de protection rapprochée complémentaire
	Périmètre de protection rapprochée
	Périmètre de protection rapprochée sensible
	Périmètre de protection immédiate
	Monument historique inscrit et classé R = 500 m
	ZPPAUP
L'hydrographie	
	Cours d'eau
	Zone inondable
	Zones humides (prélocalisation DREAL ou SAGE Couesnon)
	Corridor à priori fonctionnel
	Corridor dégradé
	Noyau primaire de biodiversité
	Noyau secondaire de biodiversité
	Fuseaux
	Points d'échanges



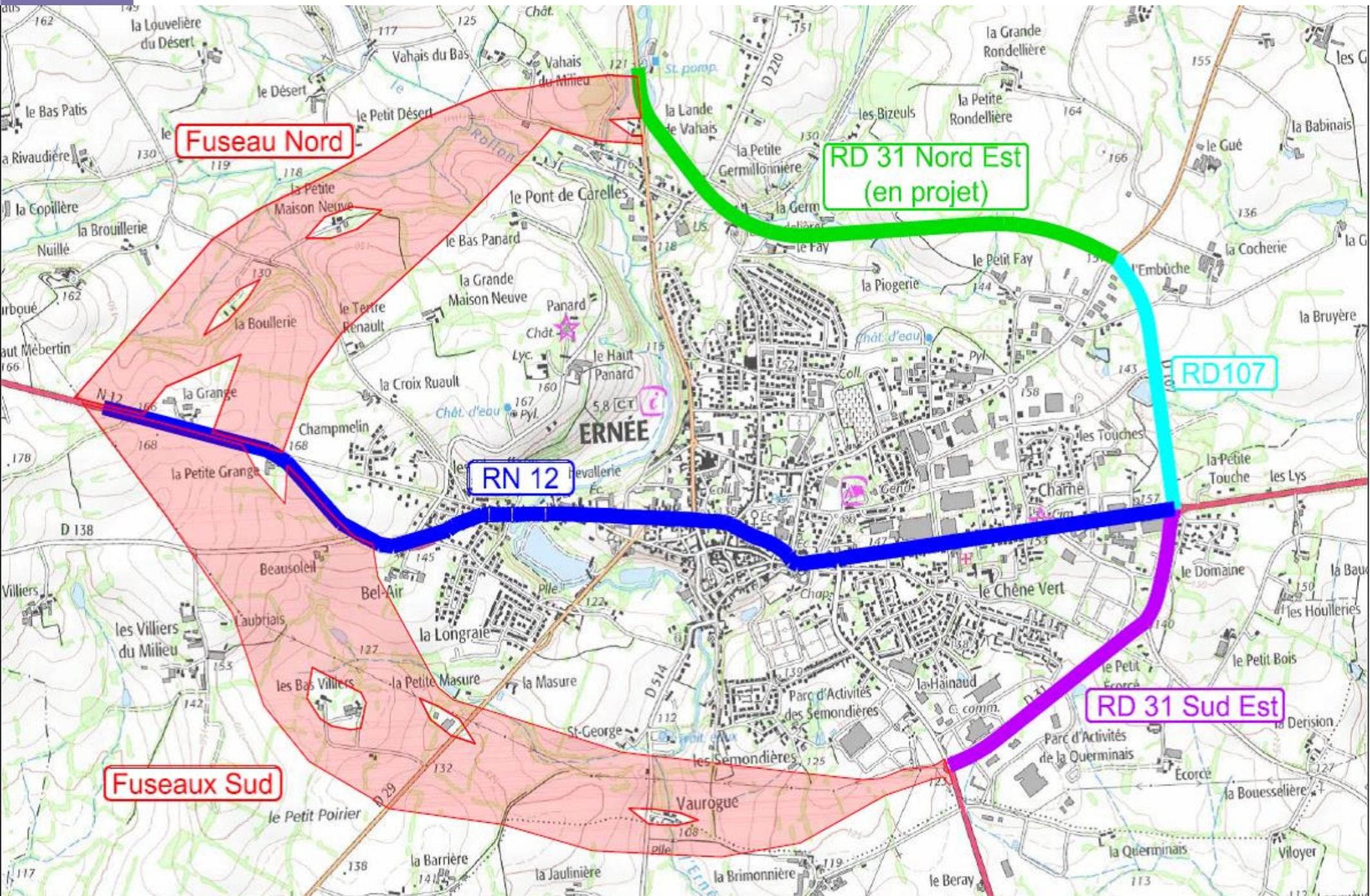
PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE



