

## Journée technique

Dépendances vertes d'infrastructures : Quels enjeux, Quelles gestions, Quelles valorisations et pour quelle biodiversité ?

# Fonctions et enjeux des dépendances vertes

Christophe PINEAU (Cerema Ouest)

# Sommaire

A – Généralités

B – La gestion

C – Quelques défis à relever

# A – Généralités - définitions

## Les dépendances des infrastructures routières :

« ensemble du domaine public de l'infrastructure (accotements, talus, fossés) à l'exception de l'emprise affectée au déplacement (chaussée, plate-forme ferrée, chenal de navigation) »



Croquis extrait de "la gestion extensive des dépendances routières" [15]. Sétra, 2004

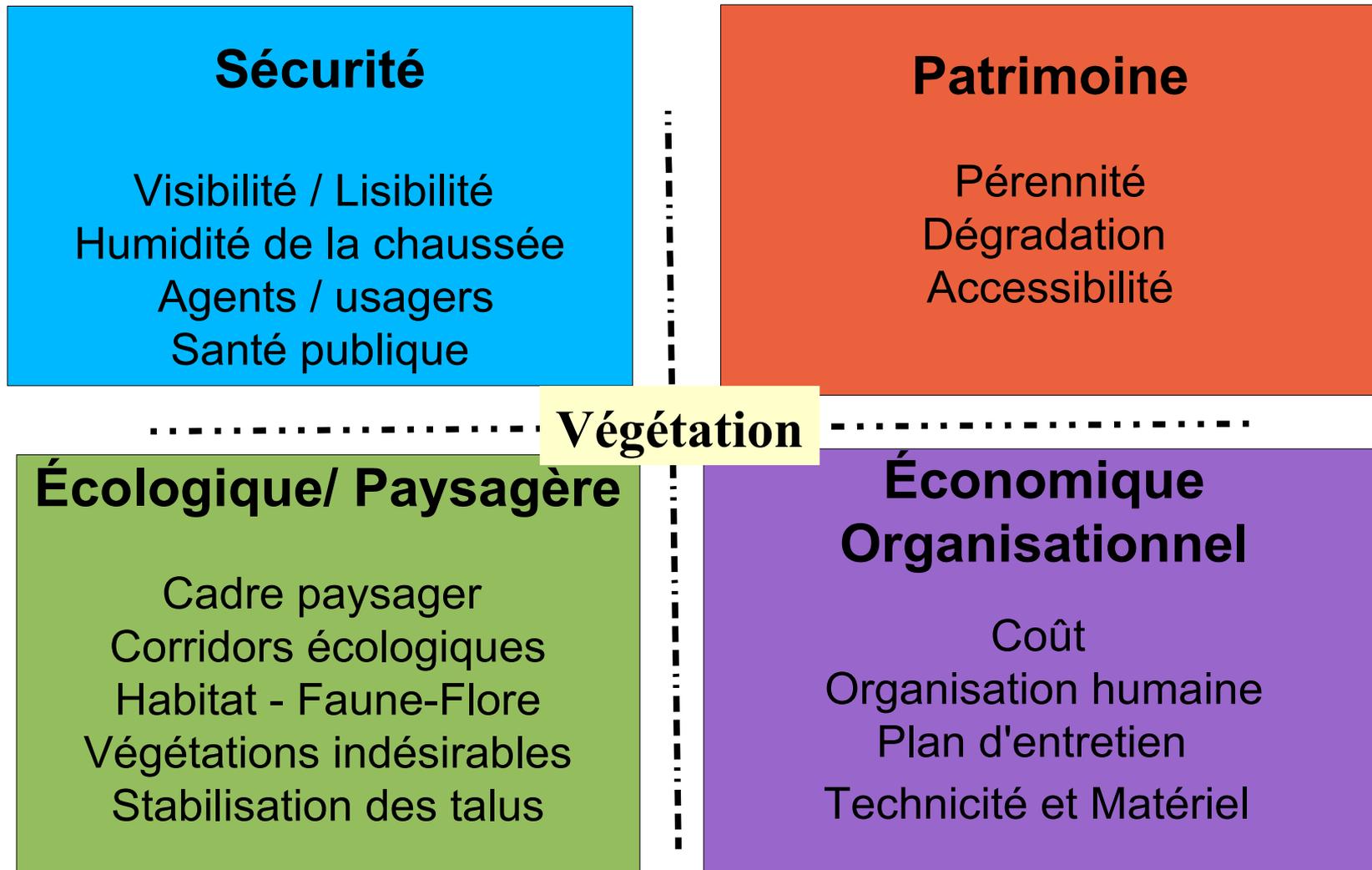
## Dépendances Vertes : végétalisées

directement par l'homme ou de façon naturelle

**Structure** : Surfaces végétalisées directement associées au fonctionnement de la route (accotements, TPC, fossés,...) et surfaces qui accompagnent la route (talus, surlargeurs, délaissés, ...)

