

Lieu de la conférence CoTITA : Amphithéâtre du Cerema Nord-Picardie - 44ter rue Jean Bart - Lille



**Venez découvrir nos thématiques  
sous un angle nouveau et rencontrer nos experts**

**COTITA** **COTITA**  
HAUTS-DE-FRANCE  
**16 octobre 2018**



**DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS  
DE RESTAURATION DES CONTINUITÉS  
ÉCOLOGIQUES, L'EXEMPLE DE LA DRÈVE**



**INCENDIE DU PONT VILLARS  
ASSISTANCE À UNE GESTION DE CRISE**



**LES FICHIERS FONCIERS ET DV3F :  
LE NUMÉRIQUE AU SERVICE DES STRATÉGIES FONCIÈRES**



**VACANCES SCOLAIRES, MOUVEMENTS SOCIAUX : QUELLES CONSÉQUENCES  
SUR LA MOBILITÉ AUTOMOBILE ?**

Cerema Nord-Picardie /DIR/Com - © J. Bouché - 09-10-2018 v3 - crédit photos : Cerema Nord-Picardie, Balcaen joël (Cerema Nord-Picardie), Laurent Mignaux et Arnaud Bouissou Terra

Lieu de la conférence :  
Cerema Nord-Picardie  
(Amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre)  
44 ter, rue Jean Bart - Lille  
Tél : 03 20 49 60 00



Contact :  
Cerema Nord-Picardie  
[naima.ait-el-hadj@cerema.fr](mailto:naima.ait-el-hadj@cerema.fr)  
Tél : 03 20 49 61 70



Site internet  
plan d'accès

Rendez-vous à Lille  
**Inscription en ligne**



Je m'inscris

(date limite d'inscription : 15 octobre 2018)

1

## DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS DE RESTAURATION DES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES, L'EXEMPLE DE LA DRÈVE DE BASSY

**Olivier Pichard**, Directeur d'études biodiversité.

La création de l'autoroute A23 dans les années 1970 a entraîné une rupture longitudinale de continuité écologique au sein du massif forestier de Raismes-Saint-Amand-Wallers. La route forestière dite drève de Bassy, perpendiculaire à l'autoroute constitue l'unique point de passage des animaux selon un axe nord-sud.

Le Cerema Nord-Picardie, avec le soutien financier de l'Agence de l'eau Artois-Picardie, a effectué un diagnostic de l'utilisation de ce passage par la faune en effectuant des inventaires d'animaux.



Sur la base des comptages, il a proposé les solutions techniques les plus efficaces pour améliorer la fonctionnalité écologique du passage inférieur de la drève de Bassy.

2

## LES FICHIERS FONCIERS ET DV3F : LE NUMÉRIQUE AU SERVICE DES STRATÉGIES FONCIÈRES

**Perrine RUTKOWSKI**, Chargée d'études en matière de SIG, Responsable du traitement national des Fichiers Fonciers.

**Antoine HERMAN**, Chargé d'études en Géomatique au Cerema Nord-Picardie, Responsable du traitement national des fichiers DVF.

Sous l'impulsion de la DGALN, le Cerema retraite et enrichi les Fichiers fonciers à destination de l'ensemble des acteurs publics de l'aménagement du territoire. Cette base de donnée nationale, riche et précise à l'échelle parcellaire, permet aux collectivités et autres bénéficiaires d'apporter des réponses précises dans les domaines de l'occupation des sols, logement et densification, repérage des propriétaires, risque et énergie, etc.

Le Cerema a également mis en place la base DV3F, croisement des Demandes de Valeurs Foncières avec les Fichiers fonciers, afin de permettre aux bénéficiaires d'analyser les marchés fonciers et immobiliers.



Au travers du nouveau site "internet Datafoncier" découvrez toutes les prestations d'études, de création d'outils ou d'accompagnement proposées par le réseau des experts fonciers du Cerema.

# 3

## INCENDIE DU PONT VILLARS ASSISTANCE À UNE GESTION DE CRISE

**Eric Delahaye**, Responsable du groupe  
Ouvrages d'Art

*Le pont Villars à Valenciennes porte l'une des principales artères de la ville.*

*Le 7 avril 2017, un incendie s'est déclaré sous l'ouvrage et a eu de graves conséquences, conduisant à la fermeture totale du pont à toute circulation. Confrontée à une grave problématique de déplacement et de desserte économique du centre-ville, puis à la remise en état de l'ouvrage endommagé par l'incendie, la ville de Valenciennes s'est entourée des compétences du Cerema.*



*Le Cerema a mis en œuvre des solutions temporaires puis définitives permettant de faire face à cette crise.*

# 4

## VACANCES SCOLAIRES, MOUVEMENTS SOCIAUX : QUELLES CONSÉQUENCES SUR LA MOBILITÉ AUTOMOBILE ?

**Mathieu Rabaud**, Chargé d'études - Groupe  
Mobilités

*Le projet Circul'Action, soutenu par l'ADEME et réalisé par I-Viatic, Xee, l'Inria et le Cerema, permet de recueillir des données détaillées sur l'usage automobile d'habitants de la MEL.*

*La présentation s'attachera à montrer les différences de mobilité automobile (distances parcourues, durées des déplacements, horaires des trajets, vitesse,...) selon les caractéristiques du jour de déplacement.*



- *Roule-t-on plus vite pendant les vacances scolaires ?*
- *Les distances parcourues sont-elles plus longues un jour de mouvement social dans les transports ?*

*L'analyse portera sur 5 jeudis de février et mars 2018.*

### PROGRAMME

9h00 **Accueil - café**

9h30 **Ouverture de la Matinée**

**Stéphane Coudert**, Directeur Cerema Nord-Picardie

9h50 **DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS DE RESTAURATION DES  
CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES, L'EXEMPLE DE LA DRÈVE DE BASSY**

**Olivier Pichard**, Directeur d'études biodiversité (Cerema Nord-Picardie)

10h10 **LES FICHIERS FONCIERS ET DV3F :  
LE NUMÉRIQUE AU SERVICE DES STRATÉGIES FONCIÈRES**

**Perrine Rutkowki**, Chargée d'études en matière de SIG, Responsable du traitement national des Fichiers Fonciers (Cerema Nord-Picardie)

**Antoine Herman**, Chargé d'études en Géomatique au Cerema Nord-Picardie, Responsable du traitement national des fichiers DVF (Cerema Nord-Picardie)

10h30 **Pause**

10h50 **INCENDIE DU PONT VILLARS  
ASSISTANCE À UNE GESTION DE CRISE**

**Eric Delahaye**, Responsable du groupe Ouvrages d'Art (Cerema Nord-Picardie)

11h10 **VACANCES SCOLAIRES, MOUVEMENTS SOCIAUX : QUELLES  
CONSÉQUENCES SUR LA MOBILITÉ AUTOMOBILE ?**

**Mathieu Rabaud**, Chargé d'études - Groupe Mobilités (Cerema Nord-Picardie)

11h30 **Cloture de la Matinée**

**Stéphane Coudert**, Directeur Cerema Nord-Picardie