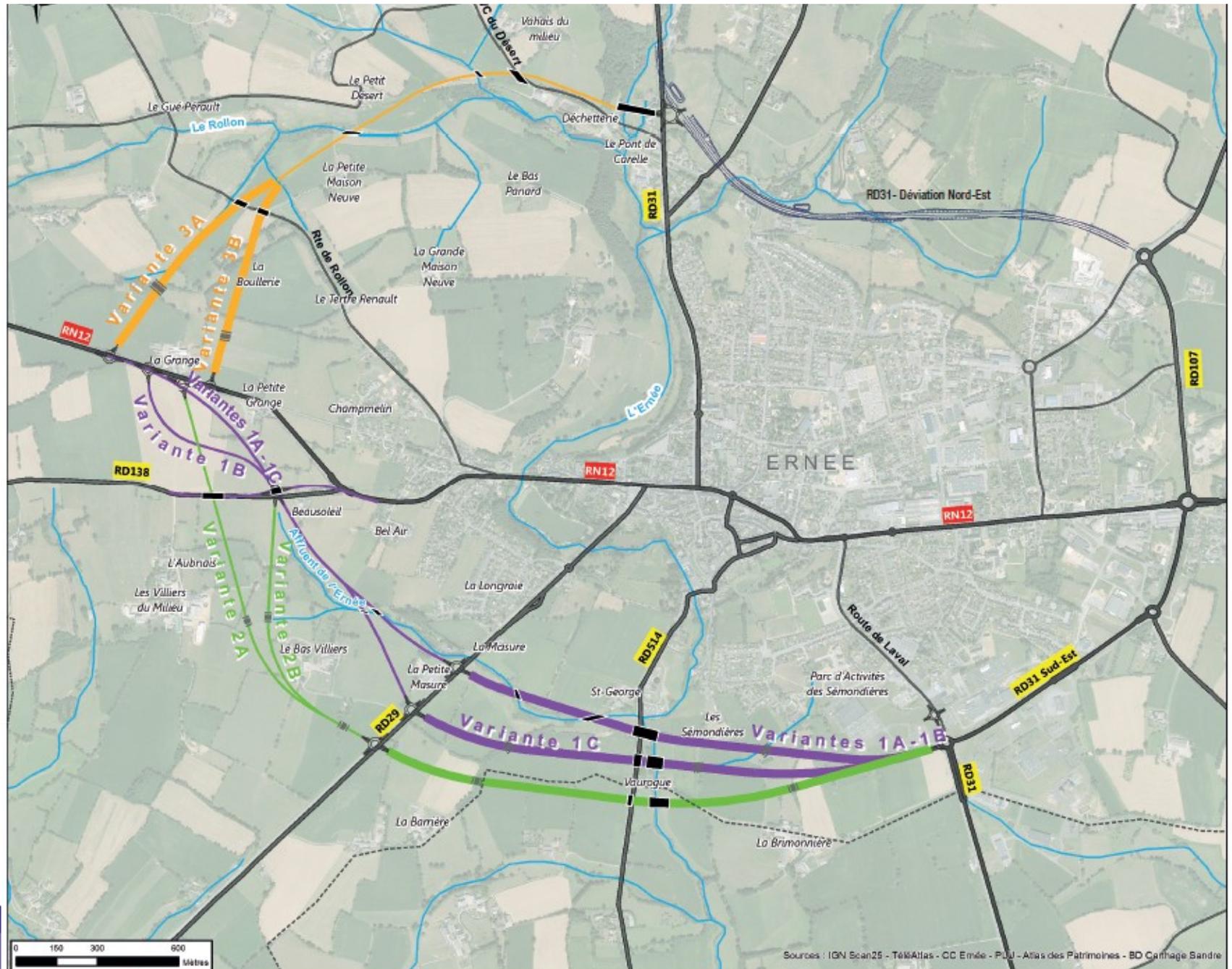
2013-08-27\_A Présentation des variantes de la déviation d'Ernée



# Le territoire, la zone d'étude



# Les variantes proposées à la concertation publique



# Bilan de la concertation publique

- Variantes Nord largement écartées
- Consensus sur un tracé Sud
- Demande très forte que la circulation soit autorisée pour les véhicules agricoles sur l'ensemble de la déviation
- Inquiétudes sur l'impact du projet sur l'activité agricole