**Fonctions** : Technique, Routière, Écologique et Paysagère

# A – Généralités - enjeux



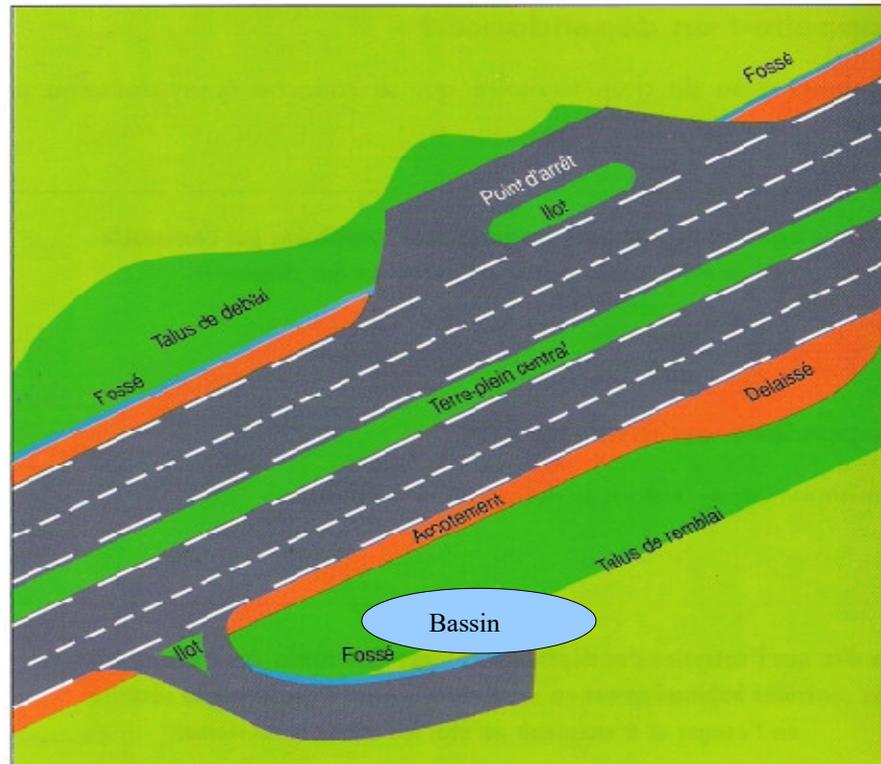
# A – Généralités - diversité

Spatialisation des enjeux par zones  
(caractéristiques, potentiels d'évolution, histoire,...)

**Accotements  
talus**

**Équipements  
de chaussées**

**Équipements  
d'assainissement**



*Localisation des différents types de dépendances.*

**Ouvrages  
d'art**

**Aires de  
repos et de  
service, ...**

**Autres  
équipements**

# A – Généralités -- surfaces

1 million de km routes françaises (2016 : les chiffres clefs du transport)

Types	Linéaire (km)	%
autoroutes concédées	11 612	1,1
nationales	9 585	0,9
départementales	378 791	34,7
communales	691 031	63,3
<b>Total</b>	<b>1 091 019</b>	

Emprise des dépendances variables :

1 m sur les communales

+ 15 m sur les autoroutes

Environ 5500 km<sup>2</sup> de dépendances vertes

(4000 à 6500 voir ... 8500 km<sup>2</sup>)

