



Journée technique

Dépendances vertes d'infrastructures : Quels enjeux, Quelles gestions, Quelles valorisations et pour quelle biodiversité ?

Innovation et Matériel

Auteur : NOREMAT – Guillaume LAURENT

Cerema Ouest

Les dépendances vertes
Rennes – 13 novembre 2018

Contexte des développements



Optimisation du coût de possession

Contexte des développements



Optimisation du coût de possession



Transition énergétique

Contexte des développements



Optimisation du coût de possession



Transition énergétique



Biodiversité



Coût de possession

Polyvalence





Coût de possession

Mécanisation de certaines tâches





Coût de possession

Augmenter la productivité

- Travail en outils combinés





Coût de possession

Augmenter la productivité

- Réduire la pénibilité (visibilité, ergonomie, niveau sonore)
- Donner fierté et plaisir

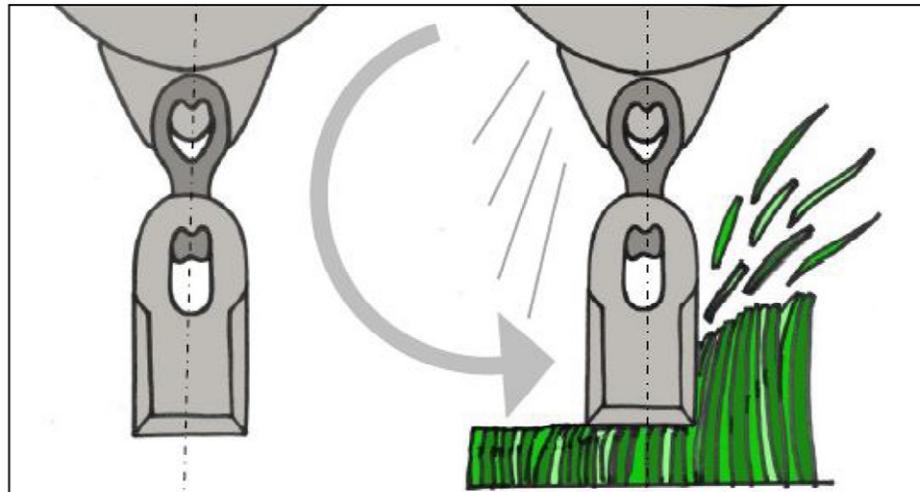




Coût de possession

Réduire les consommations

- Travail en outils combinés
- Des outils de coupe moins énergivores





Coût de possession

Réduire les consommations

- Démarche de fauchage raisonné



Fauchage **trop** tardif = casses et consommations accrues



Coût de possession

Réduire les temps d'immobilisation

- Fiabilité
- Facilité d'usage (conduite / maintenance)

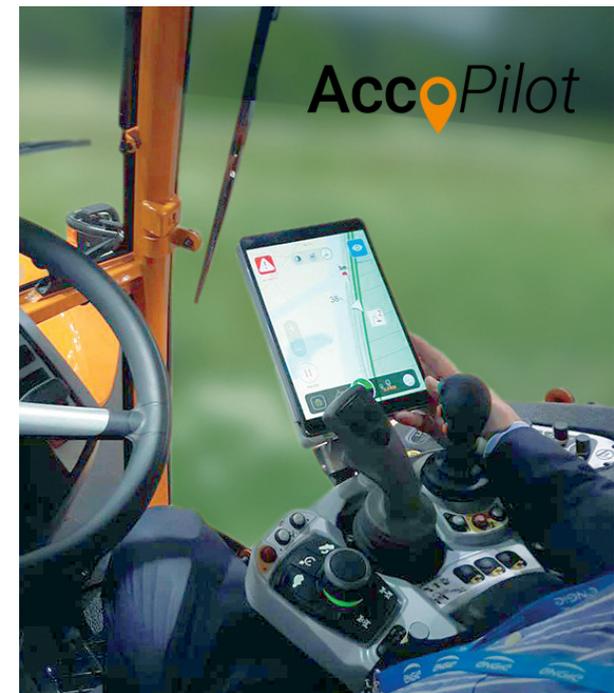


Coût de possession

Assurer la sécurité et optimiser les tâches administratives

Appli accopilot

- Planification, gestion et suivi des chantiers. Gestion de flotte.



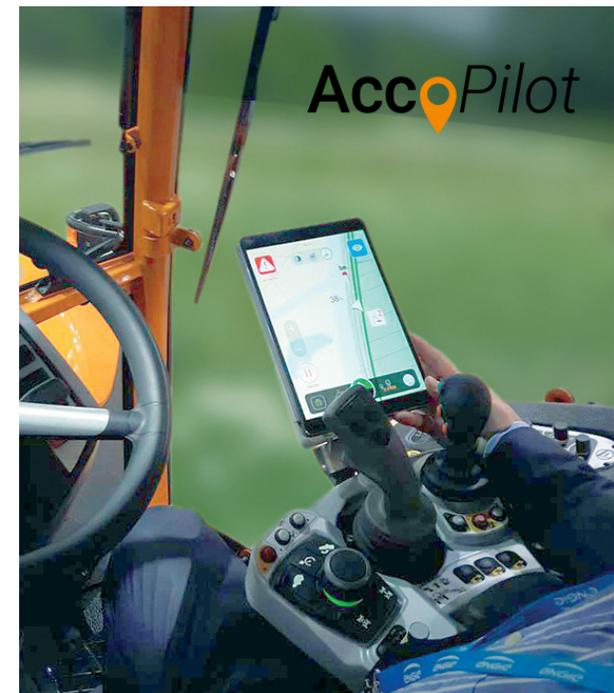


Coût de possession

Assurer la sécurité et optimiser les tâches administratives

Appli accopilot

- Planification, gestion et suivi des chantiers. Gestion de flotte.
- Avertissement présence obstacles ou invasives, signalement déchets encombrants