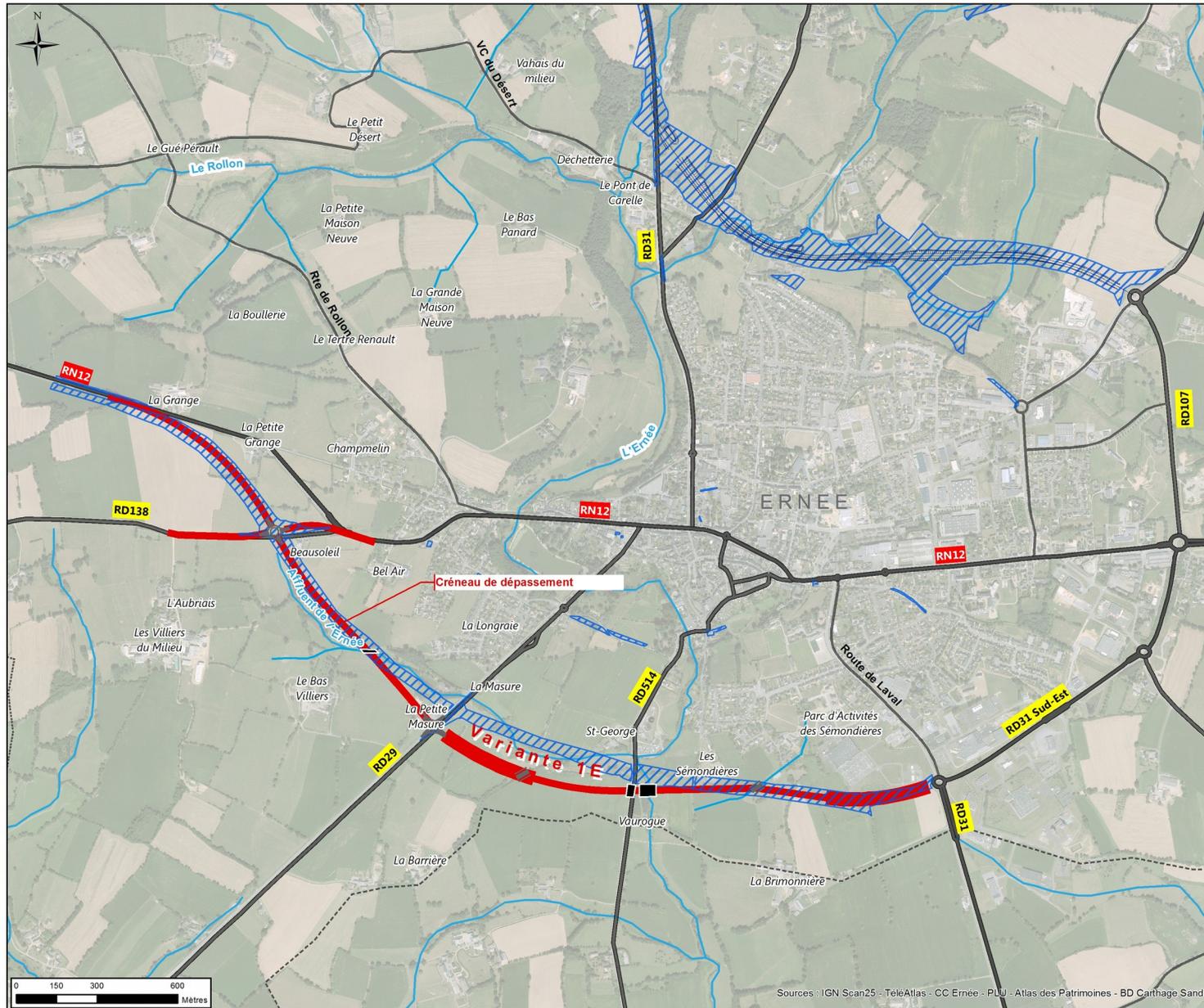
# Adaptations du projet

## Problématique de la circulation des engins agricoles-solutions envisagées :

- maintenir le créneau de dépassement en limitant la vitesse à 90 km/h au lieu de 110 km/h ;
- supprimer le créneau de dépassement. L'ensemble de la déviation serait ainsi une bidirectionnelle à 90 km/h (80km/h !) ;
- supprimer le créneau de dépassement à 2x2 voies mais créer des créneaux de dépassement courts en sortie de giratoires (3 voies affectées), ainsi qu'un créneau dans le sens montant entre la RD 29 et la RD 138.

→ IGR favorable à la dernière option, exclusion des 2 premières options

# Variante proposée



## Légende

- Limite de commune
- Hydrographie - gestion des eaux**
  - Cours d'eau
- Variante 1E**
  - Section bidirectionnelle / créneau en sortie de giratoire
  - Ouvrage d'art
  - Boviduc
- Projet du département**
  - Déviation Nord-Est d'Ernée
- Document d'urbanisme**
  - ▨ Emplacement réservé

# Les questions

- Quel profil en travers ?
  - Séparation physique ou séparation visuelle?
  - Largeur des accotements dans le sens à 1 voie (véhicules lents)
- Quelle géométrie pour les créneaux de dépassements courts ?
  - Longueur
  - Dispositif de rabattement
  - Ouverture des créneaux

Gestion des traversées piétonnes

# Le profil en travers

- Une démarche basée sur :
  - Le guide 2x1 voies (dépassement des véhicules lents)
  - Le retraitement des routes express (renforcement de la séparation visuelle des sens de circulation)