# A – Généralités – réseau routier

- réseaux denses : +12 % depuis 1995, réseaux autoroutiers (+42%)
  - + dense d'Europe avec l'Allemagne
  - desservant les points d'entrée (ports et aéroports) du territoire
- milieux fréquentés (transport : 572 md véhicules km) 
- milieux perturbés (entretien, travaux, trafic,..),
- milieux ouverts, connectés (autres milieux) et corridors de déplacement ;
- milieux anthropisés (gestion du végétal)
  - introduction directe par les plantations ou semis inadaptés... ;
  - action indirecte (colonisation milieux laissés ouverts)

# A – Généralités - les milieux rencontrés

La diversité des dépendances offre une multitude de sites propices au développement d'une végétation

hétérogénéité des milieux (pelouses-prairies-forêts-zones humides)



Ouvrages hydrauliques



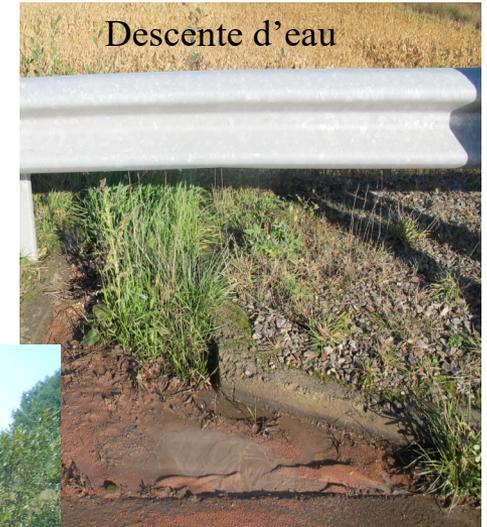
Pieds de glissières



Talus



Bassins



Descente d'eau



TPC

# B – La gestion - historique

Avant les années 60-70  
valorisation agricole



Entretien de la voie par les agriculteurs  
(Cete de l'Ouest, 1990)