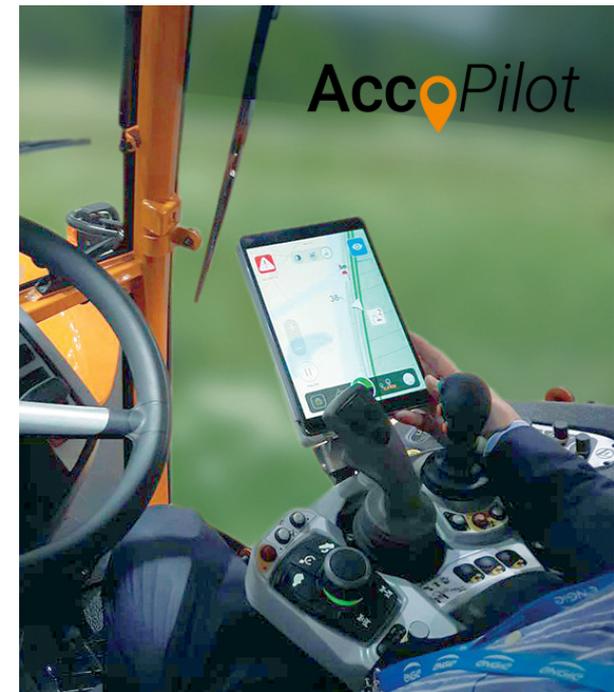


Coût de possession

Assurer la sécurité et optimiser les tâches administratives

Appli accopilot

- Planification, gestion et suivi des chantiers. Gestion de flotte.
- Avertissement présence obstacles ou invasives, signalement déchets encombrants
- Patrouillage et signalisation en temps réel. Appel d'urgence embarqué





Transition énergétique

Des matériels pour la collecte

- Tracteur + remorque





Transition énergétique

Des matériels pour la collecte

- VSV + remorque / VSV + caisson porté





Biodiversité

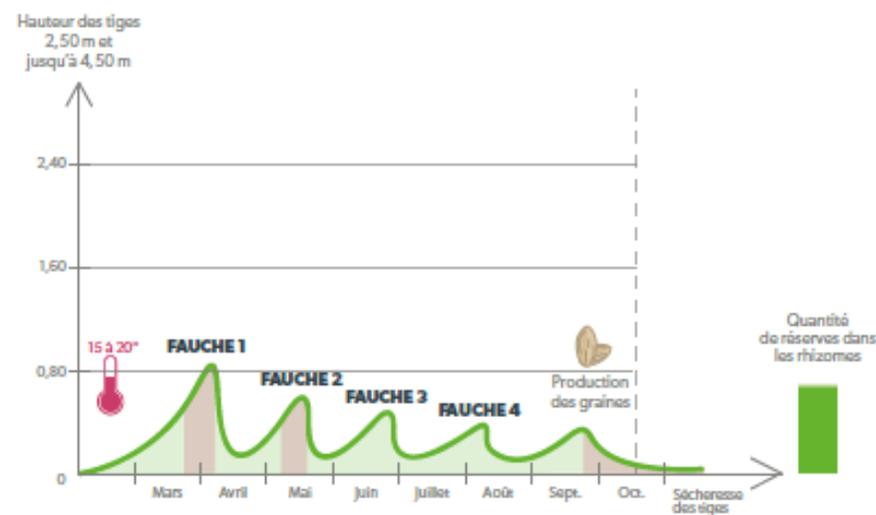
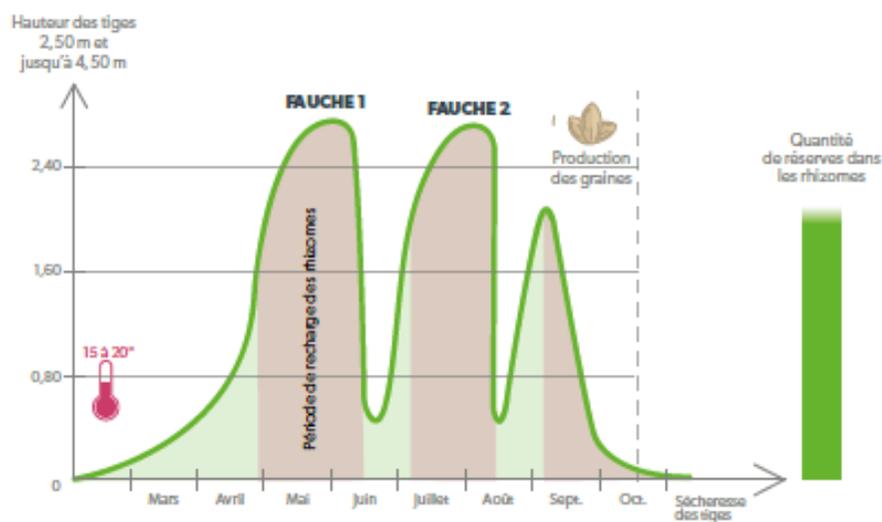
Des expérimentations au sein du Spigest pour
lutter contre la renouée du Japon





Biodiversité

- Intervenir avant que la renouée n'atteigne 80cm





Biodiversité





Biodiversité

- Essai d'un outil spécifique





Cerema

Merci de votre attention

Auteur : Guillaume LAURENT (NOREMAT)

Mail : g.laurent@noremat.fr

Tél : 03 83 25 69 60

Cerema Ouest

Les dépendances vertes

Rennes – 13 novembre 2018