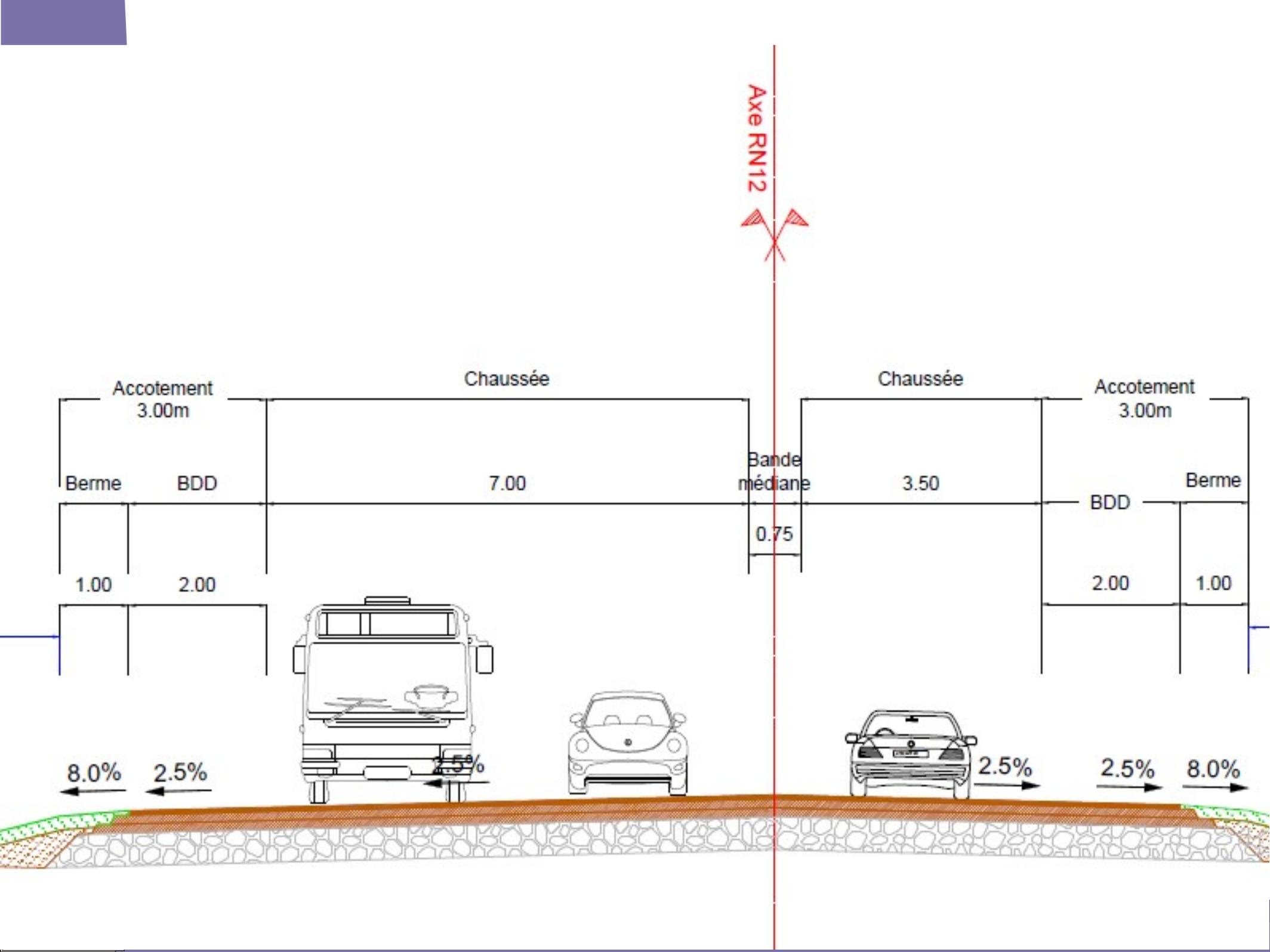
# Le profil en travers

- Largeur des voies de circulation : 3,5m
- Séparation des sens de circulation (hors section à l'ouest de la RD138) : 0,75m
- BDD (à l'est de la RD138) :
  - 2m sens à 2 voies
  - 2 ou 2,5m pour le sens à 1 voie
- Réflexion initiale du Moa :
  - Disposer d'une largeur roulable de 6,75m (transposition des largeurs proposées pour le PT1 du guide 2x1 voies) :  $2,5 + 3,5 + 0,75$