Années 70-90

Broyage mécanique à grande échelle  
Utilisation des phytosanitaires



Broyage



Epandage des  
phytosanitaires

# B – La gestion - historique

Années 80-90 :  
apparition de la gestion différenciée



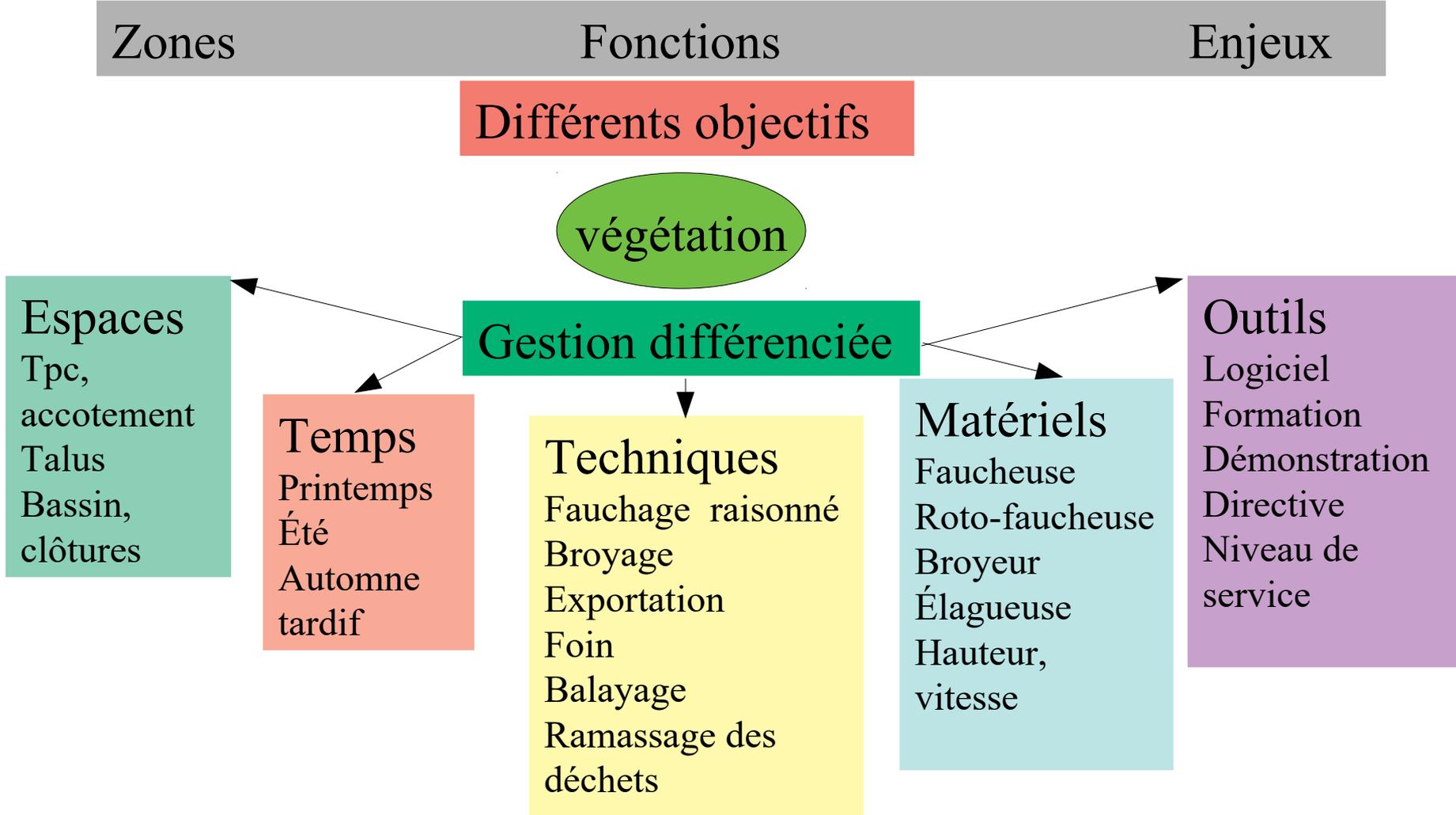
- : broyage 2 à 3 fois par an
- : broyage 1 fois par an
- : broyage ou élagage 1 fois tous les 2 – 3 ans

Années 2000-2020 :  
arrêt progressif des phytosanitaires  
apparition de nouveaux modes de gestion



Entretien actuel des dépendances vertes (CEREMA Ouest)

# B – La gestion – gestion différenciée



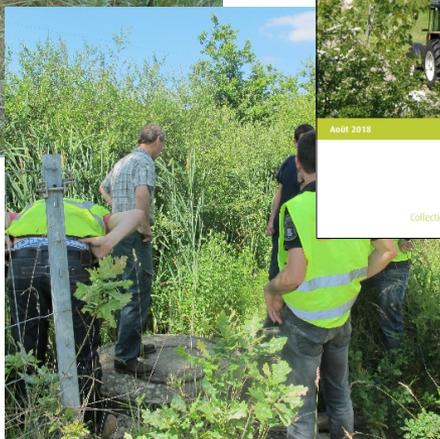
# C – Quelques défis à relever

Optimisation des moyens humains et matériels : économie

Levier ou blocage à la gestion différenciée ?



Ecopaturage



Formation



Guide



Nouveaux matériels et nouvelles techniques

# C – Les défis à relever

Les espèces exotiques envahissantes : Faut-il les gérer et comment ?



Renouées



Ambrosie



Berce du  
Caucase



Jussie

# C – Les défis à relever

La protection de la biodiversité : Faire des dépendances vertes un haut lieu de biodiversité : quelles limites à ce principe ?



Plantes patrimoniales

Habitat, corridor, refuge

Faune et collisions



Déchets



Pontes de grenouille dans les bassins



# Cerema

## Merci de votre attention

Auteur : Christophe PINEAU

Mail : [christophe.pineau@cerema.fr](mailto:christophe.pineau@cerema.fr)

Tél : 02 40 12 83 54

**Cerema Ouest**

**Les dépendances vertes**  
Rennes – 13 novembre 2018