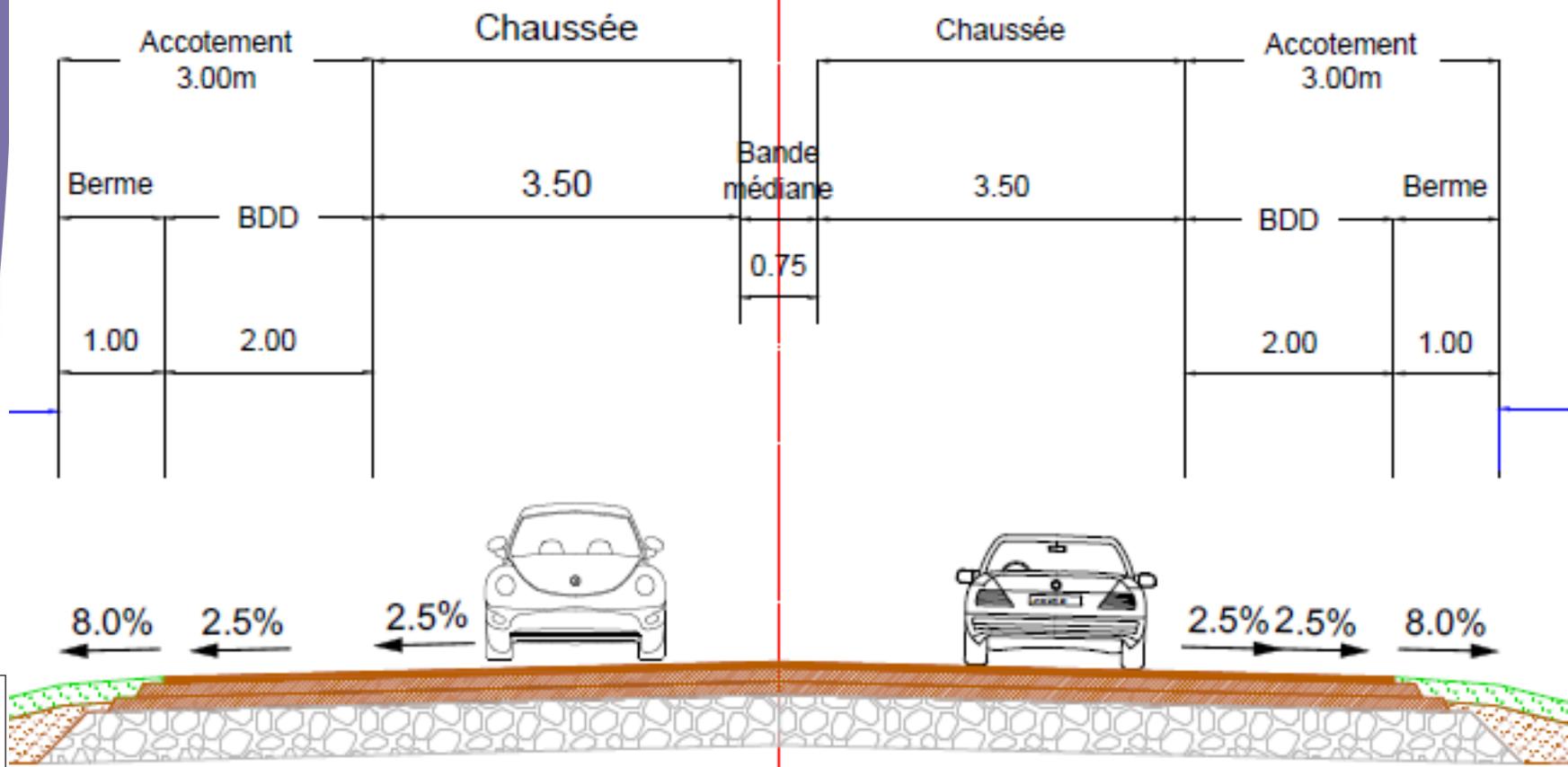
# Le profil en travers

- Les avis :
  - CEREMA : largeur roulable de 6m (conforme aux dispositions de l'ICTAAL sur bretelle) : idem Moa
  - Gestionnaire : limitation de la largeur des accotements à 2m pour éviter de générer une confusion pour les usagers
  - MARRN : plutôt favorable à retenir le dimensionnement proposé par le gestionnaire

→ Limitation de la BDD à 2m



Axe RN12



# Les créneaux courts

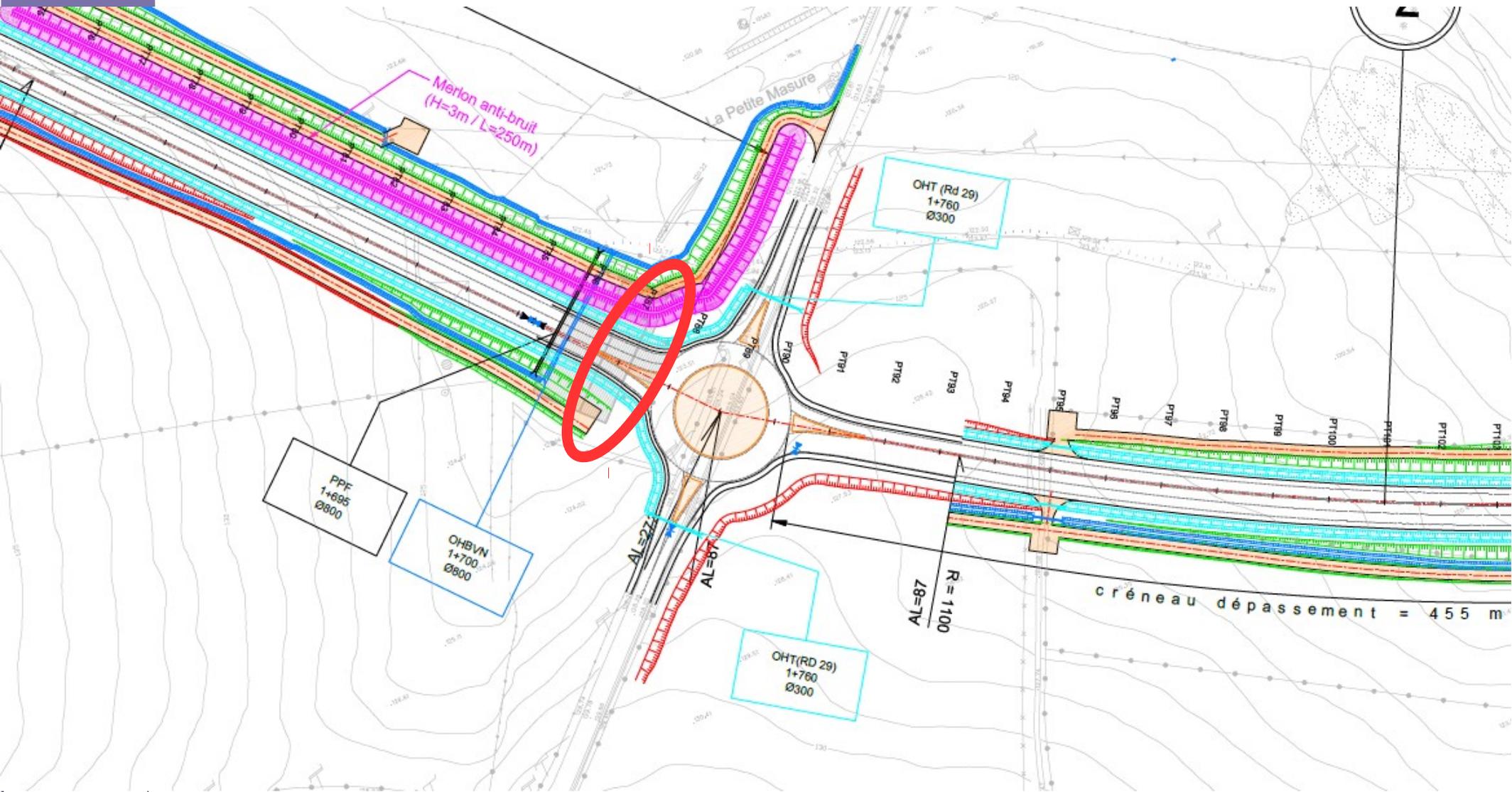
- Une longueur adaptée :
  - À la limitation de vitesse à 90km/h (80km/h)
  - À la différence de capacité d'accélération entre les VL et les PL
  - 400m retenus
- Une ouverture directe en sortie de giratoire même si  $T < 1200$  uvp/h
- Longueur de rabattement : 156m (V100 IISR)

# Les traversées piétonnes

- Problématique liée à l'ouverture à 2 voies en sortie de giratoire
  - Enjeux piétons ?
  - Quel traitement pour le giratoire de la RD29 ?



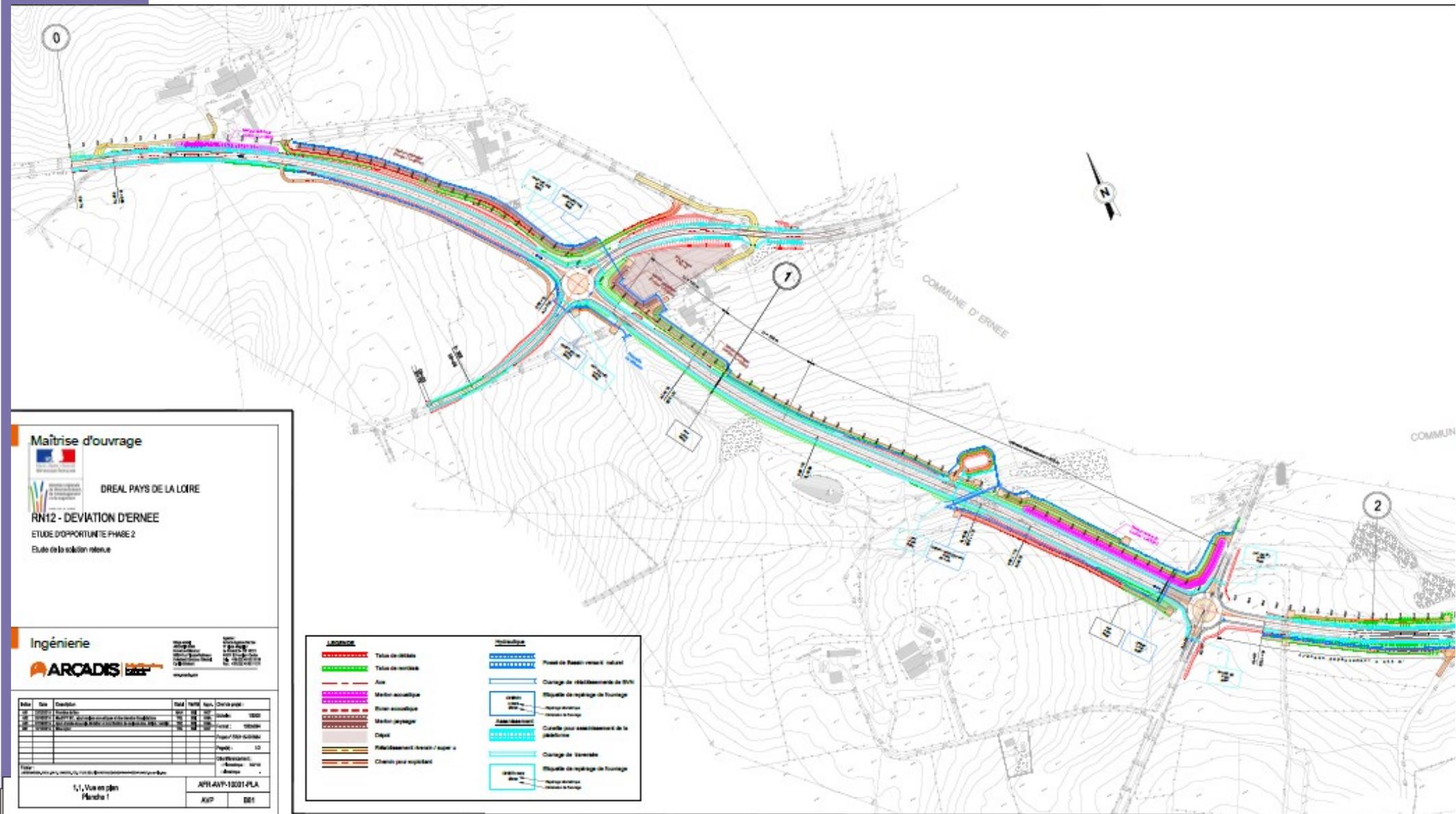




Merci de votre attention



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE



**Maitrise d'ouvrage**

**DREAL PAYS DE LA LOIRE**

**RN12 - DEVIATION D'ERNEE**

ETUDE D'OPPORTUNITE PHASE 2

Etude de la solution retenue

**Ingénierie**

**ARCADIS**

N°	Date	Description	Etat	Version	Chargé de projet
01	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
02	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
03	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
04	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
05	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
06	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
07	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
08	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
09	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...
10	10/01/2011	Etude de faisabilité	Final	1.0	...

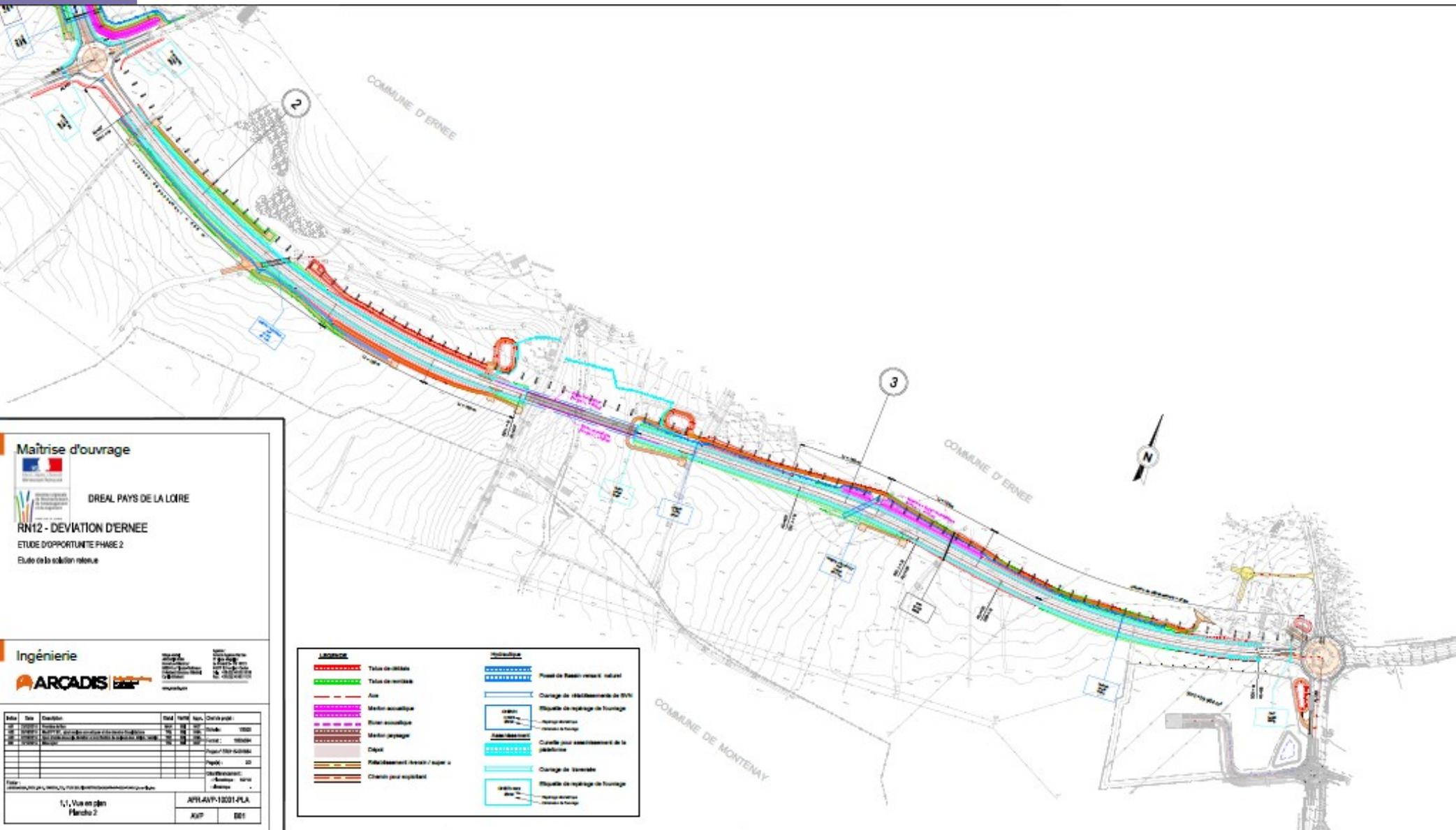
1/1, Vue en plan

Planche 1

APP-APP-1001-PLA

KXP DBI

LEGENDE	Hydrologie
Tête de colline	Front de Bassin versant naturel
Tête de versant	Carriage de débâchements de BVN
Axe	Rigole de réglage de forçage
Merlon acoustique	Non-avalanche
Merlon escarpé	Merlon à forçage
Merlon paysagé	Cuvette pour assèchement de la pollution
Dépot	Carriage de versants
Réaménagement terrain / super u	Rigole de réglage de forçage
Chemin pour exploitant	Non-avalanche
	Merlon à forçage



**Maitrise d'ouvrage**

**DREAL PAYS DE LA LOIRE**

**RN12 - DEVIATION D'ERNEE**  
 ETUDE D'OPPORTUNITE PHASE 2  
 Etude de la solution retenue

---

**Ingénierie**

**ARCADIS**

1,1, rue en sillon  
 Marsé 2

APPLAV-1001-PLA

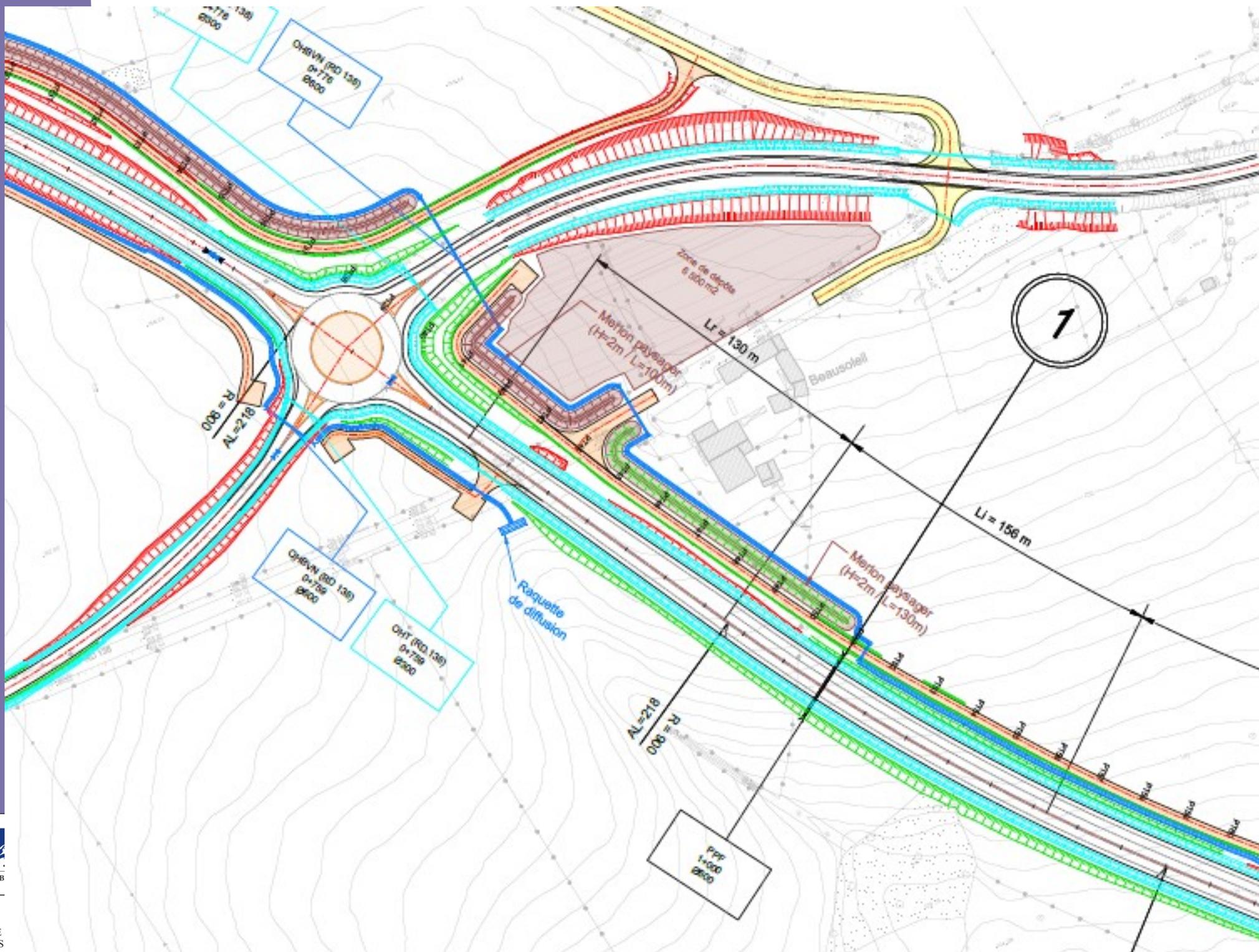
AKP 001

Légende		Hydrologique	
	Talus de déblai		Fossé de Bessé remanié naturel
	Talus de remblai		Canal de rétablissement de BVH
	Axe		Éclairage
	Median amovible		Éclairage de réglage de feuillage
	River escouffie		Non arrosé
	Median paysager		Arrosé à l'usage
	Défilé		Canal pour assèchement de la parcelle
	Réaménagement à venir / super u		Canal de drainage
	Chemin pour exploitant		Éclairage de réglage de feuillage
			Non arrosé
			Arrosé à l'usage

Liberté • Égalité • Fraternité  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
 DE LA RÉGION  
 PAYS DE LA LOIRE





# PT à l'ouest de la RN138

